



Грузовые ЖД Вагоны

Альбом-справочник

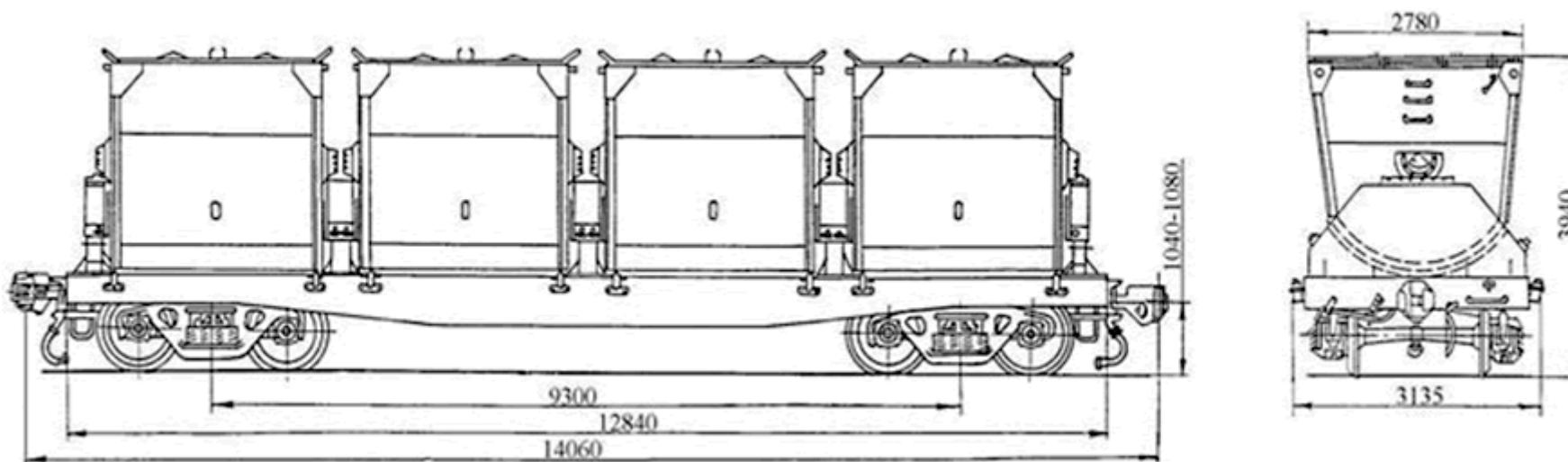
Часть 10 - Бункерные
колея 1520 мм

Agonta

Оглавление

Модель	Описание	Стр.
15-Б862	4-осный вагон для нефтебитума (с облегченной рамой)	2
17-431	4-осный вагон для нефтебитума	3
17-486	4-осный вагон для муки	4
17-494	4-осный вагон для битума	5
17-494-01	4-осный вагон для битума	6
17-495	4-осный вагон для гранулированных полимерных материалов	7
17-917	4-осный вагон для гранулированных полимеров	8
17-917-01	4-осный вагон для аммиачной селитры	9
17-932	4-осный вагон для цемента	10
17-4020	4-осный вагон для муки	11

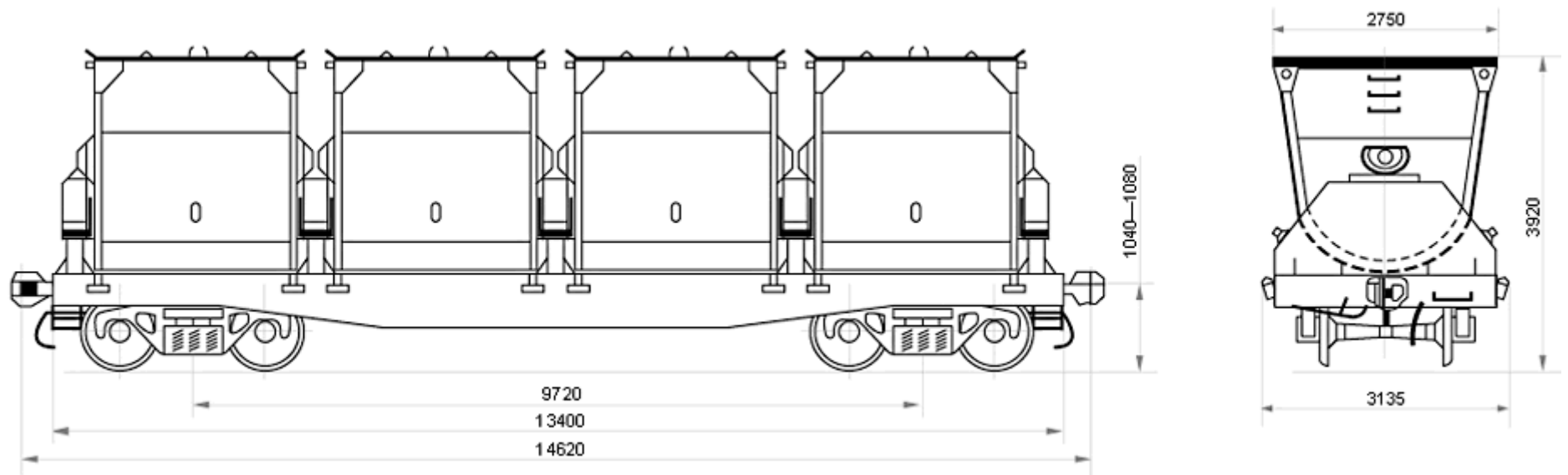
**4-осный вагон для нефтебитума (с облегченной рамой),
модель 15-Б862**



Для перевозки нефтебитума

Номер проекта	409.00.001	База вагона, мм	9300	Объем одного бункера, м ³ :	
Технические условия	ТУ 71-М129-62	Длина, мм:		полный	11,8
Модель вагона	17-Б862	по осям сцепления автосцепок	14060	полезный	10
Тип вагона	-	по концевым балкам рамы	12840	Количество бункеров, шт.	4
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Ширина максимальная, мм	3135	Размеры бункеров, мм:	
Грузоподъемность, т	40	Высота от УГР максимальная, мм	3940	длина	2675
Масса тары вагона, т	31,3	Количество осей, шт.	4	ширина по верху	2780
Нагрузка:	статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	Модель 2-осной тележки	18-100	высота	2493
		Наличие переходной площадки	нет	Угол наклона боковой стенки бункера к горизонту при разгрузке, град	85
Скорость конструкционная, км/ч	120	Объем, м ³ :		Год постановки на серийное производство	1963
Габарит	1-ВМ (0-Т)	полный	47,2	Год снятия с серийного производства	1970
		полезный	40	Возможность установки буферов	нет

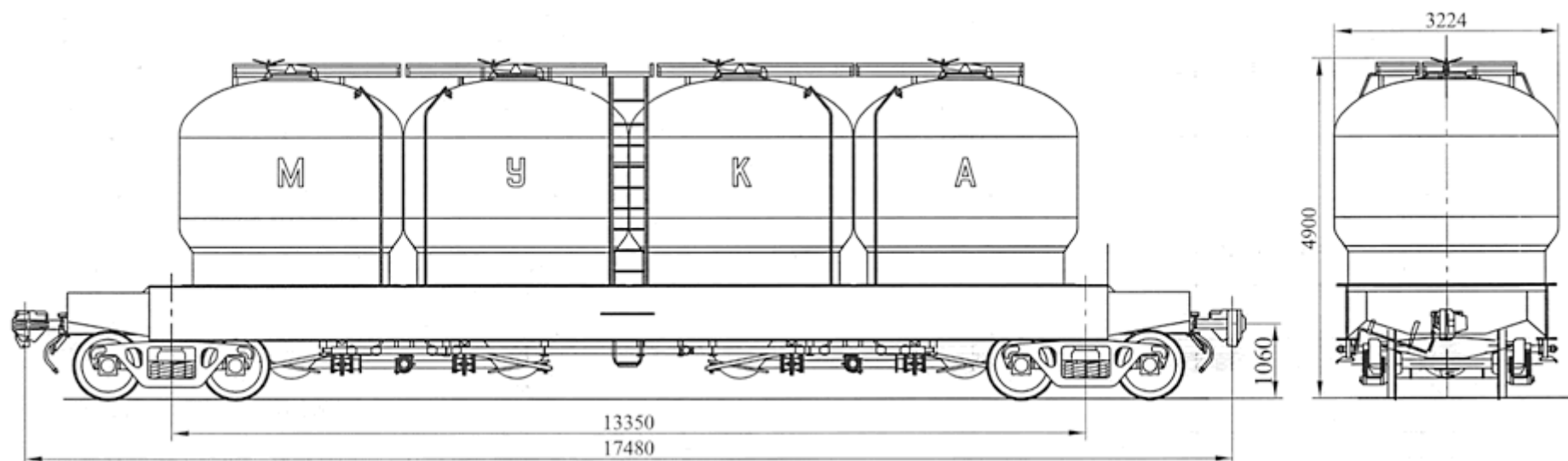
4-осный вагон для нефтебитума, модель 17-431



Для перевозки нефтебитума

Номер проекта	431.00.001	База вагона, мм	9720	Объем одного бункера, м ³ : полный полезный	11,8 10
Технические условия	ТУ 24-5-187-75	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	14620 13400		
Модель вагона	17-431	Ширина максимальная, мм	3135	Количество бункеров, шт.	4
Тип вагона	702	Высота от УГР максимальная, мм	3920		
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Количество осей, шт.	4	Размеры бункеров, мм: длина ширина по верху высота	2675 2750 2490
Грузоподъемность, т	40	Модель 2-осной тележки	18-100		
Масса тары вагона, т	34,7	Наличие переходной площадки	нет	Угол наклона боковой стенки бункера к горизонту при разгрузке, град	85
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	183,26 (18,7) 49,98 (5,1)	Объем, м ³ : полный полезный	47,2 40		
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год постановки на серийное производство	1970
Габарит	1-ВМ (о-Т)			Год снятия с серийного производства	1978
				Возможность установки буферов	нет

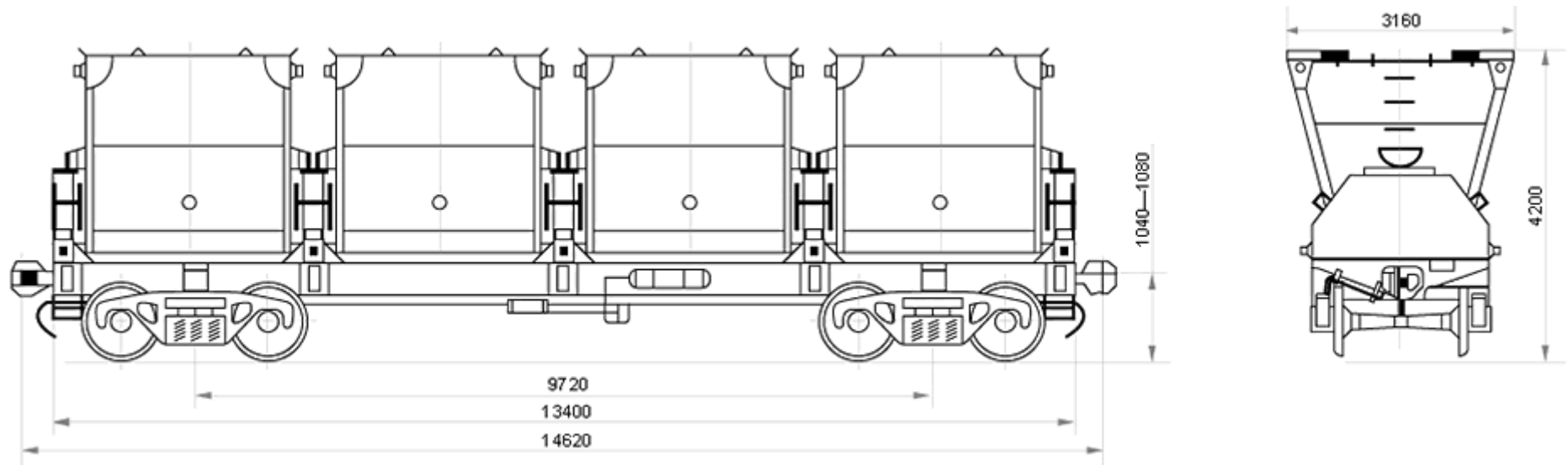
4-осный вагон для муки, модель 17-486



Для безтарной перевозки муки

Номер проекта	486.00.003	Длина, мм:		Удельный объем, м ³ /т	1,65
Технические условия	ТУ 24.05.327-84	по осям сцепления автосцепок	17480	Количество емкостей, шт.	4
Модель вагона	17-486	по концевым балкам рамы	16260	Материал емкостей	АМ,5
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗЗ»	Ширина максимальная, мм	3224	Наружный диаметр емкости, мм	3220
Тип вагона	972	Высота от УГР, мм:		Диаметр загрузочного люка, мм	580
Грузоподъемность, т	52	максимальная	4900	Разгрузка вагона	пневматическая
Масса тары вагона, т	30,9	до оси автосцепки	1060	Рабочее давление в емкости при разгрузке, МПа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Производительность разгрузки, т/ч	50
статическая осевая, кН(тс)	230,3 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное производство	1988
погонная, кН/м (тс/м)	46,0 (4,69)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-Т	Объем, м ³ :			
База вагона, мм	13350	вагона	86,0		
		одной емкости	21,5		

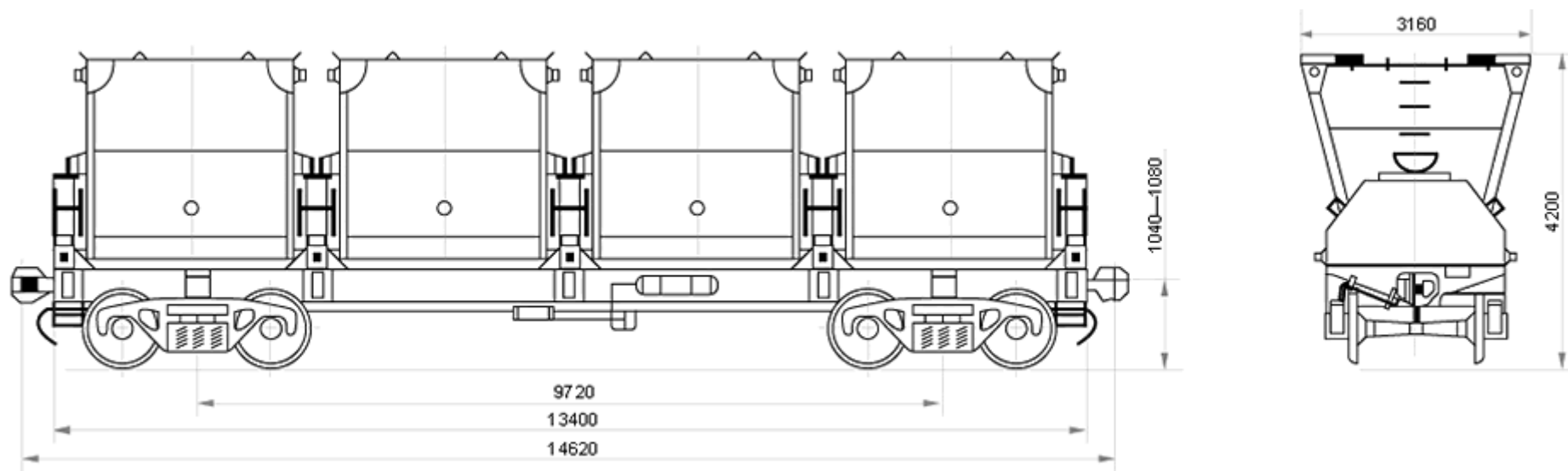
4-осный вагон для битума, модель 17-494



Для перевозки битума

Номер проекта	494.00.000	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по конечным балкам рамы	14620 13400	Объем одного бункера, м ³ : полный полезный	13,37 11,6
Технические условия	ТУ 24.05.426-84				
Модель вагона	17-494	Ширина максимальная, мм	3160	Количество бункеров, шт.	4
Тип вагона	702	Высота от УГР максимальная, мм	4200	Размеры бункеров, мм: длина ширина по верху высота	2515 2706 2615
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Количество осей, шт.	4		
Грузоподъемность, т	45	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол наклона боковой стенки бункера к плоскости рамы вагона при разгрузке, град, не менее	6
Масса тары вагона, т	36,5	Наличие переходной площадки	нет		
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	202 (20,37) 55,3 (5,64)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	1978
		Объем, м ³ : полный полезный	53,48 46,0	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120			Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-ВМ				
База вагона, мм	9720				

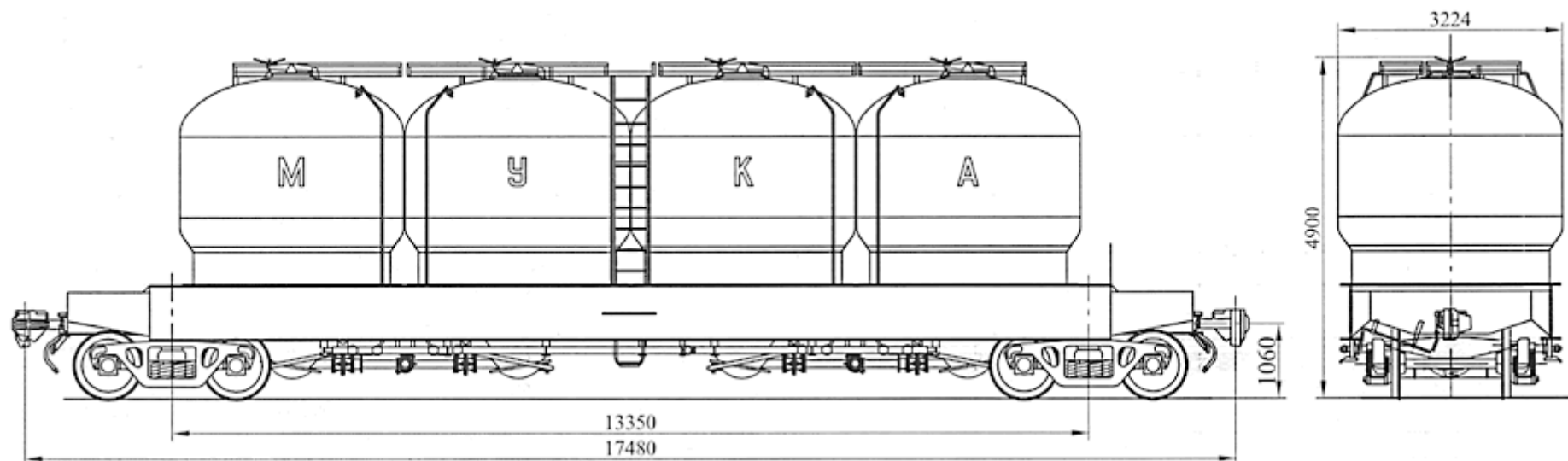
4-осный вагон для битума, модель 17-494-01



Для перевозки битума

Номер проекта	494.00.000	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	14620 13400	Объем одного бункера, м ³ : полный полезный	13,37 25
Технические условия	ТУ 24.05.426-84				
Модель вагона	17-494-01	Ширина максимальная, мм	3160	Количество бункеров, шт.	4
Тип вагона	927				
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Высота от УГР максимальная, мм	4200	Размеры бункеров, мм: длина ширина по верху высота	2515 2706 2615
Грузоподъемность, т.	60	Количество осей, шт.	4		
Масса тары вагона (min./max.), т.	25,2./26,8	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол наклона боковой стенки бункера к плоскости рамы вагона при разгрузке, град, не менее	6
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	213 (21,70) 58,1 (5,93)	Наличие переходной площадки	нет		
		Наличие стояночного тормоза	есть		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Объем, м ³ : полный полезный	103 100	Год постановки на серийное производство	1978
Габарит	1-ВМ			Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	9720			Возможность установки буферов	нет

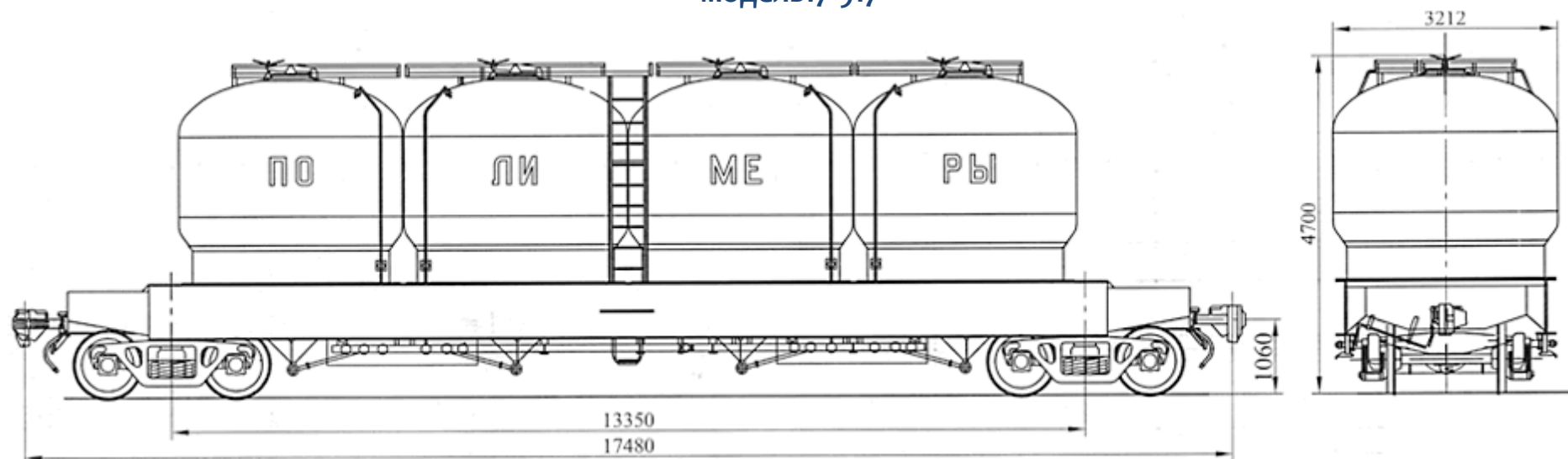
4-осный вагон для гранулированных полимерных материалов, модель 17-495



Для перевозки гранулированных полимерных материалов

Номер проекта	495.00.000	Длина, мм:		Удельный объем, м ³ /т	1,38
Технические условия	ТУ 24.05.395-81	по осям сцепления автосцепок	17480	Количество емкостей, шт.	4
Модель вагона	17-495	по концевым балкам рамы	16260	Материал емкостей	АМ,5
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВСЗ»	Ширина максимальная, мм	3224	Наружный диаметр емкости, мм	3220
Грузоподъемность, т	58	Высота от УГР, мм:		Диаметр загрузочного люка, мм	580
Масса тары вагона, т	30	максимальная	4750	Разгрузка вагона	пневматическая
Нагрузка:		до оси автосцепки	1060	Рабочее давление в емкости при разгрузке, МПа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)
		Количество осей, шт.	4	Производительность разгрузки, т/ч	40
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное производство	1983
Габарит	1-Т	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	13350	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
		Объем, м ³ :			
		вагона	80		
		одной емкости	20		

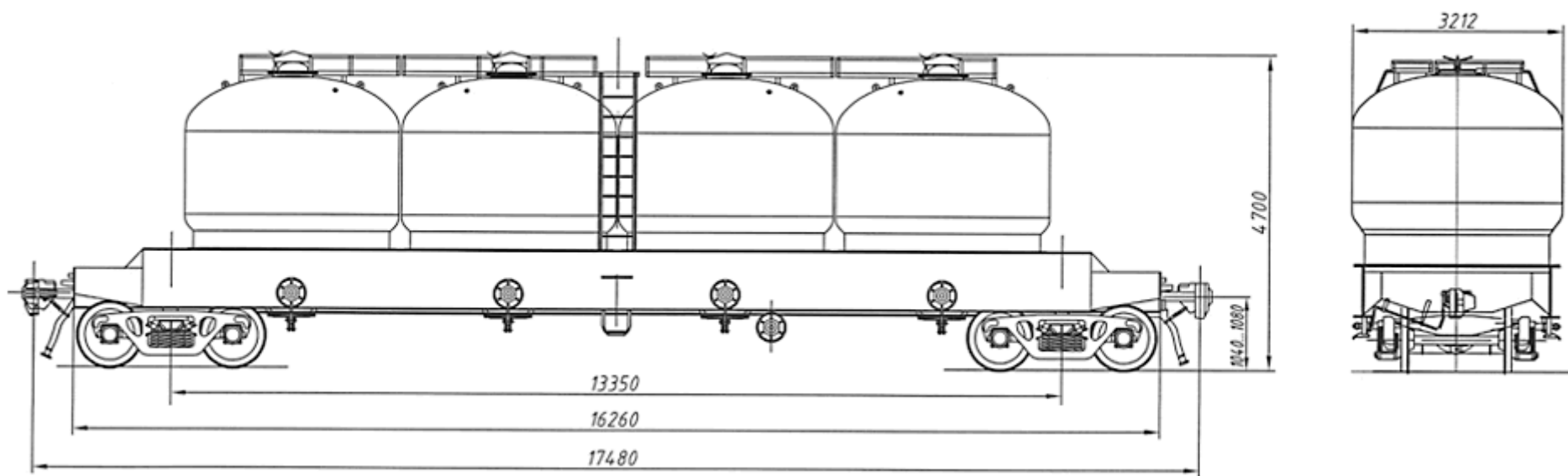
4-осный вагон для гранулированных полимеров, модель 17-917



Для безтарной перевозки гранулированных полимерных материалов.

Номер проекта	917.00.000-0	Длина, мм:		Удельный объем, м ³ /т	1,38	
Технические условия	ТУ 24.05.820-82	по осям сцепления автосцепок	17480	Количество емкостей, шт.	4	
Модель вагона	17-917	по концевым балкам рамы	16260	Материал емкостей	Polarit 725	
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВСЗ»	Ширина максимальная, мм	3212	Наружный диаметр емкости, мм	3212	
Грузоподъемность, т	58	Высота от УГР, мм:		Диаметр загрузочного люка, мм	601,6	
Масса тары вагона, т	36	максимальная	4700	Разгрузка вагона	пневматическая	
Нагрузка:		до оси автосцепки	1060	Рабочее давление в емкости при разгрузке, МПа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)	
	статическая осевая, кН(тс)	230,3 (23,5)	Количество осей, шт.	4	Производительность разгрузки, т/ч	40
	погонная, кН/м (тс/м)	52,14 (5,32)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное производство	1982
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-	
Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет	
База вагона, мм	13350	Объем, м ³ :				
		вагона	80			
		одной емкости	20			

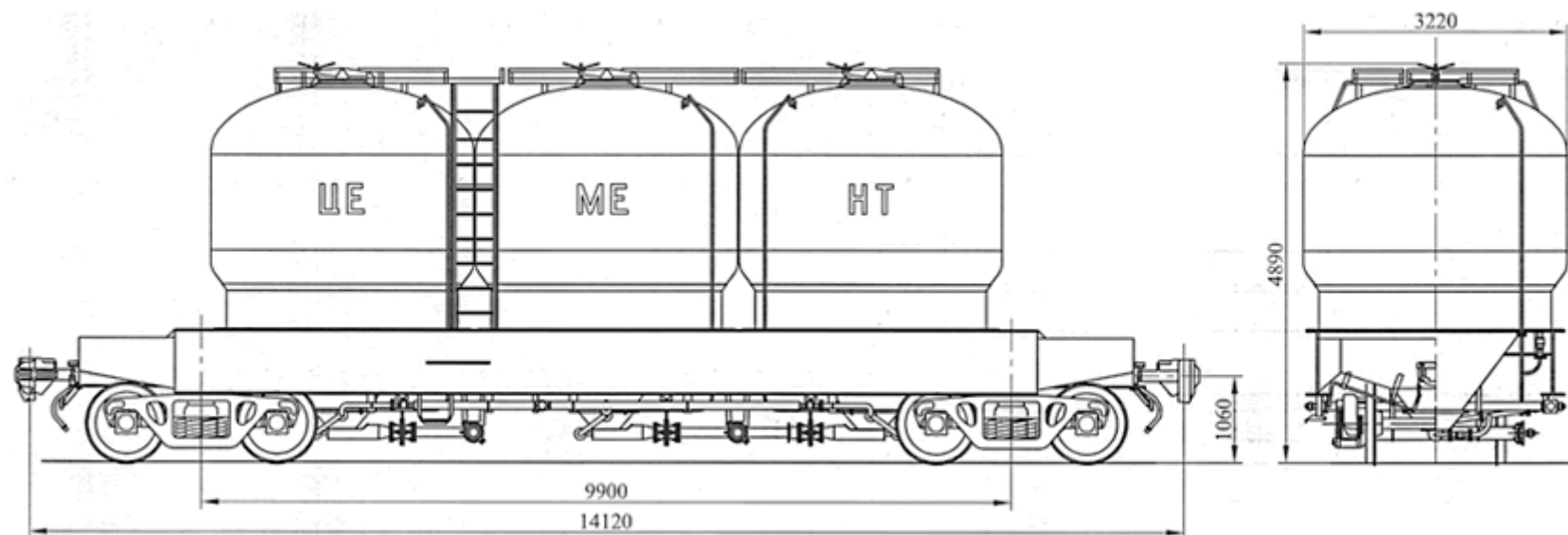
4-осный вагон для аммиачной селитры, модель 17-917-01



Для бестарной перевозки аммиачной селитры.

Номер проекта	917.00.000-01	Длина, мм:		Удельный объем, м ³ /т	0,725
Технические условия	ТУ У 35.2-002-00210890-007-2004	по осям сцепления автосцепок	17480	Количество емкостей, шт.	4
Модель вагона	17-917-01	по концевым балкам рамы	16260	Внутренний диаметр емкости, мм	3200
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗ»	Ширина максимальная, мм	3212	Диаметр загрузочного люка, мм	600
Грузоподъемность, т	58	Высота от УГР максимальная, мм	4700	Диаметр разгрузочного люка в свету, мм	450
Масса тары вагона, т	36	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное производство	1982
Нагрузка:	статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
		Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет
		Наличие стояночного тормоза	есть		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Объем, м ³ :			
Габарит	1-Т	вагона	80		
База вагона, мм	13350	одной емкости	20		

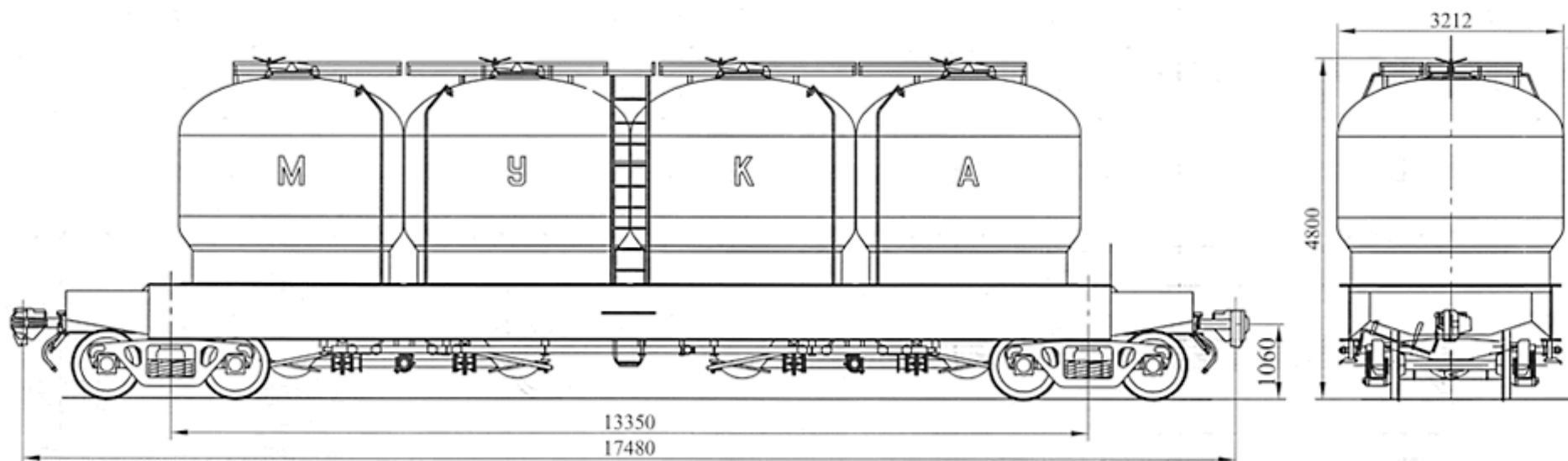
4-осный вагон для цемента, модель 17-932



Для перевозки цемента

Номер проекта	932.00.000	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по лобовым листам рамы	14120 12900	Удельный объем, м ³ /т	1,0
Технические условия	ТУ 3.05 Украины 002-92			Количество емкостей, шт.	3
Модель вагона	17-932	Ширина максимальная, мм	3220	Наружный диаметр емкости, мм	3212
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВСЗ»			Диаметр загрузочного люка, мм	530
Грузоподъемность, т	64,5	Высота от УГР, мм: максимальная до оси автосцепки	4890 1060	Разгрузка вагона	пневматическая
Масса тары вагона, т	29,5			Рабочее давление при разгрузке, Мпа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 65,33 (6,66)	Количество осей, шт.	4	Производительность разгрузки, т/ч	60
		Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное производство	1992
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	9900	Объем, м ³ : вагона одной емкости	64 21,3		

4-осный вагон для муки, модель 17-4020



Для безтарной перевозки муки

Номер проекта	4020.00.000	Длина, мм:		Удельный объем, м ³ /т	1,65
Технические условия	ТУ 24.05.852-84	по осям сцепления автосцепок	17480	Количество емкостей, шт.	4
Модель вагона	17-4020	по концевым балкам рамы	16260	Материал емкостей	04X18H10
Тип вагона	972	Ширина максимальная, мм	3212	Наружный диаметр емкости, мм	3212
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВСЗ»	Высота от УГР, мм:		Диаметр загрузочного люка, мм	592
Грузоподъемность, т	52	максимальная	4800	Разгрузка вагона	пневматическая
Масса тары вагона, т	34,8	до оси автосцепки	1060	Рабочее давление в емкости при разгрузке, МПа (кгс/см ²)	0,2 (2,0)
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Производительность разгрузки, т/ч	50
статическая осевая, кН(тс)	230,3(23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное производство	1984
погонная, кН/м (тс/м)	48,1 (4,91)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-Т	Объем, м ³ :			
База вагона, мм	13350	вагона	86,0		
		одной емкости	21,5		