



# Грузовые ЖД Вагоны

Альбом-справочник

Часть 4 - Фитинговые  
Платформы

колея 1520 мм

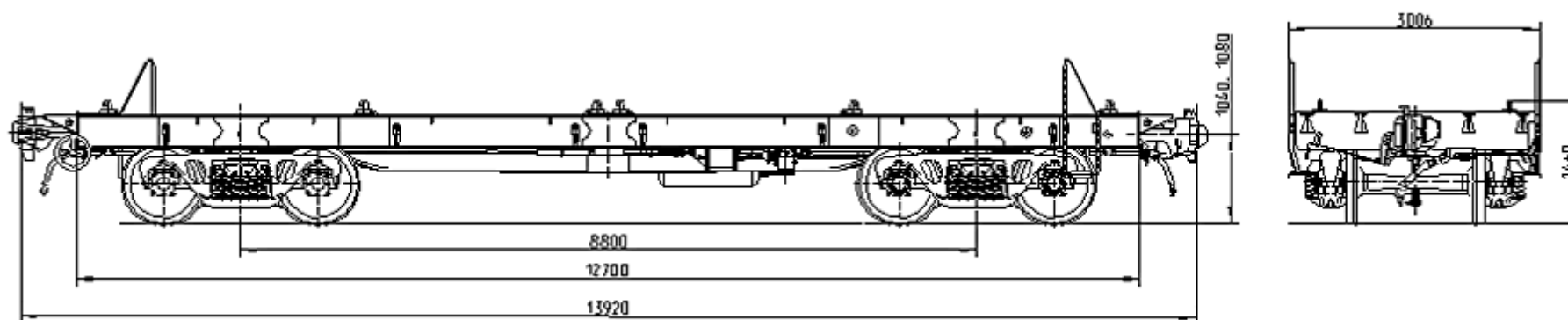
# Agonta

## Оглавление

Модель	Описание	Стр.
13-192	4-осная платформа	3
113-297	4-осная короткобазная платформа для крупнотоннажных контейнеров	4
13-401M / 13-4012M	Платформа для рефрижераторных контейнеров, модель 13-401M/13-4012M	5
13-401M2	Платформа фитинговая для тяжеловесных грузов	6
13-401M1 / 13-401-17	Платформа фитинговая для большегрузных контейнеров	7
13-401-28	4-осная платформа фитинговая для перевозки большегрузных контейнеров	8
13-4012M, 13-4012M2, 13-4012-09, 13-4012-45	Платформа фитинговая для перевозки большегрузных контейнеров, модели	9
13-470	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров	10
13-470-01	Модернизация двух платформ моделей 13-470 для перевозки трех 40-тонных контейнеров	11
13-935	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров, колесной техники	12
13-935A	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров	13
13-935A-01	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров	14
13-935A-03	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров, колесной и гусеничной техники	15
13-935A-04	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров, колесной и гусеничной техники	16
13-1223	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров	17
13-1796	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров	18
13-1796-04	Платформа для крупнотоннажных контейнеров	19
13-1798	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров	20
13-2114-08	4-осная платформа с торцевыми бортами, деревянным полом, откидными фитинговыми упорами	21
13-2114K	4-осная платформа для перевозки контейнеров	22
13-2116	4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров	23
13-2116-01	4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных рефрижераторных контейнеров	24
13-2116-02	4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров и металлоконструкций	25
13-2118	4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров	26
13-3103-1	4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров	27
13-3110	4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров, гусеничной и колесной техники, и других грузов, не требующих защиты от атм. осадков	28
13-3115-1	4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров	29
13-3124	4-осная специализированная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров	30

<b>Модель</b>	<b>Описание</b>	<b>Стр.</b>
13-4085	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники	31
13-4085-01	4-осная платформа фитинговая для большегрузных контейнеров	32
13-4095	4-осная платформа для автопоездов и крупнотоннажных контейнеров	33
13-4117	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров	34
13-4128	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров, леса и пиломатериалов	35
13-5001	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники	36
13-7024	4-осная платформа для универсальных крупнотоннажных контейнеров	37
13-7031	Многофункциональная 4-осная платформа для универсальных крупнотоннажных контейнеров и длинномерных грузов	38
13-7043	Универсальная 4-осная платформа	39
13-9004	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники	40
13-9004-01	4-осная платформа с торцевыми бортами для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники	41
13-9004-11	4-осная платформа с 4-ми промежуточными секциями и 2-мя торцевыми стенами	42
13-9007	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники	43
13-9744-01	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров	44
13-9744-02	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров со съемным оборудованием для перевозки круглых лесоматериалов	45
13-9751	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров	46
13-9751-01	4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров	47
13-Н455	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров	48
13-Н004	4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров	49
23-469-07	4-осная платформа фитинговая для большегрузных контейнеров	50
23-469-М3	4-осная платформа для перевозки контейнеров	51
23-4085	Вагон-платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники	52

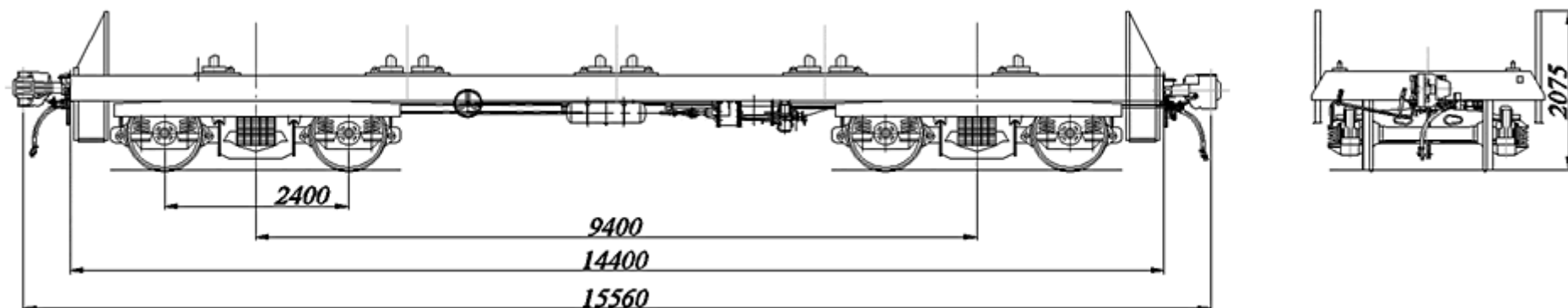
## 4-осная платформа, модель 13-192



### Для перевозки контейнеров и контейнер цистерн габаритов 1А; 1АА; 1АХ; 1С; 1СС; 1СХ

Номер проекта	192.00.00.000	База вагона, мм	8800	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ТУ 3182-065-07518941-2004	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13920 12700	Размеры пола, мм: длина ширина	12700 2870
Модель вагона	13-192				
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3006	Площадь, м <sup>2</sup>	36,41
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»				
Грузоподъемность, т	60	Высота от УГР, мм: максимальная до уровня пола	1968 1316	Удельная площадь, м <sup>2</sup> /т	0,589
Масса тары вагона, т	20,4 ± 0,5				
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная кН/м (тс/м)	198,4 (20,23) 57,01 (5,81)	Количество осей, шт	4	Количество упоров для крепления контейнеров, шт	12
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Год поставки на серийное пр-во	2006
Габарит	02-ВМ				
				Возможность установки буферов	нет

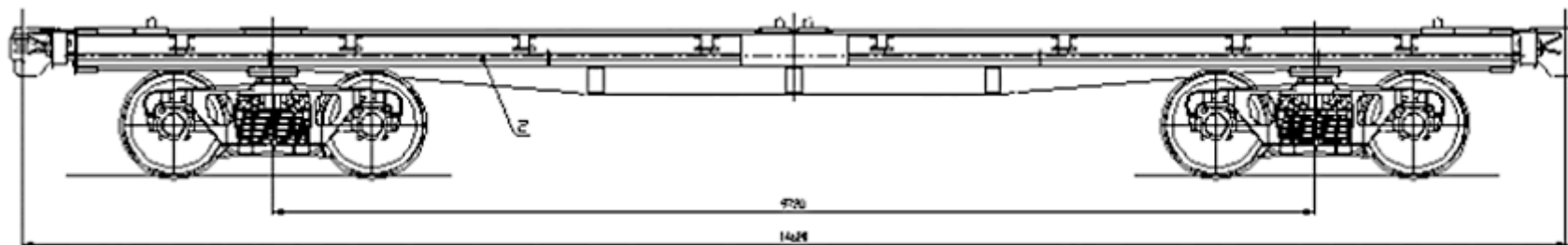
## 4-осная короткобазная платформа для крупнотоннажных контейнеров, модель 13-297



### Для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Номер проекта	-	Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4
Технические условия	ТУ 24.05.001.114-97	Габарит	0-ВМ	Модель 2-осной тележки	18-100
Модель вагона	13-297	База вагона, мм	9400	Наличие переходной площадки	нет
Тип вагона	941	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	15560 14440	Наличие стояночного тормоза	есть
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»			Год постановки на серийное пр-во	1997
Грузоподъемность, т	48	Ширина максимальная, мм	3100	Год снятия с серийного производства	-
Масса тары вагона, т	25,2/26,0			Возможность установки буферов	нет
Нагрузка:	статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	Высота от УГР, мм: максимальная до опор фитингов	2075 1329		

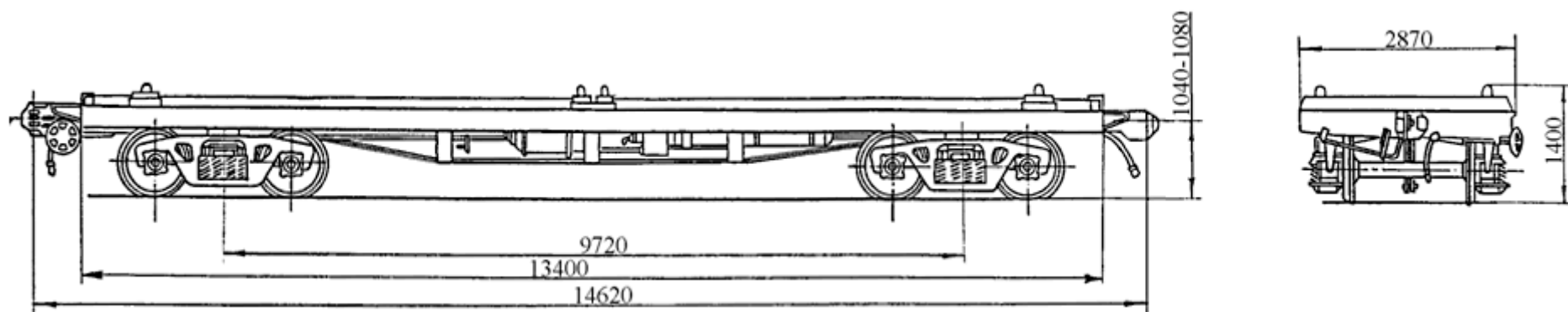
## Платформа для рефрижераторных контейнеров, модель 13-401М/13-4012М



### Для перевозки рефрижераторных контейнеров

Номер проекта	4476-04.00.00.000	Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 3182-018-4429774-04	Габарит	0-ВМ	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-401М / 13-4012М	База вагона, мм	9720	Год постановки на серийное пр-во	2005
Разработчик	ОАО «НВЦ «ВАГОНЫ»	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	14620 13400	Год снятия с серийного производства	-
Изготовитель	ВЧДЭ-6 Октбр. ЖД			Возможность установки буферов	нет
Грузоподъемность, т	70 / 72	Ширина максимальная, мм	3140/3150		
Масса тары вагона, т	21,2 / 20,1	Высота от УГР до пола, мм	1310		
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	223,4 (22,8) / 226,6 (23,1) 61,1 (6,23) / 61,9(6,32)	Количество осей, шт.	4		
		Модель 2-осной тележки	18-100		

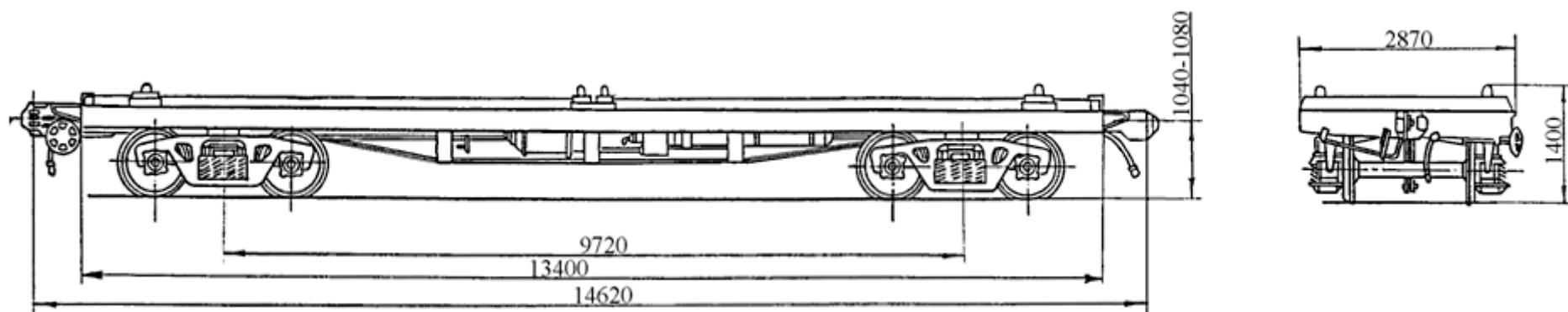
## Фитинг - платформы для тяжеловесных грузов, модель 13-401М2



### Для перевозки большегрузных контейнеров

Модель	13-401М2	13-401М2	13-401М2
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Днепровагонмаш»
Грузоподъемность, т	70,0	58,0	61,0
Масса тары вагона(min/max), т	19,3/20,5	25,2/26,8	25,2/26,8
Нагрузка осевая, кН(тс)			
Скорость конструкционная, км/ч		120	
Габарит		0-ВМ(01-Т)	
База вагона, мм		9720	
Длина, мм:		14620	
Высота от УГР - до уровня пола/ максимальная, мм		1310/1810	
Количество осей, шт.		4	
Модель 2-осной тележки		18-100	
Наличие переходной площадки		нет	
Наличие стояночного тормоза		есть	
Длина кузова внутри, мм		13300	
Ширина кузова внутри, мм		2770	
Год постановки на серийное производство	1964	1964	1976
Год снятия с серийного производства	1978	1969	1980

## Фитинг - платформы для большегрузных контейнеров, модель 13-401М1 / 13-401-17

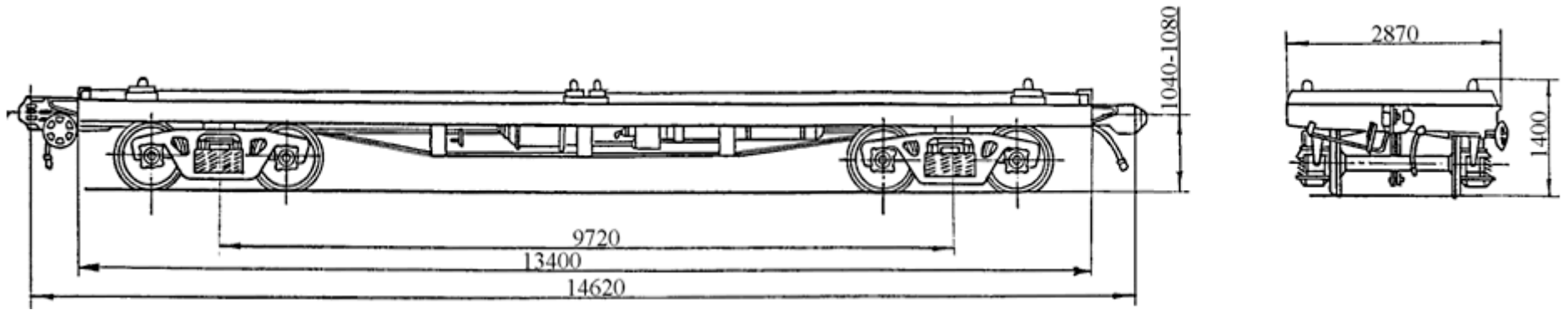


### Для перевозки большегрузных контейнеров (тяжеловесных грузов)

Модель	13-401М1	13-401М1	13-401М1	13-401-17
Изготовитель	ОАО «Крюковский ВЗ»	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Стахановский ВЗ»	ОАО «Днепровагонмаш»
Грузоподъемность, т	70,0	70,0	70,0	66,0
Масса тары вагона(min/max), т	18,0/20,0	18,0/20,0	18,0/20,0	19,3/20,5
Нагрузка осевая, кН(тс)	22,5	22,5	22,5	21,50
Скорость конструкционная, км/ч	120			
Габарит	0-ВМ(01-Т)			
База вагона, мм	9720			
Длина, мм:	14620			
Высота от УГР до уровня пола, мм	1310			
Количество осей, шт.	4			
Модель 2-осной тележки	18-100			
Наличие переходной площадки	нет			
Наличие стояночного тормоза	есть			
Длина кузова внутри, мм	13300			
Ширина кузова внутри, мм	2770			
Год постановки на серийное производство	1964	1964	1976	1964
Год снятия с серийного производства	1969	1985	1980	1985



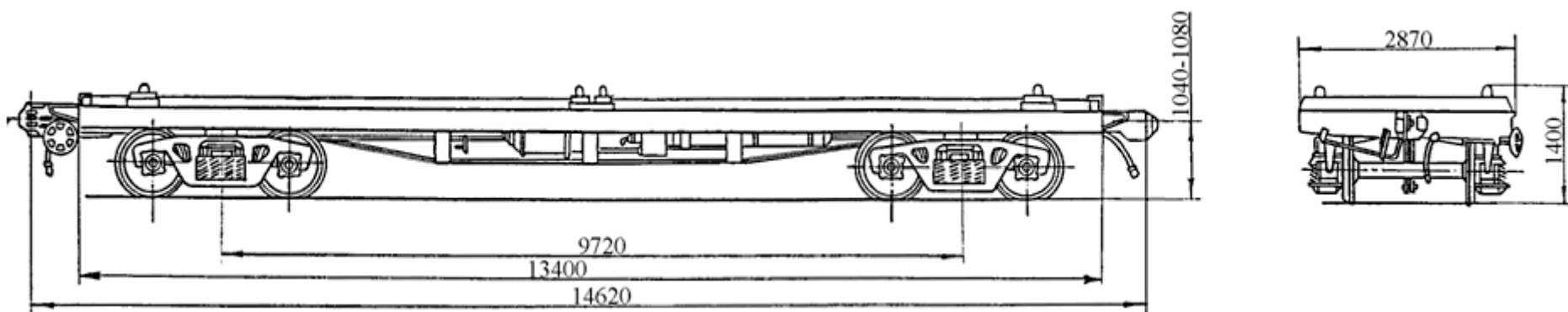
## 4-осная фитинг - платформа, модель 13-401-28



### Для перевозки большегрузных контейнеров

Номер проекта	401.00.002-1	Длина, мм:		Высота бортов, мм:	
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	14620	продольный	500
Модель вагона	13-401-28	по концевым балкам рамы	13400	торцовых	400
Тип вагона	942	Ширина максимальная, мм	3140	Количество бортов, шт.:	
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Высота от УГР, мм:		продольный	8
Грузоподъемность, т	70	максимальная	1810	торцовых	2
Масса тары вагона (min./max.), т.	19,7/20,9	до уровня пола	1310	Размеры пола с открытыми бортами, мм:	
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	длина	13400
		Модель 2-осной тележки	18-100	ширина	2870
статическая осевая, кН(тс)	210,21 (22,7)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	1964
погонная, кН/м (тс/м)	61 (6,22)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	1985
Скорость конструкционная, км/ч	120	Площадь, м <sup>2</sup>	36,8	Возможность установки буферов	нет
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Удельная площадь, м <sup>2</sup> /т	0,53		
База вагона, мм	9720				

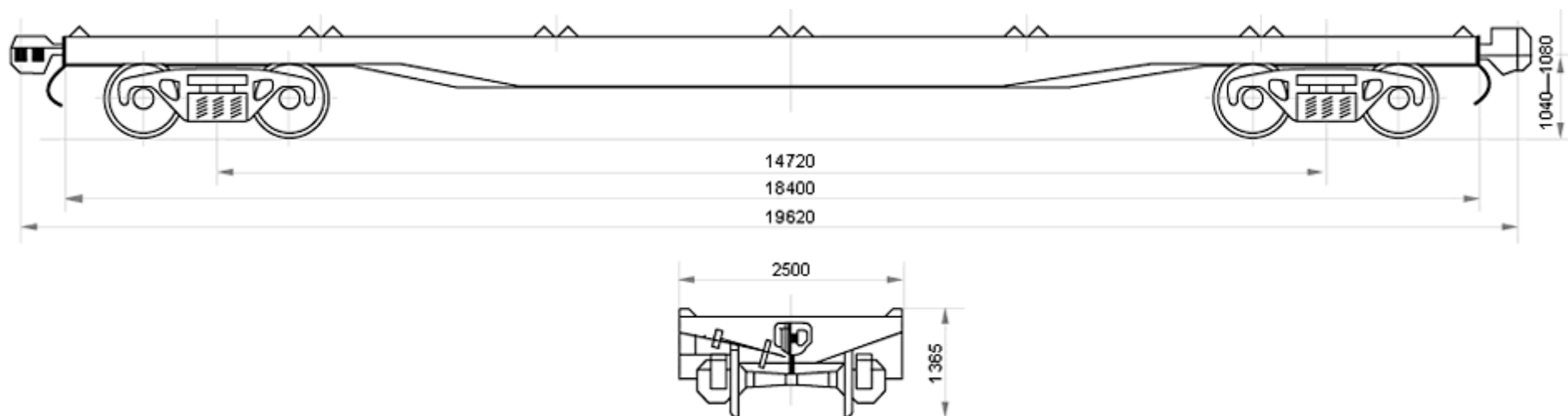
## Фитинг - Платформа



### Для перевозки большегрузных контейнеров

Модель	13-4012М	13-4012М2	13-4012-09	13-4012-45
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Днепровагонмаш»	ОАО «Днепровагонмаш»
Грузоподъемность, т	72,0	71,0	72,0	70,0
Масса тары вагона(мин/мах), т	18,5/20,4	19,3/21,0	17,7/18,2	20,0/21,0
Нагрузка осевая, кН(тс)	23,10	23,10	-	23,25
Скорость конструкционная, км/ч	120			
Габарит	0-ВМ(01-Т)			
База вагона, мм	9720			
Длина, мм:	14620			
Высота от УГР - до уровня пола/ максимальная, мм	1310/1400			
Количество осей, шт.	4			
Модель 2-осной тележки	18-100			
Наличие переходной площадки	нет			
Наличие стояночного тормоза	есть			
Длина кузова внутри, мм	13300			
Объем кузова, мм3	37,0			
Год постановки на серийное производство	1983	1983	1992	1985
Год снятия с серийного производства	-	-	-	-

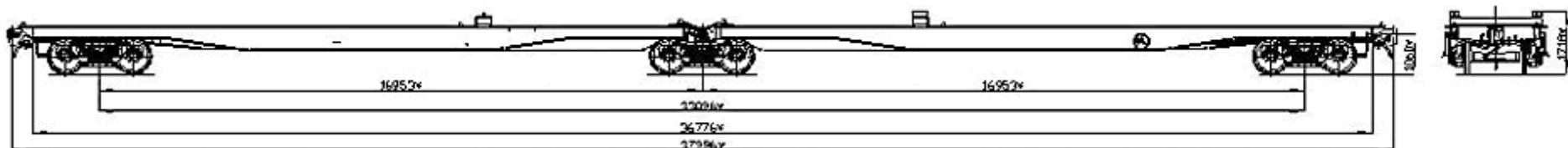
## Фитинг - платформа для большегрузных контейнеров, модель 13-470



### Для перевозки типовых крупнотоннажных контейнеров массой брутто 10, 20 и 30 т

Номер проекта	470.00.000-4	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 24-5-317-76	База вагона, мм	14720	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-470	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	19620 18400	Площадь, м <sup>2</sup>	46
Тип вагона	946			Удельная площадь, м <sup>2</sup> /т	0,77
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Ширина максимальная, мм	2500	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.:	
	ПО «Абаканвагонмаш»			опрокидывающихся	20
Грузоподъемность, т	60	Высота от УГР, мм: максимальная	1365	Год постановки на серийное пр-во	
Масса тары вагона (min./max.), т.	21,3/22,6	до уровня пола	1275	1976	
Нагрузка: статическая нагрузка, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	205,0 (20,5) 41,8 (4,18)	Количество осей, шт.	4	Год снятия с серийного производства	
		Модель 2-осной тележки	18-100	1986	
Скорость конструкционная, км/ч	120			Возможность установки буферов	
				нет	

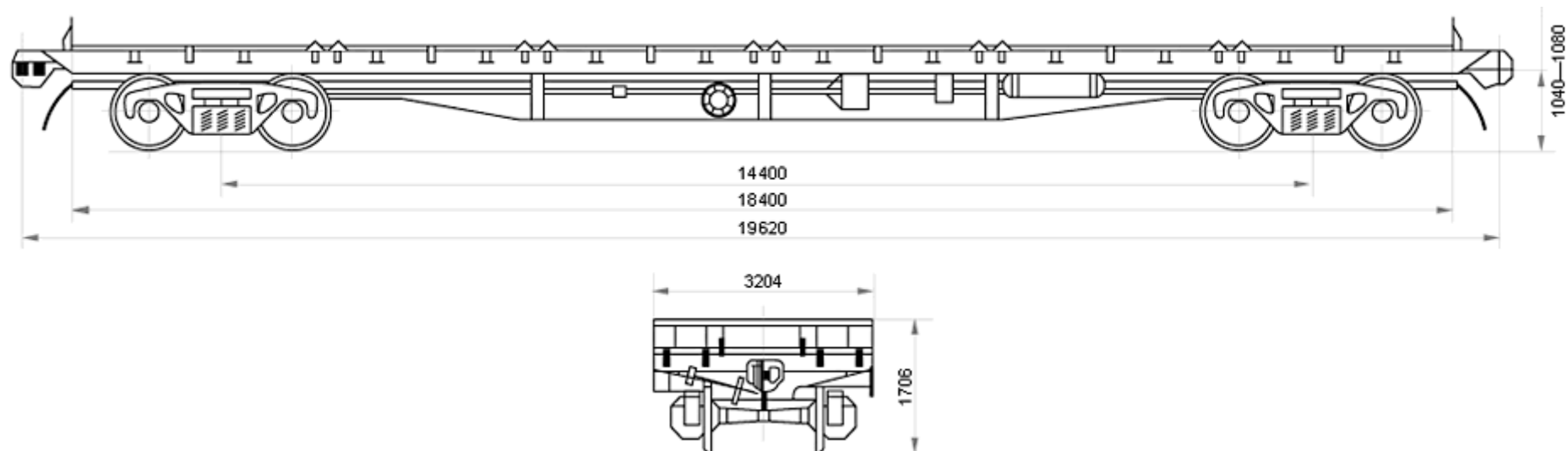
## Модернизация двух платформ моделей 13-470 для перевозки трех 40-тонных контейнеров, модель 13-470-01



### Для перевозки 40 тонных контейнеров

Номер проекта	4540-07.00.00.000	Ширина максимальная, мм	2540	Высота бортов, мм:		
Технические условия	ТУ 3182-050-4429774-2007	Высота от УГР, мм:		продольных	-	
Модель вагона	13-470-01	максимальная	1718	торцовых	-	
Изготовитель	ОАО «Русхиммаш»	до оси автосцепки	-	Количество упоров для крепления контейнеров, шт:		
Грузоподъемность, т	87	до уровня пола	1275			
Масса тары вагона, т	42	Количество осей, шт.	6	стационарных	8	
Нагрузка:	статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	Модель 2-осной тележки	18-100	турникетных (2 упора/2 уловителя)	2	
		статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,54 (23,5) 36,4 (3,71)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-	
Габарит	1-ВМ	Длина, мм:	по осям сцепления автосцепок	37996	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	33096		по концевым балкам рамы	36776		

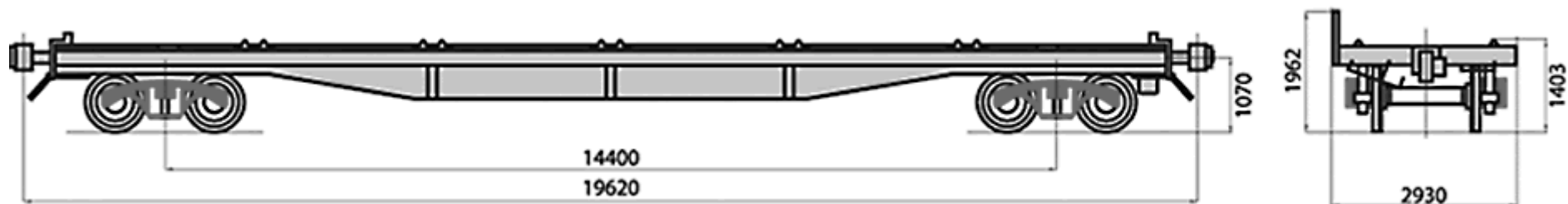
## Фитинг - платформа с торцевыми металлическими бортами для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники, модель 13-935



### Для перевозки крупнотоннажных контейнеров, колесной техники и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	935.00.000-0	Ширина максимальная, мм	3190	Высота бортов, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.959-91	Высота от УГР, мм:		продольных	-
Модель вагона	13-935	максимальная	1703	торцовых	400
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗ»	до оси автосцепки	1070	Количество упоров для крепления контейнеров, шт:	
Грузоподъемность, т	67	до уровня пола	1318		
Масса тары вагона, т	25,2/27	Количество осей, шт.	4	стационарных	нет
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-131	откидных	24
		статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Площадь, м2	54
	погонная, кН/м (тс/м)	Наличие переходной площадки	нет	Удельная площадь, м2/т	0,74
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное пр-во	1991
Габарит	1-ВМ	Количество бортов, шт.:		Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	14400	продольных	нет	Возможность установки буферов	есть
Длина, мм:		торцовых	2		
		по осям сцепления автосцепок	19620		
	по концевым балкам рамы	18400			

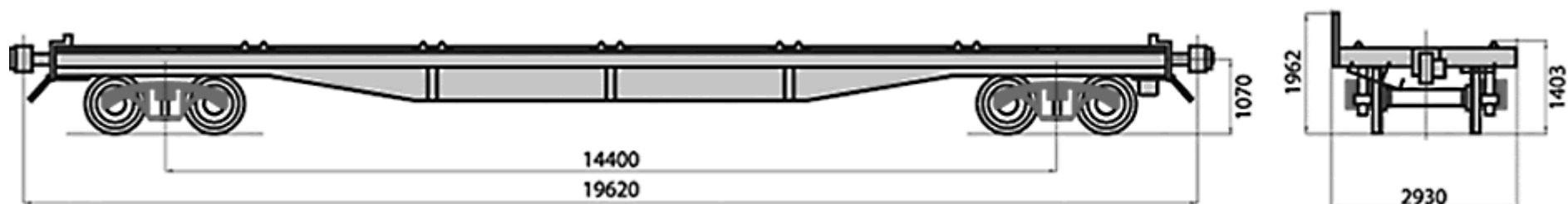
## 4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров, модель 13-935А



### Для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Номер проекта	935А.00.000-0	Длина вагона, мм:		Наличие бортов, шт.:	
Технические условия	ТУ У 35.2-00210890-023:2008	по осям сцепления автосцепок	19620	продольных	нет
Модель вагона	13-935А	по концевым балкам рамы	18400	торцовых	нет
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗ»	Ширина максимальная, мм	2930	Высота бортов, мм:	
Грузоподъемность, т	71	Высота от УГР, мм:		продольных	-
Масса тары вагона, т	23	максимальная	1962	торцовых	-
Нагрузка:	статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	до оси автосцепки	1070	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.:	
		до уровня пола	1252		
	230,3 (23,5)	Количество осей, шт.	4	стационарных	4
	47,38 (4,83)	Модель 2-осной тележки	18-100	откидных	12
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	1993
Габарит	1-ВМ	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	14400			Возможность установки буферов	нет
Площадь, м <sup>2</sup>	54				
Удельная площадь, м <sup>2</sup> /т	0,76				

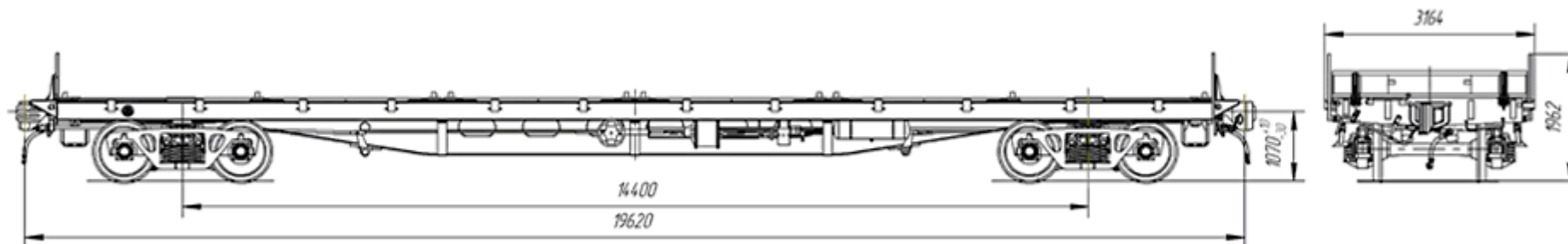
## 4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров, модель 13-935А-01



### Для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Номер проекта	935А.00.000-0	Длина вагона, мм:		Наличие бортов, шт.:	
Технические условия	ТУ У 35.2-00210890-023:2008	по осям сцепления автосцепок	19620	продольных	нет
Модель вагона	13-935А-01	по концевым балкам рамы	18400	торцовых	есть
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗ»	Ширина максимальная, мм	2930	Высота бортов, мм:	
Грузоподъемность, т	69	Высота от УГР, мм:		продольных	-
Масса тары вагона, т	25	максимальная	1962	торцовых	400
Нагрузка:	статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	до оси автосцепки	1070	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.:	
		до уровня пола	1252		
	230,3 (23,5) 46,99 (4,79)	Количество осей, шт.	4	стационарных	4
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	откидных	20
Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	2003
База вагона, мм	14400	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
Площадь, м <sup>2</sup>	54			Возможность установки буферов	нет
Удельная площадь, м <sup>2</sup> /т	0,78				

## 4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров, колесной и гусеничной техники, модель 13-935А-03

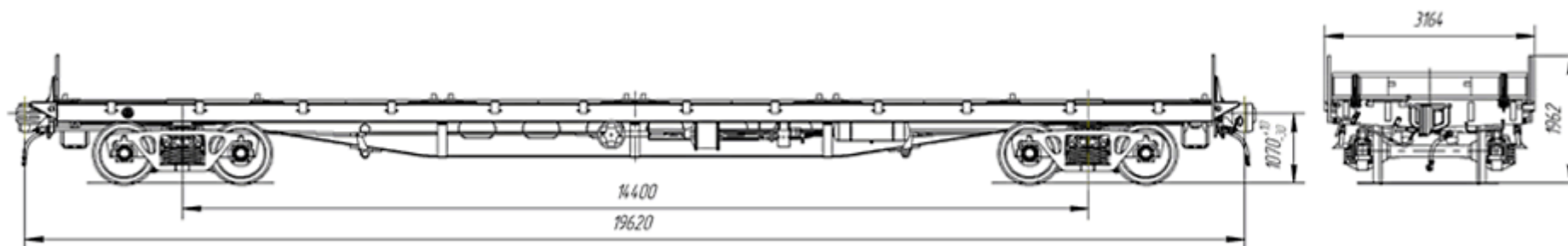


### Для перевозки крупнотоннажных контейнеров, колесной и гусеничной техники

Номер проекта	935A.00.000-0	Длина вагона, мм:		Наличие бортов, шт.:	
Технические условия	ТУ У 35.2-00210890-023:2008	по осям сцепления автосцепок	19620	продольных	нет
Модель вагона	13-935А-03	по конечным балкам рамы	18400	торцовых	есть
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗ»	Ширина максимальная, мм	3164	Высота бортов, мм:	
Грузоподъемность, т	69	Высота от УГР, мм:		продольных	-
Масса тары вагона, т	25	максимальная	1962	торцовых	400
Нагрузка:	статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	до оси автосцепки	1070	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.:	
		до уровня пола	1252		
		Количество осей, шт.	4	стационарных	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	откидных	16
Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное производство	2008
База вагона, мм	14400	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
Площадь, м <sup>2</sup>	54	Удельная площадь, м <sup>2</sup> /т	0,78	Возможность установки буферов	нет



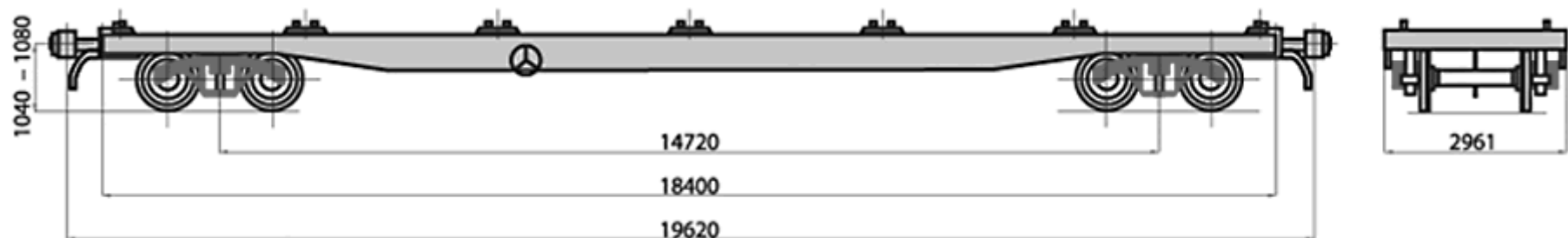
## 4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров, колесной и гусеничной техники, модель 13-935А-04



### Для перевозки крупнотоннажных контейнеров, колесной и гусеничной техники

Номер проекта	935A.00.000-0	Длина вагона, мм:		Наличие бортов, шт.:	
Технические условия	ТУ У 35.2-00210890-023:2008	по осям сцепления автосцепок	19620	продольных	нет
Модель вагона	13-935А-04	по конечным балкам рамы	18400	торцовых	есть
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗ»	Ширина максимальная, мм	3164	Высота бортов, мм:	
Грузоподъемность, т	69	Высота от УГР, мм:		продольных	-
Масса тары вагона, т	25	максимальная	1962	торцовых	400
Нагрузка:	статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	до оси автосцепки	1070	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.:	
		до уровня пола	1252		
		Количество осей, шт.	4	стационарных	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	откидных	24
Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное производство	2008
База вагона, мм	14400	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
Площадь, м <sup>2</sup>	54	Удельная площадь, м <sup>2</sup> /т	0,78	Возможность установки буферов	нет

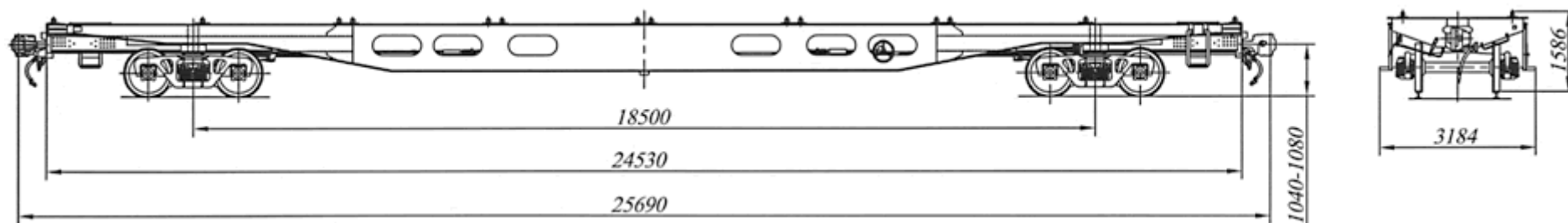
## 4-осная фитинг - платформа для перевозки большегрузных контейнеров, модель 13-1223



### Для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Номер проекта	1223.00.00.000	Габарит	02-ВМ	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 3182-103-00217403-2004	База вагона, мм	14720	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-1223	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	19620 18400	Наличие бортов, шт	нет
Изготовитель	ОАО «Ружиммаш»			Количество откидных упоров для крепления контейнеров, шт: стационарных откидных	4 10 спаренных
Грузоподъемность, т	72	Ширина максимальная, мм	2961		
Масса тары вагона, т	21,0/22,0	Высота от УГР максимальная, мм	1040... 1080	Год постановки на серийное пр-во	2006
Максимальная расчетная нагрузка статическая от колесной пары на рельсы, кН/ось (тс/ось)	230 (23,5)	Количество осей, шт.	4	Год снятия с производства	-
		Модель тележки	18-100	Возможность установки буфера	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120				

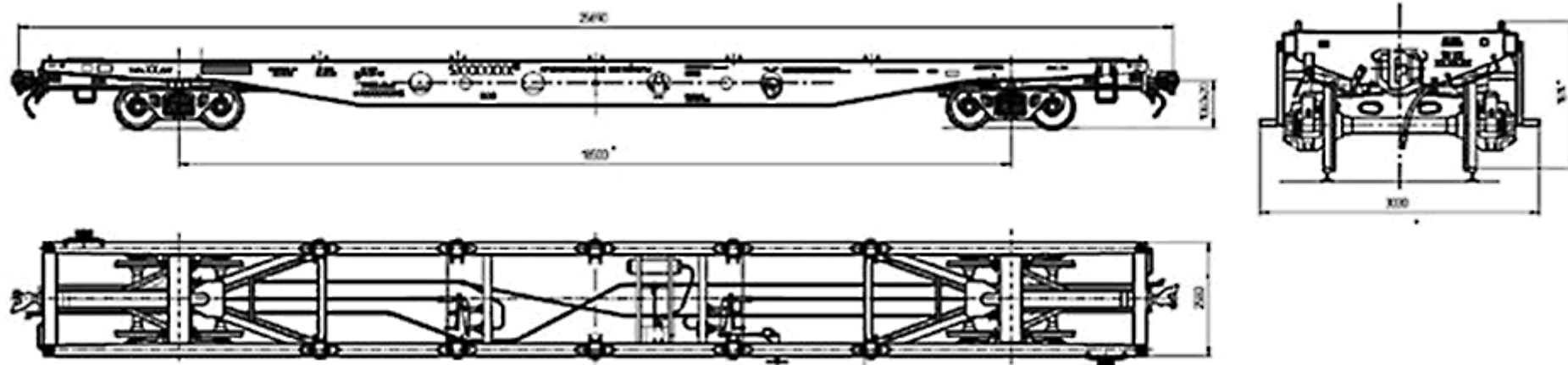
## 4-осная фитинг - платформа для крупнотоннажных контейнеров, модель 13-1796



### Для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Номер проекта	1796.00.000	Габарит	1-Т	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-563-2006	База вагона, мм	18500	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-1796	Длина, мм:		Площадь, м <sup>2</sup>	64
Изготовитель	1. ОАО «МЗТМ» 2. ОАО "Азовообщемаш" 3. ОАО «Армавиртяжмаш»	по осям сцепления автосцепок	25690	Удельная площадь, м <sup>2</sup> /т	0,91
		по концевым балкам рамы	24530	Количество упоров для крепления контейнеров, шт:	
		Ширина максимальная, мм	3184		
Тип вагона	945	Высота от УГР, мм:		опрокидывающихся	24
Грузоподъемность, т	69,0	максимальная	1596	стационарных	4
Масса тары вагона, т	25,0	до уровня пола	1478	Год постановки на серийное пр-во	1. 2006    2. 2006    3. 2007
Нагрузка:	статическая нагрузка, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	Количество осей, шт.	4	Год снятия с производства	-
		Модель тележки	18-100	Возможность установки буфера	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120				

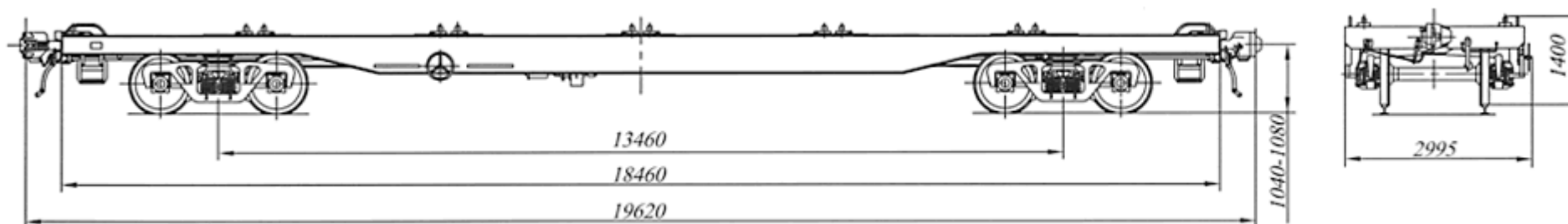
## 4-осная фитинг - платформа для большегрузных контейнеров, модель 13-1796-04



### Для перевозки крупнотоннажных контейнеров.

Номер проекта	1796.00.000-01	База вагона, мм	18500	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-563-2006	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	25690	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-1796-04		24530	Площадь, м <sup>2</sup>	-
Изготовитель	ОАО «Полтавхиммаш» ОАО «Азовмаш»	Ширина максимальная, мм	3030	Удельная площадь, м <sup>2</sup> /т	-
		Грузоподъемность, т	70	Количество перевозимых контейнеров, ед.	
Масса тары вагона, т	23,6	Высота от УГР, мм: максимальная	-	40-фут (1AAA*, 1AA, 1A, 1AX)	2
Нагрузка:	статическая нагрузка, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	до уровня пола	1614	30-фут (1BVB*, 1BV, 1VX)	2
		Количество осей, шт.	4	20-фут (1ССС*, 1СС, 1С, 1СХ)	4
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	2006
Габарит по ГОСТ 9238	1-Т			Год снятия с производства	-
				Возможность установки буфера	нет

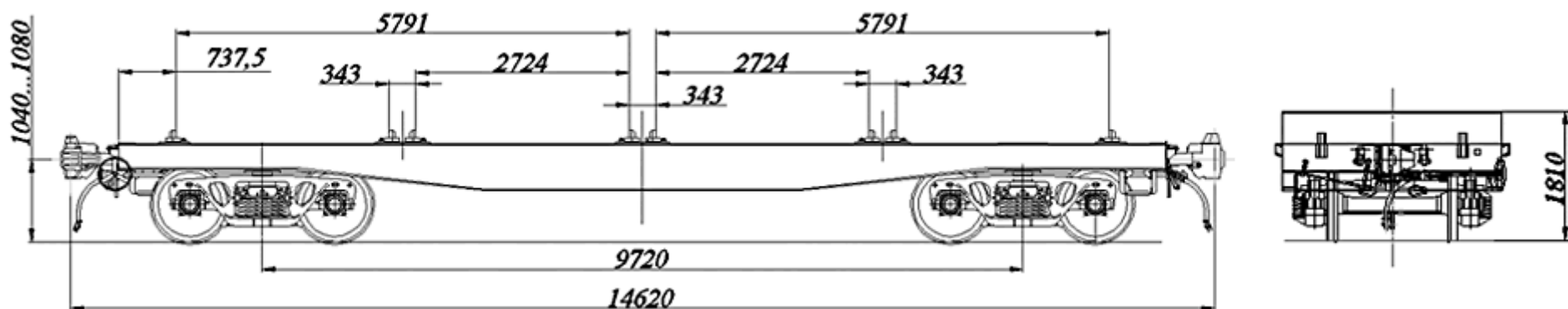
## 4-осная фитинг - платформа для крупнотоннажных контейнеров, модель 13-1798



### Для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Номер проекта	1798.00.000	База вагона, мм	13460	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-562-2006	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	19620 18460	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-1798			Площадь, м <sup>2</sup>	53
Изготовитель	ОАО "МЗТМ"	Ширина максимальная, мм	2995	Удельная площадь, м <sup>2</sup> /т	0,74
Тип вагона	946	Высота от УГР, мм: максимальная до уровня пола	1400	Количество упоров для крепления контейнеров, шт: опрокидывающихся стационарных	24
Грузоподъемность, т	72,0		1246		-
Масса тары вагона, т	20,8/22,0	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	2006
Нагрузка: статическая нагрузка, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	230 (23,5) 50,9 (5,09)	Модель тележки	18-100	Год снятия с производства	-
		Скорость конструкционная, км/ч	120	Возможность установки буфера	нет
Габарит	1-ВМ				

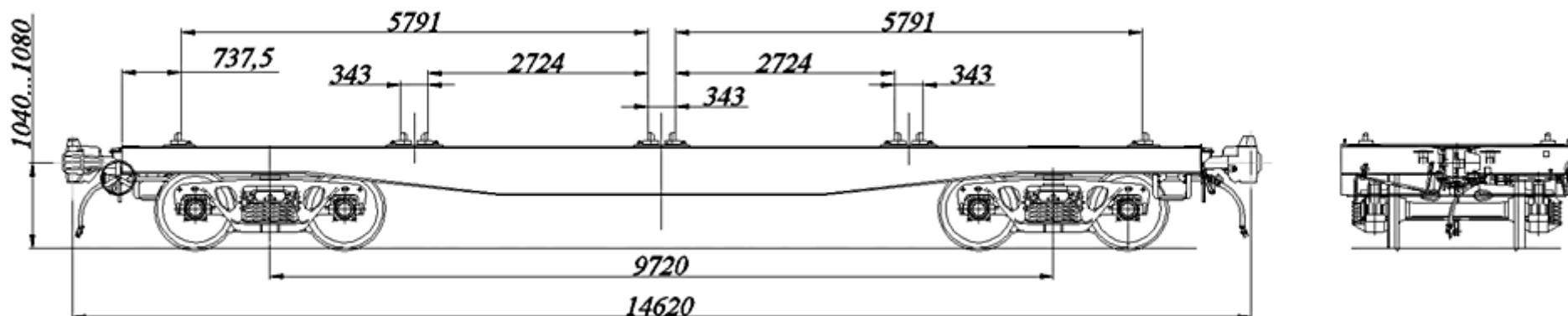
**4-осная платформа с торцевыми бортами, деревянным полом, откидными фитинговыми упорами,  
модель 13-2114-08**



**Для перевозки колесных и гусеничных машин, контейнеров и других грузов**

Номер проекта	-	Масса тары вагона, т	22	Высота от УГР, мм:	
Технические условия	-	Площадь пола, м <sup>2</sup>	38,45	максимальная	1810
Модель вагона	13-2114-08	Статическая нагрузка, кН(тс)	230,5 (23,5)	до уровня пола	1300
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4
Тип вагона	404	Габарит	О-ВМ	Модель тележки	18-100
Грузоподъемность, т: - при равномерно распределенном грузе - при равномерно распределенном грузе посередине боковых балок на длине 4,3 м - при равномерно распределенном грузе на длине 3м посередине	72	База вагона, мм	9720	Наличие переходной площадки	нет
	45	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
		по осям сцепления автосцепок	14620	Год постановки на серийное пр-во	2005
	60	по концевым балкам рамы	13400	Год снятия с производства	-
		Ширина максимальная, мм	2870	Возможность установки буфера	нет

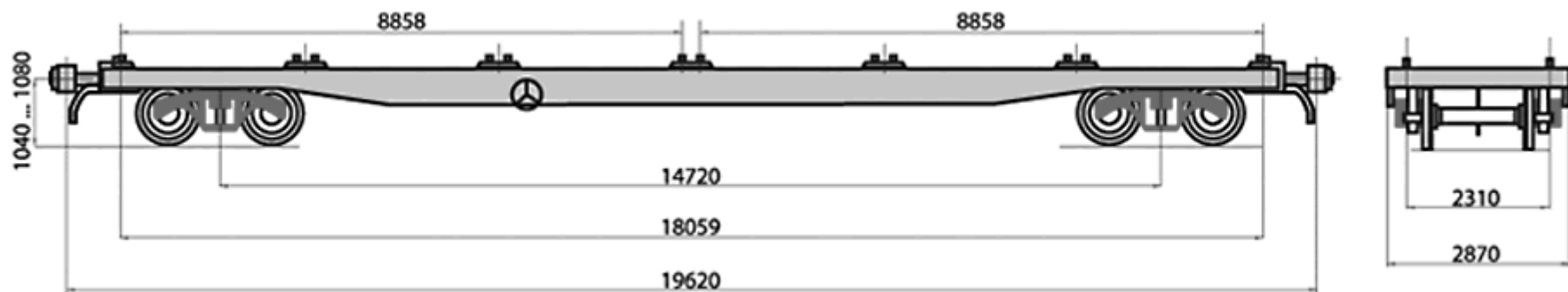
## 4-осная фитинг - платформа для перевозки большегрузных контейнеров, модель 13-2114К



### Для перевозки контейнеров

Номер проекта	-	Габарит	о-ВМ	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 24.05.001.132-01	База вагона, мм	9720	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-2114К	Длина, мм:		Количество перевозимых контейнеров, шт.:	
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	по осям сцепления автосцепок	14620	-1АА, 1А, 1АХ	1
Тип вагона	942	по концевым балкам рамы	13400	-1ВВ, 1ВХ	2
Грузоподъемность, т	73	Ширина максимальная, мм	2870	-1СС, 1С, 1СХ	2
Масса тары вагона, т	19,4/20,6	Высота от УГР, мм:		-1Д, 1ДХ	4
Нагрузка:		максимальная	-	Год постановки на серийное пр-во	2002
		статическая нагрузка, кН(тс)	230,5 (23,5)	Год снятия с производства	-
		погонная, кН/м (тс/м)	-	Возможность установки буфера	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4		
		Модель тележки	18-100		

## 4-осная фитинг - платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров, модель 13-2116

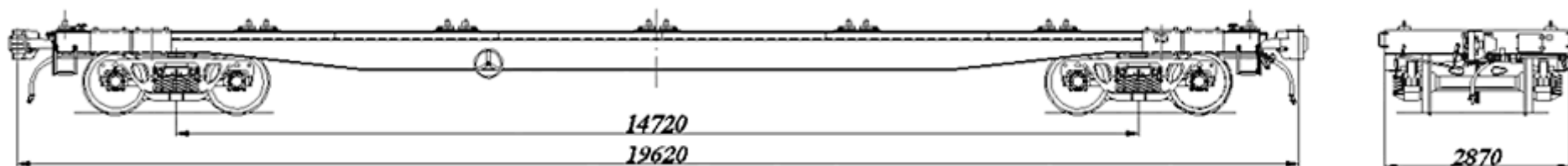


### Для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Номер проекта	-	База вагона, мм	14720	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ТУ 3182-133-00729244-2004	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	19620 18400	Количество перевозимых контейнеров, шт: -1АА, 1А, 1АХ -1ВВ, 1В, 1ВХ - контейнеров-цистерн 1ВВ, 1В, 1СС, 1С - 1СС, 1С, 1СХ - 1ДД - 1Д, 1ДХ	1 2 2 3 6 6
Модель вагона	13-2116				
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон»	Ширина максимальная, мм	2870		
Тип вагона	946	Высота от УГР, мм: максимальная до уровня пола	- 1256		
Грузоподъемность, т	72		Количество осей, шт.		
Масса тары вагона (min./max.), т.	21/22	Модель тележки	18-100		
Нагрузка: статическая нагрузка, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,3 (23,5) -	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120			Возможность установки буфера	нет
Габарит	о-ВМ				



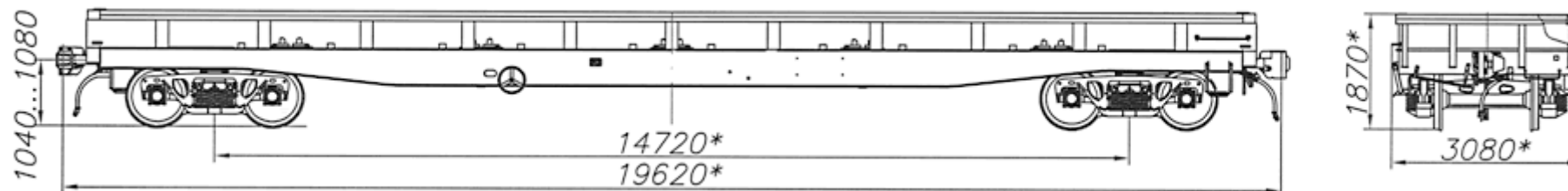
## 4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных рефрижераторных контейнеров, модель 13-2116-01



### Для перевозки крупнотоннажных рефрижераторных контейнеров

Номер проекта	-	База вагона, мм	14720	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	-	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-2116-01	по осям сцепления автосцепок	19620	Количество перевозимых контейнеров, ед.:	1
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	по концевым балкам рамы	18400		
Грузоподъемность, т	71,5	Ширина максимальная, мм	2870	- 1ВВ, 1В, 1ВХ	2
Масса тары вагона (min./max.), т.	21,2/22,5	Высота от УГР, мм:		Год постановки на серийное пр-во	2004
Нагрузка: статическая нагрузка, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,3 (23,5) -	максимальная до уровня пола	1040-1080 -	Год снятия с производства	-
		Количество осей, шт.	4	Возможность установки буфера	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель тележки	18-100		
Габарит	1-Т				
Тип вагона	946				

**4-осная фитинг - платформа с металлическим полом, продольными и торцевыми ограждениями,  
модель 13-2116-02**

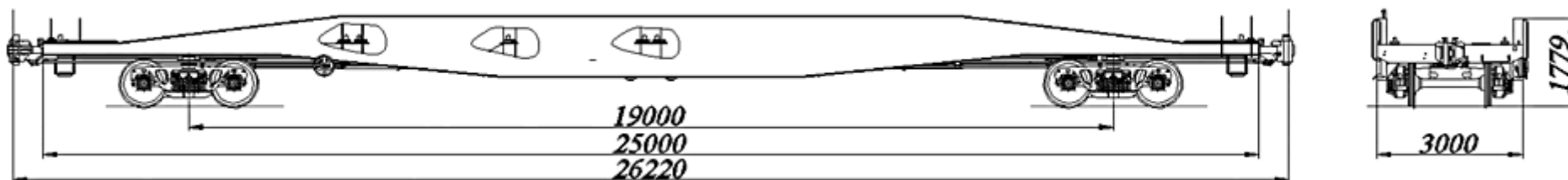


**Для перевозки крупнотоннажных контейнеров и металлоконструкций**

Номер проекта	-	База вагона, мм	14720	Площадь, м <sup>2</sup>			
Технические условия	-	Длина, мм:		Удельная площадь, м <sup>2</sup> /т			
Модель вагона	13-2116-02	по осям сцепления автосцепок	19620	Количество перевозимых контейнеров, шт:			
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	по концевым балкам рамы	18400				
Тип вагона	946	Ширина максимальная, мм	3080	- 1AA, 1A, 1AX	1		
Грузоподъемность, т	68,0	Высота от УГР, мм:		- 1BB, 1B, 1BX	2		
Масса тары вагона (min./max.), т.	25,2/26			максимальная	-	- контейнеров-цистерн 1BB, 1B, 1CC, 1C	2
Нагрузка:		до уровня пола	1870	- 1CC, 1C, 1CX	3		
		статическая нагрузка, кН(тс)	230,5 (23,5)	Количество осей, шт.	4	- 1DD	6
		погонная, кН/м (тс/м)	-	Модель тележки	18-100	- 1D, 1DX	6
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное производство	2004	Год снятия с производства	-
Габарит	0-BM	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буфера	нет		нет

**Примечание: в других возможных сочетаниях в пределах использования грузоподъемности платформы и ее длины по упорам для крепления фитингов контейнеров**

## 4-осная фитинг - платформа для перевозки большегрузных контейнеров, модель 13-2118

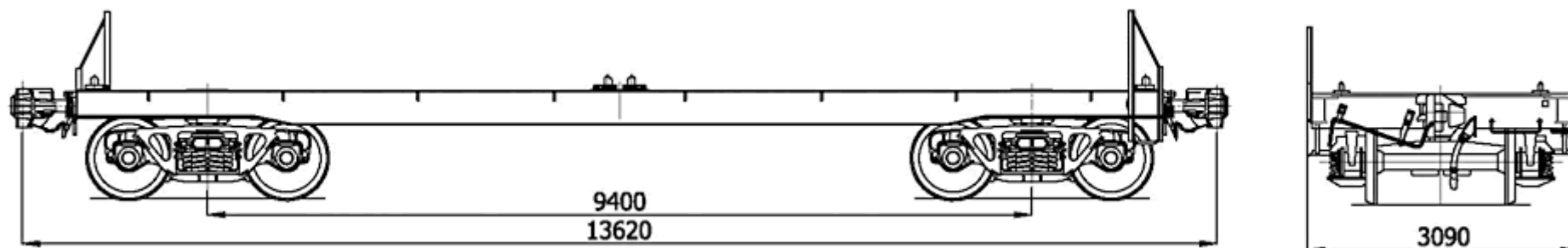


### Для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Номер проекта	-	Длина, мм:		Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 3182-135-00729244-2004	по осям сцепления автосцепок	26220	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-2118	по концевым балкам рамы	25000	Количество перевозимых контейнеров, ед.:	
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	Ширина максимальная, мм	3000		- 1AA ISO
Грузоподъемность, т	69	Высота от УГР, мм:		- 1CC ISO	2
Масса тары вагона, т	23,5/25,0		максимальная	1779	Танк-контейнеры типа IMO1, IMO2, IMO5
Статическая нагрузка, кН(тс)	230,3 (23,5)	до уровня пола	1040	Год постановки на серийное пр-во	2005
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4	Год снятия с производства	2008
Габарит	1-Т	Модель тележки	18-100	Возможность установки буфера	нет
База вагона, мм	19000				

\* **Примечание:** возможны другие сочетания количества перевозимых контейнеров (груженых и порожних) в пределах грузоподъемности платформы

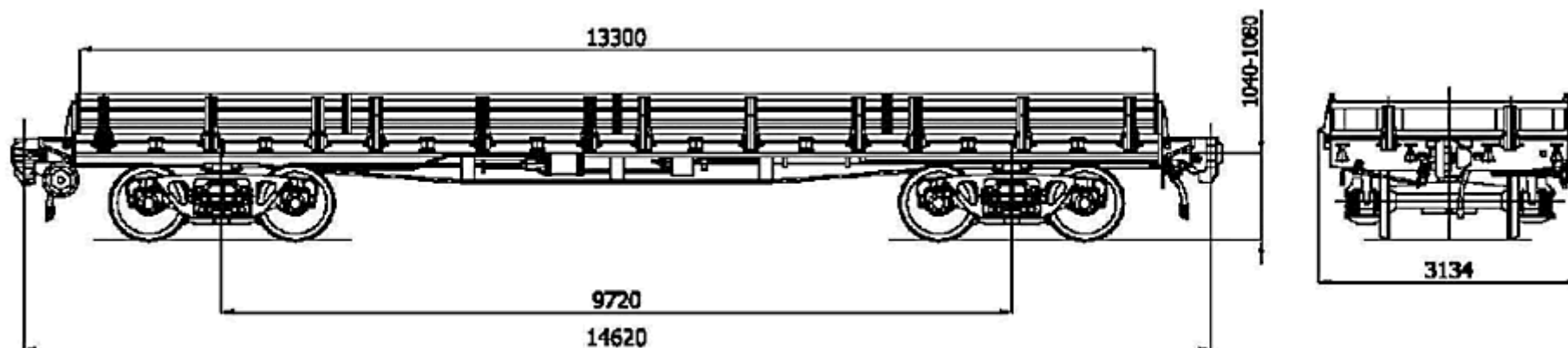
## 4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров, модель 13-3103-1



### Для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Номер проекта	3103.00.00.000-1	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13620 12400	Наличие бортов	нет
Технические условия	ТУ 3182.020.00210766-97			Количество упоров для крепления контейнеров, ед.:	8 -
Модель вагона	13-3103-1	Ширина максимальная, мм	3090	откидных	
Тип вагона	-			стационарных	
Изготовитель	ЗАО «УК БМЗ»	Высота от УГР до опорной поверхности контейнера, мм	1296	Год постановки на серийное пр-во	2004
Грузоподъемность, т	48	Количество осей, шт.	4	Год снятия с серийного производства	-
Масса тары вагона, т	19	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буферов	нет
Статическая осевая, кН(тс)	165,5 (16,9)	Наличие переходной площадки	нет		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть		
Габарит	0-ВМ				
База вагона, мм	9400				

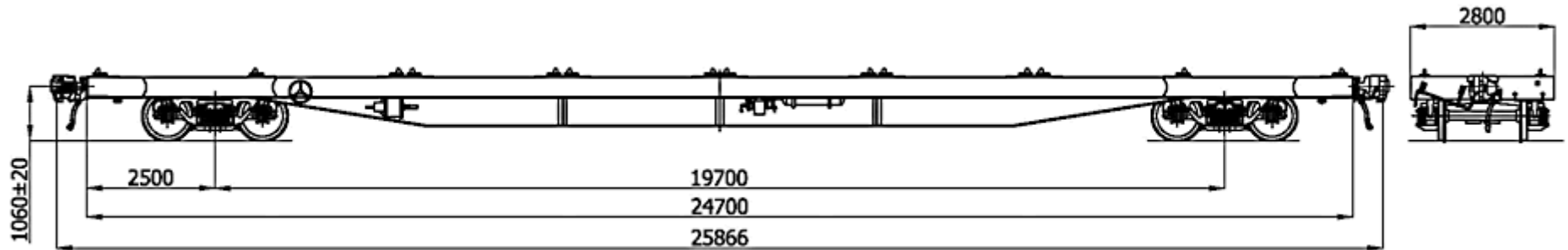
**4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров, гусеничной и колесной техники и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков, модель 13-3110**



**Для перевозки крупнотоннажных контейнеров типоразмеров 1AA или 1СС, колесной и гусеничной техники и других грузов, не требующих защиты от атмосферных осадков**

Номер проекта	3110.000.00.000	Длина, мм:		Количество бортов, шт.:	
Технические условия	ТУ 3182-048-00210766-2001	по осям сцепления автосцепок	14620	продольных	8
Модель вагона	13-3110	по концевым балкам рамы	13400	торцовых	2
Тип вагона	-	Ширина между бортами, мм	2770	Высота бортов, мм:	
Изготовитель	ЗАО «УК БМЗ»	Ширина максимальная, мм	3134	продольных	500
Грузоподъемность, т	71	Высота от УГР, мм:		торцовых	400
Масса тары вагона, т	22,3	оси автосцепок	1040-1080	Площадь, м <sup>2</sup>	38,4
Стат. осевая нагрузка, кН(тс)	230 (23,5)	до уровня настила пола	1320	Количество устанавливаемых крупнотоннажных контейнеров, шт:	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4	- 1AA	1
Габарит	0-ВМ	Модель 2-осной тележки	18-100	- 1СС	2
База вагона, мм	9720	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	-
		Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
		Возможность установки буферов	нет		

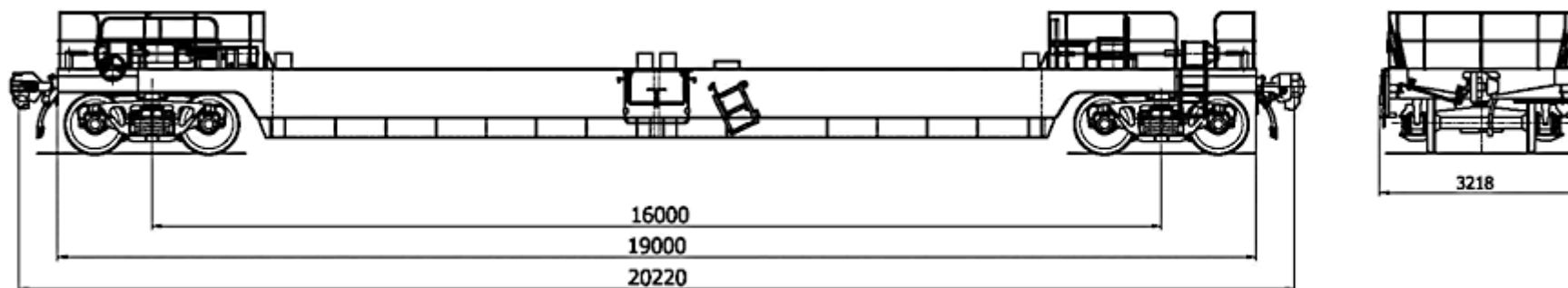
## 4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров, модель 13-3115-1



### Для перевозки крупнотоннажных контейнеров 1АА или 1СС в различных сочетаниях

Номер проекта	3115.000.00.000-1	База вагона, мм	19700	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ 3182-045-00210766-2005	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	25866 24700	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-3115-1			Наличие бортов	нет
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	2800	Количество упоров для крепления контейнеров, шт: откидных стационарных	- 28
Изготовитель	ЗАО «УК БМЗ»				Высота от УГР до опорной поверхности контейнера, мм
Грузоподъемность, т	67	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	-
Масса тары вагона, т	27	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
Статическая осевая, кН(тс)	230,3 (23,5)			Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	0-ВМ				

## 4-осная специализированная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров, модель 13-3124

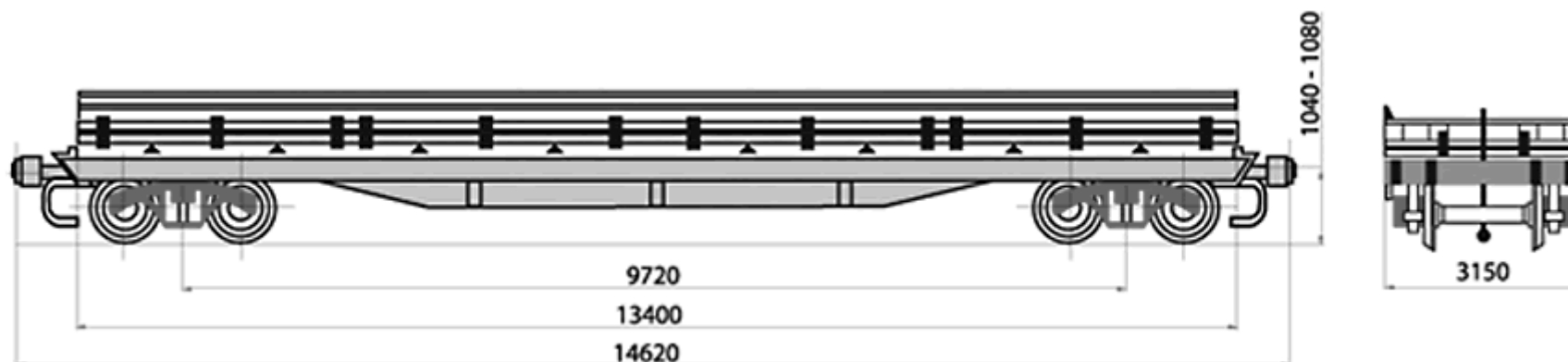


### Для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Номер проекта	3124.000.00.000	База вагона, мм	16000	Типоразмеры перевозимых контейнеров:	-
Технические условия	ТУ 3182-053-00210766-2005	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по лобовым листам рамы	20220	Количество упоров для крепления контейнеров, шт: стационарных откидных	-
Модель вагона	13-3124		19000		
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3218		
Изготовитель	ЗАО «УК БМЗ»	Высота от УГР, мм	-	Год постановки на серийное пр-во	-
Грузоподъемность, т	66 (72*)	Количество осей, шт.	4	Год снятия с серийного производства	-
Масса тары вагона, т	27,6	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буферов	нет
Статическая осевая, кН(тс)	230,3 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть		
Габарит	1-Т				

\* Примечание: грузоподъемность 72т - при применении тележек с нагрузкой на ось 25тс.

**Фитинг платформа с металлическими бортами  
для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники, модель 13-4085**

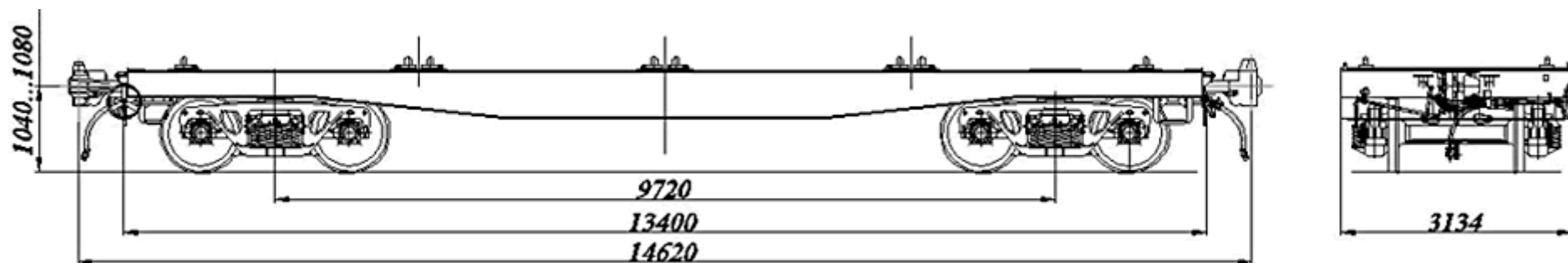


**Для перевозки крупнотоннажных контейнеров и колесной техники**

Номер проекта	4085.00.000-02	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	14620	Количество бортов, шт.: продольных торцовых	8
Технические условия	ТУ У 3.06-05669819-104-94		13400		2
Модель вагона	13-4085	Ширина максимальная, мм	3150	Высота бортов, мм: продольных торцовых	500
Тип вагона	942	Высота от УГР, мм: максимальная	1810		400
Изготовитель	ОАО "Днепровагонмаш"	до уровня пола	1310	Размеры пола с открытыми бортами, мм: длина ширина	13400
Грузоподъемность, т	72	Количество осей, шт.	4		2870
Масса тары вагона (min./max.), т.	21,3/22	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	1993
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	230 (23,5) 63 (6,4)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
		Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Площадь, м <sup>2</sup>	38,4		
Габарит	0-ВМ	Удельная площадь, м <sup>2</sup> /т	0,533		
База вагона, мм	9720				



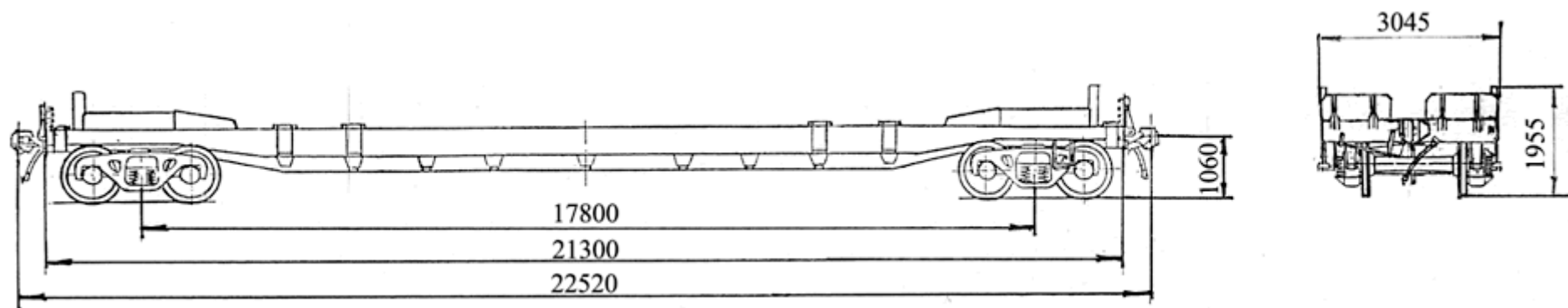
## 4-осная платформа-фитинг для большегрузных контейнеров, модель 13-4085-01



### Для перевозки большегрузных контейнеров

Номер проекта	4085.00.000-02	Длина, мм:		Количество бортов, шт.:	
Технические условия	ТУ У 3.06-05669819-104-94	по осям сцепления автосцепок	14620	продольных	-
Модель вагона	13-4085-01	по конечным балкам рамы	13400	торцовых	-
Тип вагона	942	Ширина максимальная, мм	3150	Высота бортов, мм:	
Изготовитель	ОАО "Днепровагонмаш"	Высота от УГР, мм:		продольных	-
Грузоподъемность, т	72 - 48	максимальная	1810	торцовых	-
Масса тары вагона (min./max.), т.	17,2/22 - 18/19	до уровня пола	1310	Размеры пола с открытыми бортами, мм:	
Нагрузка:	статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	Количество осей, шт.	4	длина	13400
		Модель 2-осной тележки	18-100	ширина	2870
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	1990, 2007
Габарит	0-ВМ	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-, 2007
База вагона, мм	9720	Площадь, м <sup>2</sup>	38,4	Возможность установки буферов	нет
		Удельная площадь, м <sup>2</sup> /т	0,533		

## 4-осная платформа для автопоездов и крупнотоннажных контейнеров, модель 13-4095



### Для транспортировки маршрутными поездами: автопоездов (тягачей с полуприцепами) и крупнотоннажных контейнеров размеров 1СС, 1С, 1СХ,1АА, 1А,1АХ

Номер проекта	4095.00.000	База вагона, мм	17800	Количество переездных площадок, шт	2
Модель вагона	13-4095	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы погрузочной площадки	22520 21300 9340	Удельная площадь, м <sup>2</sup> /т	1,1
Тип вагона	963			Площадь, м <sup>2</sup>	54
Изготовитель	ОАО "Днепровагонмаш"			Длина кузова внутри, мм	21176
Грузоподъемность, т	48	Ширина максимальная, мм	3045	Ширина кузова внутри, мм	2550
Масса тары вагона (min.max.), т.	27/28			Угол перехода от погрузочной площадки к консоли, град:	
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	186,2 (19,0)	Высота от УГР, мм: грузовой площадки переездной площадки	968 1268	первый участок	3
	33,1 (3,37)			второй участок	8
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	1998
Габарит	0-ВМ	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
Негабаритность с погруженным автопоездом по инструкции ЦД/4172	вторая верхняя	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буферов	нет
		Наличие стояночного тормоза	есть		

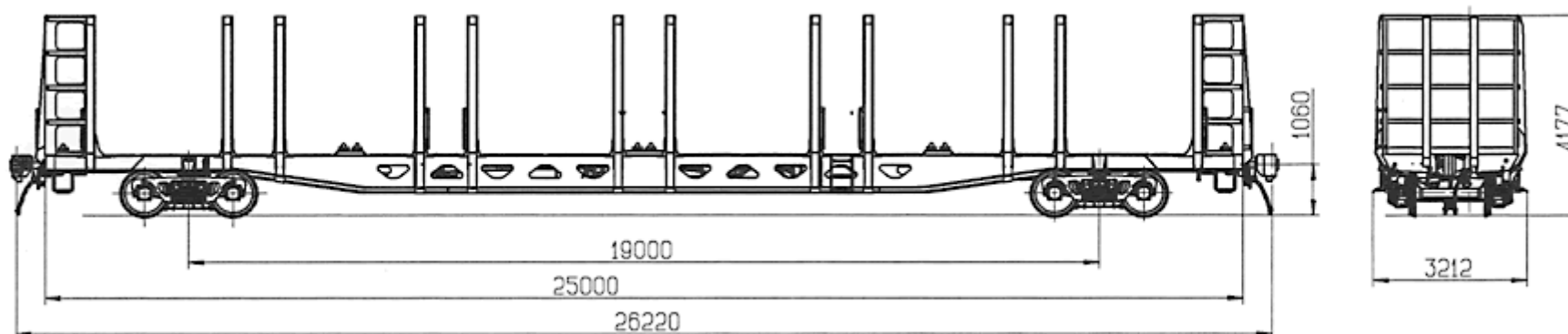
**Фитинг - платформа для большегрузных контейнеров,  
модель 13-4117**



**Для перевозки крупнотоннажных контейнеров**

Номер проекта	4117.00.000	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	
Технические условия	ТУ У 35.2-05669819-015:2005		19720
Модель вагона	13-4117		18500
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	2924
Изготовитель	ОАО "Днепровагонмаш"	Количество осей, шт.	4
Грузоподъемность, т	72	Модель 2-осной тележки	18-100
Масса тары вагона (min./max.), т	20±3%	Наличие переходной площадки	нет
Нагрузка:		Наличие стояночного тормоза	есть
	статическая осевая, кН(тс)	227,1 (23,15)	Количество упоров для крепления контейнеров, шт:
погонная, кН/м (тс/м)	4,69	20	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Год постановки на серийное пр-во	2006
Габарит	0-ВМ	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	14200		

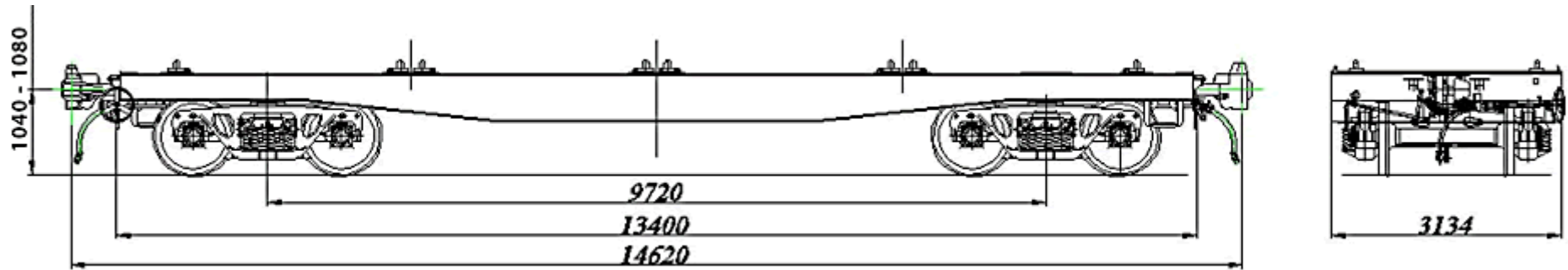
## 4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров, леса и пиломатериалов, модель 13-4128



### Для перевозки крупнотоннажных контейнеров, леса и пиломатериалов

Номер проекта	4128.00.000	Габарит	1-Т	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ У 35.2-05669819-021:2006	База вагона, мм	19000	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	13-4128	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	26220 25000	Количество стоек, шт	24
Тип вагона	-			Длина перевозимого леса в хлыстах, мм	6
Изготовитель	ОАО "Днепровагонмаш"	Ширина максимальная, мм	3212	Длина перевозимых пиломатериалов в транспортных пакетах по ГОСТ 16369, мм	4
Грузоподъемность, т	61			Высота от УГР, мм: максимальная	4177
Масса тары вагона (min./max/), т.	32/33	до уровня настила пола	1278	Год снятия с серийного пр-ва	-
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 435 (3,59)	Количество осей, шт.	4	Возможность установки буферов	нет
		Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100

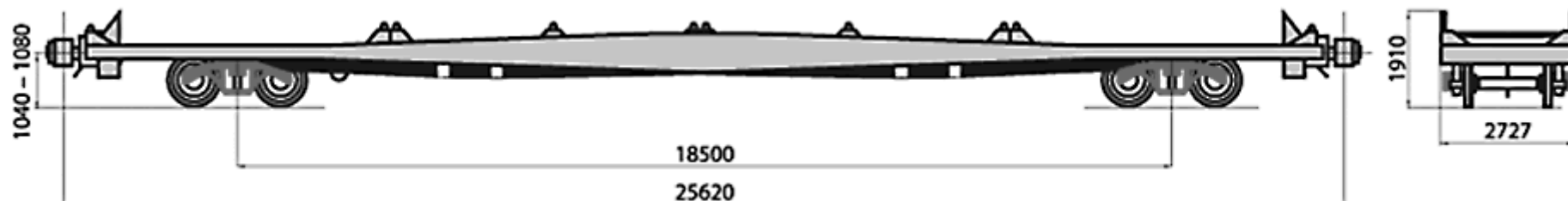
## Фитинг-платформа для большегрузных контейнеров, модель 13-5001



### Для перевозки крупнотоннажных контейнеров и колесной техники.

Номер проекта	1222.00.00.000	Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН/ось (тс/ось): при перевозке контейнеров 205, 46 (20, 944) при перевозке колесной техники 230, 53 (23,5)	Количество осей, шт.	4
Технические условия	ТУ 3182-109-00217403-2005		Модель тележки	18-100
Модель вагона	13-5001	База вагона, мм 9720	Наличие переходной площадки	нет
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»		Наличие стояночного тормоза	есть
Грузоподъемность, т	64	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок 14620 по концевым балкам рамы 13400	Количество откидных упоров для крепления контейнеров, шт: стационарных 4 откидных 8	Год постановки на серийное пр-во 2006
Максимальная масса перевозимой колесной техники, т	74			
Масса платформы, т: без настила пола 19,2 с настилом пола 20		Высота от УГР максимальная, мм 1040...1080	Год снятия с производства	-
Тип вагона	942		Возможность установки буфера	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120			
Габарит	02-ВМ			

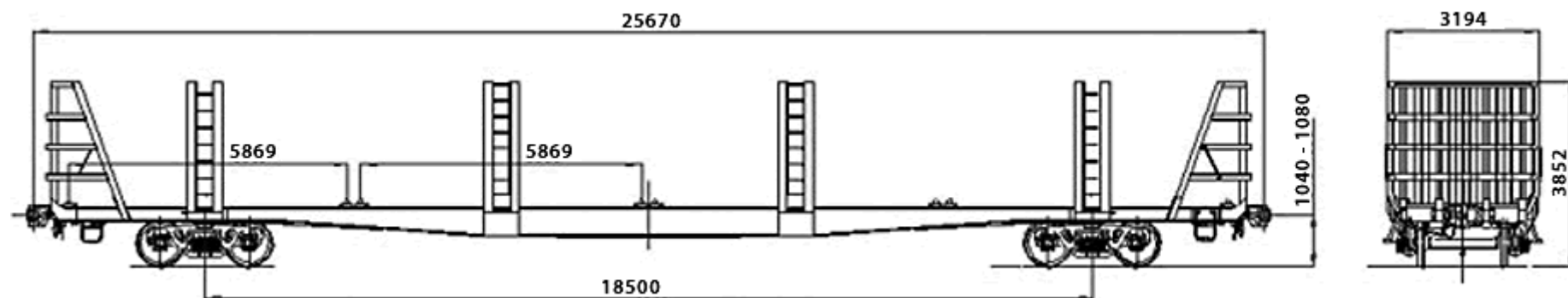
**Фитинг – платформа для большегрузных контейнеров,  
модель 13-7024**



**Для перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров типа 1AA, 1A, 1AX; 1CC, 1C, 1CX по ГОСТ 18477,**

Номер проекта	7024.00.000	База вагона, мм	18500	Количество бортов, шт: продольных поперечных	нет нет
Технические условия	ТУ У 35.2-05763814-062:2005	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	25620 24456		
Модель вагона	13-7024	Ширина максимальная, мм	2727	Количество упоров для крепления контейнеров, ед.: опрокидывающихся стационарных	24 4
Тип вагона	945				
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР максимальная, мм:	1910	Год постановки на серийное пр-во Год снятия с серийного производства	2005 -
Грузоподъемность, т	71,2	Количество осей, шт.	4		
Масса тары вагона, т	21,8/22,8	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буферов	нет
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 36,0 (3,67)	Наличие переходной площадки	нет		
		Наличие стояночного тормоза	есть		
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	03-ВМ				

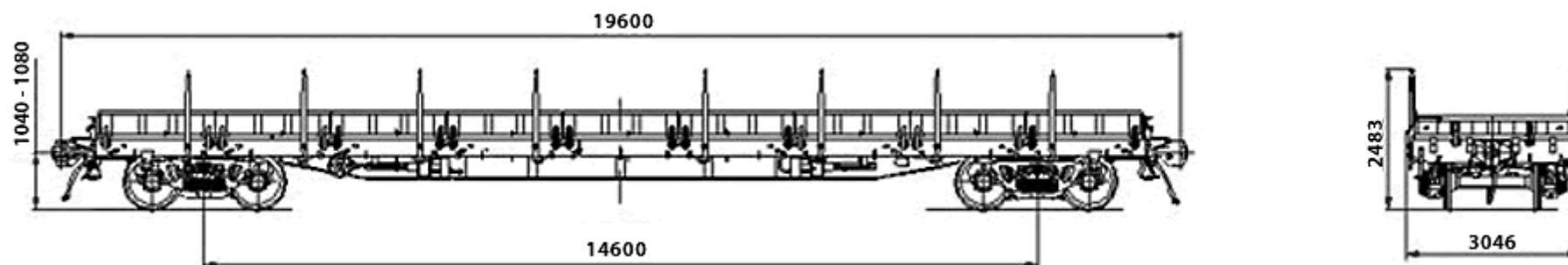
## Многофункциональная 4-осная платформа для универсальных крупнотоннажных контейнеров и длинномерных грузов, модель 13-7031



### Для перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров по ГОСТ 18477-79 типоразмеров 1АА, 1А, 1АХ, 1СС, 1С, 1СХ и длинномерных грузов

Номер проекта	7031.00.000	База вагона, мм	18500	Количество продольных стоек, шт:	8
Технические условия	ТУ У 35.2-05763814-067	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	25670 24456	Наличие торцевых стен, шт	2
Модель вагона	13-7031			Количество упоров для крепления контейнеров, шт: опрокидывающихся стационарных	24 нет
Тип вагона		Ширина максимальная, мм	3194	Год постановки на серийное пр-во	-
Изготовитель	ОАО «КВЗ»	Высота от УГР максимальная, мм	3852	Год снятия с серийного пр-ва	-
Грузоподъемность, т	63,5	Наличие пола	нет	Возможность установки буферов	нет
Масса тары вагона (min/max), т	29,5/30,5	Количество осей, шт.	4		
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 36,0 (3,67)	Модель 2-осной тележки	18-100		
		Наличие переходной площадки	нет		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть		
Габарит	1-ВМ				

## Универсальная 4-осная платформа, модель 13-7043

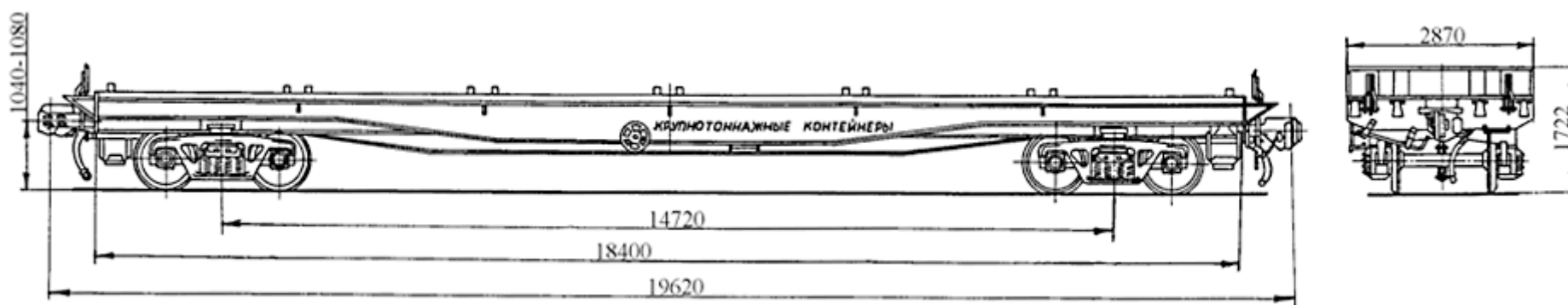


**Для перевозки крупнотоннажных универсальных контейнеров, а также пакетированных штучных грузов, различных видов металлов в форме плит и профилей, и других видов грузов не требующих защиты от атмосферных осадков**

Номер проекта	7043.00.000	Длина, мм:		Кол-во бортов (металлических, откидных), шт:	
Технические условия	ТУ У 35.2-05763814-083:2009	по осям сцепления автосцепок	19600	продольных	18
Модель вагона	13-7043	по концевым балкам рамы	18400	торцевых	2
Тип вагона	-	Ширина, мм:		Погрузочные характеристики пола:	
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	максимальная	3046	площадь, м <sup>2</sup>	48,9
Грузоподъемность, т	68,5	с откинутыми бортами	(3184)	длина, м	18,27
Масса тары вагона (min/max), т	24,5/25,5	Высота от УГР максимальная, мм	2483	ширина, м	2,66
Нагрузка:		Наличие пола	металлический	высота от УГР порожней платформы, м	1,25
статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Количество осей, шт.	4	Кол-во упоров для крепления контейнеров, шт:	
погонная, кН/м (тс/м)	48,0 (4,8)	Модель 2-осной тележки	18-100	опрокидывающихся	20
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	стационарных	нет
Габарит	1-ВМ	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	2009
База вагона, мм	14600	Количество стоек (поворотных), шт	16	Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	нет



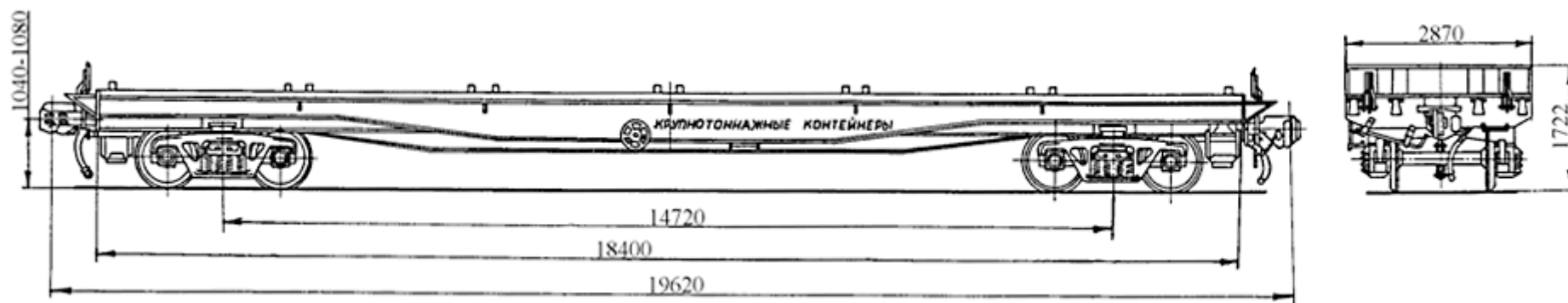
## Фитинг - платформа с торцевыми металлическими бортами для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники, модель 13-9004



### Для перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров массой брутто 10, 20 и 30 т в различном сочетании и колесной техники

Номер проекта	9004.00.000	Длина, мм:		Количество бортов, шт.:	
Технические условия	ТУ 24.05	по осям сцепления автосцепок	19620	продольных	нет
Модель вагона	13-9004	по конечным балкам рамы	18400	торцовых	2
Тип вагона	946	Ширина максимальная, мм	2870	Размеры пола, мм:	
Изготовитель	ПО «Абаканвагонмаш»	Высота от УГР, мм:		длина	18300
Грузоподъемность, т	65	максимальная	1722	ширина	2870
Масса тары вагона, т	23,0/24,5	до уровня пола	1322	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.:	
Нагрузка:	статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	Количество осей, шт.	4	опрокидывающихся	24
		Модель 2-осной тележки	18-100	стационарных	-
		Наличие переходной площадки	нет		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Площадь, м <sup>2</sup>	52,5
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Высота бортов, мм:		Удельная площадь, м <sup>2</sup> /т	0,8
База вагона, мм	14720	продольных	нет	Год постановки на серийное пр-во	1986
		торцовых	400	Год снятия с серийного пр-ва	1987
				Возможность установки буферов	нет

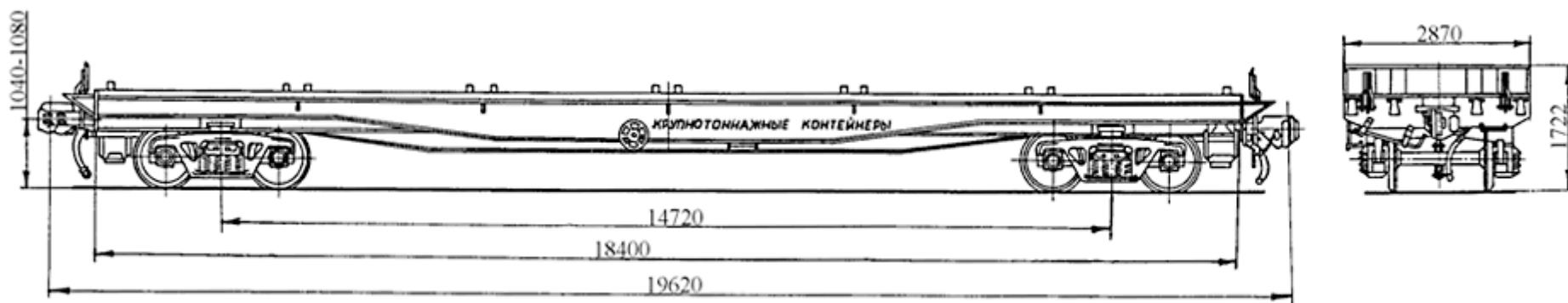
## Фитинг - платформа с торцевыми металлическими бортами для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники, модель 13-9004-01



### Для перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров массой брутто 10, 20 и 30 т в различном сочетании и колесной техники

Номер проекта	9004.00.000	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	19620	Количество бортов, шт.: продольных торцовых	нет
Технические условия	ТУ 24.05		18400		2
Модель вагона	13-9004-01	Ширина максимальная, мм	2870	Размеры пола, мм: длина ширина	18300 2870
Тип вагона	946				
Изготовитель	ПО «Абаканвагонмаш»	Высота от УГР, мм: максимальная до уровня пола	1722	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.: опрокидывающихся стационарных	24 -
Грузоподъемность, т	50		1322		
Масса тары вагона, т	23,2/24,7	Количество осей, шт.	4	Площадь, м <sup>2</sup>	52,5
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	223 (23,12) 45,45 (4,638)	Модель 2-осной тележки	18-100		
		Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	1986
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного пр-ва	-
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Высота бортов, мм: продольных торцовых	нет	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	14720		400		

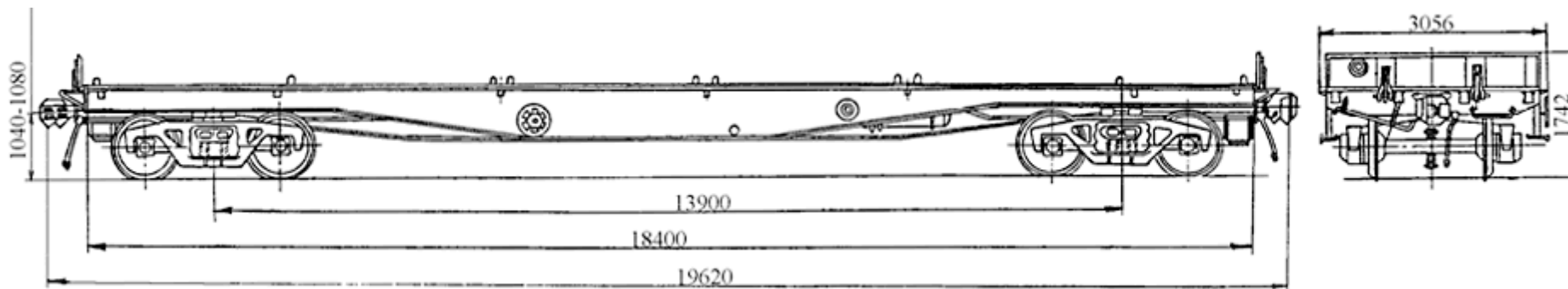
**Платформа с 4-мя промежуточными секциями и 2-мя торцевыми стенами,  
модель 13-9004-11**



**Для перевозки универсальных крупнотоннажных контейнеров массой брутто 10, 20 и 30 т в различном сочетании и колесной техники**

Номер проекта	9004.00.000	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	19620	Количество бортов, шт.: продольных торцовых	нет
Технические условия	ТУ 24.05		18400		2
Модель вагона	13-9004-11	Ширина максимальная, мм	2870	Размеры пола, мм: длина ширина	18300 2870
Тип вагона	946				
Изготовитель	ПО «Абаканвагонмаш»	Высота от УГР, мм: максимальная до уровня пола	1722	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.: опрокидывающихся стационарных	24 -
Грузоподъемность, т	62,5		1322		
Масса тары вагона, т	27,3/29,6	Количество осей, шт.	4	Площадь, м <sup>2</sup>	52,5
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	223 (22,95) 45,45 (4,638)	Модель 2-осной тележки	18-100		
		Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	1986
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть		
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Высота бортов, мм: продольных торцовых	нет	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	14720		400		

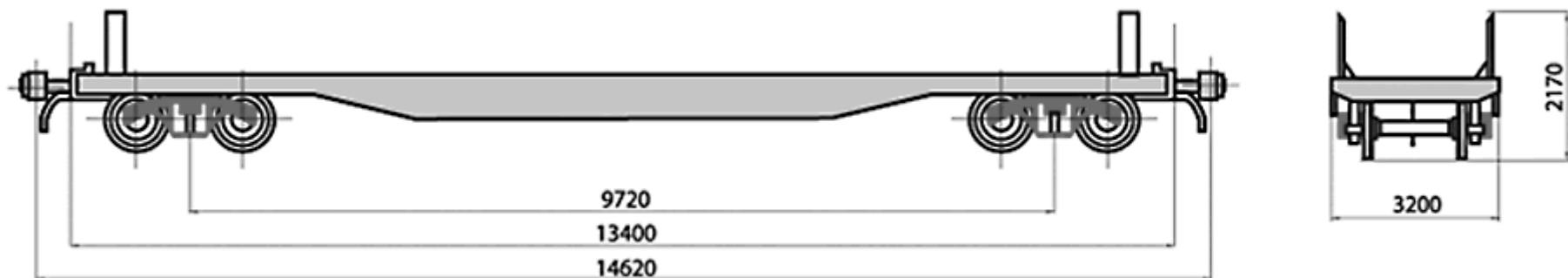
## Фитинг - платформа с торцевыми металлическими бортами для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники, модель 13-9007



### Для перевозки крупнотоннажных контейнеров и колесной техники

Номер проекта	9007.00.000	Длина вагона, мм:		Количество бортов, шт.:	
Технические условия	ТУ 24.05.970-92	по осям сцепления автосцепок	19620	продольных	-
Модель вагона	13-9007	по конечным балкам рамы	18400	торцевых	2
Тип вагона	946	Ширина максимальная, мм	3056	Размеры пола, мм:	
Изготовитель	ПО "Абаканвагонмаш"	Высота от УГР, мм:		длина	18300
Грузоподъемность, т	68	максимальная	1742	ширина	2870
Масса тары вагона, т	24,4/25,2	до уровня пола	1395	Площадь, м <sup>2</sup>	53,0
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Удельная площадь, м <sup>2</sup> /т	0,72
статическая осевая, кН(тс)	228,3 (23,3)	Модель 2-осной тележки	18-100	Количество опрокидывающихся упоров для крепления контейнеров, шт.	20
погонная, кН/м (тс/м)	46,5 (4,75)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное про-во	1993
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Высота бортов, мм:	400	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	13900				

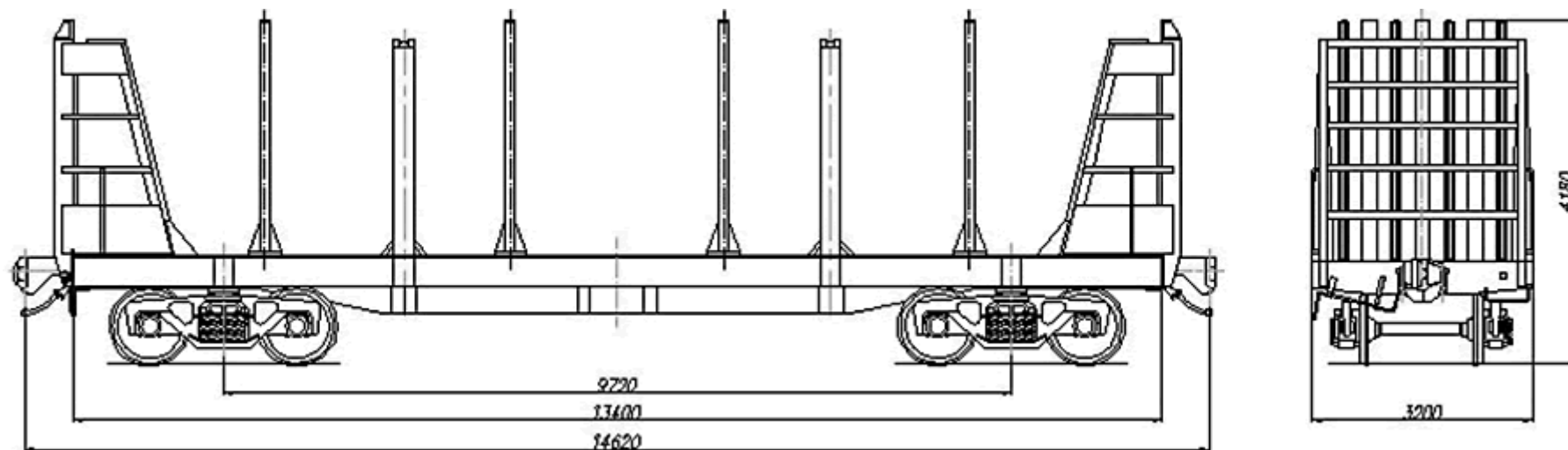
**Фитинг - платформа для большегрузных контейнеров,  
модель 13-9744-01**



**Для перевозки крупнотоннажных контейнеров.**

Номер проекта	406-00.00.000	Длина, мм:		Размеры погрузочной площадки, мм	13400 x 3100
Технические условия	ТУ 3182-002-47766175-2004	по осям сцепления автосцепок	14620	Количество опрокидывающихся упоров для крепления контейнеров	8
Модель вагона	13-9744-01	по концевым балкам рамы	13400		
Тип вагона	942	Ширина максимальная, мм	3200	Год постановки на серийное пр-во	2006
Изготовитель	ОАО «Трансмаш» г. Энгельс	Высота от УГР, мм:		Год снятия с производства	-
Грузоподъемность, т	70			максимальная	2170
Масса тары вагона (min./max.), т.	20,6/22,0	до уровня пола	1302		
Нагрузка от колесной пары на путь, тс	23	Количество осей, шт.	4		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель тележки	18-100		
Габарит	1-Т	Наличие переходной площадки	нет		
База вагона, мм	9720	Наличие стояночного тормоза	есть		

## Платформа с 12-ю съемными стойками, 2-мя торцевыми стенами и 8-ю фитинговыми упорами для леса и контейнеров, модель 13-9744-02



### Для крупнотоннажных контейнеров и круглых лесоматериалов

Номер проекта	104-00.00.000	Длина, мм:		Высота торцевых стенок, мм	2890
Обозначение съемного оборудования	104-01.06.000	по осям сцепления автосцепок	14620	Высота продольных стоек, мм	2640
Технические условия	ТУ 3182-002-47766175-2004	по концевым балкам рамы	13400	Количество дополнительных стоек, шт	8
Модель вагона	13-9744-02	Ширина максимальная, мм	3200	Расчетный объем погрузочного пространства, м <sup>3</sup>	106
Тип вагона	-	Высота от УГР, мм:		Площадь, м <sup>2</sup>	33,7
Изготовитель	ОАО «Трансмаш» г. Энгельс	максимальная	4240	Размеры погрузочной площадки, мм	1322 x 2550
Грузоподъемность, т	67,0	до уровня пола	1302	Количество опрокидывающихся упоров для крепления контейнеров	8
Масса тары вагона, т	26,8	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	2007
Нагрузка от колесной пары на путь, тс	23,45	Модель тележки	18-100	Год снятия с производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Возможность установки буфера	нет
Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть		
База вагона, мм	9720	Количество торцевых стенок, шт	2		
		Количество продольных стоек, шт	4		

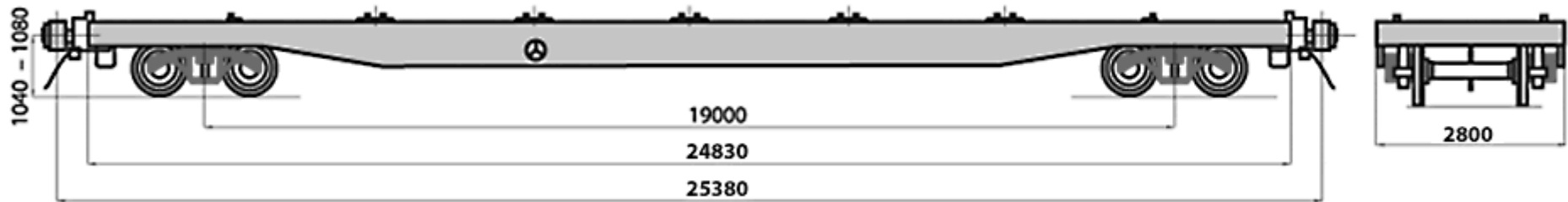
## Фитинг - платформа для большегрузных контейнеров, модель 13-9751



### Для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Номер проекта	605-00.00.000	Длина, мм:		Размеры погрузочной площадки, мм	24456 x 2630
Технические условия	ТУ 3182-005-47766175-2004	по осям сцепления автосцепок	25616	Количество упоров для крепления контейнеров, ед.: опрокидывающихся стационарных	16 4
Модель вагона	13-9751	по концевым балкам рамы	24456		
Изготовитель	ОАО «Трансмаш» г. Энгельс	Ширина максимальная, мм	3166	Год постановки на серийное пр-во	2006
Грузоподъемность, т	69,0	Высота от УГР, мм:		Год снятия с производства	-
Масса тары вагона, т	24,2/25,0	максимальная	2165	Возможность установки буфера	нет
Нагрузка от колесной пары на путь, тс	23,5	до уровня пола	1268		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4		
Габарит	1-ВМ	Модель тележки	18-100		
База вагона, мм	19300	Наличие переходной площадки	нет		
		Наличие стояночного тормоза	есть		

## 4-осная платформа для перевозки крупнотоннажных контейнеров, модель 13-9751-01

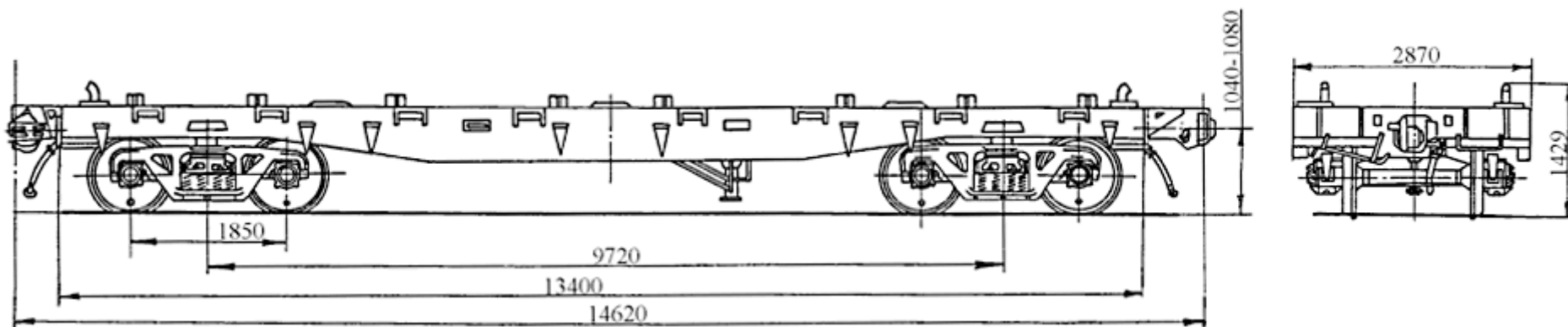


### Для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Номер проекта	4520-06.00.00.000	Длина, мм:		Размеры погрузочной площадки, мм	-
Технические условия	ТУ 3182-005-47766175-2008	по осям сцепления автосцепок	25380	Количество упоров для крепления контейнеров, ед.: опрокидывающихся стационарных	-
Модель вагона	13-9751-01	по концевым балкам рамы	24830		
Изготовитель	ОАО «Трансмаш» г. Энгельс	Ширина максимальная, мм	2800	Год постановки на серийное пр-во	2008
Грузоподъемность, т	69,0	Высота от УГР, мм:			
Масса тары вагона, т	25,5	максимальная	-	Год снятия с производства	-
Нагрузка:	статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	до уровня пола	1320	Возможность установки буфера	нет
		Количество осей, шт.	4		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель тележки	18-100		
Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	нет		
База вагона, мм	19000	Наличие стояночного тормоза	есть		



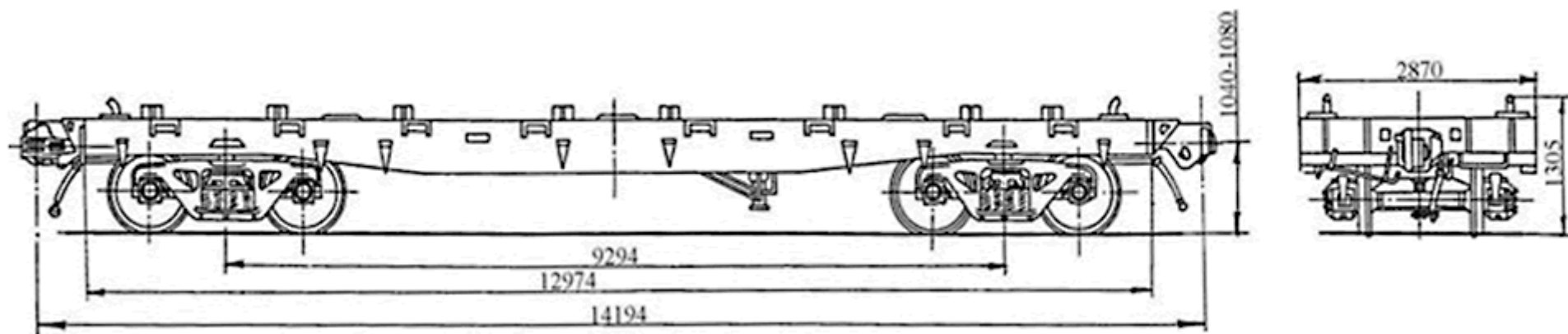
## Фитинг - платформа для большегрузных контейнеров, модель 13-Н455



### Для перевозки крупнотоннажных контейнеров и колесной техники

Номер проекта	M1450.00.000 ПКБ ЦВ	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	-	База вагона, мм	9720	Наличие стояночного тормоза	нет
Модель вагона	13-Н455	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	14620	Площадь, м <sup>2</sup>	38,5
Тип вагона	942			Удельная площадь, м <sup>2</sup> /т	0,62
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Ширина максимальная, мм	2870	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.: опрокидывающихся стационарных	6 4
Грузоподъемность, т	62				
Масса тары вагона, т	20,4/21,0	Высота от УГР, мм: максимальная	1429	Год постановки на серийное пр-во	1964
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	203,35 (20,75)	до уровня пола	1294	Год снятия с серийного производства	1985
	55,07 (5,67)	Количество осей, шт.	4	Возможность установки буферов	есть
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100		

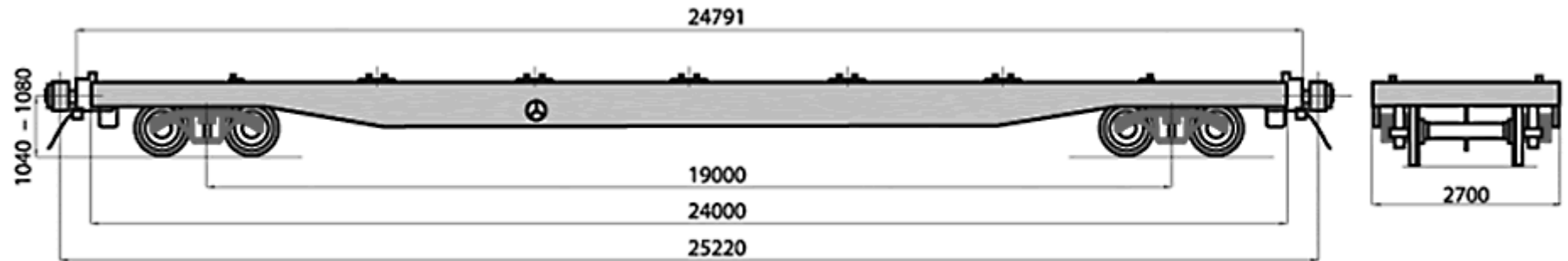
## 4-осная платформа для крупнотоннажных контейнеров, модель 13-Н004



### Для перевозки крупнотоннажных контейнеров

Номер проекта	М 1450.00.000	Габарит	0-ВМ (01-Т)	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	-	База вагона, мм	9294	Наличие стояночного тормоза	нет
Модель вагона	13-Н004	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	14194	Площадь, м <sup>2</sup>	37,24
Тип вагона	940		12974	Удельная площадь, м <sup>2</sup> /т	0,62
Изготовитель	ЗАО «Промтрактор-Вагон»	Ширина максимальная, мм	2870	Количество упоров для крепления контейнеров, шт.: опрокидывающихся стационарных	6 4
Грузоподъемность, т	60	Высота от УГР, мм : максимальная до уровня пола	1305		Год постановки на серийное пр-во
Масса тары вагона, т	22		1270	4	Год снятия с серийного производства
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	200,9 (20,5)	Количество осей, шт.	4	Возможность установки буферов	есть
	56,55 (5,77)				
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки			

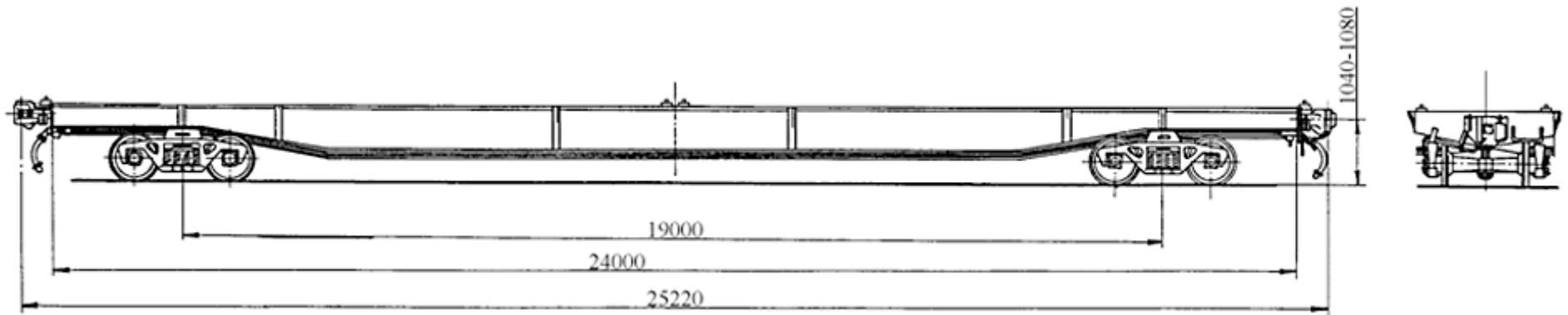
## 4-осная платформа для перевозки контейнеров, модель 23-469-07



### Для транспортировки контейнеров

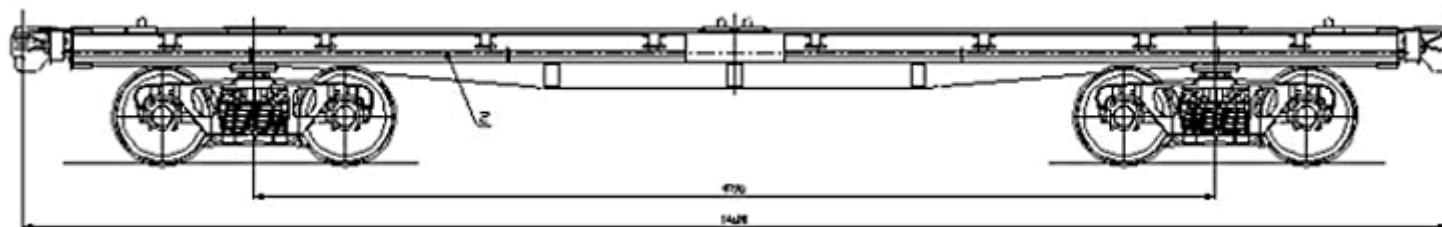
Номер проекта	1. 469.000.002, 2. 469M4.00.00.000	Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4
		Габарит	1-Т	Модель 2-осной тележки	18-100
Технические условия	1. ТУ 24.05.284-92, 2. ТУ 3182-002-44297774-04	База вагона, мм	19000	Наличие переходной площадки	нет
		Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	23-469-07	по осям сцепления автосцепок	25220	Количество упоров, шт.	8 - 16
Тип вагона	944	по концевым балкам рамы	24000	Год постановки на серийное пр-во	1970 - 2006
Изготовитель	1. ОАО «Днепровагонмаш» 2. АО «Завод металлоконструкций»	Ширина максимальная, мм	2700	Год снятия с серийного пр-ва	-
		Высота от УГР, мм	1320	Возможность установки буферов	нет
Грузоподъемность, т	68 - 69				
Масса тары вагона (min./max.), т.	24,6/26 - 2. 25				
Нагрузка:	статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)				
		227,4 (23,2) - 230,5 (23,5) 37,8 (3,83) - 36,5(3,72)			

## 4-осная платформа для перевозки контейнеров, модель 23-469-М3



Для транспортировки контейнеров					
Номер проекта	469.000.002	Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4
Технические условия	ТУ 24.05.284-92	Габарит	1-Т	Модель 2-осной тележки	18-100
Модель вагона	23-469-М3	База вагона, мм	19000	Наличие переходной площадки	нет
Тип вагона	944	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	25220 24000	Наличие стояночного тормоза	есть
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»			Количество упоров, шт.	8
Грузоподъемность, т	68	Ширина максимальная, мм	3100	Год постановки на серийное пр-во	1970
Масса тары вагона (min./max.), т.	24,7/26			Высота от УГР до уровня пола, мм	1250
Нагрузка:	статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)			Возможность установки буферов	нет

## Вагон-платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники, модель 23-4085



Для перевозки контейнеров и колесной техники			
Номер проекта	4012.00.000-01	Габарит	0- ВМ
Технические условия	-	База вагона, мм	7200
Модель вагона	23-4085	Длина, мм:	
Тип вагона	912	по осям сцепления автосцепок	14620
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Ширина максимальная, мм	3150
Грузоподъемность, т	72	Количество осей, шт.	4
Масса тары вагона (min./max.), т.	22	Модель 2-осной тележки	18-100
Нагрузка:	статическая нагрузка, кН(тс)	Наличие переходной площадки	есть
	погонная, кН/м (тс/м)	Наличие стояночного тормоза	есть
Скорость конструкционная, км/ч	120		