



# Грузовые ЖД Вагоны

Альбом-справочник  
колея 1520 мм

Часть 6.1 - Вагоны-Цистерны  
нефть и нефтепродукты

# Agonta

## Оглавление

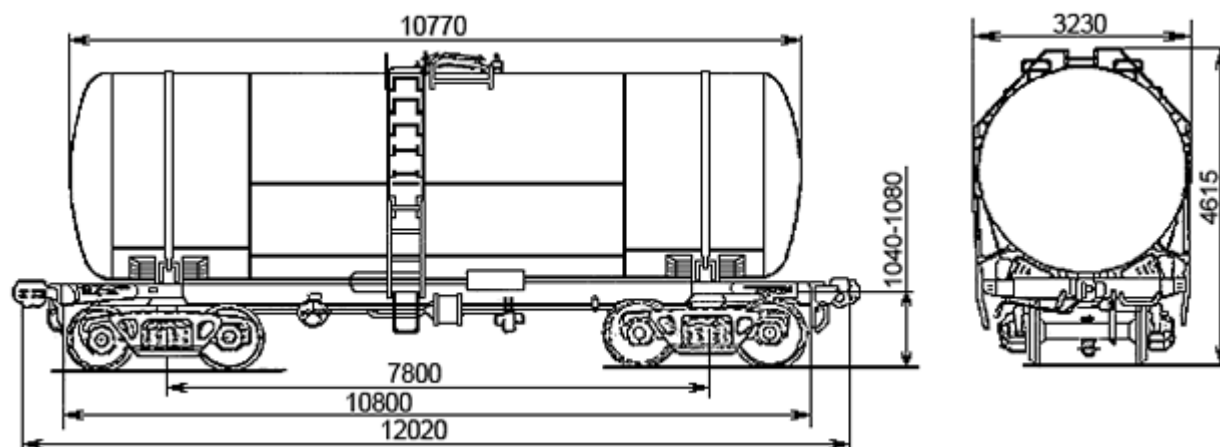
Модель	Описание	Стр.
15-011	4-осная цистерна для нефтепродуктов	5
15-011-01	4-осная цистерна для нефтепродуктов	6
15-011-02	4-осная цистерна для нефтепродуктов с усиленной рамой	7
15-011-03	4-осная цистерна для нефтепродуктов с усиленной рамой	8
15-011-98	4-осная цистерна для нефтепродуктов с усиленной рамой	9
15-011-99	4-осная цистерна для нефтепродуктов с усиленной рамой	10
15-021	4-осная цистерна для нефтепродуктов	11
15-021-01	4-осная цистерна для нефтепродуктов	12
15-021-02	4-осная цистерна для нефтепродуктов	13
15-021-98	4-осная цистерна для нефтепродуктов	14
15-021-99	4-осная цистерна для нефтепродуктов	15
15-1443, 15-011, 15-021, 15-031	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, оборудованная системой разогрева грузов «Юни-Темп»	16
15-031	Платформа нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором и с системой разогрева	17
15-031-01	4-осная цистерна для нефтепродуктов	18
15-031-02	4-осная цистерна для нефтепродуктов	19
15-031-03	4-осная цистерна для нефтепродуктов	20
15-145	4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов	21
15-150	4-осная цистерна для нефтепродуктов	22
15-150-01	4-осная цистерна для нефтепродуктов	23
15-150-02	4-осная цистерна для нефтепродуктов	24
15-150-03	4-осная цистерна для нефтепродуктов	25
15-150-04	4-осная цистерна для нефтепродуктов	26
15-150-20	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	27
15-150-21	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	28
15-150-22	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	29
15-150-23	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	30
15-150-24	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	31
15-150-25	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	32

15-150-27	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	33
15-150-28	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	34
15-156	4-осная цистерна для мазута	35
15-156-01	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	36
15-156-04	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	37
15-195	4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов	38
15-289	4-осная цистерна для нефтепродуктов	39
15-289-01	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	40
15-565	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	41
15-740	4-осная цистерна для нефтепродуктов	42
15-740-01	4-осная цистерна для нефтепродуктов	43
15-740-02	4-осная цистерна для нефтепродуктов	44
15-740-03	4-осная цистерна для нефтепродуктов	45
15-740-20	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	46
15-740 ВЛ	4-осная цистерна для нефтепродуктов	47
15-776	4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов	48
15-776-01	4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов	49
15-777	4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов	50
15-869	4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов	51
15-871	8-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов	52
15-871-06	8-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов	53
15-880	8-осная цистерна для нефтепродуктов	54
15-897 и 15-897-Р	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	55
15-956	4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов	56
15-957	4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов	57
15-1001	4-осная цистерна для нефтепродуктов	58
15-1001-01	4-осная цистерна для нефтепродуктов	59
15-1002	4-осная цистерна для нефтепродуктов	60
15-1100	4-осная цистерна для нефтепродуктов	61
15-1210	4-осная цистерна для нефтепродуктов	62
15-1210-01	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	63
15-1210-02	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	64

<b>15-1210А, 15-1210М 15-1210П, 15-210РС</b>	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	<b>65</b>
15-1213	4-осная цистерна для бензина	66
15-1219	4-осная цистерна для нефтепродуктов	67
<b>15-1220 и 15-1220М</b>	4-осная платформа для вагонов-цистерн	<b>68</b>
15-1221	4-осная цистерна для авиационного топлива и нефтепродуктов	69
15-1250	4-осная цистерна для нефтепродуктов	70
<b>15-1300, 15-1300-МЧ</b>	4-осная цистерна для перевозки нефтепродуктов	<b>71</b>
15-1405-01	4-осная цистерна для бензина и нефти	72
15-1405-10	Модернизация 4-осных вагонов-цистерн мод. 15-1405 для цемента, переоборудованных для перевозки нефтепродуктов	73
15-1405-Р	4-осная цистерна для бензина и нефти	74
15-1427	4-осная цистерна для бензина с переходной площадкой	75
15-1427-98	4-осная цистерна для бензина с переходной площадкой	76
15-1443	4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов	77
15-1443-02	4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов	78
15-1443-03	4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов	79
15-1443-06, 15-1443-10, 15-1443-22, 15-1443-80	4-осная цистерна для бензина и других светлых нефтепродуктов	80
15-1443-15	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	81
15-1443-20	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	82
15-1443-21	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	83
15-1443-98	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	84
15-1443-99	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	85
15-1443-Р	4-осная цистерна для бензина нефти	86
15-1500	8-осная цистерна для светлых нефтепродуктов	87
15-1520-10	4-осная цистерна для бензина-нефти	88
15-1547	4-осная цистерна для бензина	89
15-1547-02	4-осная цистерна для бензина	90
15-1547-03	4-осная цистерна для бензина и других светлых нефтепродуктов	91
15-1566	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	92
15-1566-02	4-осная цистерна для бензина и других светлых нефтепродуктов	93

15-1566-05	4-осная цистерна для бензина и других светлых нефтепродуктов	94
15-1566-06	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	95
15-1566-07	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов и битума	96
15-1566-08	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	97
15-1566-98	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	98
15-1572-10	4-осная цистерна для бензина	99
15-1608-05	4-осная цистерна для бензина-нефти	100
15-1610-03	4-осная цистерна для бензина-нефти	101
15-1672	4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов	102
15-1727	4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов	103
15-1754	4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов	104
15-1755	4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов	105
15-5103	4-осная цистерна для нефтепродуктов	106
15-5103-01	4-осная цистерна для нефтепродуктов	107
15-5103-02	4-осная цистерна для нефтепродуктов	108
15-5103-05	4-осная цистерна для нефтепродуктов	109
15-5103-06, 15-5103-07	4-осная цистерна для нефтепродуктов	110
15-5103-20, 15-5103-25, 15-5103-26, 15-5103-27, 15-5103-28, 15-5103-29, 15-5103-3, 15-5103-33	4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов	111
15-9735	4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов	112
15-Ц862	4-осная цистерна для бензина и нефти с объемом котла 50 м <sup>3</sup>	113
15-Ц865	6-осная цистерна для нефти и бензина	114
15-Ц863, 15-Ц863-80	4-осная цистерна для бензина и нефти	115

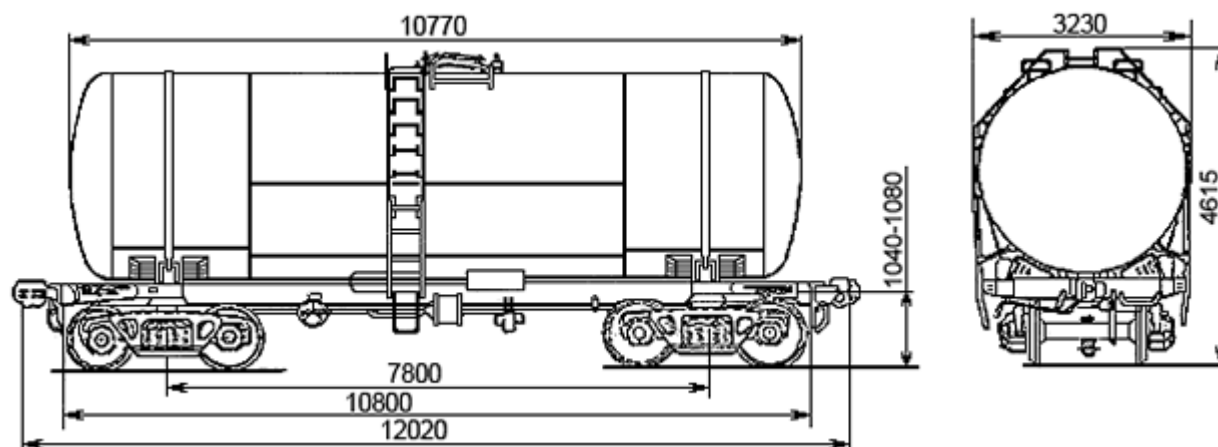
## Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модели 15-011



### Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	016.135.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 32.016.010-93	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	62
Модель вагона	15-011	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	Саранский ТРЗ	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	60	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	22,5 / 23,9	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	203,8 (20,8)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	67,8 (6,92)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,19	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м <sup>3</sup>	73,7	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м <sup>3</sup>	71,7	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1993
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,4 (4)	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

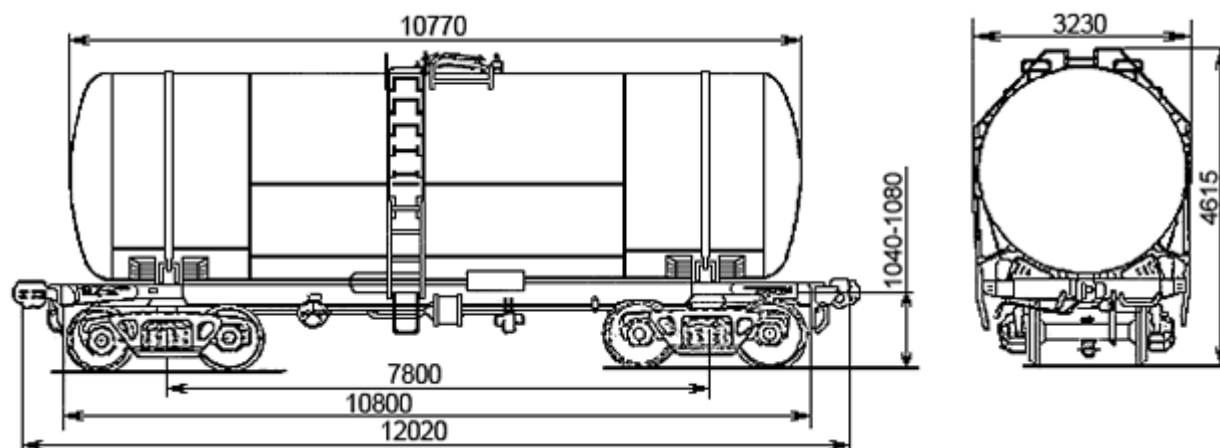
## Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модели 15-011-01



### Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	016.135.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 32.016.010-93	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-011-01	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	Саранский ТРЗ	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	23,2 / 23,9	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	220,3 (22,48)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	73,34 (7,5)	Удельный объем, м³/т	1,19	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м³	72,38	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м³	70,99	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Год постановки на серийное пр-во	1995
Габарит	02-ВМ (02-Т)	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,4 (4)	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

**Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, с усиленной рамой, предохранительным впускным клапаном, модель 15-011-02**

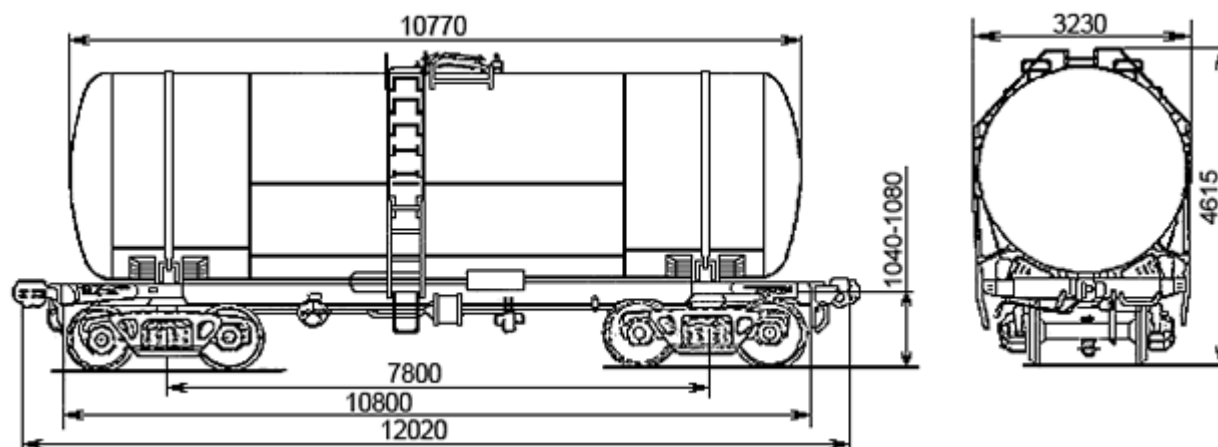


**Для перевозки нефтепродуктов**

Номер проекта	016.135.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 32.016.010-93	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-011-02	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	Саранский ТРЗ	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	25,7 / 27,3	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохранительного впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	224,8 (22,9)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	74,76 (7,63)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,08	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м <sup>3</sup>	72,0	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м <sup>3</sup>	-	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1996
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5)	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				



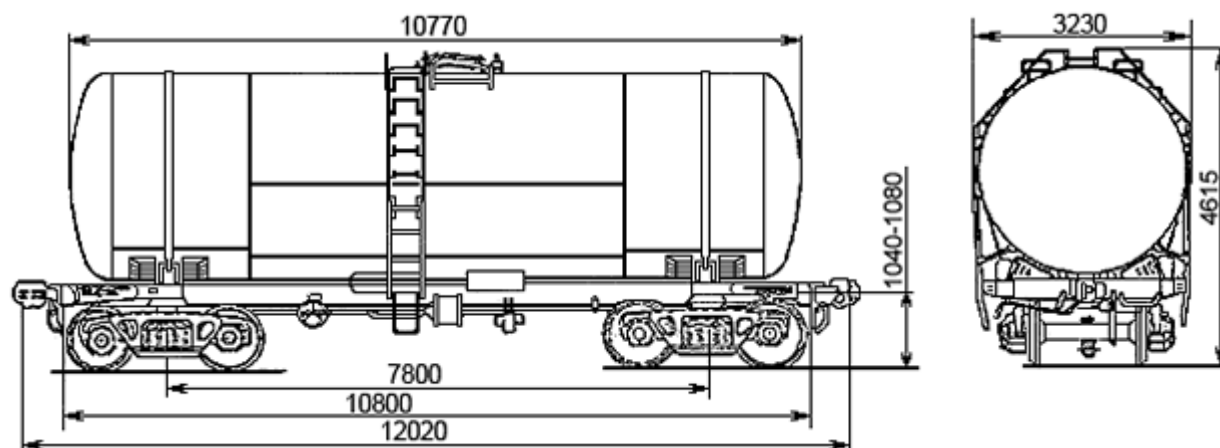
## Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модель 15-011-03



### Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	016.135.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 32.016.010-93	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-011-03	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	Саранский ТРЗ	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	25,7 / 27,3	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	228,7 (23,32)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	74,76 (7,63)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,08	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м <sup>3</sup>	72,0	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м <sup>3</sup>	-	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Год постановки на серийное пр-во	2000
Габарит	02-ВМ (02-Т)	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5)	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

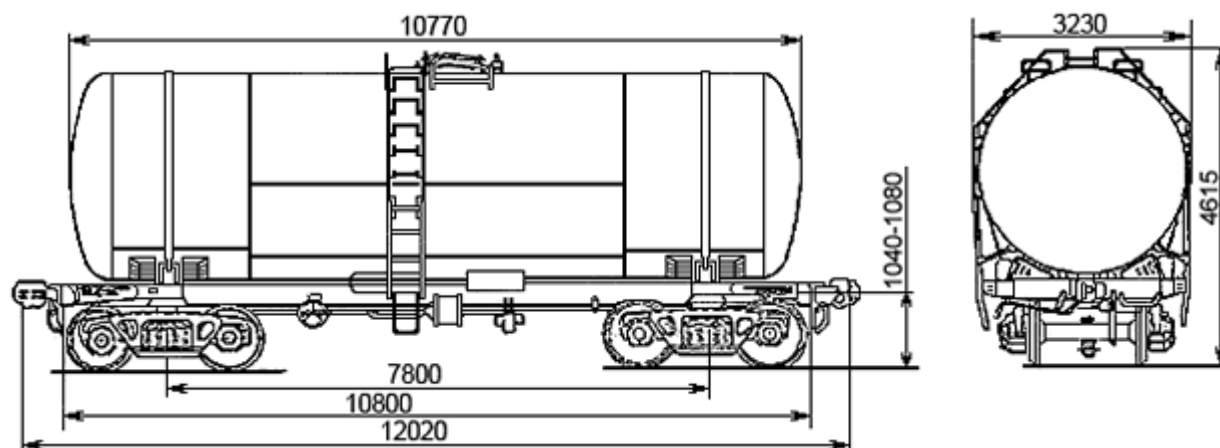
## Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором и с системой разогрева, модель 15-011-98



### Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	016.135.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 32.016.010-93	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	67
Модель вагона	15-011-98	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	766	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	Саранский ТРЗ	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	58	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	25,3 / 27,4	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	212,8 (21,7)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	74,76 (7,63)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,08	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м <sup>3</sup>	70,1	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м <sup>3</sup>	-	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1993
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5)	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

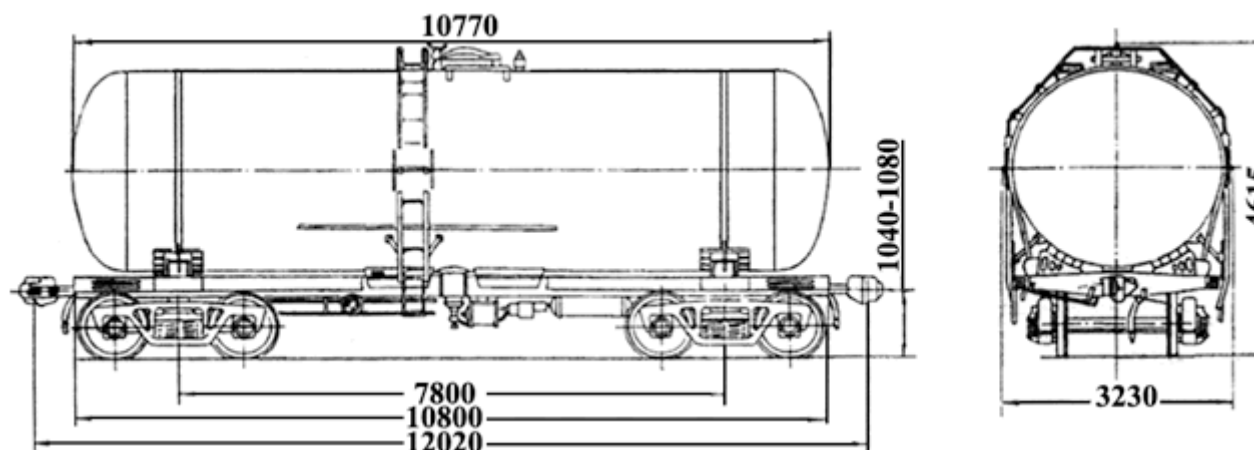
## Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором и с системой разогрева, модель 15-011-99



### Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	016.135.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 32.016.010-93	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	67
Модель вагона	15-011-99	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	766	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	Саранский ТРЗ	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	58	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	27,5 / 29,8	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	215,6 (21,97)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	74,76 (7,63)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,08	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м <sup>3</sup>	70,1	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м <sup>3</sup>	-	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1996
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5)	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

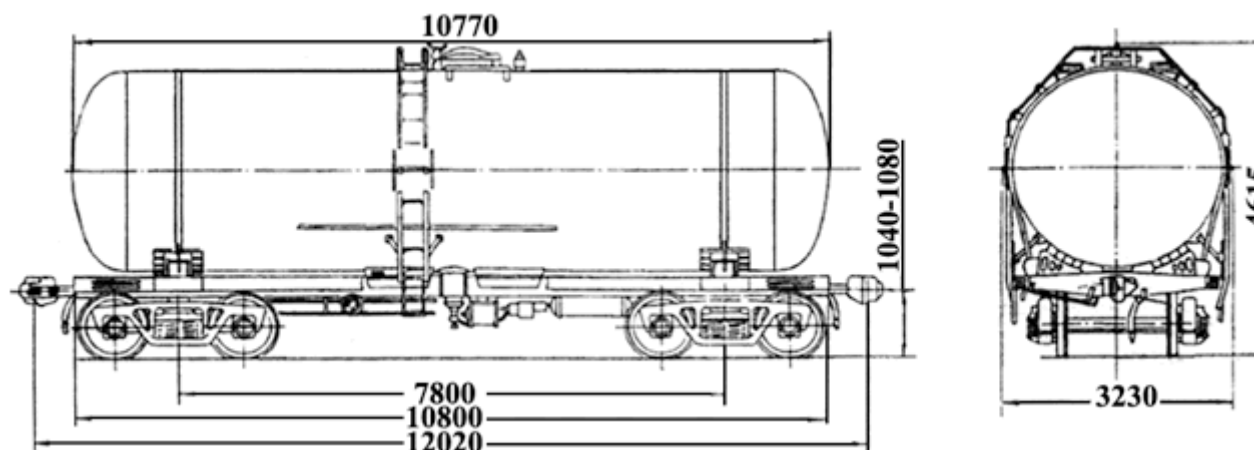
## Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модели 15-021



### Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	62
Модель вагона	15-021	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	Рославльский ВРЗ	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	60	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	22,5 / 23,2	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	203,8 (20,8)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	67,8 (6,9)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,19	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м <sup>3</sup>	73,1	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м <sup>3</sup>	71,7	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1993
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,4 (4,0)	Год снятия с серийного производства	1996
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

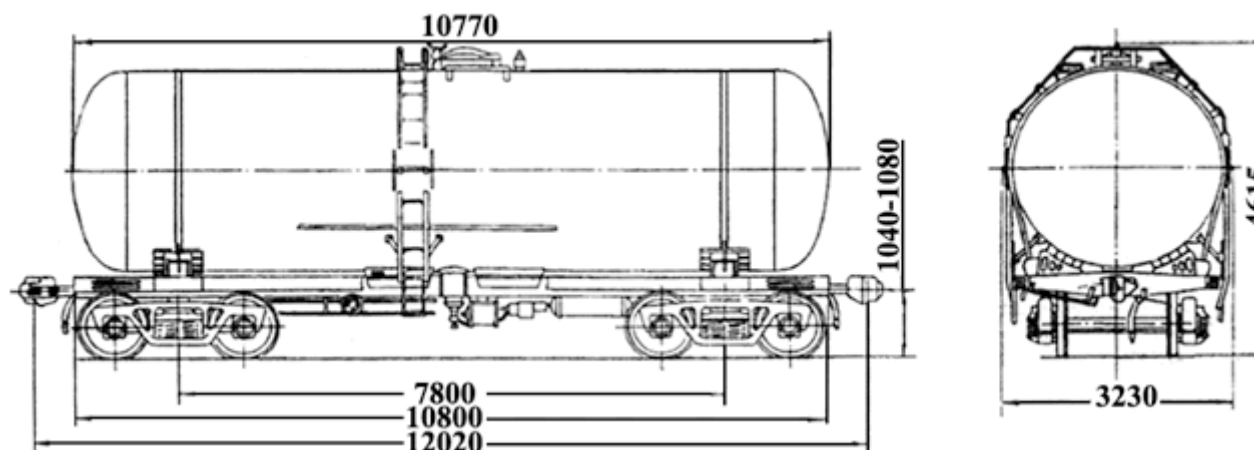
## Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модели 15-021-01



### Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 32.066-001-93	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-021-01	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	Рославльский ВРЗ	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	23,2 / 23,9	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	220,2 (22,5)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	73,3 (7,48)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,08	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м <sup>3</sup>	72,4	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м <sup>3</sup>	70,99	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1995
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5,0)	Год снятия с серийного производства	2000
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

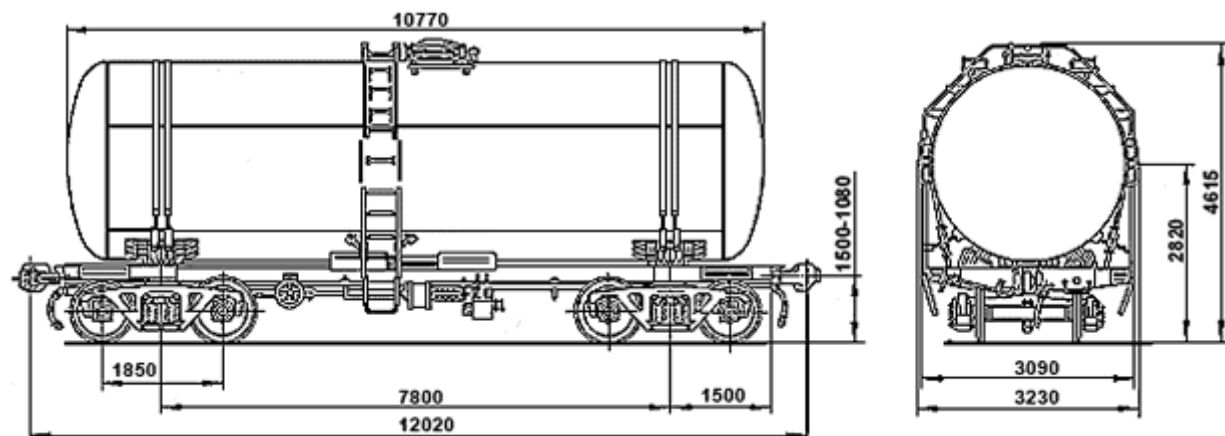
## Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модели 15-021-02



### Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 32.066-001-93	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-021-02	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	Рославльский ВРЗ	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	25,7 / 27,3	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	228,5 (23,32)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	74,8 (7,63)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,08	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м <sup>3</sup>	72,4	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м <sup>3</sup>	70,99	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	2007
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5,0)	Год снятия с серийного производства	2007
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

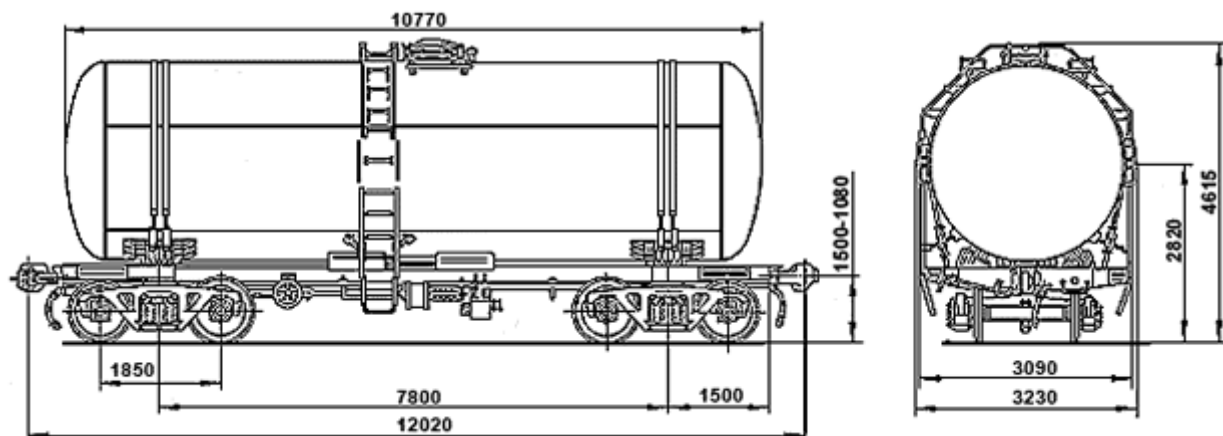
## Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором и с системой разогрева, модели 15-021-98



### Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 32.066-001-93	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	67
Модель вагона	15-021-98	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	766	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	Рославльский ВРЗ	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	58	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	24,3 / 25,3	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	212,8 (21,7)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	73,3 (7,48)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,08	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м <sup>3</sup>	70,1	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м <sup>3</sup>	68,7	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1993
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5,0)	Год снятия с серийного производства	1996
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

## Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором и с системой разогрева, модели 15-021-99

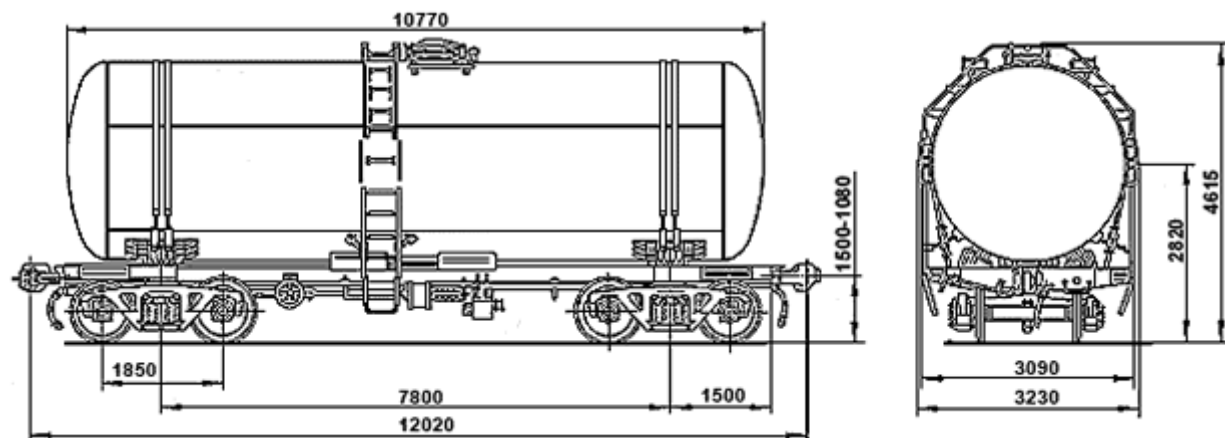


### Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 32.066-001-93	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	67
Модель вагона	15-021-99	Количество осей, шт.	4	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Тип вагона	766	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	Рославльский ВРЗ	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	58	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	27,3 / 29,1	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	215,6 (21,97)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	73,3 (7,48)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,08	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м <sup>3</sup>	70,1	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м <sup>3</sup>	68,7	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1995
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5,0)	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

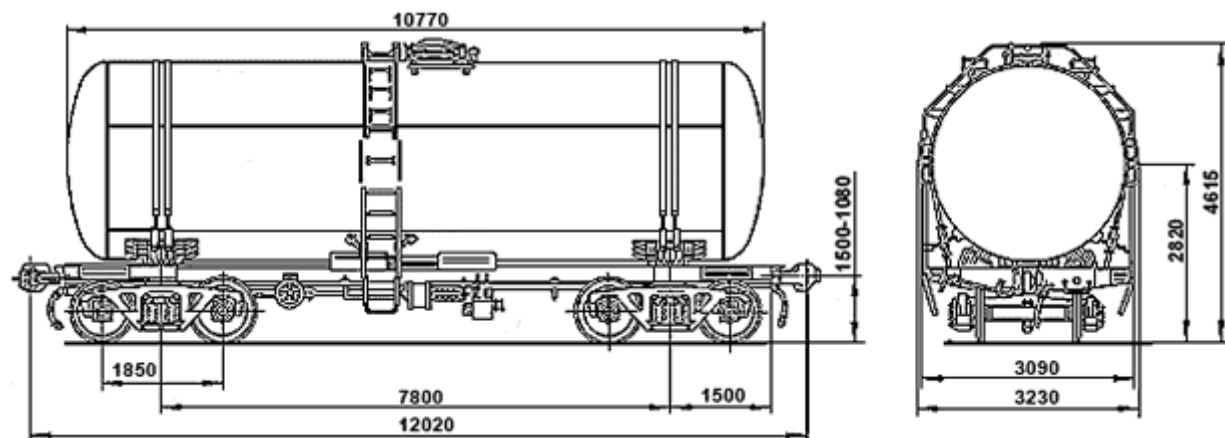


4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, оборудованная системой разогрева грузов «Юни-Темп», модели 15-1443, 15-011, 15-021 и 15-031.



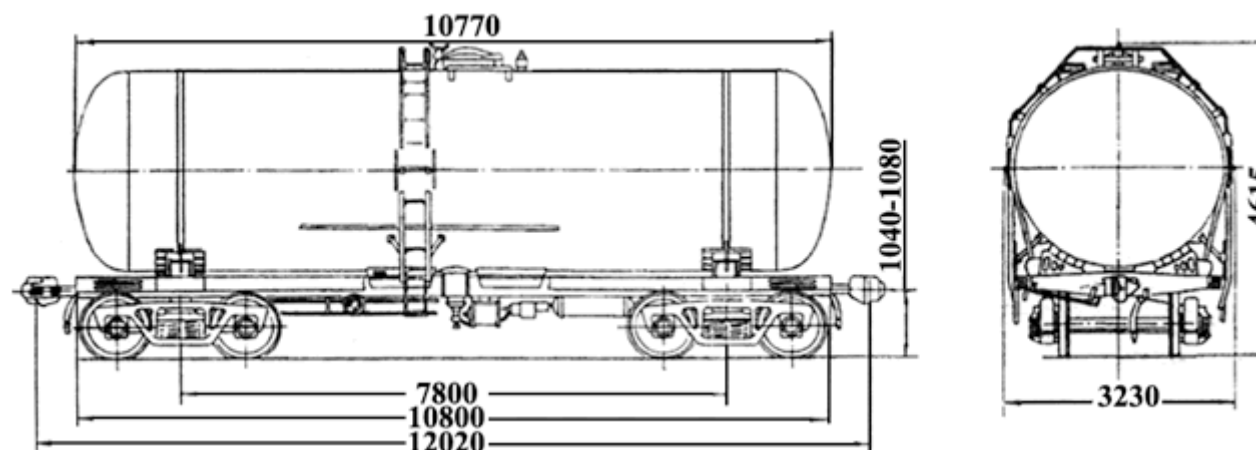
Для перевозки вязких нефтепродуктов			
Грузоподъемность, т	58	Удельный объем котла, м <sup>3</sup> /т	1,19
Масса тары вагона, т	29,0 ± 3%	Диаметр котла внутренний, мм	3000
Нагрузка:	статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	Ширина максимальная, мм	3230
		Длина котла наружная, мм	10770
Объем котла, м <sup>3</sup> :	полный полезный	Высота от УГР, мм:	
		максимальная до оси автосцепок	4615 1040-1080
	68,7	Скорость конструкционная, км/ч	120

**Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором и с системой разогрева,  
модели 15-031.**



<b>Для перевозки вязких нефтепродуктов</b>			
Грузоподъемность, т	58	Калибровка котла	67
Масса тары вагона, т (min/max)	28 / 29,1	Удельный объем котла, м <sup>3</sup> /т	1,19
Нагрузка:	статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	Диаметр котла внутренний, мм	3000
		Ширина максимальная, мм	3230
Объем котла, м <sup>3</sup> :	полный полезный	Длина котла наружная, мм	10770
		Высота от УГР, мм: максимальная до оси автосцепок	4615 1040-1080
Длина, мм:	по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	Скорость конструкционная, км/ч	120

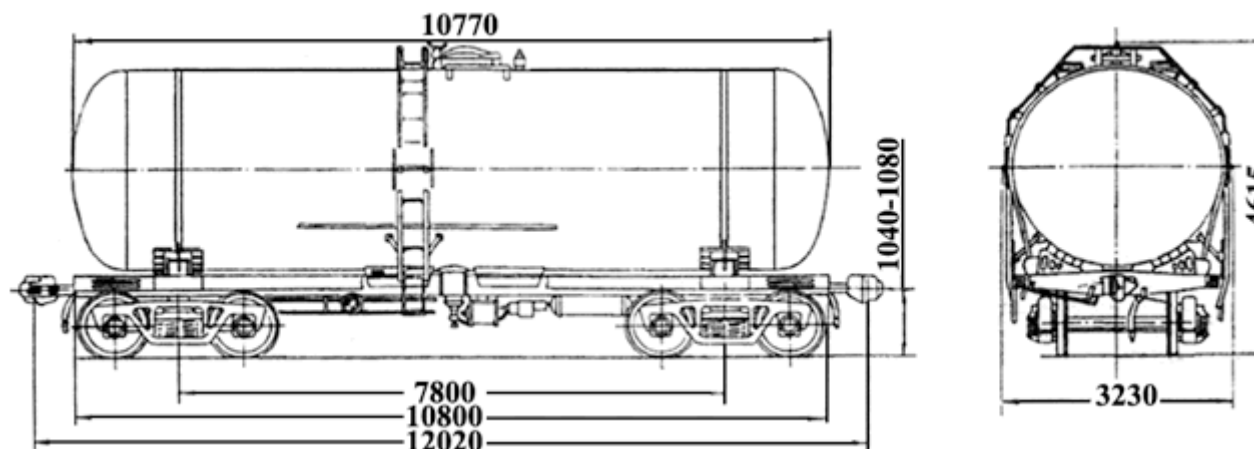
## Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модели 15-031-01



### Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	СФАТ - 0000.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ3182-001-00260528-95	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	62
Модель вагона	15-031-01	Количество осей, шт.	4	Наличие парового рубашки	нет
Тип вагона	708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ТОО ПО «СФАТ-Рязань»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	60	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	25,7 / 26,5	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	211,9 (21,62)	Длина котла наружная, мм	10770	Наличие верхний, слив нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	70,5 (7,2)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,19	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м <sup>3</sup>	73,1	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м <sup>3</sup>	71,7	Уклон котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+40
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1995
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,4 (4,0)	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

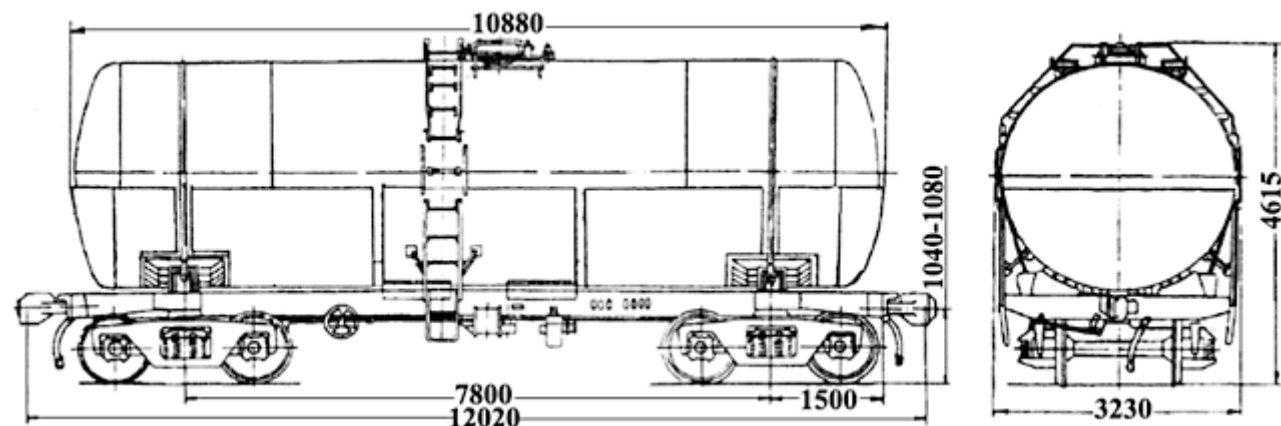
## Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модели 15-031-02



### Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	СФАТ - 0000.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ3182-001-00260528-95	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-031-02	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ТОО ПО «СФАТ-Рязань»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	25,7 / 26,5	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	211,9 (21,62)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	70,5 (7,2)	Удельный объем, м³/т	1,08	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м³	73,1	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м³	70,99	Уклон котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+40
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1995
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,5 (5,0)	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

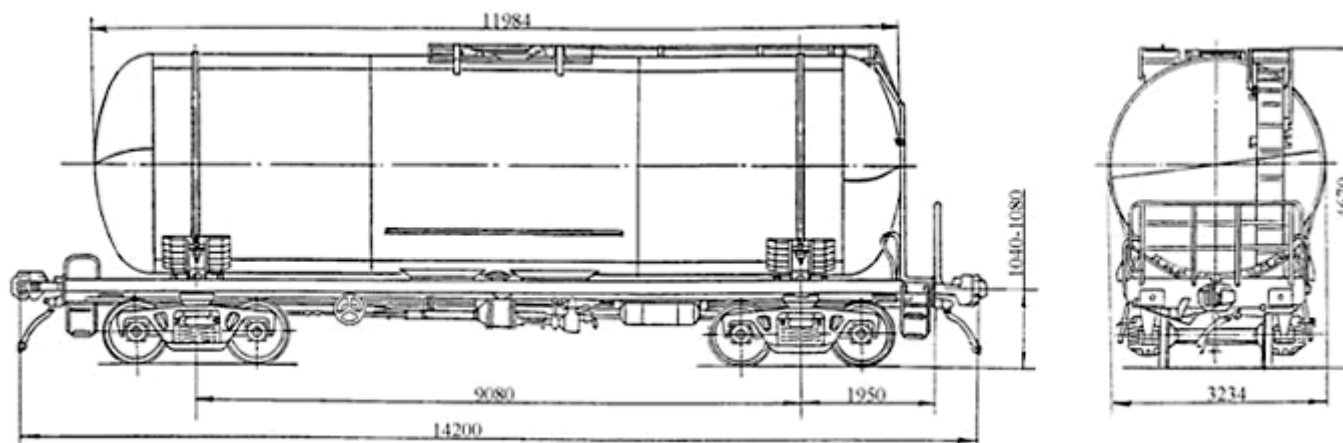
## Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модель 15-031-03



### Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	СФАТ - 0000.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ3182-001-00260528-95	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-031-03	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Тип вагона	708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ТОО ПО «СФАТ-Рязань»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	25,7 / 26,5	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	229,3(23,37)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,4(7,79)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,08	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м <sup>3</sup>	72,4	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м <sup>3</sup>	70,99	Уклон котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+40
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1995
Габарит	1-ВМ	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,4 (4,0)	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

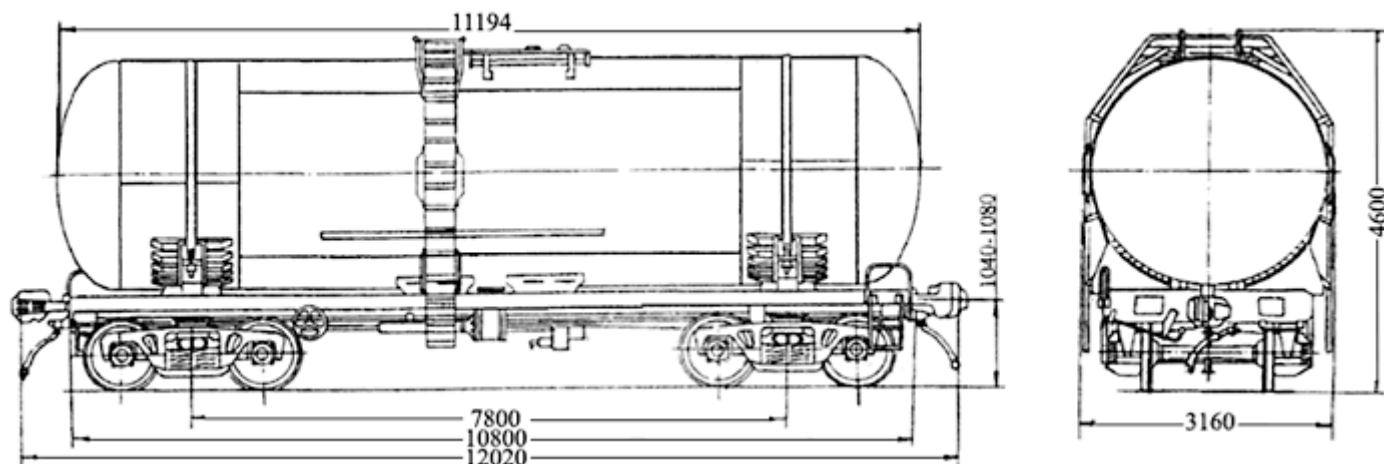
## 4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов, модель 15-145



### Для перевозки бензина и других светлых нефтепродуктов

Номер проекта	145.00.00.000	База вагона, мм	9080	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	Высота от УГР максимальная, мм	4670	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-145	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Наличие переходной площадки	есть	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66,8	Наличие стояночного тормоза	-	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона, т	27,2	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	230,3 (23,5)	Длина котла наружная, мм	11984	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	64,87 (6,61)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,4	Наличие предохранительного клапана	есть
Объем котла полный, м <sup>3</sup>	91,8	Количество верхних люков, шт.	1	Наличие предохранительного клапана	есть
Объем котла полезный, м <sup>3</sup>	90	Уклон котла к сливному прибору	есть	Наличие предохранительного клапана	есть
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Наличие предохранительного клапана	есть
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,39 (4,0)	Наличие предохранительного клапана	есть
Длина, мм:				Наличие предохранительного клапана	есть
по осям сцепления автосцепок	14200			Наличие предохранительного клапана	есть
по концевым балкам рамы	12980			Наличие предохранительного клапана	есть

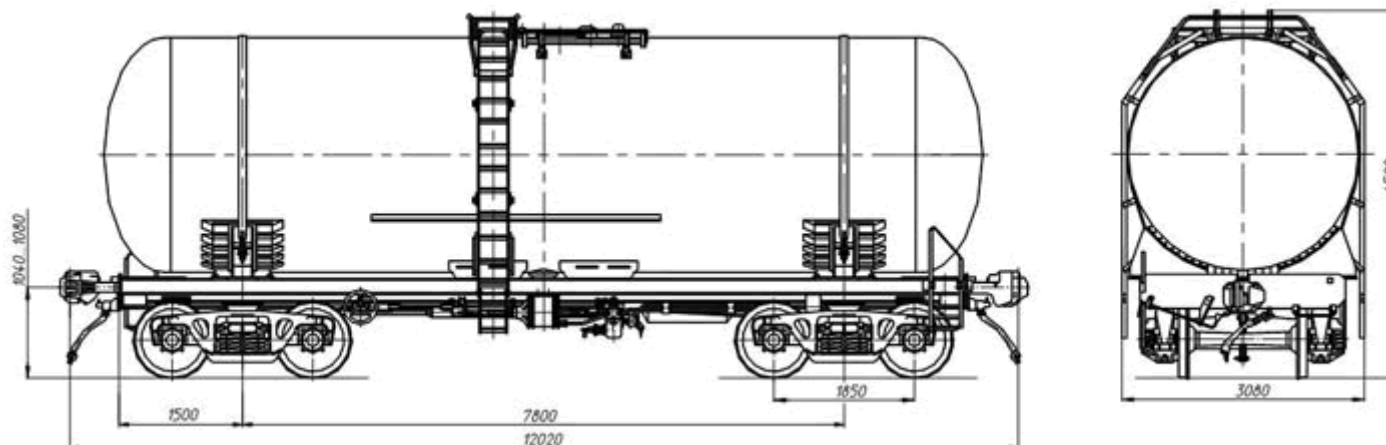
## 4-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-150



### Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	150.00.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ3182-005-07518941-93	Высота от УГР максимальная, мм	4600	Калибровка котла	81
Модель вагона	15-150	Количество осей, шт.	4	Наличие паровой рубашки	нет
Тип вагона	709	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ» ЗАО «МогилёвТрансВагон»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
		Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	66	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Налив - верхний	
Масса тары вагона, т	28	Длина котла наружная, мм	10818	Слив - нижний самотеком, верхний-вакуумным насосом	
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	230,0 (23,5)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество наружных лестниц	1
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,13 (7,76)	Уклон котла к сливному прибору	нет	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла, м <sup>3</sup>	73,5	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год постановки на серийное пр-во	1993
Габарит	02-ВМ	Давление создаваемое в котле при гидро-испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,39 (4,0)	Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	есть
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок		12020			
по концевым балкам рамы		10800			

## 4-осная цистерна для нефтепродуктов, модели 15-150-01

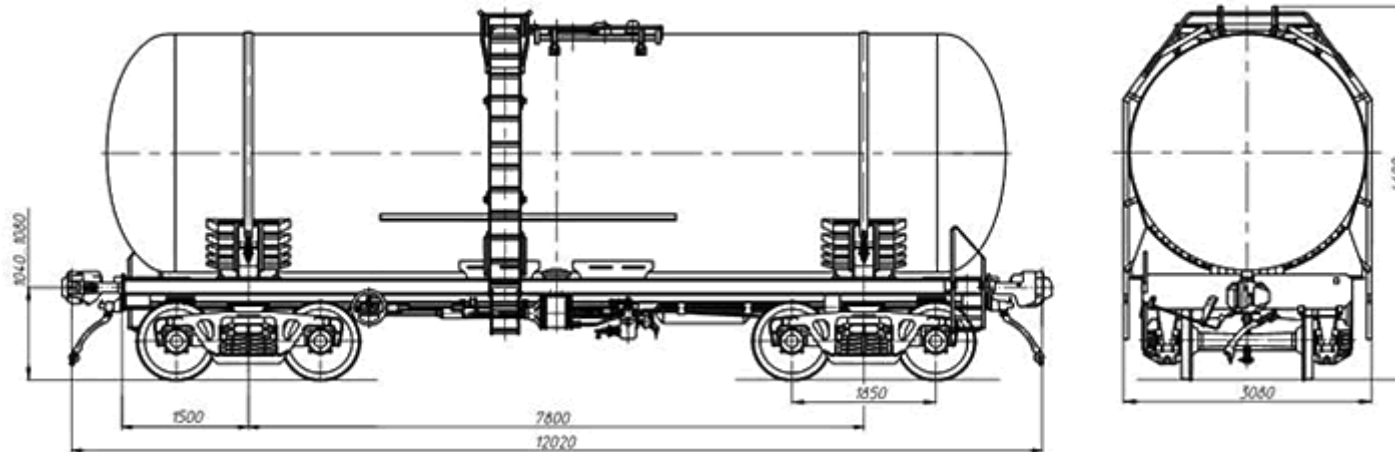


### Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	150.00.00.000-01	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ3182-005-07518941-93	Высота от УГР максимальная, мм	4592	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-150-01	Количество осей, шт.	4	Наличие паровой рубашки	нет
Тип вагона	701	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
	ЗАО «МогилёвТрансВагон»	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	66	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Налив - верхний	
Масса тары вагона, т	27,3	Длина котла наружная, мм	10770	Слив - нижний самотеком	
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	230,0 (23,5)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество наружных лестниц	2
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	-	Уклон котла к сливному прибору	нет	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла, м <sup>3</sup>	73,0	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидро-испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,51 (5,2)	Год постановки на серийное пр-во	1994
Габарит	02-ВМ			Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:	по осям сцепления автосцепок			Возможность установки буферов	есть
	по концевым балкам рамы	12020			
	10800				



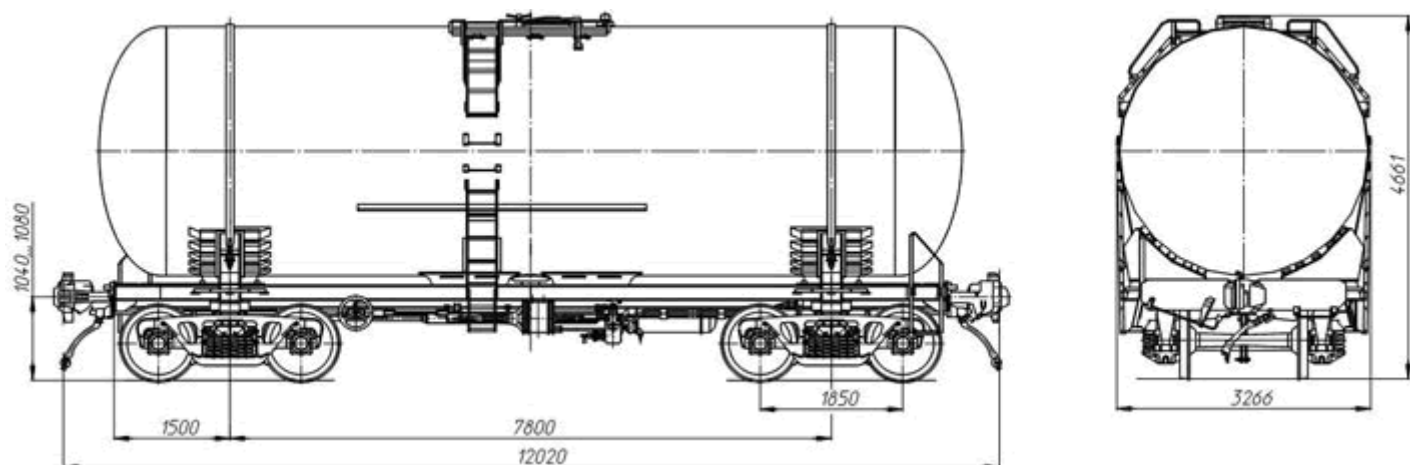
## 4-осная цистерна для нефтепродуктов, модели 15-150-02



### Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	150.00.00.000-02	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ3182-005-07518941-93	Высота от УГР максимальная, мм	4600	Калибровка котла	85
Модель вагона	15-150-02	Количество осей, шт.	4	Наличие паровой рубашки	нет
Тип вагона	701	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
	ЗАО «МогилёвТрансВагон»	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	66	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Налив - верхний	
Масса тары вагона, т	26,74 (27,5)***	Длина котла наружная, мм	10894	Слив - нижний самотеком	
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	230,0 (23,5)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество наружных лестниц	2
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	-	Уклон котла к сливному прибору	нет	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла, м <sup>3</sup>	74,0	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ	Давление создаваемое в котле при гидро-испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,51 (5,2)	Год постановки на серийное пр-во	2002
Длина, мм:		Ширина максимальная, мм		Год снятия с серийного производства	-
	по осям сцепления автосцепок		12020		Возможность установки буферов
	по концевым балкам рамы	10800	3091		
*** Величина параметров приведена при использовании котлов 150.01.00.000-09, 150.01.00.000-10					

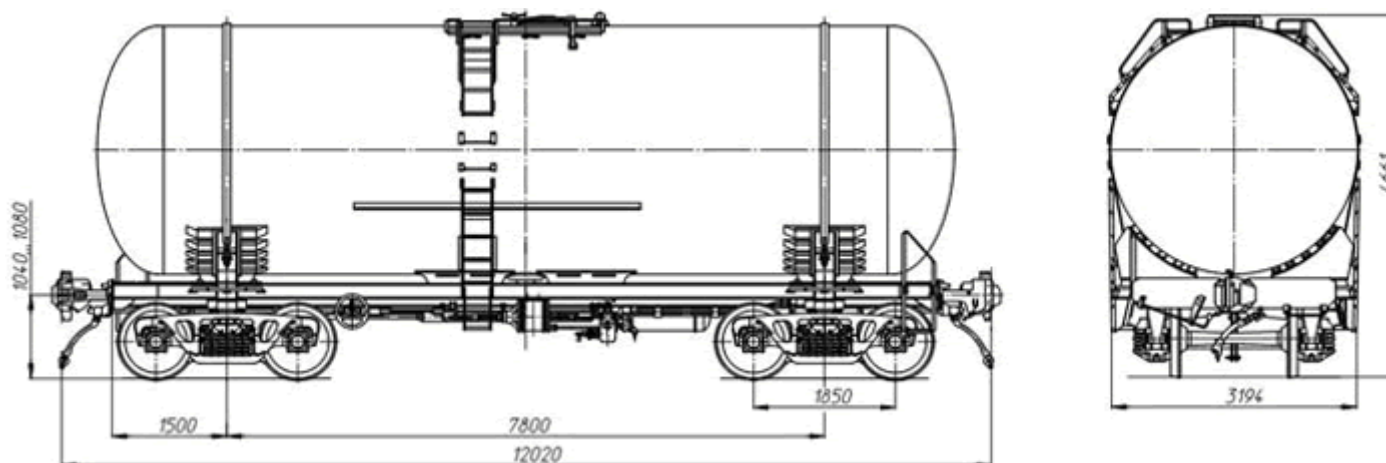
## 4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов, модели 15-150-03



### Для перевозки светлых нефтепродуктов

Номер проекта	150.00.00.000-03	Ширина максимальная, мм	3266	Калибровка котла	66
Технические условия	ТУ 3182-005-07518941-93	Высота от УГР максимальная, мм	4661	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,47 (4,7)
Тип вагона	710	Количество осей, шт.	4	Наличие системы разогрева	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	28	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Налив - верхний, слив - нижний	
Объем котла, м <sup>3</sup>	85,6	Длина котла наружная, мм	11190	Количество наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт	1	Количество внутренних лестниц	1
Габарит	1-Т	Наличие уклона котла	нет	Год постановки в серийное пр-во	2005
База вагона, мм	7800	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохран. клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год снятия с производства	-
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

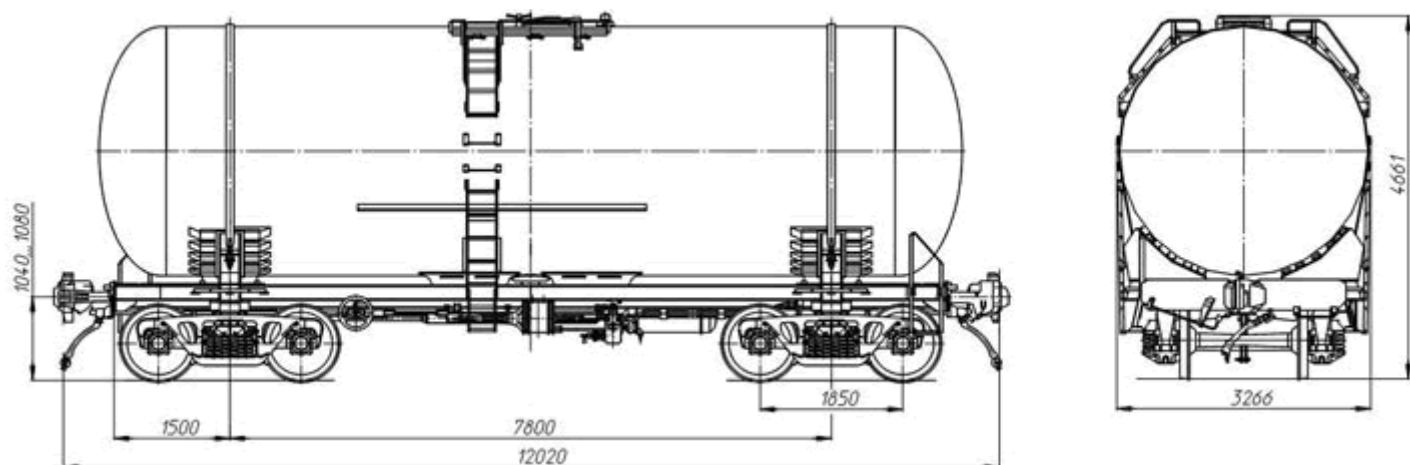
## 4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов, модели 15-150-04



### Для перевозки светлых нефтепродуктов

Номер проекта	150.00.00.000-04	Ширина максимальная, мм	3091	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,47 (4,7)
Технические условия	ТУ 3182-005-07518941-93	Высота от УГР максимальная, мм	4661	Наличие системы разогрева	нет
Тип вагона	769	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	28	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив - верхний, слив - нижний	
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Количество наружных лестниц	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	85,6	Длина котла наружная, мм	11094	Количество внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт	1	Год постановки в серийное пр-во	2005
Габарит	1-Т	Наличие уклона котла	нет	Год снятия с производства	-
База вагона, мм	7800	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

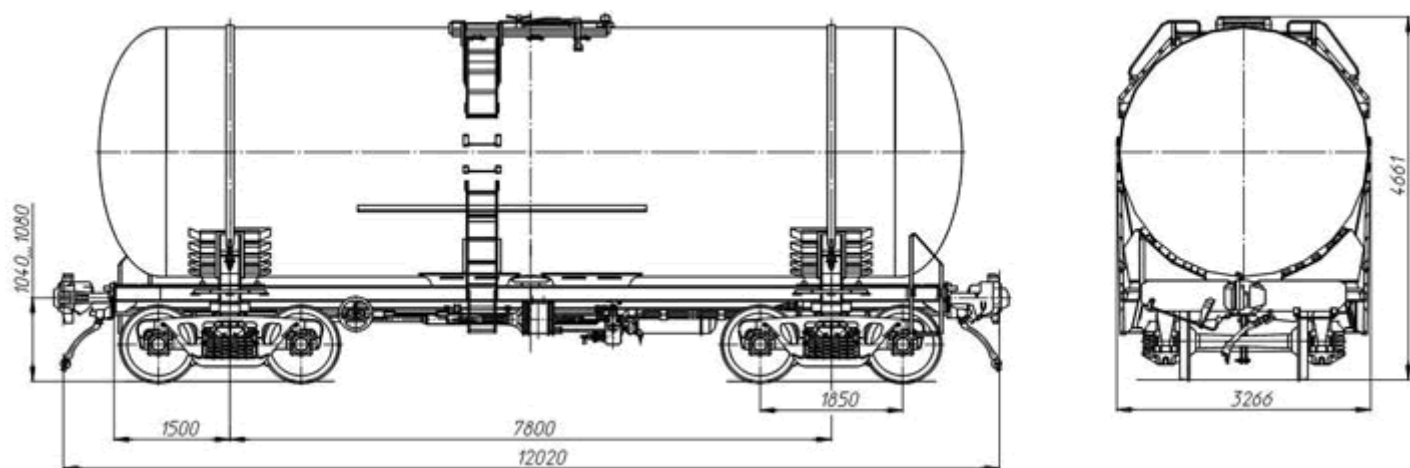
## 4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-150-20



### Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	-	Ширина максимальная, мм	3266	Калибровка котла	81
Технические условия	-	Высота от УГР максимальная, мм	5062	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,490(5,0)
Модель вагона	15-150-20	Количество осей, шт.	4	Наличие системы разогрева	нет
Тип вагона	703	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	Уральский ВСЗ	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	64,2	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Масса тары вагона (min/max), т	28,4 / 29,8	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Налив - верхний под давлением	
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Длина котла наружная, мм	11194	Слив - верхний перед давлением	
Объем котла, м <sup>3</sup>	73,5	Количество верхних люков, шт	1	Количество наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла	есть	Количество внутренних лестниц	1
Габарит	1-Т	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,245(2,5)	Год постановки в серийное пр-во	1993
База вагона, мм	7800			Год снятия с производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

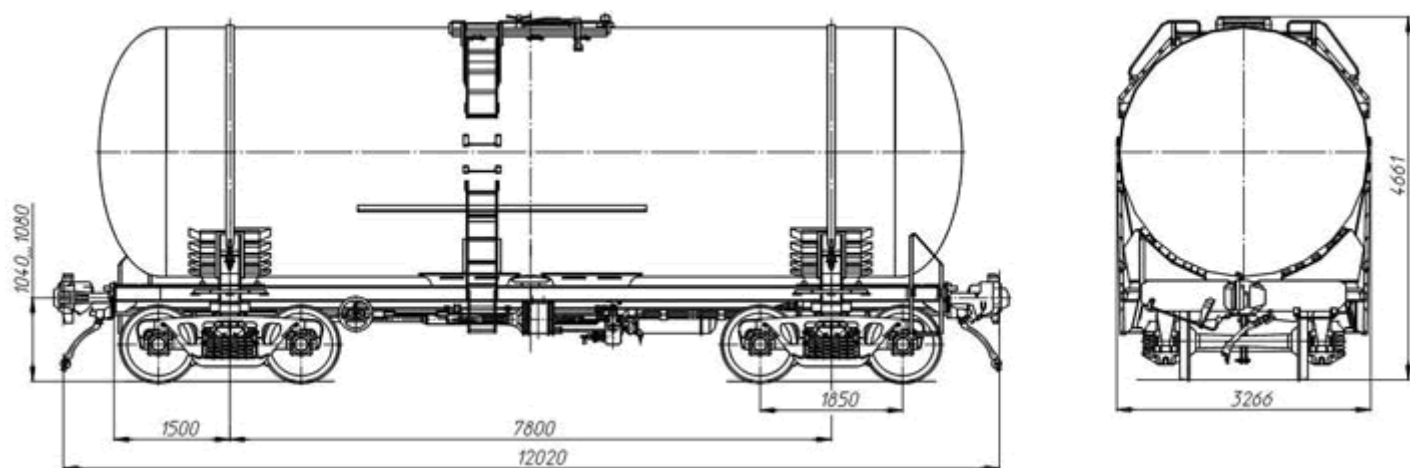
## 4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-150-21



### Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество верхних люков, шт	1
Технические условия	-	Ширина максимальная, мм	3266	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-150-21	Высота от УГР максимальная, мм	5062	Наличие уклона котла	есть
Тип вагона	703	Количество осей, шт.	4	Наличие системы разогрева	нет
Изготовитель	Уральский ВСЗ	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	64,9	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	27,5 / 29,1	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Налив - верхний под давлением	
Объем котла, м <sup>3</sup>	72,4	Длина котла наружная, мм	11194	Слив - верхний передавливанием	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,245(2,5)	Количество наружных лестниц	2
Габарит	1-Т	Давление, создаваемое в котле при гидро-испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,490(5,0)	Количество внутренних лестниц	1
Длина, мм:				Год постановки в серийное пр-во	1994
по осям сцепления автосцепок	12020			Год снятия с производства	-
по концевым балкам рамы	10800			Возможность установки буферов	нет

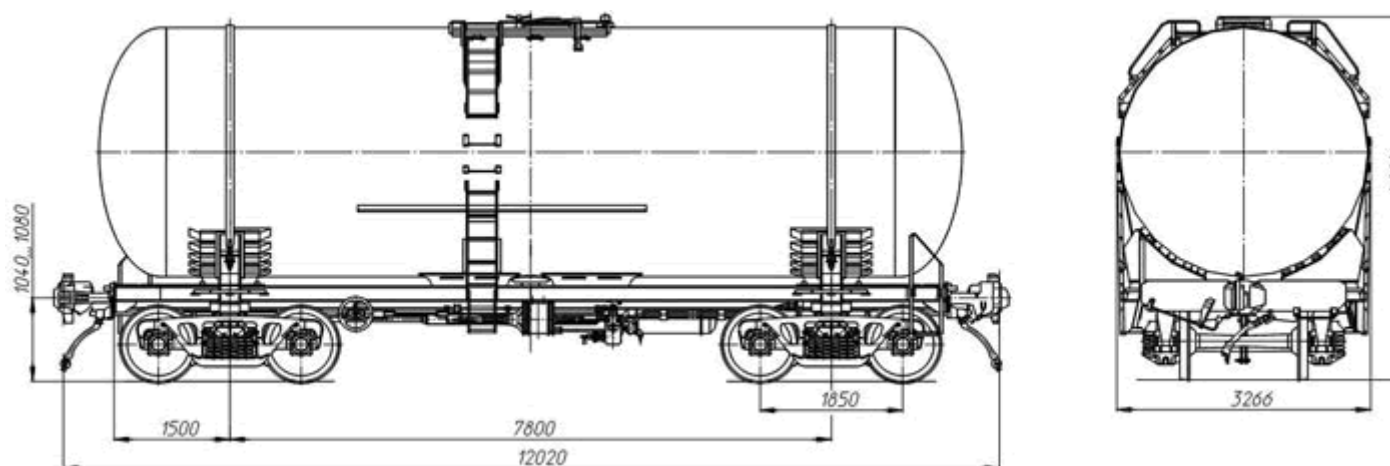
## 4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-150-22



### Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество верхних люков, шт	1
Технические условия	-	Ширина максимальная, мм	3266	Калибровка котла	85
Модель вагона	15-150-22	Высота от УГР максимальная, мм	5062	Наличие уклона котла	есть
Тип вагона	703	Количество осей, шт.	4	Наличие системы разогрева	нет
Изготовитель	Уральский ВСЗ	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	64,9	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	27,5 / 29,1	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	есть
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Налив - верхний под давлением	
Объем котла, м <sup>3</sup>	74	Длина котла наружная, мм	11194	Слив - верхний переделыванием	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,245(2,5)	Количество наружных лестниц	2
Габарит	1-Т			Количество внутренних лестниц	1
Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	12020	Давление, создаваемое в котле при гидро-испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,490(5,0)	Год постановки в серийное пр-во	2002
	10800			Год снятия с производства	-
				Возможность установки буферов	нет

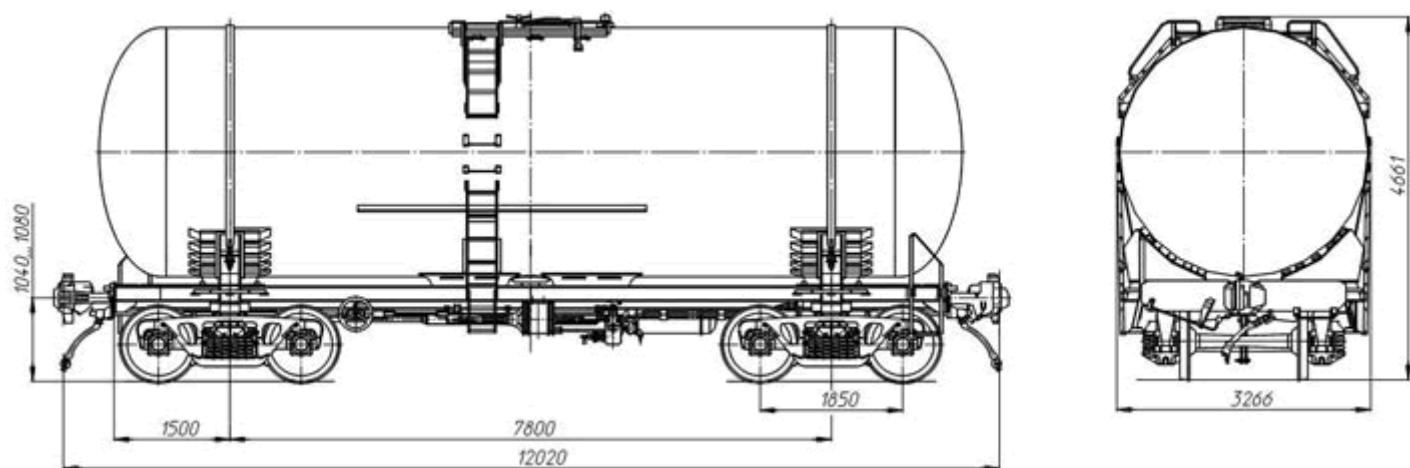
## 4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-150-23



### Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество верхних люков, шт	1
Технические условия	-	Ширина максимальная, мм	3266	Калибровка котла	81
Модель вагона	15-150-23	Высота от УГР максимальная, мм	5062	Наличие уклона котла	есть
Тип вагона	703	Количество осей, шт.	4	Наличие системы разогрева	нет
Изготовитель	Уральский ВСЗ	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	65	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	28,0 / 29,0	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	есть
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Налив - верхний под давлением	
Объем котла, м <sup>3</sup>	73,5	Длина котла наружная, мм	11194	Слив - верхний перед давлением	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,245(2,5)	Количество наружных лестниц	2
Габарит	1-Т			Количество внутренних лестниц	1
Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	12020	Давление, создаваемое в котле при гидро-испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,490(5,0)	Год постановки в серийное пр-во	1993
	10800			Год снятия с производства	-
				Возможность установки буферов	нет

## 4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-150-24

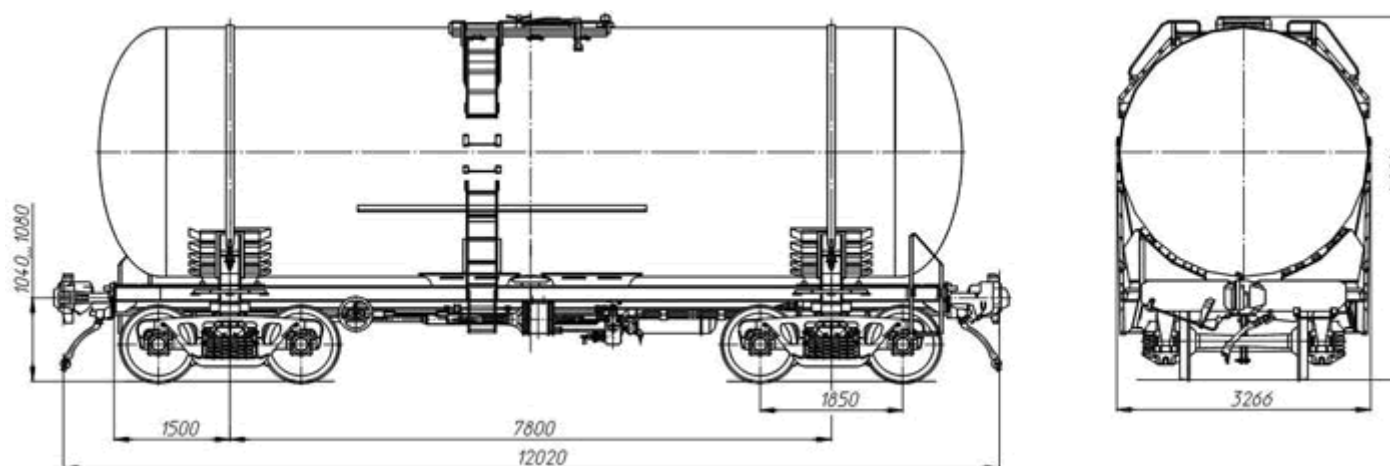


### Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество верхних люков, шт	1
Технические условия	-	Ширина максимальная, мм	3266	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-150-24	Высота от УГР максимальная, мм	5062	Наличие уклона котла	есть
Тип вагона	703	Количество осей, шт.	4	Наличие системы разогрева	нет
Изготовитель	Уральский ВСЗ	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	65	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	28,0 / 29,0	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран. впускного клапана	есть
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Налив - верхний под давлением	
Объем котла, м <sup>3</sup>	74,4	Длина котла наружная, мм	11194	Слив - верхний передавливанием	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Количество наружных лестниц	2
Габарит	1-Т	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,245(2,5)	Количество внутренних лестниц	1
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при гидроиспытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,490(5,0)	Год постановки в серийное пр-во	1994
по осям сцепления автосцепок	12020			Год снятия с производства	-
по концевым балкам рамы	10800			Возможность установки буферов	нет



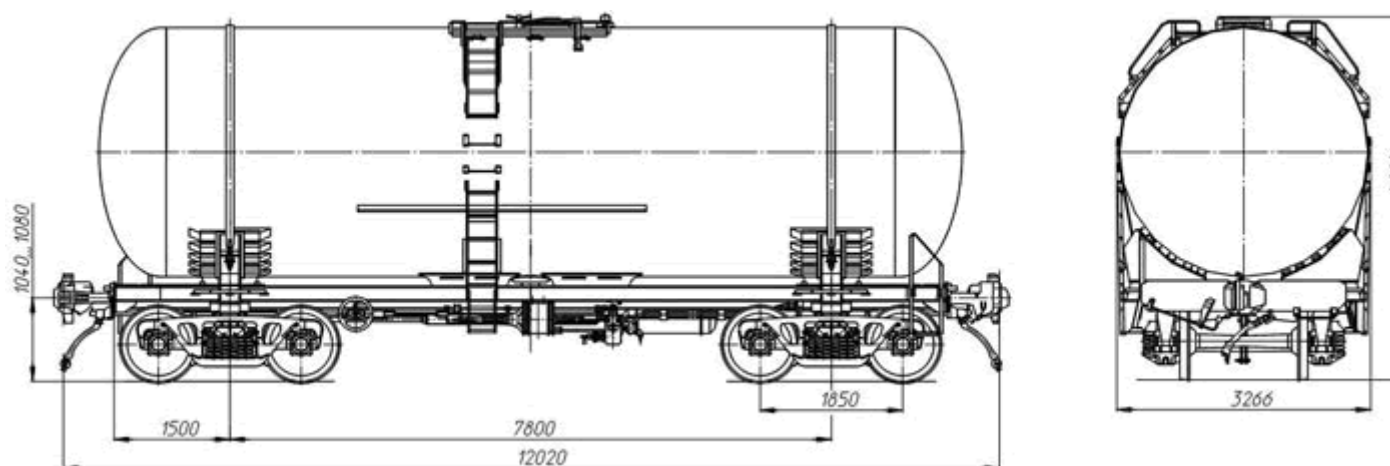
## 4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-150-25



### Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество верхних люков, шт	1
Технические условия	-	Ширина максимальная, мм	3266	Калибровка котла	85
Модель вагона	15-150-25	Высота от УГР максимальная, мм	5062	Наличие уклона котла	есть
Тип вагона	703	Количество осей, шт.	4	Наличие системы разогрева	нет
Изготовитель	Уральский ВСЗ	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	65	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	28,0 / 29,0	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран. впускного клапана	есть
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Налив - верхний под давлением	
Объем котла, м <sup>3</sup>	74	Длина котла наружная, мм	11194	Слив - верхний передавливанием	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Количество наружных лестниц	2
Габарит	1-Т	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,245(2,5)	Количество внутренних лестниц	1
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидроиспытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,490(5,0)	Год постановки в серийное пр-во	2002
по осям сцепления автосцепок	12020			Год снятия с производства	-
по концевым балкам рамы	10800			Возможность установки буферов	нет

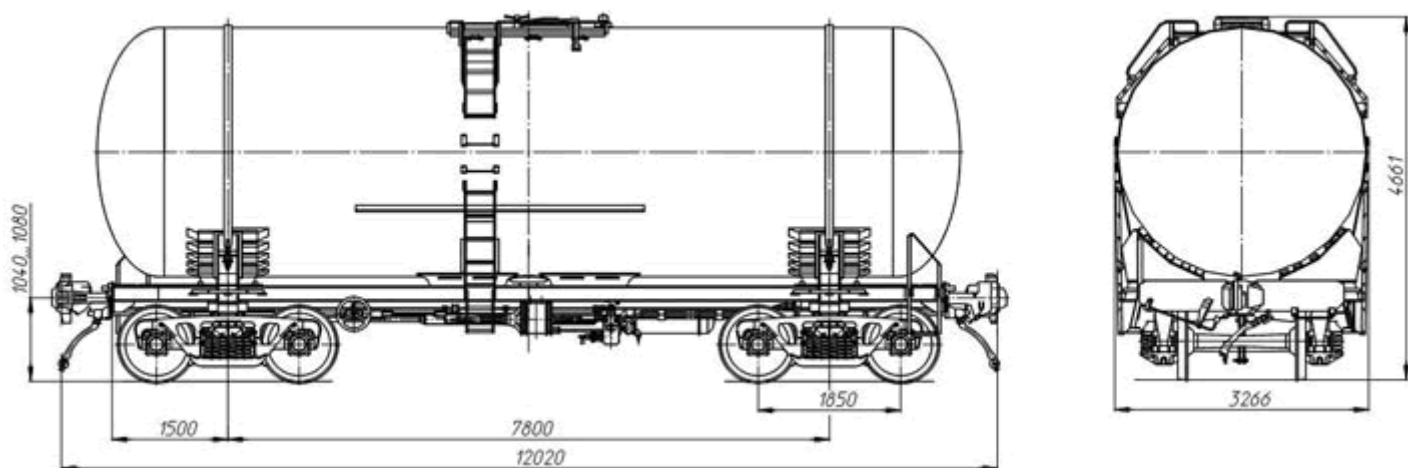
## 4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-150-27



### Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество верхних люков, шт	1
Технические условия	-	Ширина максимальная, мм	3266	Калибровка котла	8з
Модель вагона	15-150-27	Высота от УГР максимальная, мм	5062	Наличие уклона котла	есть
Тип вагона	726	Количество осей, шт.	4	Наличие системы разогрева	нет
Изготовитель	Уральский ВСЗ	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	65,3	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	27,1 / 28,6	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предочр. впускного клапана	есть
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Налив - верхний под давлением	
Объем котла, м <sup>3</sup>	71,9	Длина котла наружная, мм	11194	Слив - верхний передавливанием	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,245(2,5)	Количество наружных лестниц	2
Габарит	1-Т			Количество внутренних лестниц	1
Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	12020	Давление, создаваемое в котле при гидротиспытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,490(5,0)	Год постановки в серийное пр-во	1994
	10800			Год снятия с производства	-
				Возможность установки буферов	нет

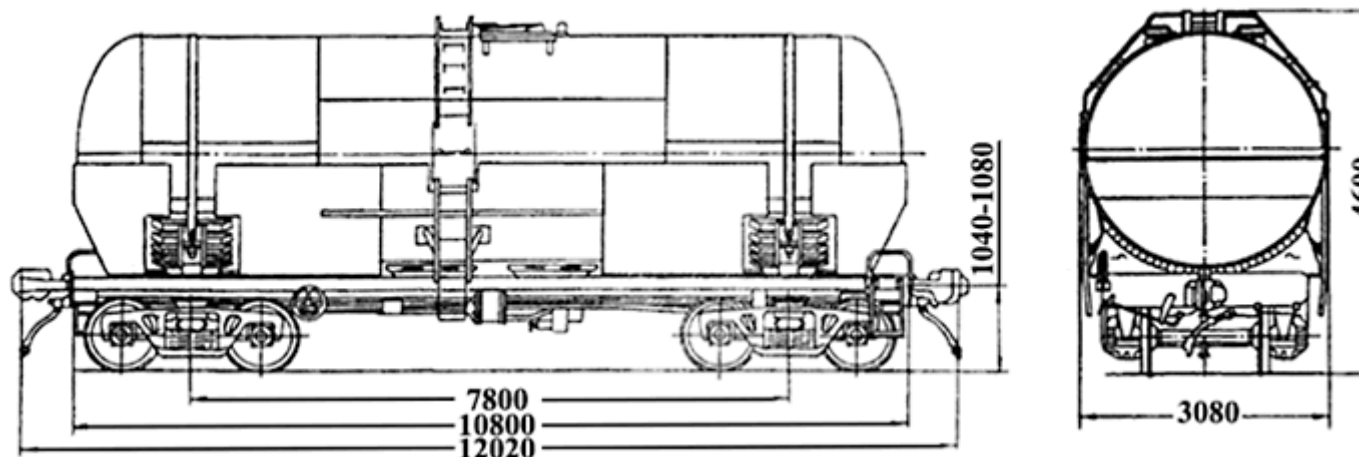
## 4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-150-28



### Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество верхних люков, шт	1
Технические условия	-	Ширина максимальная, мм	3266	Калибровка котла	94
Модель вагона	15-150-28	Высота от УГР максимальная, мм	5062	Наличие уклона котла	есть
Тип вагона	726	Количество осей, шт.	4	Наличие системы разогрева	нет
Изготовитель	Уральский ВСЗ	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	65,6	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	26,8 / 28,3	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Налив - верхний под давлением	
Объем котла, м <sup>3</sup>	73,8	Длина котла наружная, мм	11194	Слив - верхний передавливанием	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Количество наружных лестниц	2
Габарит	1-Т	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,245(2,5)	Количество внутренних лестниц	1
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидротестировании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,490(5,0)	Год постановки в серийное пр-во	2002
по осям сцепления автосцепок	12020			Год снятия с производства	-
по концевым балкам рамы	10800			Возможность установки буферов	нет

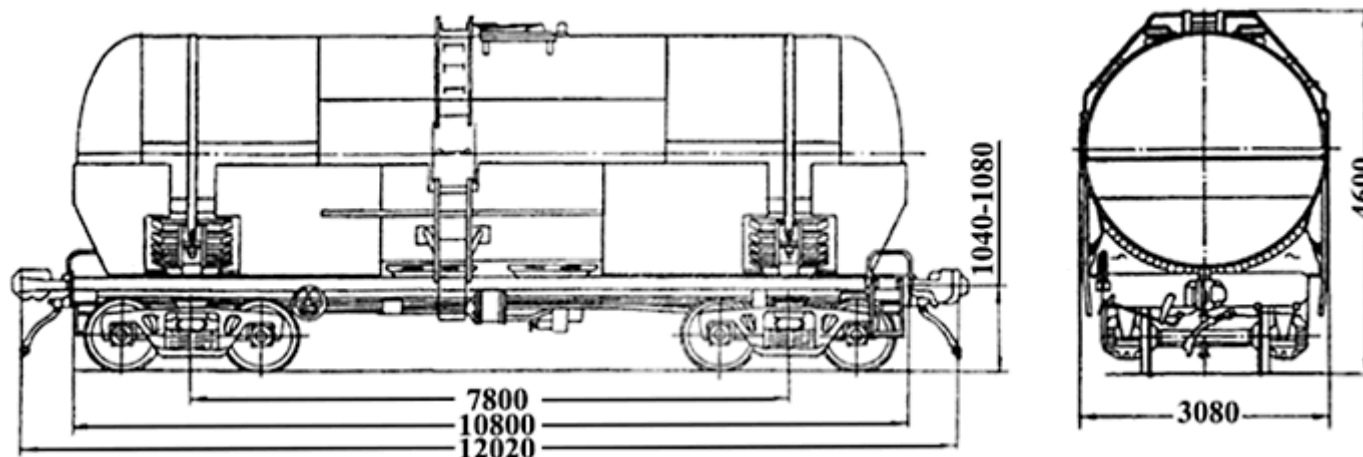
## 4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-156



### Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	156.00.00.000-03	База вагона, мм	7800	Количество верхних люков, шт	1
Технические условия	ТУ 3182-011-07518941-95	Ширина максимальная, мм	3091	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-156-03	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Наличие уклона котла	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие системы разогрева	есть
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	65	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	28,4	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Налив - верхний, слив - нижний	
Объем котла, м <sup>3</sup>	72,44	Длина котла наружная, мм	10986	Количество наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Количество внутренних лестниц	1
Габарит	02-ВМ	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15(1,5)	Год постановки в серийное пр-во	2002
Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	12020	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,51(5,2)	Год снятия с производства	-
	10800			Возможность установки буферов	есть

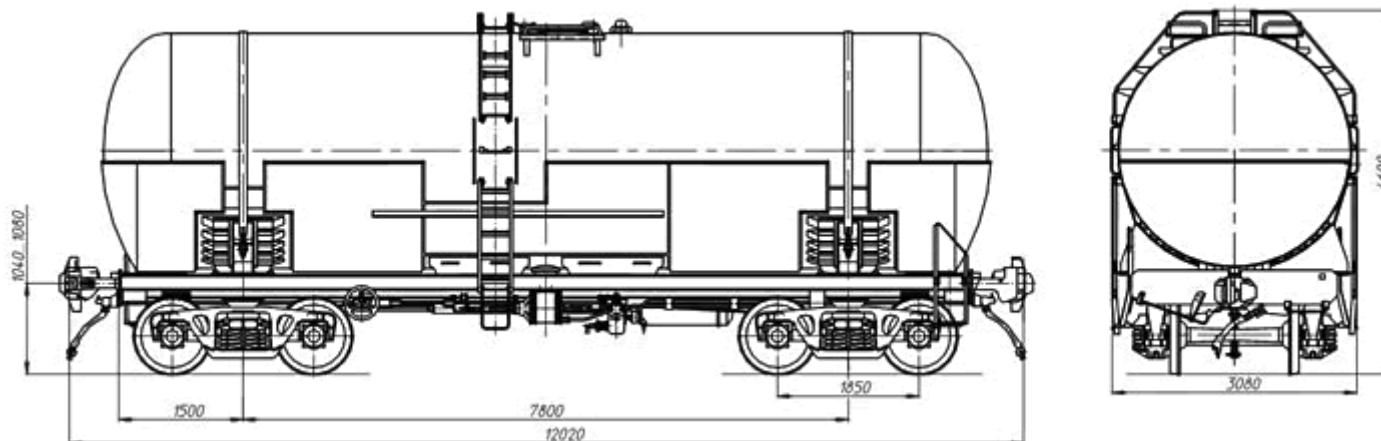
## 4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модель 15-156-01



### Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	156.00.00.000	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	81
Технические условия	ТУ 3182-011-07518941-95	Высота от УГР максимальная, мм	4600	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-156-01	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	65	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	28	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Налив - верхний, слив – нижний самотеком	
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)	Длина котла наружная, мм	10910	Количество наружных лестниц	2
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	78,9 (8,0)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла, м <sup>3</sup>	73,5	Уклон котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)			Год постановки на серийное пр-во	1995
Длина, мм:				Год снятия с серийного пр-ва	-
по осям сцепления автосцепок	12020	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,39 (4,0)	Возможность установки буферов	есть
по концевым балкам рамы	10800				

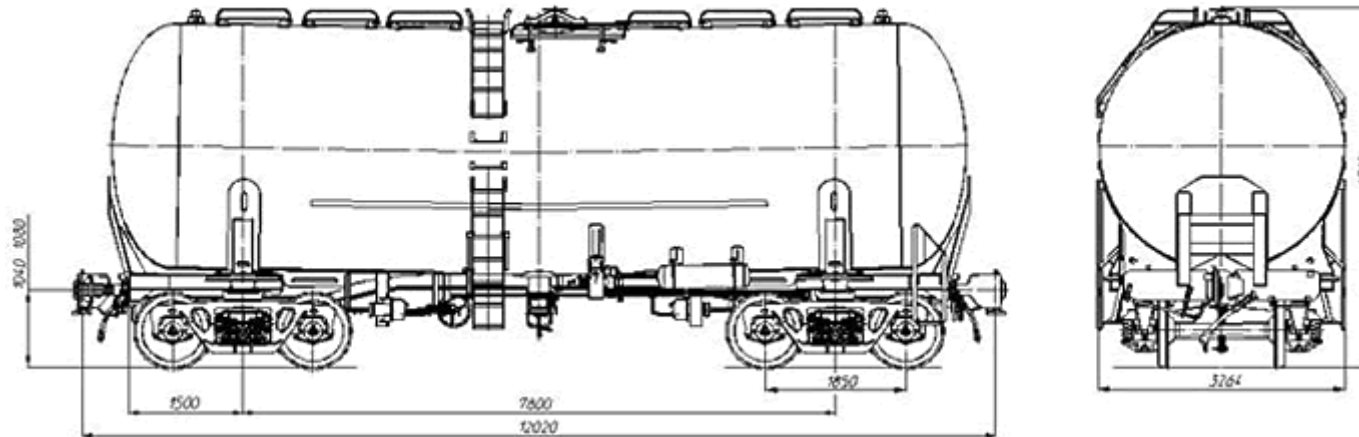
## 4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-156-04



### Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	156.00.00.000-04	База вагона, мм	7800	Количество верхних люков, шт	1
Технические условия	ТУ 3182-011-07518941-95	Ширина максимальная, мм	3091	Наличие уклона котла	нет
Модель вагона	15-156-03	Высота от УГР максимальная, мм	4600	Наличие системы разогрева	есть
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ» АО «Первомайскхиммаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
		Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	65	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	28,1; 28,5***	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив - верхний, слив - нижний	
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество наружных лестниц	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	76,3	Длина котла наружная, мм	10986	Количество внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15(1,5)	Год постановки в серийное пр-во	2002
Габарит	02-ВМ			Год снятия с производства	-
Длина, мм:	по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,51(5,2)	Возможность установки буферов	есть
*** Величина параметра приведена при использовании котла 150.01.00.000-10					

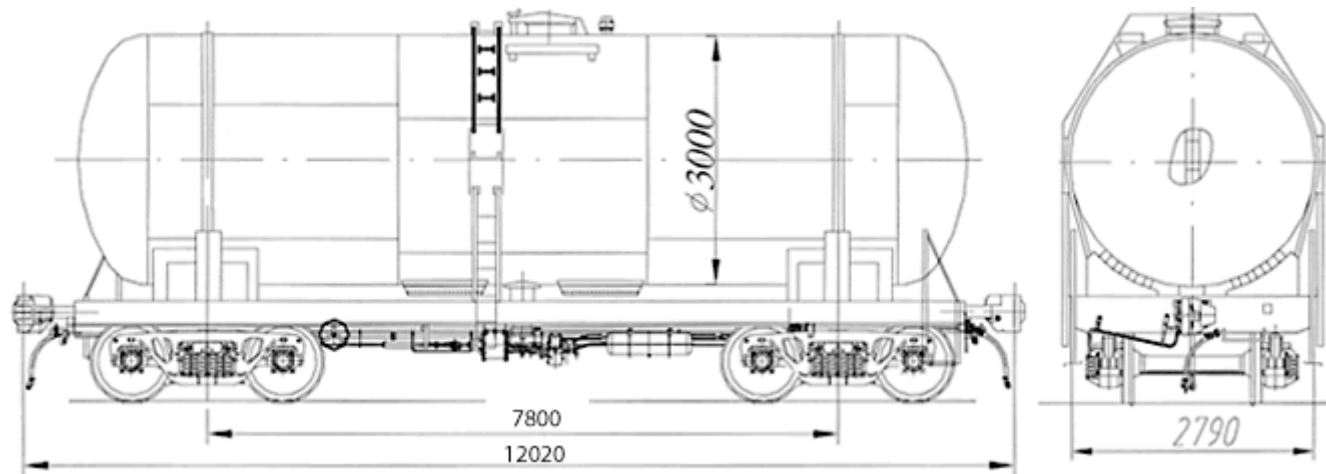
## 4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов, модель 15-195



### Для перевозки светлых нефтепродуктов

Номер проекта	195.00.00.000	База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,50(5,0)
Технические условия	195.00.00.000ТУ	Ширина максимальная, мм	3264	Наличие системы разогрева	нет
Модель вагона	15-195	Высота от УГР максимальная, мм	4710	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	72	Модель 2-осной тележки	18-194	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	27,5	Наличие переходной площадки	нет	Наличие залив.-сливного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	245,0 (25)	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	--	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Количество наружных лестниц	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	85,8	Длина котла наружная, мм	11240	Количество внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт	1	Год постановки в серийное производство	--
Габарит	1-Т	Наличие уклона котла	есть	Год снятия с серийного производства	--
Длина, мм:		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25(2,5)	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

## 4-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-289

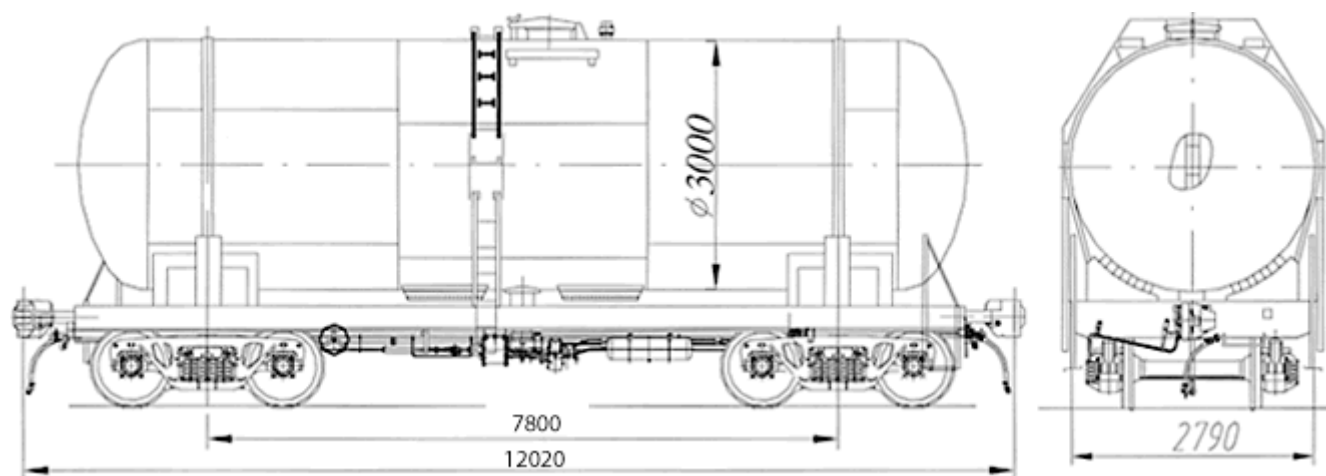


### Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	289.00.000-00	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	72
Технические условия	ТУ 24.05.01.082-2000	Высота от УГР максимальная, мм	4630	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-289	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	730	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона, т	28	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	233 (23,3)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив – нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	77,4 (7,74)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,1	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м <sup>3</sup>	73,1	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м <sup>3</sup>	72,38	Уклон котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1994
Габарит	02-ВМ	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5,0)	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	есть
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				



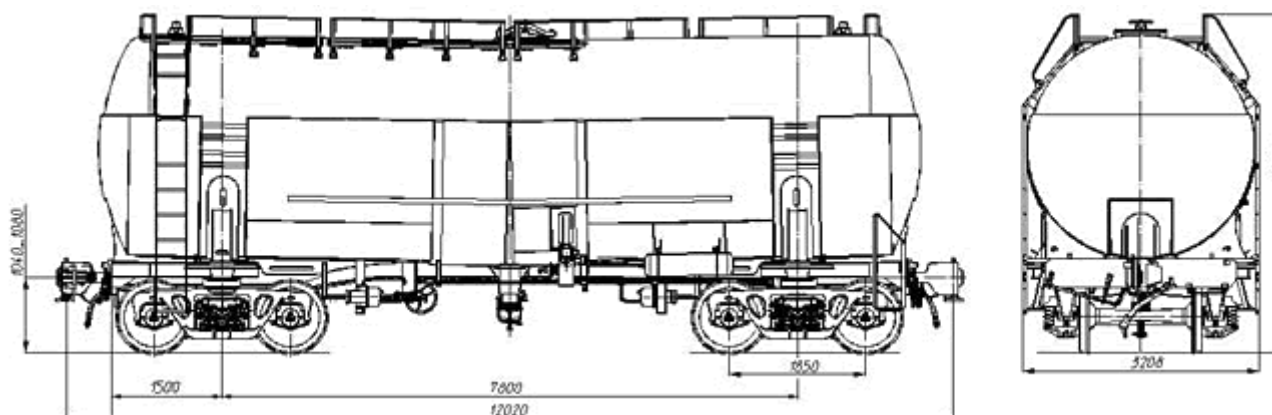
## 4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модель 15-289-01



### Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	72
Технические условия	-	Высота от УГР максимальная, мм	4630	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-289-01	Количество осей, шт.	4	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	65,0	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	28,1 / 29,0	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	233 (23,3)	Длина котла наружная, мм	10770	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	77,4 (7,74)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,1	Наличие предохранительного клапана	есть
Объем котла полный, м <sup>3</sup>	73,1	Количество верхних люков, шт.	1	Наличие предохранительного клапана	есть
Объем котла полезный, м <sup>3</sup>	72,38	Уклон котла к сливному прибору	есть	Наличие предохранительного клапана	есть
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле	0,15 (1,5)	Наличие предохранительного клапана	есть
Габарит	02-ВМ	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Наличие предохранительного клапана	есть
Длина, мм:	12020 по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5,0)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
				Год постановки на серийное пр-во	1994
				Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	есть

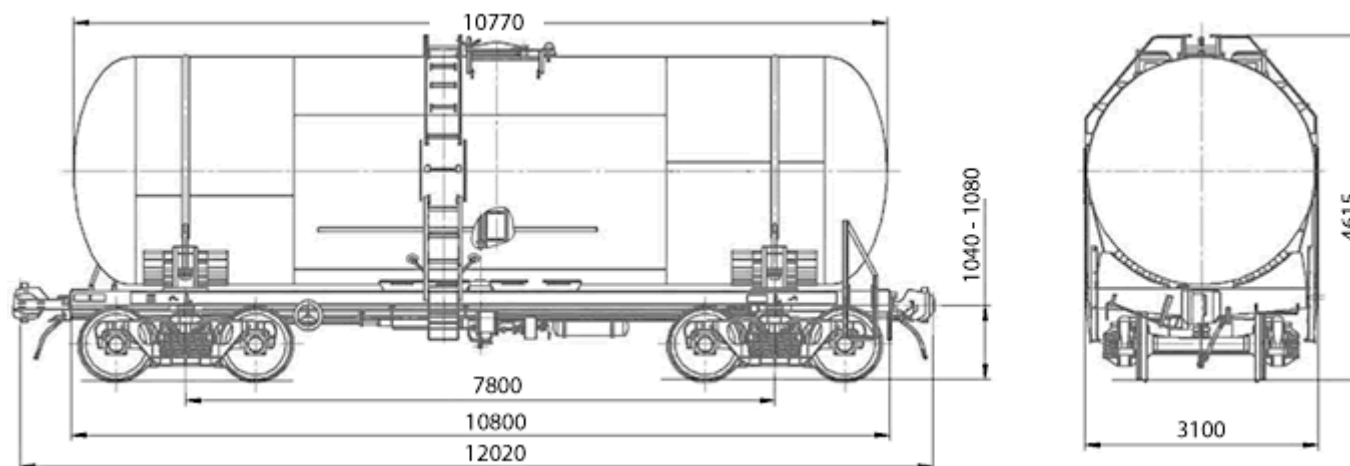
## 4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модель 15-565



### Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	565.00.00.000	База вагона, мм	7800	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,53 (5,3)
Технические условия	565.00.00.000ТУ	Ширина максимальная, мм	3208	Наличие уклона котла	есть
Модель вагона	15-565	Высота от УГР максимальная, мм	4710	Наличие системы разогрева	есть
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	72	Модель 2-осной тележки	18-194	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	27,3	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Статическая нагрузка, кН (тс)	245,0 (25)	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив - верхний, слив - нижний	
Объем котла, м <sup>3</sup>	74,9	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Длина котла наружная, мм	11147	Количество внутренних лестниц	1
Габарит	1-Т	Количество верхних люков, шт	1	Год постановки на серийное пр-во	-
Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	12020	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25 (2,5)	Год снятия с серийного производства	-
	10800			Возможность установки буферов	нет

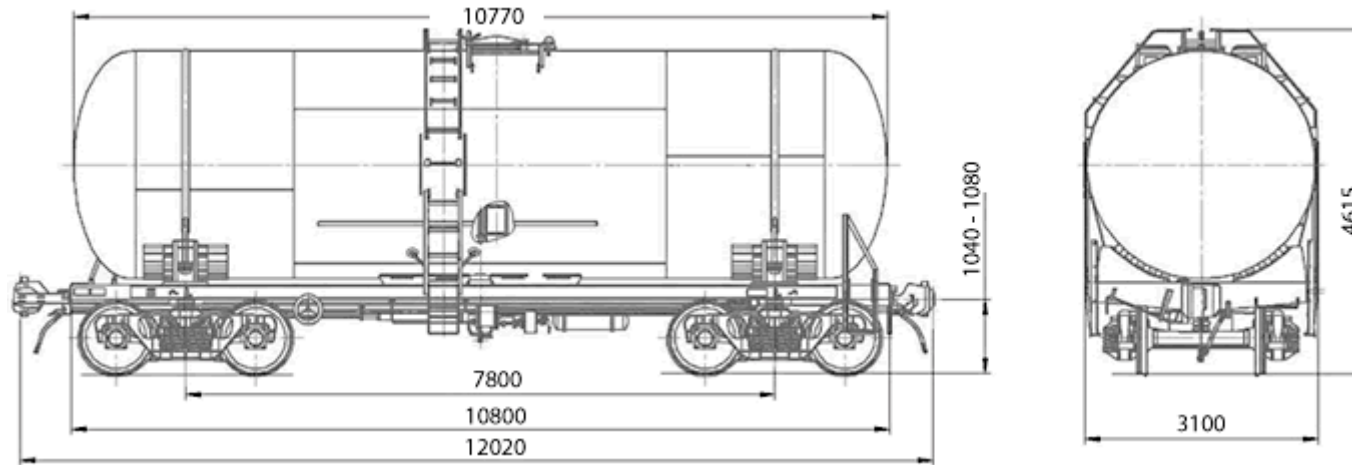
## 4-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-740



### Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	780.00.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 313-024-95	Высота от УГР максимальная, мм	4608	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-740	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	730	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО "Рузхиммаш"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	66,0; 67,0	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	25,4 / 27,0	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	227,8 (23,25)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив – нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	75,8 (7,7)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,2	Количество наружных лестниц	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	75	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,39 (4)	Год постановки на серийное пр-во	1995
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

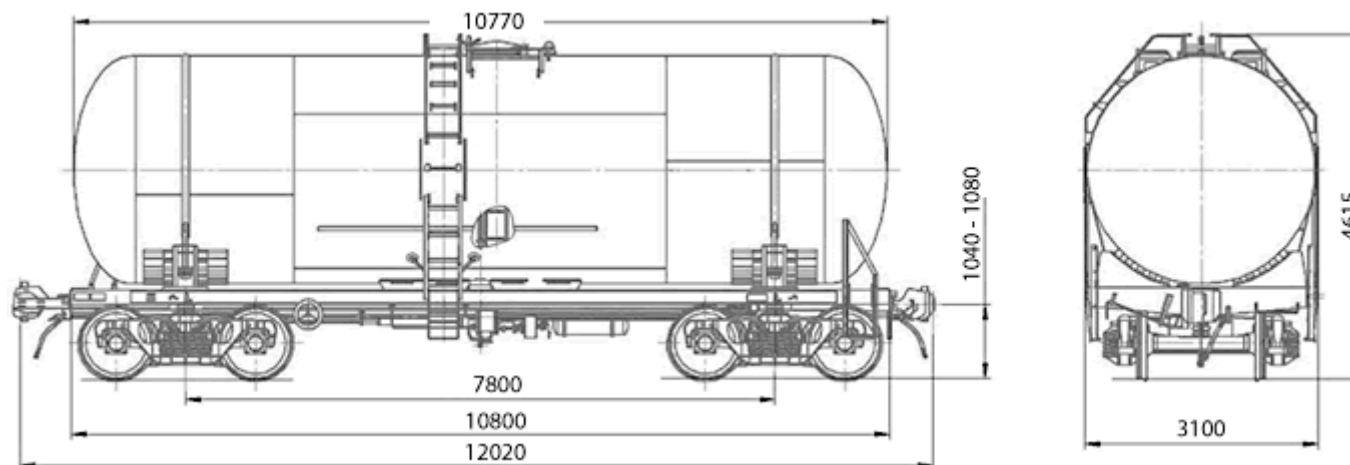
## 4-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-740-01



### Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	780M.00.00.000	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	72
Технические условия	ТУ 313-024-95	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Наличие паровой рубашки	нет
Модель вагона	15-740-01	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО "Рузхиммаш"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	67	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона, т	25,42	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	228,52 (23,295)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив через люк при открытой крышке, слив при открытом сливном приборе и люке	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,05 (7,75)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество наружных лестниц	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	72,44	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Количество внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление, создаваемое в котле при гидро испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,55 (5,5)	Год постановки на серийное пр-во	2003
Габарит	02-ВМ	Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	есть
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

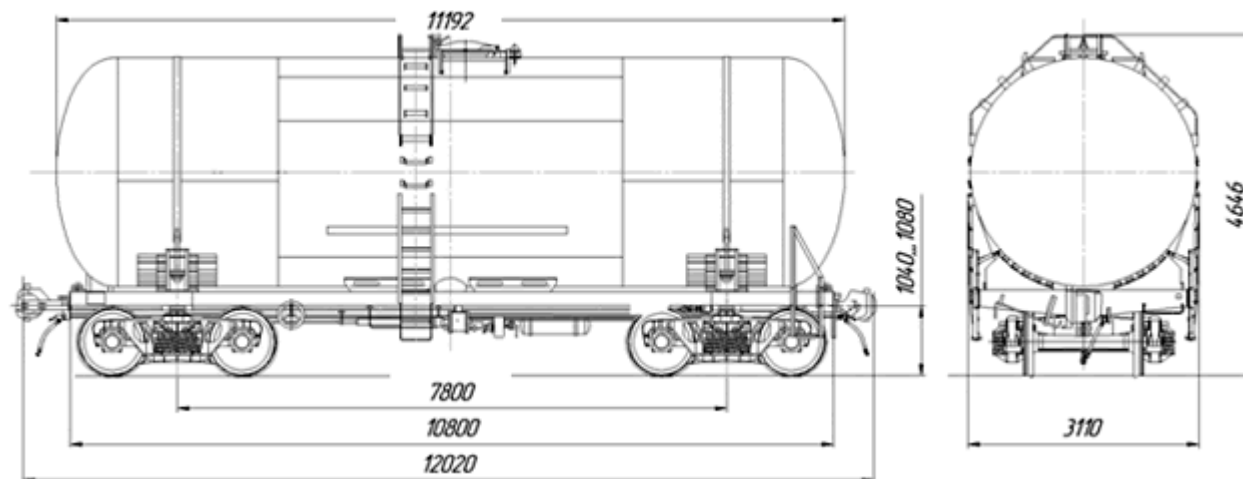
## 4-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-740-02



### Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	780MA.00.00.000	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	72
Технические условия	ТУ 313-024-95	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Наличие паровой рубашки	нет
Модель вагона	15-740-02	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО "Рузхиммаш"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Грузоподъемность, т	68	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	25,0	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Налив через люк при открытой крышке, слив при открытом сливном приборе и люке	
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	229,92 (23,44)	Длина котла наружная, мм	10770	Количество наружных лестниц	2
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,5 (7,8)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла, м <sup>3</sup>	72,44	Уклон котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	2003
Габарит	02-ВМ	Давление, создаваемое в котле при гидроиспытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,55 (5,5)	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	есть
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

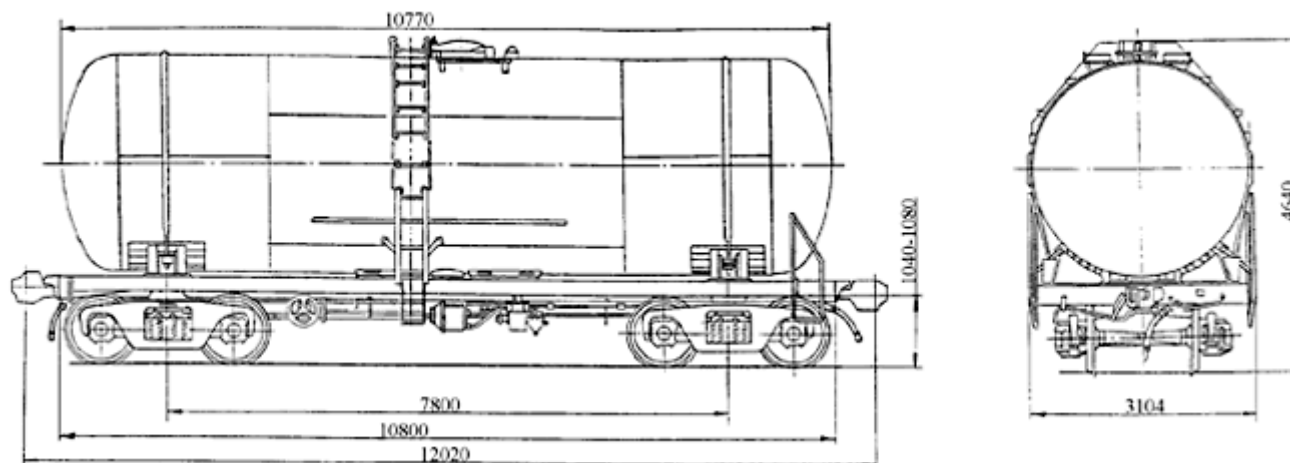
## 4-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-740-03



### Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	1270.00.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 313-024-95	Высота от УГР максимальная, мм	4646	Калибровка котла	91
Модель вагона	15-740-03	Количество осей, шт.	4	Наличие паровой рубашки	нет
Тип вагона		Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО "Русхиммаш"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	67	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	25,4 / 27,0	Диаметр котла внутренний, мм	3070	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Длина котла наружная, мм	11192	Налив через люк при открытой крышке, слив при открытом сливном приборе и люке	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,7 (7,82)	Количество верхних люков, шт.	1		
Объем котла, м <sup>3</sup>	79,64	Уклон котла к сливному прибору	есть	Количество наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Количество внутренних лестниц	1
Габарит	02-ВМ			Давление, создаваемое в котле при гидроиспытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,55 (5,5)
Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	12020				
	10800			Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	есть

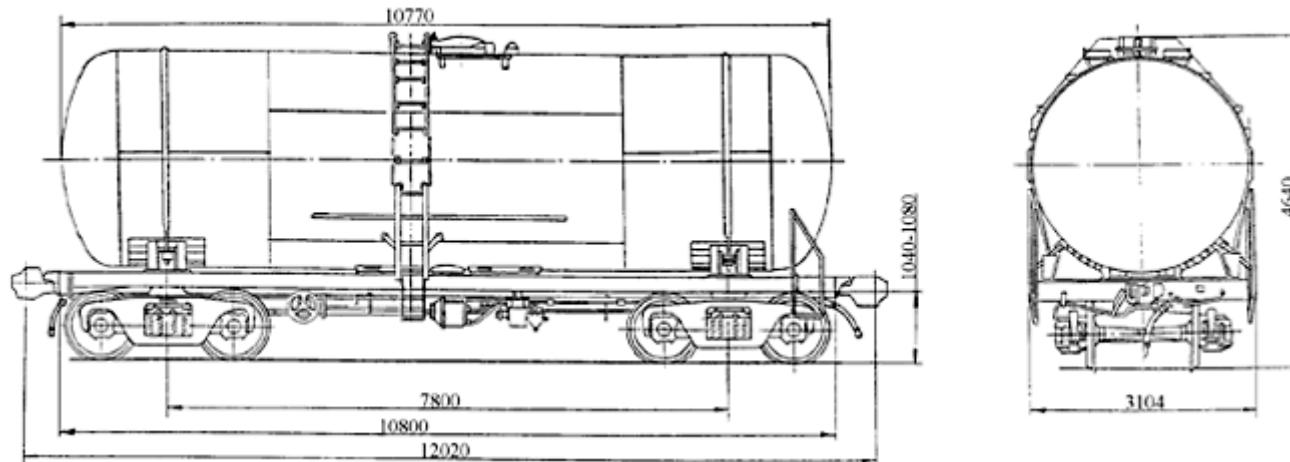
## 4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модель 15-740-20



### Для вязких перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	Высота от УГР максимальная, мм	4608	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-740-20	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО "Рузхиммаш"	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	65,0	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	27,8 / 29,0	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	227,8 (23,25)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	75,8 (7,7)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,2	Количество наружных лестниц	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	75	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,39 (4)	Год постановки на серийное пр-во	1995
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

## 4-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-740 ВЛ

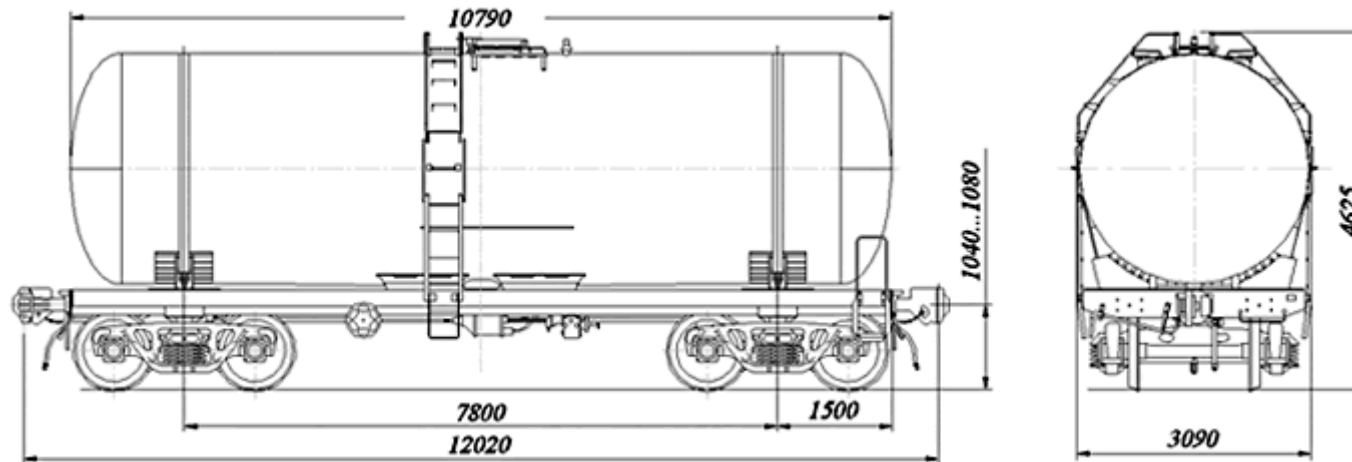


### Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-020-26038 543-97	Высота от УГР максимальная, мм	4640	Уклон котла к сливному прибору	есть
Модель вагона	15-740ВЛ	Количество осей, шт.	4	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Тип вагона	730	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	Великолукский ТРЗ	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона, т	25,8	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	230,0 (23,5)	Длина котла наружная, мм	10770	Количество наружных лестниц	2
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,0 (7,75)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,2	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла, м <sup>3</sup>	72,38	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1997
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5,0)	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	есть
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				



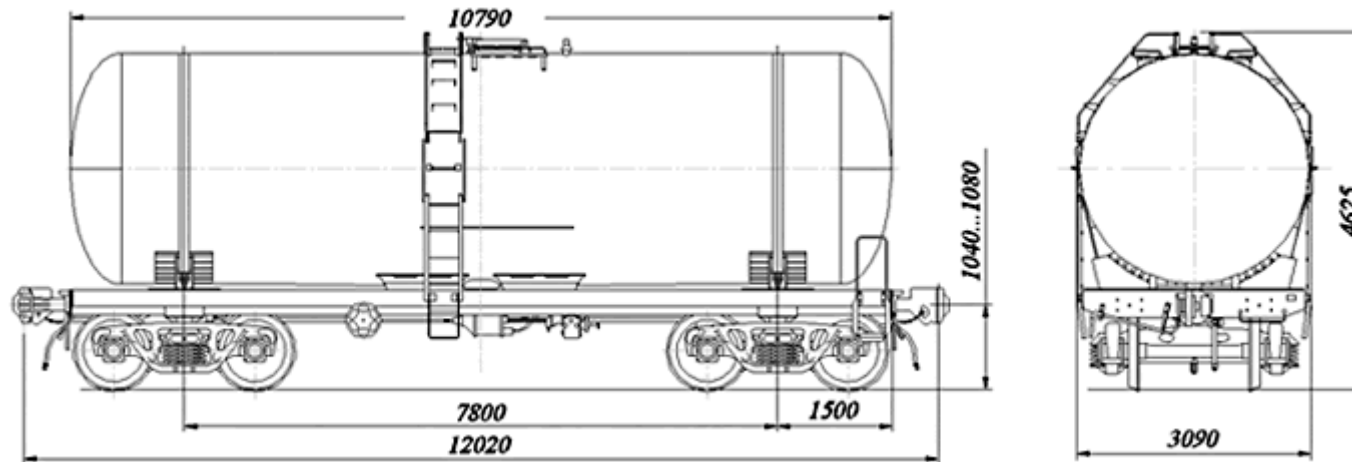
## 4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов, модель 15-776



### Для перевозки бензина и светлых нефтепродуктов

Номер проекта	776.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУУ 3.06-05763814-201-2000	Высота от УГР максимальная, мм	4625	Калибровка котла	62
Модель вагона	15-776 ; 15-776-01	Количество осей, шт.	4	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Тип вагона	730	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	-
Масса тары вагона, т	26,0 / 27,6	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	229,5 (23,4)	Длина котла наружная, мм	10774	Налив - верхний, слив – нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	-	Удельный объем, м³/т	1.08	Количество наружных лестниц	2
Объем котла, м³	73,1	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Уклон котла к сливному прибору	есть	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1995
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,55 (5,5)	Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	есть
по концевым балкам рамы	10800				

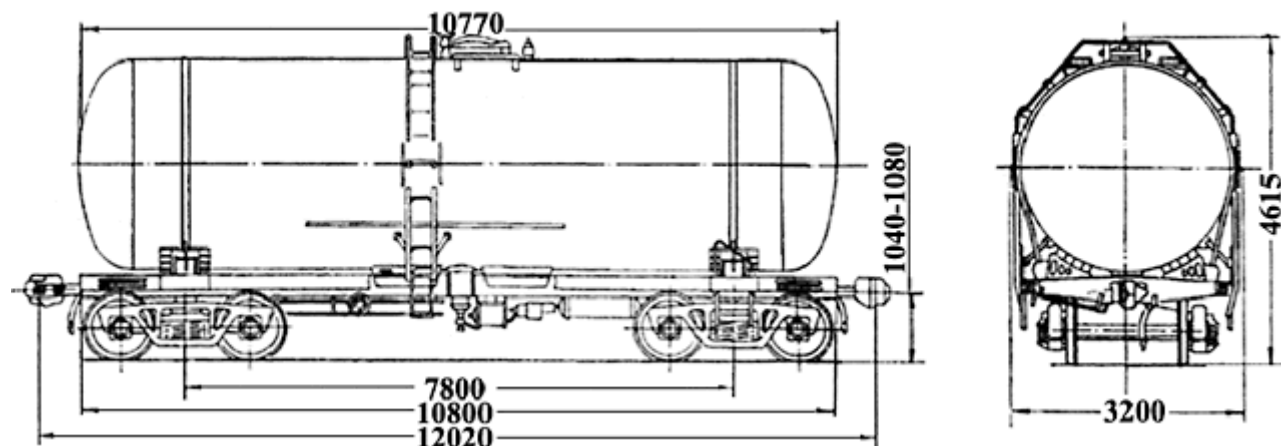
## 4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов, модель 15-776-01



### Для перевозки светлых нефтепродуктов

Номер проекта	776.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ У 3.06-05763814-201-2000	Высота от УГР максимальная, мм	4625	Уклон котла к сливному прибору	есть
Модель вагона	15-776-01	Количество осей, шт.	4	Наличие парового рубашки	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	-
Масса тары вагона, т	25 / 26,7	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	227,3 (23,2)	Длина котла наружная, мм	10774	Наличие - верхний, слив – нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	-	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1.08	Количество наружных лестниц	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	73,1	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0.15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,55 (5,5)	Год постановки на серийное пр-во	1998
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

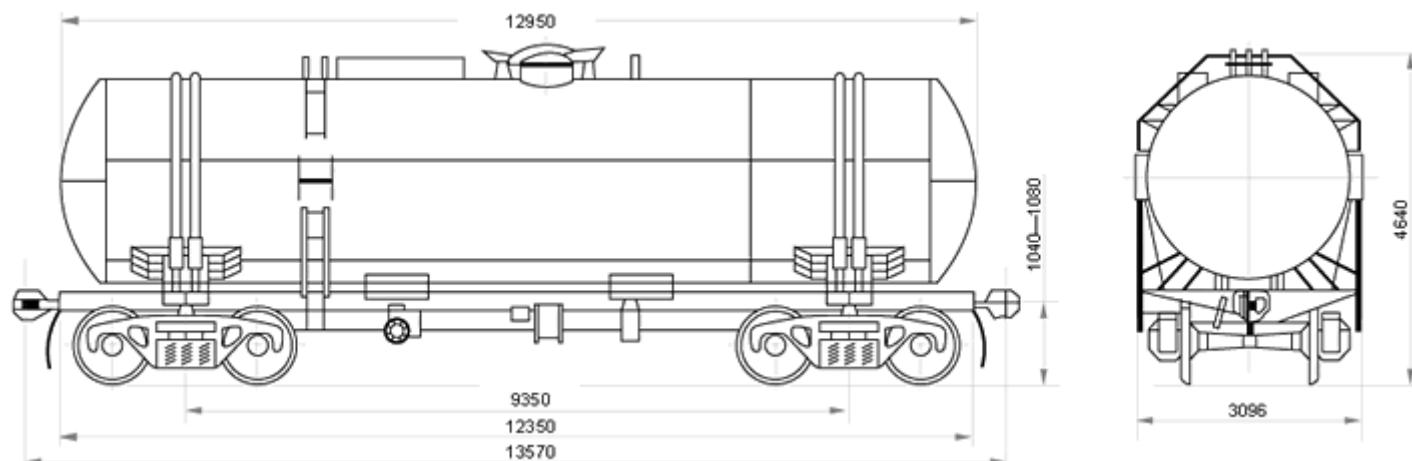
## 4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов, модель 15-777



### Для перевозки светлых нефтепродуктов

Номер проекта	777.00.00.000СБ	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-777-00210772-94	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Уклон котла к сливному прибору	есть
Модель вагона	15-777	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	-	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона, т	26,8	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	228 (23,2)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив – нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	75,7 (7,72)	Удельный объем, м³/т	1,19	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м³	72,4	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м³	71,7	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год постановки на серийное пр-во	1995
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,5 (5,0)	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

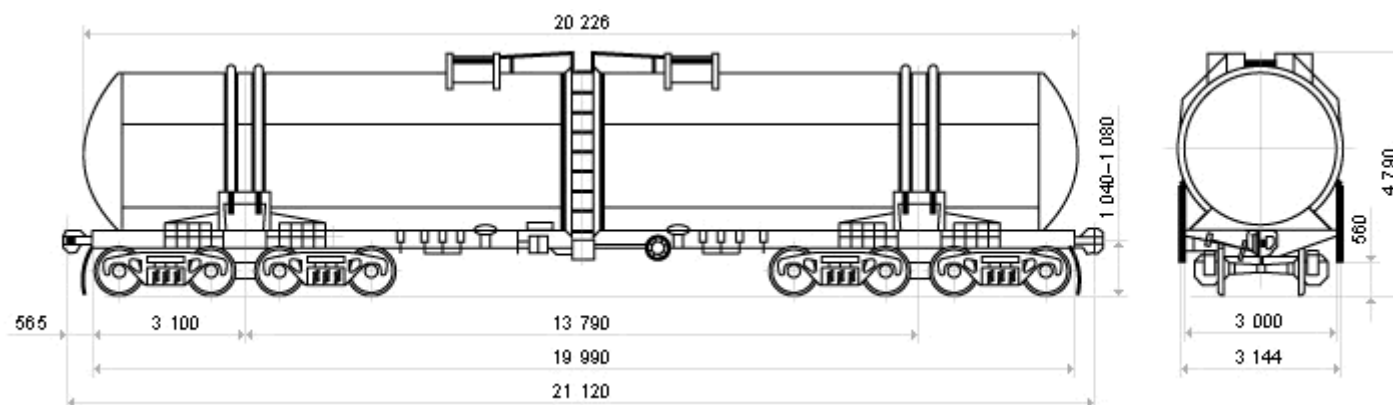
## 4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов, модель 15-869



### Для перевозки бензина и светлых нефтепродуктов

Номер проекта	869.00.000	База вагона, мм	9350	Количество верхних люков, шт.	1
Технические условия	ТУ 24-1-14-151-77	Высота от УГР максимальная, мм	4640	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-869	Количество осей, шт.	4	Калибровка котла	64
Тип вагона	732	Модель 2-осной тележки	18-100	Уклон котла к сливному прибору	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие паро-обогревательной рубашки	нет
Грузоподъемность, т	62	То же с ручным тормозом	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Масса тары вагона, т	25,3	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теневой защиты	нет
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	215,8 (22)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	63,01 (6,43)	Длина котла наружная, мм	12950	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Объем котла, м <sup>3</sup>	88,6	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,4	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Кол-во наружных лестниц	2
Габарит	02-ВМ (02-Т)	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Кол-во внутренних лестниц	1
Длина, мм:	по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,4 (4,0)	Год постановки на серийное пр-во	1977
				Год снятия с серийного пр-ва	1980
				Возможность установки буферов	нет
<b>Примечание: Изготовлено 50 шт.</b>					

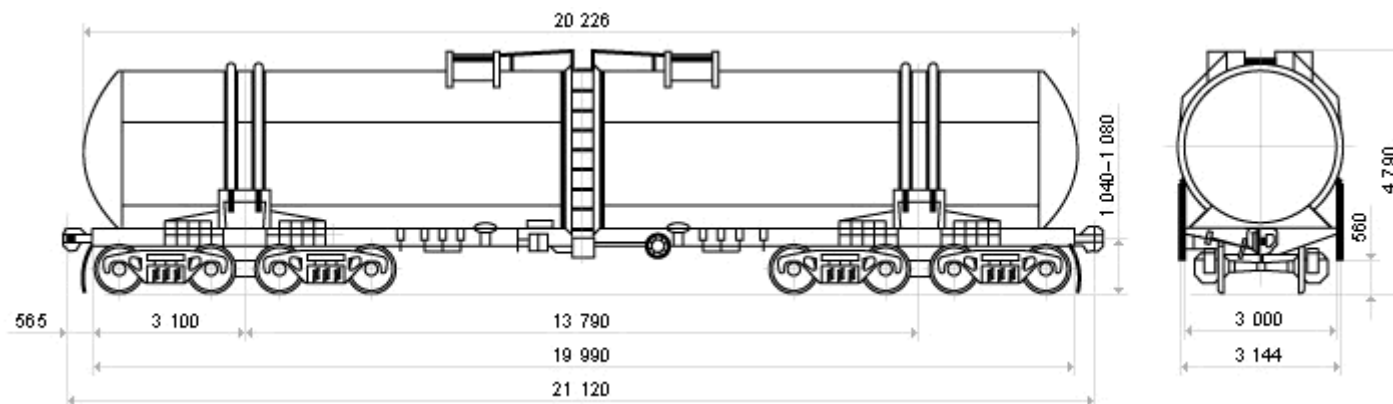
## 8-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов, модель 15-871



### Для перевозки бензина и светлых нефтепродуктов

Номер проекта	871.00.000-6	Высота от УГР максимальная, мм	4790	Калибровка котла	31
Технические условия	ТУ24.05.504-80	Количество осей, шт.	8	Уклон котла к сливному прибору	есть
Модель вагона	15-871	Модель 4-осной тележки	18-101	Наличие паро-обогревательной рубашки	нет
Тип вагона	794	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	То же с ручным тормозом	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона, т	46,1 / 50,2	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	2
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	206,8 (21,1)	Длина котла наружная, мм	20226	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	78,48 (8)	Удельный объем, м³/т	1,143	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м³	140	Количество верхних люков, шт.	2	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
Габарит	1-Т	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,147 (1,5)	загружаемого продукта, °С	-
База вагона, мм	13790	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,39 (4,0)	Год постановки на серийное пр-во	1965
Длина, мм:	по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	1987
				Возможность установки буферов	нет

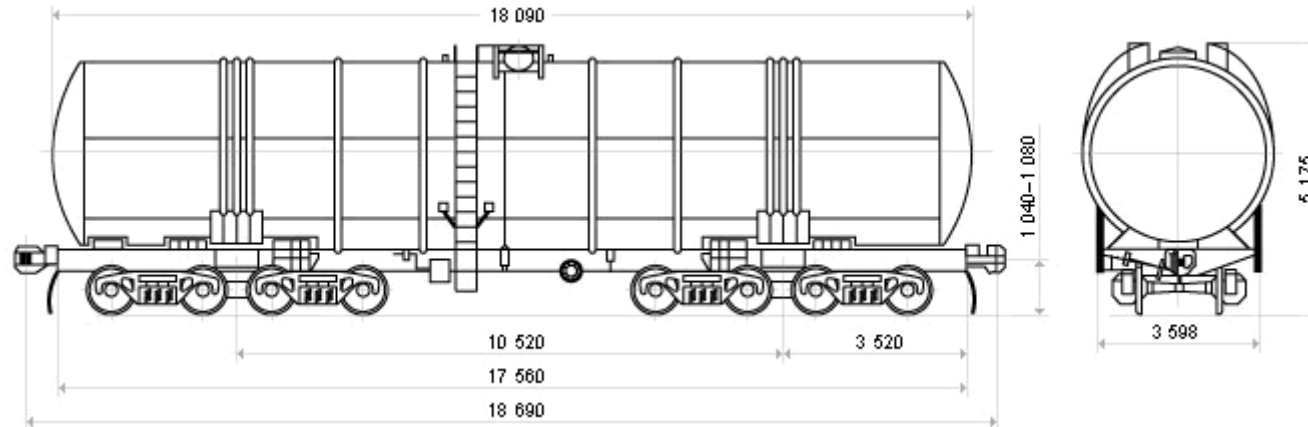
## 8-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов, модель 15-871-06



### Для перевозки бензина и светлых нефтепродуктов

Номер проекта	871.00.000-6	Высота от УГР максимальная, мм	4790	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ24.05.504-80	Количество осей, шт.	8	Калибровка котла	61
Модель вагона	15-871	Модель 4-осной тележки	18-101	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	794	Наличие переходной площадки	нет	Наличие паро-обогревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	То же с ручным тормозом	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	46,1 / 49	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	206,8 (21,1)	Длина котла наружная, мм	20226	Наличие предохран.-впускного клапана	2
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	78,48 (8)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,143	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Объем котла, м <sup>3</sup>	140	Количество верхних люков, шт.	2	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Кол-во внутренних лестниц	1
Габарит	1-Т	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,147 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
База вагона, мм	13790			Год постановки на серийное пр-во	1965
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,39 (4,0)	Год снятия с серийного производства	1987
по осям сцепления автосцепок	21120			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	19990				

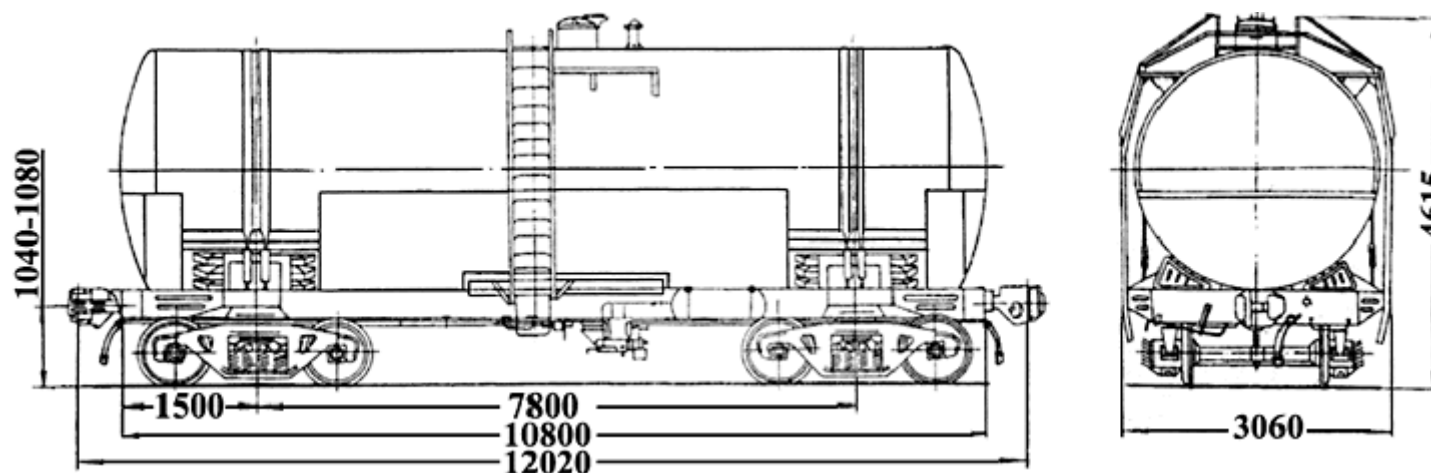
## 8-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-880



Для перевозки нефтепродуктов на всех участках магистральных дорог,  
где допускается эксплуатация подвижного состава, построенного в габарите Т

Номер проекта	880.00.000	База вагона, мм	10520	Уклон котла к сливному прибору	есть
Технические условия	ТУ24-1-14-107-75	Высота от УГР максимальная, мм	5175	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-880	Количество осей, шт.	8	Калибровка котла	73
Тип вагона	790	Модель 4-осной тележки	18-101	Наличие паро-обогревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	125	То же с ручным тормозом	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	51	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	215,8 (22)	Диаметр котла внутренний, мм	3400	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	92,32 (9,42)	Длина котла наружная, мм	18090	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Объем котла, м <sup>3</sup>	159,5	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,25	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во внутренних лестниц	1
Габарит	Т	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохран. клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,4 (4,0)	Год постановки на серийное пр-во	1975
по осям сцепления автосцепок	18690			Год снятия с серийного производства	-
по концевым балкам рамы	17560			Возможность установки буферов	нет
<b>Примечание: Изготовлены 3 опытных образца</b>					

## 4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модель 15-897 и 15-897-Р

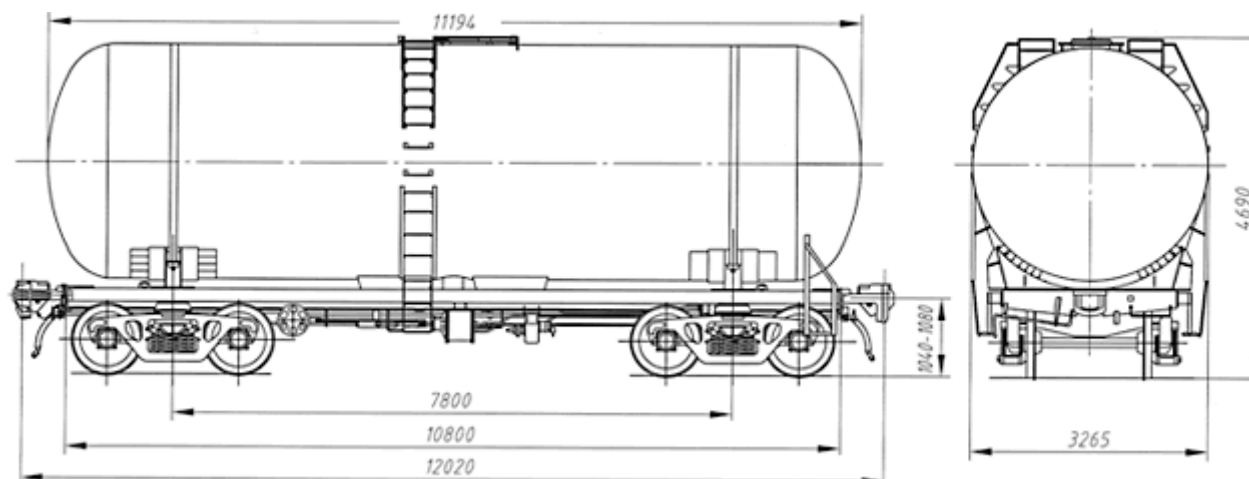


### Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	897.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24-1-123-75	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	25 и 25а
Модель вагона	15-897 и 15-897-Р	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	704	Модель тележки, ГОСТ 9246	Тип 2	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Код особенности модели	711	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	То же с ручным тормозом	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	60	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	23,2	Диаметр котла внутренний, мм	2800	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	210,9 (21,5)	Длина котла наружная, мм	10520	Кол-во наружных лестниц	2
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	67,7 (6,9)	Удельный объем, м³/т	1	Кол-во внутренних лестниц	1
Объем котла, м³	62,37	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+70
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Условное рабочее давление в котле по регулировке предохранительного клапана, МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1964
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,4 (4,0)	Год снятия с серийного производства	1988
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				



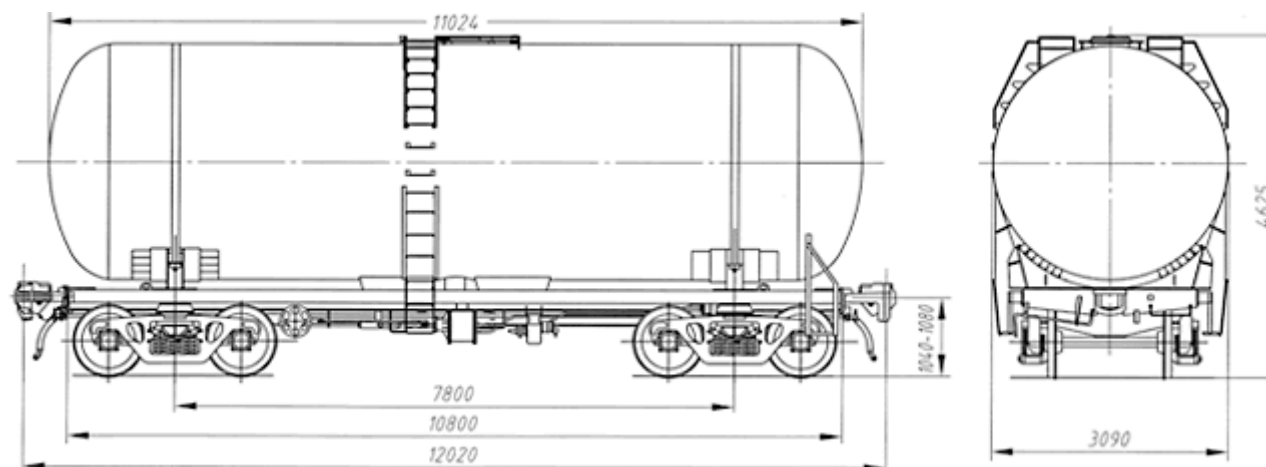
## 4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов, модель 15-956



### Для перевозки светлых нефтепродуктов

Номер проекта	956.00.000-0	База вагона, мм	7800	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,53 (5,3)
Технические условия	ТУ У 35.2-00210890-006-2003	Высота от УГР, мм		Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-956	максимальная	4690	Калибровка котла	66
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВСЗ»	до оси автосцепок	1040 - 1080	Наличие смотрового люка	нет
Грузоподъемность, т	67	Количество осей, шт.	4	Наличие уклона котла	есть
Масса тары вагона, т	26,2	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,64 (7,82)	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Объем котла, м <sup>3</sup> :	85,56	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Скорость конструкционная, км/ч	120	Длина котла наружная, мм	11194	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Длина, мм:		Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,277	Год постановки на серийное пр-во	2004
				Год снятия с серийного пр-ва	-
по осям сцепления автосцепок	12020	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

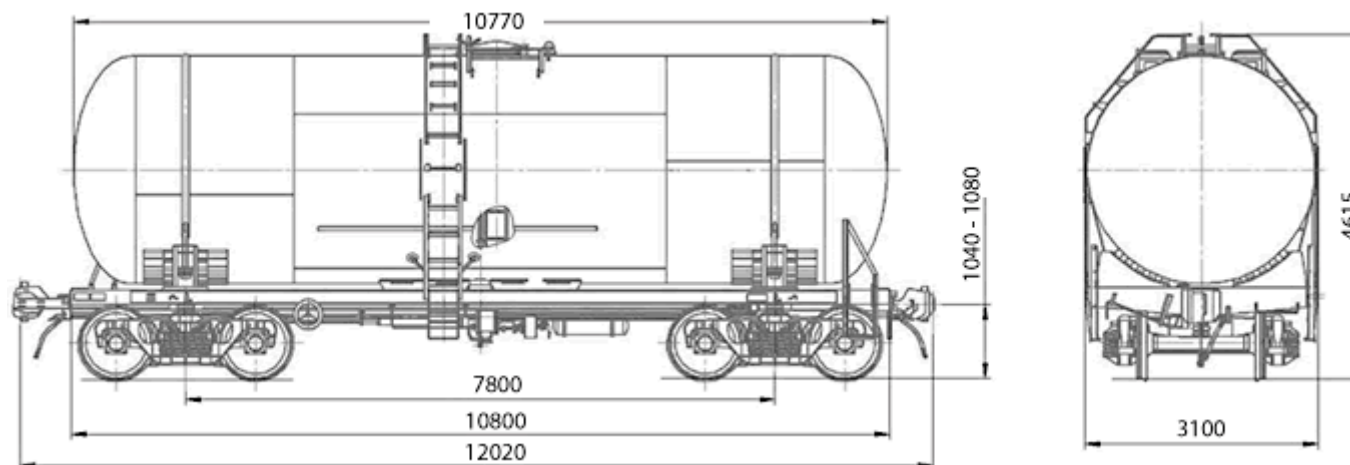
## 4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов, модель 15-957



### Для перевозки светлых нефтепродуктов

Номер проекта	957.00.000-0	База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,57 (5,7)
Технические условия	ТУ У 35.2-00210890-005-2003	Высота от УГР, мм	4625	Количество верхних люков	1
Модель вагона	15-957	максимальная		Количество секций котла, шт.	1
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗЗ»	до оси автосцепок	1040 - 1080	Калибровка котла	89
Грузоподъемность, т	68	Количество осей, шт.	4	Наличие уклона котла	есть
Масса тары вагона, т	25,3	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет	Наличие налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,64 (7,82)	Наличие стояночного тормоза	есть	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м <sup>3</sup> :	74,9	Длина котла наружная, мм	11024	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Год постановки на серийное пр-во	2003
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,1	Год снятия с серийного пр-ва	-
Длина, мм:		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

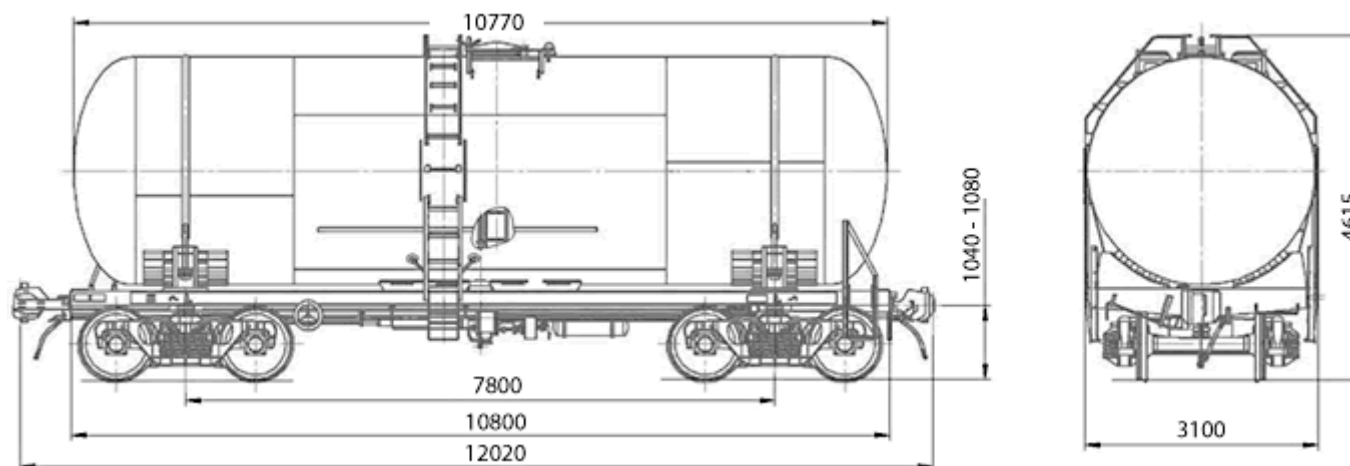
## Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модели 15-1001



### Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	1001.00.000	Габарит	02-ВМ (02-Т)	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 32-916-010-93	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-1001	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	708	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «Завод металлоконструкций»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие экрана днища	нет
		Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	60	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	23,8 / 24,5	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	210,9 (21,12)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	68,9 (7,04)	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	73	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год постановки на серийное пр-во	1993
Длина, мм:	по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,4 (4)	Год снятия с серийного производства	1994
				Возможность установки буферов	нет

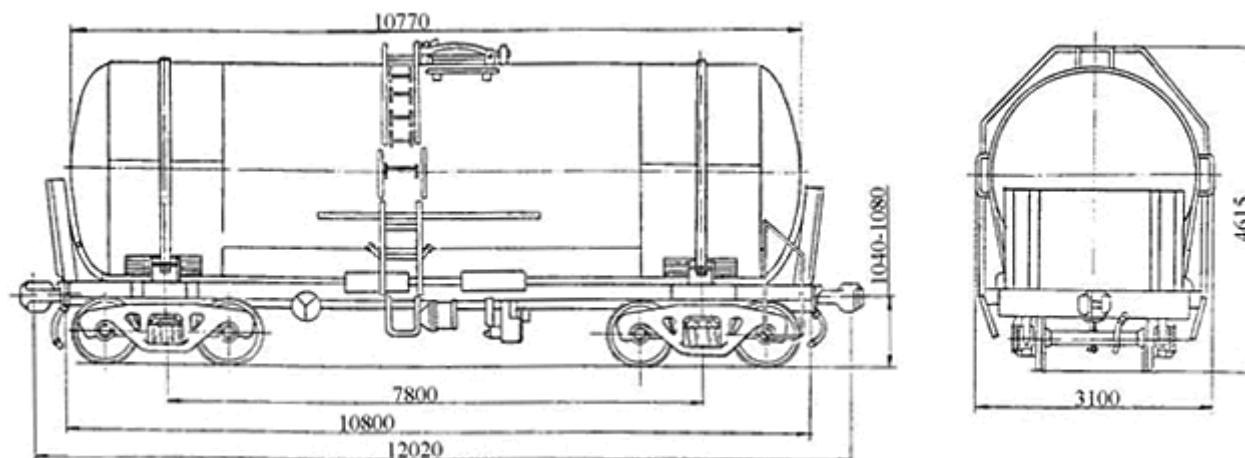
## Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модели 15-1001-01



### Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	1001.00.000	Габарит	02-ВМ (02-Т)	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-002-1395963-94	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-1001-01	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	708	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «Завод Металлоконструкций»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие экрана днища	нет
		Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	60	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	26,2 / 27	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	213,1 (21,75)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	70,9 (7,24)	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	73	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год постановки на серийное пр-во	1993
Длина, мм:	по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,4 (4)	Год снятия с серийного производства	1997
				Возможность установки буферов	нет

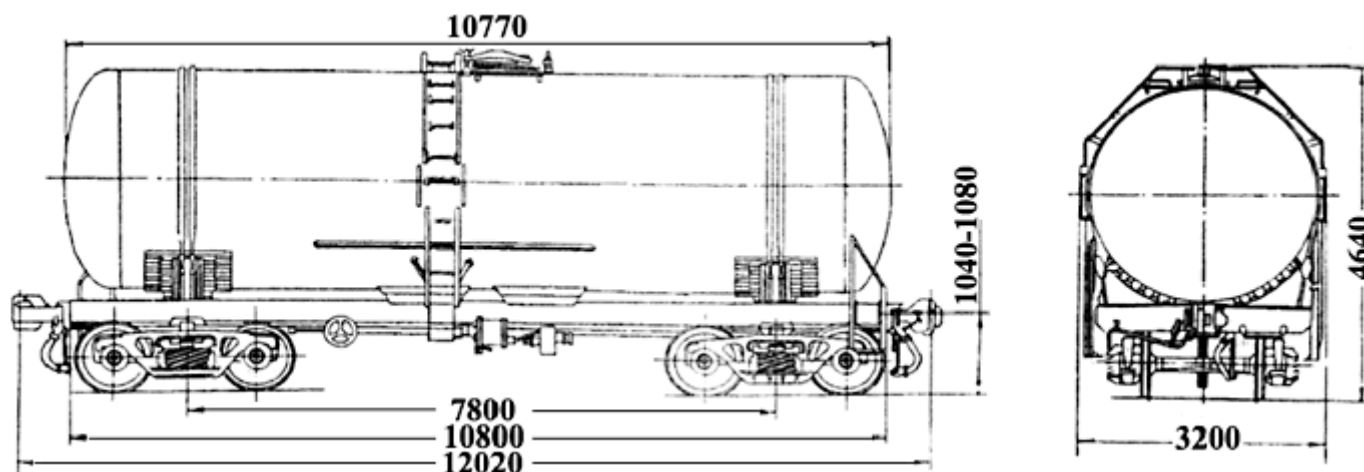
## Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модель 15-1002



### Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	1002.00.000	Габарит	02-ВМ (02-Т)	Количество верхних люков, шт.	1
Технические условия	-	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-1002	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	72
Тип вагона	708	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Изготовитель	ОАО «Завод металлоконструкций»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
		Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	25,5 / 27,5	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	229,3 (23,37)	Длина котла наружная, мм	10770	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	73,18 (7,7)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,109	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Объем котла, м <sup>3</sup>	73,1	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120			Кол-во внутренних лестниц	1
Длина, мм:	по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5)	Год постановки на серийное пр-во	1997
				Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	нет

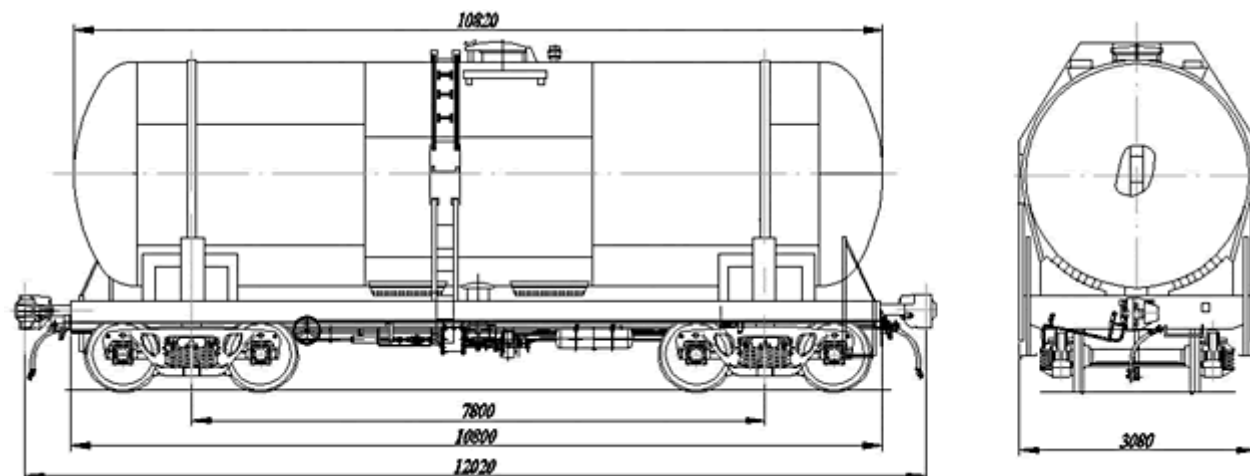
## Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модель 15-1100



### Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	1100.00.000-00СБ	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.05.001.085-94	Высота от УГР максимальная, мм	4640	Уклон котла к сливному прибору	tcp
Модель вагона	15-1100	Ширина максимальная, мм	3200	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Тип вагона	708	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	АО «Ижорский завод»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	27,2 / 28,0	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	235 (23,5)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	78,2 (7,82)	Удельный объем, м³/т	1,778	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м³	73	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+50
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,5 (5,0)	Год постановки на серийное пр-во	1995
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

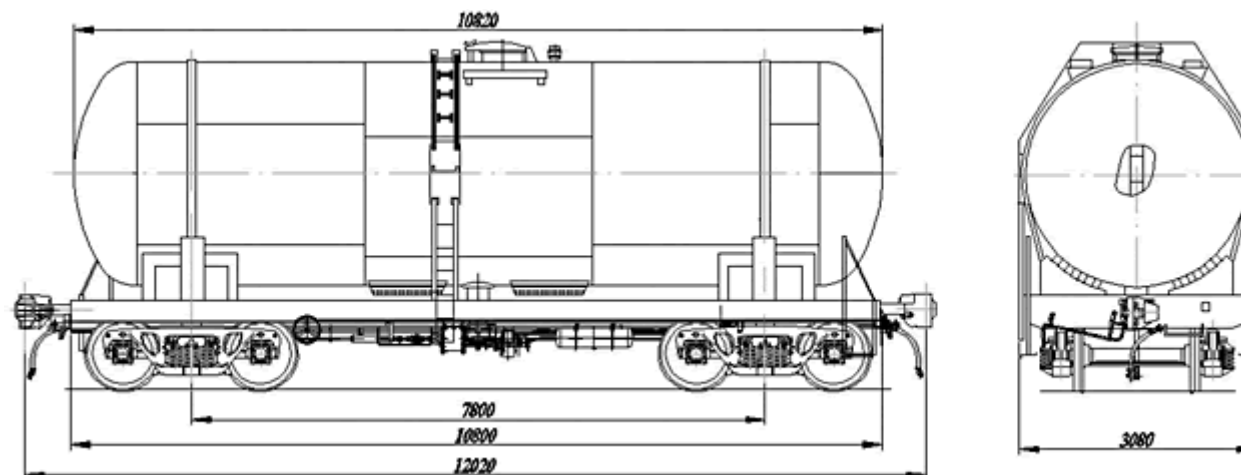
**Цистерна с универсальным сливным прибором, паро-обогревательной рубашкой, предохранительным впускным клапаном для нефтепродуктов, модель 15-1210**



**Для перевозки нефтепродуктов**

Номер проекта	1210.00.00.000	Габарит	1-ВМ	Количество верхних люков, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-014-00217403-2000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-1210	Высота от УГР максимальная, мм	4650	Калибровка котла	72
Тип вагона	711	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паро-обогревательной рубашки	есть
Грузоподъемность, т	66	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Масса тары вагона (min/max), т	26,7 / 28,0	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теневой защиты	нет
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	230,46 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,7 (7,82)	Длина котла наружная, мм	10770	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Объем котла полный, м <sup>3</sup>	73	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохран. клапана), Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Налив через люк, слив самотеком	
Объем котла полезный, м <sup>3</sup>	70,9			Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,55 (5,5)	Кол-во внутренних лестниц	1
Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	12020			Год постановки на серийное пр-во	1996
	10800	Возможность установки буферов	нет		

## 4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модель 15-1210-01

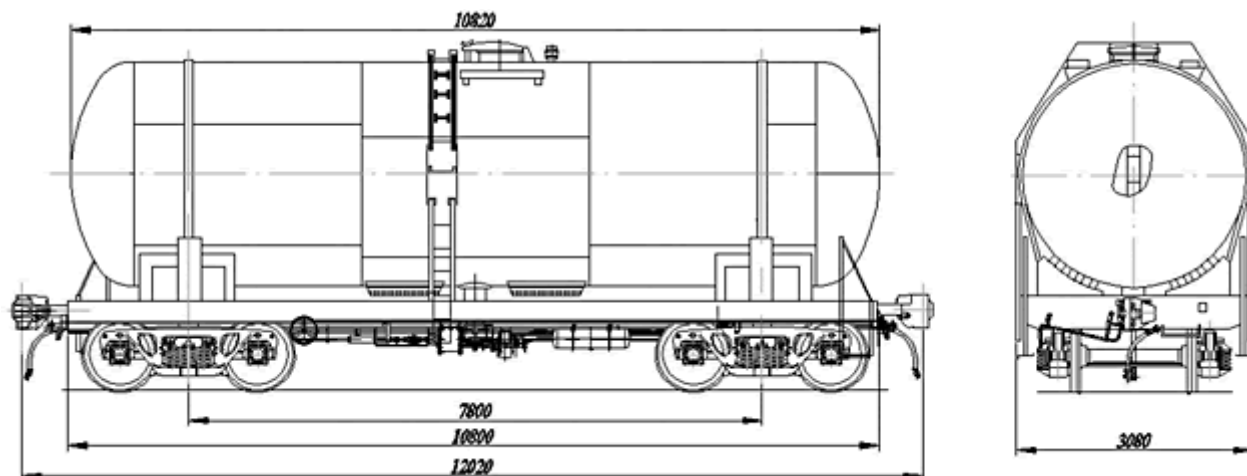


### Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	1210.00.00.000-01	Габарит	02-ВМ	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-014-00217403-2000	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-1210-01	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	711	Количество осей, шт.	4	Наличие паробогрвательной рубашки	есть
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	26,7 / 28,0	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	230,46 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,7 (7,82)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив через люк, слив самотеком	
Объем котла полный, м <sup>3</sup>	73	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла полезный, м <sup>3</sup>	70,9	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохран. клапана), Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,55 (5,5)	Год постановки на серийное пр-во	1996
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	есть
по концевым балкам рамы	10800				



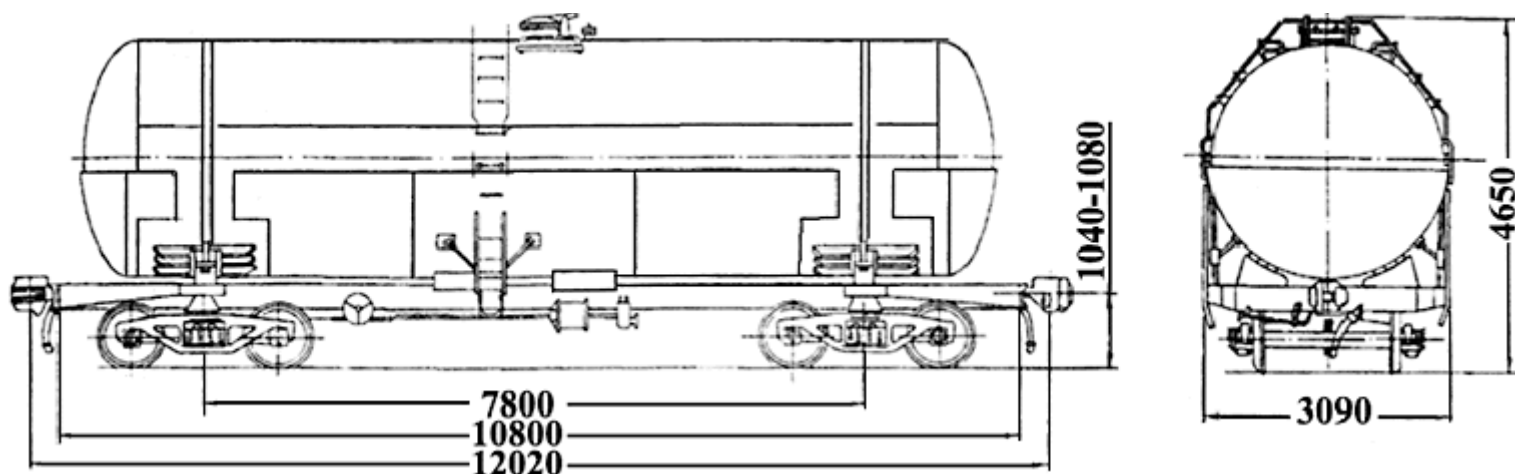
## Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, усиленной рамой, предохранительным впускным клапаном, модель 15-1210-02



### Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	1210.00.00.000-02	Габарит	02-ВМ	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-014-00217403-2000	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	83
Модель вагона	15-1210-02	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	710	Количество осей, шт.	4	Наличие паробогревательной рубашки	есть
Изготовитель	ОАО «Ружиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	65,5	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	26,8 / 28,5	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	230,28 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,6 (7,81)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив через люк, слив самотеком	
Объем котла полный, м <sup>3</sup>	72	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла полезный, м <sup>3</sup>	70,46	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохран. клапана), Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,55 (5,5)	Год постановки на серийное пр-во	2000
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	есть
по концевым балкам рамы	10800				

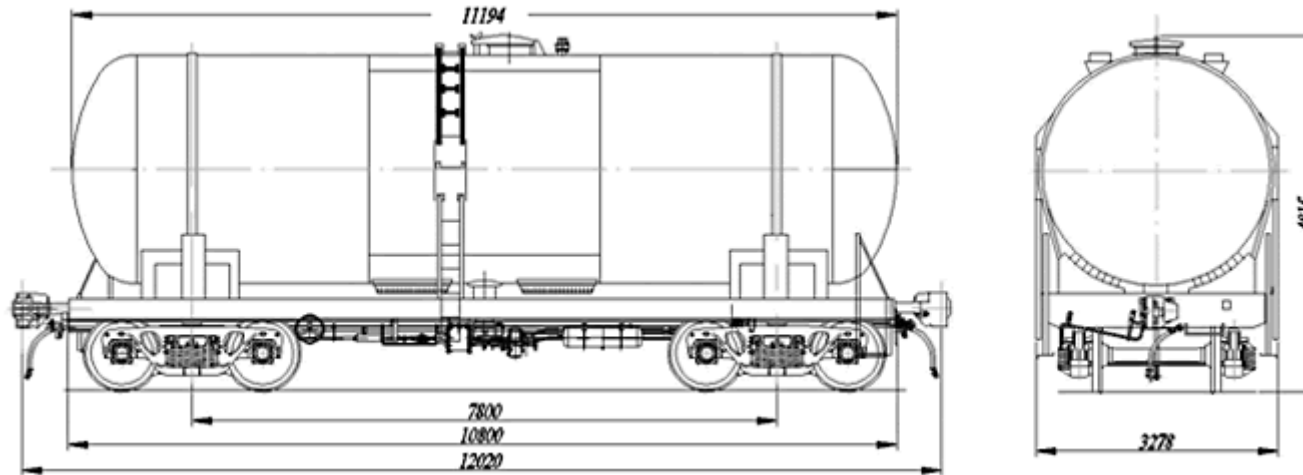
**Цистерна для нефтепродуктов с универсальным сливным прибором,  
паро-обогревательной рубашкой, предохранительным впускным клапаном,  
модели: 15-1210А; 15-1210М; 15-1210П; 15-1210РС**



**Для перевозки вязких нефтепродуктов**

Номер проекта	-	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	12020 10800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.05.001.116-97			Уклон котла к сливному прибору	есть
Модель вагона	15-1210	Высота от УГР максимальная, мм	4650	Наличие паро-обогревательной рубашки	есть
Тип вагона	711			Калибровка котла	72
Изготовитель	ОАО «Алтайвагон», ОАО МЗТМ, Рославльский ВРЗ	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
		Наличие переходной площадки	нет	Толщина изоляции, мм	-
Грузоподъемность, т	66 - 66 - 68 - 66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	28 - 27,3 - 25,8 - 28	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	229,3 (23,4)	Длина котла наружная, мм	10880	Наличие предох.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,23 (7,8)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,1	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Объем котла, м <sup>3</sup>	72 - 72,4 - 73,1 - 72,4	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по рег. предхр. клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,21	Кол-во внутренних лестниц	1
Габарит	1-ВМ			Год постановки на серийное пр-во	1969 - 1996
База вагона, мм	7800	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,45 (4,5)	Год снятия с серийного производства	1995 -
Количество осей, шт.	4			Возможность установки буферов	нет

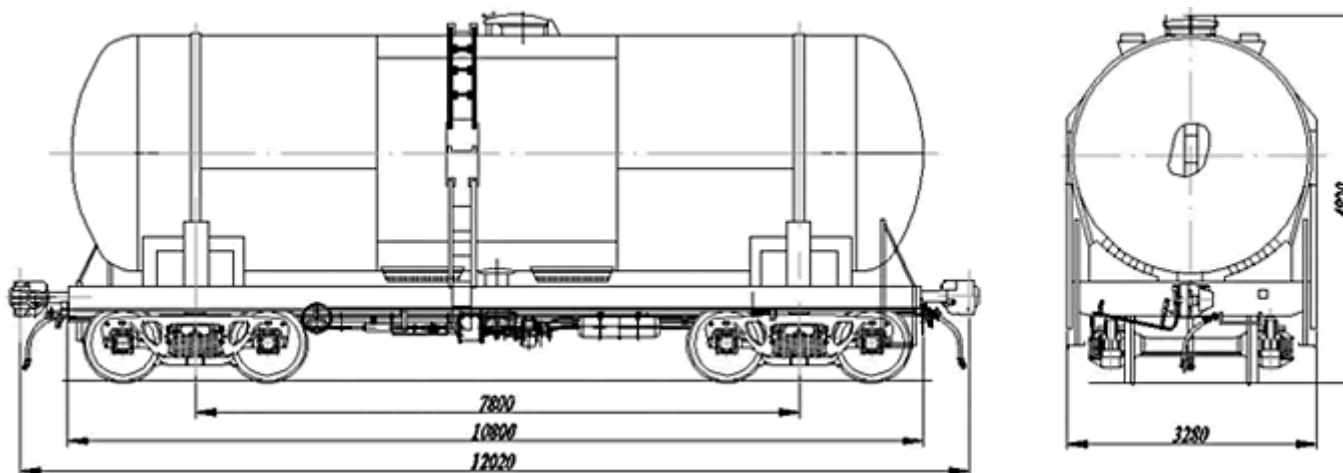
## Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модель 15-1213



### Для перевозки бензина

Номер проекта	1213.00.00.000	Габарит	1-Т	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-085-00217403-2002	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	66
Модель вагона	15-1213	Высота от УГР максимальная, мм	4815	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	708	Количество осей, шт.	4	Наличие паро-обогревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	26,2 / 27,8	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	230,07 (23,45)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Наличие предох.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,6 (7,8)	Длина котла наружная, мм	11194	Налив через люк, слив самотеком	
Объем котла полный, м <sup>3</sup>	85,56	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла полезный, м <sup>3</sup>	83,79	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохр. клапана), Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год постановки на серийное пр-во	2003
Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	12020	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,53 (5,3)	Год снятия с серийного производства	-
	10800			Возможность установки буферов	нет

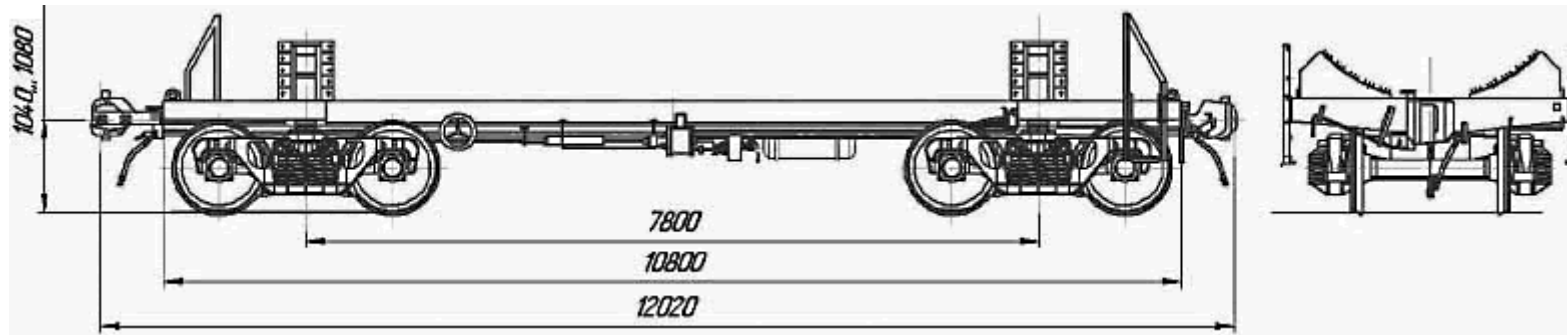
## Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модель 15-1219



### Для перевозки нефтепродуктов

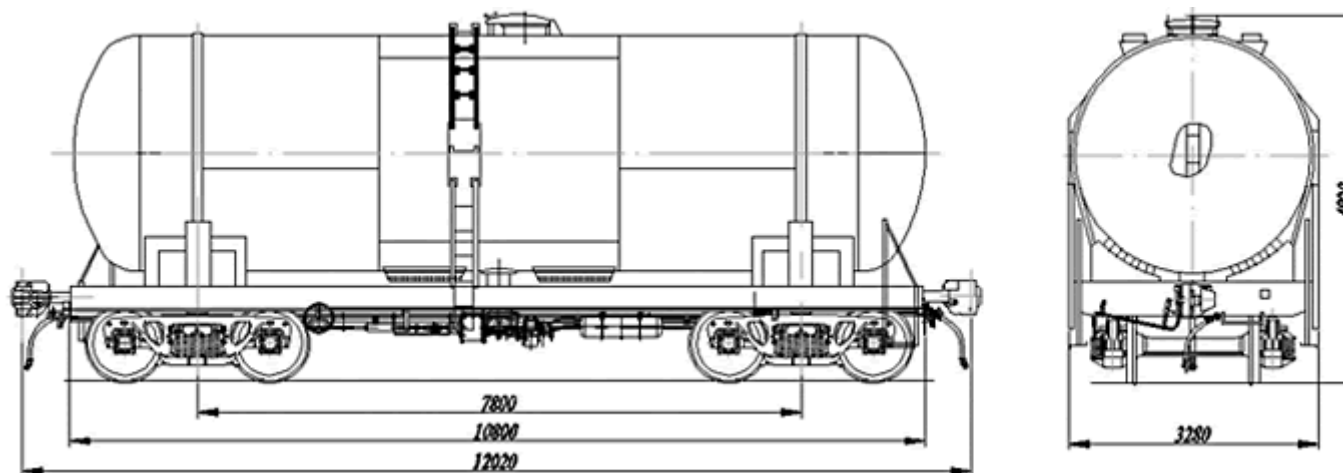
Номер проекта	1219M.00.00.000	Габарит	1-Т	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-096-00217403-2004	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	92
Модель вагона	15-1219	Высота от УГР максимальная, мм	4820	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	708	Количество осей, шт.	4	Наличие паро-обогревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «Ружиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	69,3	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	есть
Масса тары вагона (min/max), т	23,2 / 24,7	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Наличие предох.-впускного клапана	нет
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,7 (7,8)	Длина котла наружная, мм	11190	Наличие слива самотеком	
Объем котла полный, м <sup>3</sup>	85,56	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла полезный, м <sup>3</sup>	83,85	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,015 (0,15)	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год постановки на серийное пр-во	2004
Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	12020	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,55 (5,5)	Год снятия с серийного производства	-
	10800			Возможность установки буферов	нет

## 4-осная платформа для вагонов-цистерн, модель 15-1220 и 15-1220М



Для вагонов-цистерн				
Номер проекта	1220.00.00.000	1220.00.000М	База платформы, мм	7800
Технические условия	ТУ 3182-038-00217403-2000		Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	12020 10800
Модель вагона	15-1220	15-1220М		
Тип вагона	-		Количество осей, шт.	4
Изготовитель	ОАО «Ружиммаш»		Модель 2-осной тележки	18-100
Грузоподъемность, т	77	78	Наличие переходной площадки	нет
Масса тары вагона, т	16,6	15,1	Наличие стояночного тормоза	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	230 (23,5)		Возможность установки защитных экранов	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,54 (7,8)		Год постановки на серийное пр-во	2000
Скорость конструкционная, км/ч	120		Год снятия с серийного производства	-
Габарит	02-ВМ		Возможность установки буферов	-
Ширина максимальна, мм	2790	2800		

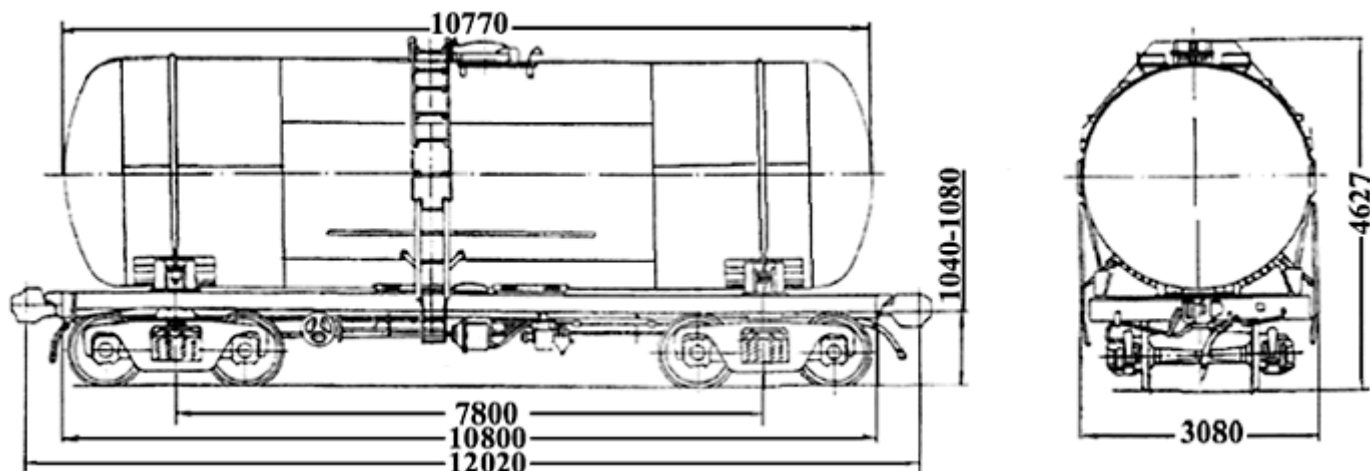
## Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модель 15-1221



### Для перевозки авиационного топлива и нефтепродуктов

Номер проекта	1221М.00.00.000	Габарит	1-Т	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-095-00217403-2004	База вагона, мм	8680	Калибровка котла	93
Модель вагона	15-1221	Высота от УГР максимальная, мм	4820	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	708	Количество осей, шт.	4	Наличие паро-обогревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	68,7	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	23,8 / 25,3	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Наличие предох.-впускного клапана	нет
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	71,7 (7,2)	Длина котла наружная, мм	11700	Налив через люк, слив самотеком	
Объем котла полный, м <sup>3</sup>	89,6	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла полезный, м <sup>3</sup>	87,8	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,015 (0,15)	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год постановки на серийное пр-во	2004
Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	12900	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,55 (5,5)	Год снятия с серийного производства	-
	11680			Возможность установки буферов	нет

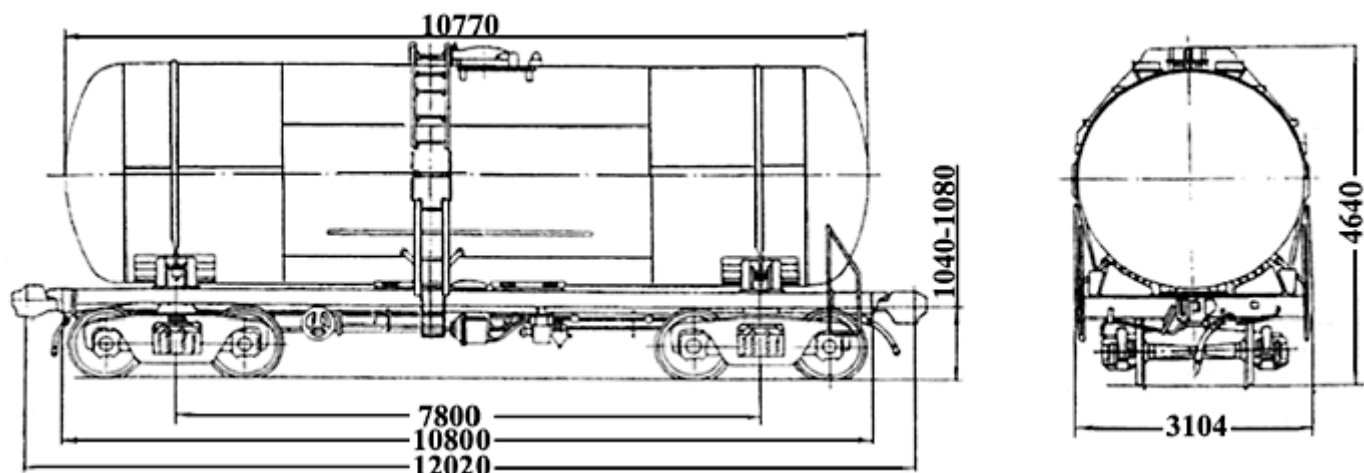
## Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модель 15-1250



### Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	1250.00.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-024-00217403-97	Высота от УГР максимальная, мм	4627	Калибровка котла	80
Модель вагона	15-1250	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паро-обогревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	26,2 / 27,0	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	228,08 (23,25)	Длина котла наружная, мм	10770	Наличие предох.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	75,9 (7,74)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,1	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Объем котла, м <sup>3</sup>	72	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Кол-во внутренних лестниц	1
Габарит	02-ВМ	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,21 (2,1)	Год постановки на серийное пр-во	1997
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,55 (5,5)	Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

## Цистерна нефте-бензиновая с универсальным сливным прибором, модель 15-1300 и 15-1300-МЧ

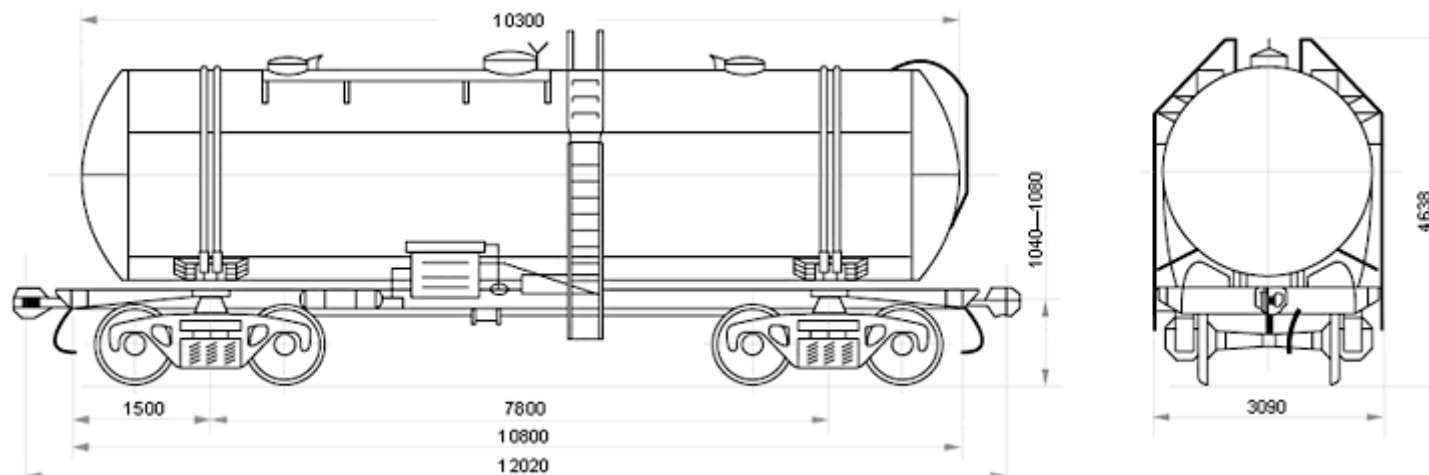


### Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 32.061.013-95	Высота от УГР максимальная, мм	4640	Калибровка котла	72
Модель вагона	15-1300	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	7708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Изготовитель	ЗАО «Промтрактор-Вагон», Мичуринский ГРЗ	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
		Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предох.-впускного клапана	есть
Масса тары вагона (min/max), т	1) 25,2 / 26,8 2) 25,7 / 27,9	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	228,0 (23,25)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,2	Кол-во наружных лестниц	2
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	75,87 (7,74)	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во внутренних лестниц	1
Объем котла, м <sup>3</sup>	72,38	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год постановки на серийное пр-во	1) 1969, 2) 2003
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,5 (5,0)	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	есть
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				



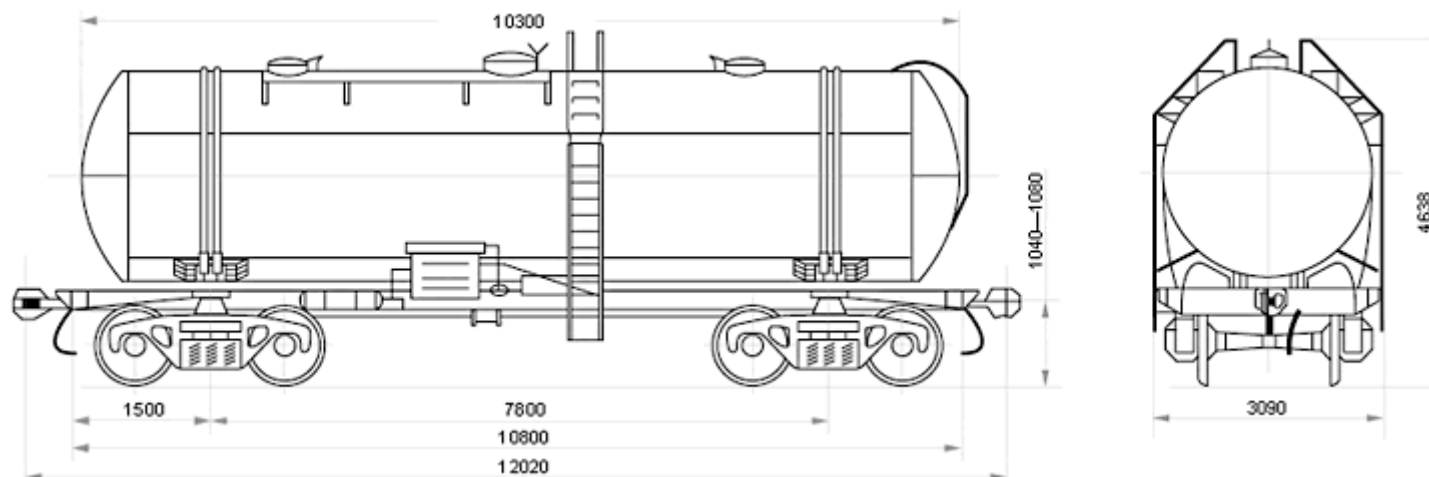
## 4-осная цистерна для бензина и нефти, модель 15-1405-01



### Для бензина и нефти

Номер проекта	1405.00.000-1	Высота от УГР максимальная, мм	4638	Количество, шт.:	
Технические условия	ТУ 24-1-136-77	Количество осей, шт.	4	загрузочных люков	3
Модель вагона	15-1405-01	Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	тип 2	аэролотков	4
Тип вагона	720	Наличие переходной площадки	нет	аэроплиток	2
Код особенности модели	705	Наличие стояночного тормоза	есть	Диаметр, мм:	
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Длина котла наружная, мм	10300	лазового люка	575
Грузоподъемность, т	61	Наличие смотрового люка	есть	загрузочного люка	400
Масса тары вагона максимальная, т	24,0	Диаметр котла внутренний, мм	2800	разгрузочного патрубка	150
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	208,4 (21,25)	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,22 (2,2)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,3 (3)
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	69,4 (7,07)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,88	Допустимая температура загружаемого продукта, °С	-50 - +50
Объем котла, м <sup>3</sup>	62,3	Давление в котле, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )		Угол наклона к горизонту, град:	
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	при разгрузке	0,2 (2)	откоса	50
Габарит	02-ВМ (02-Т)	при загрузке	нет	аэролотков	6
База вагона, мм	7800	Производительность выгрузки, т/ч	60	Год постановки на серийное пр-во	1974
Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020	Калибровка котла	25	Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

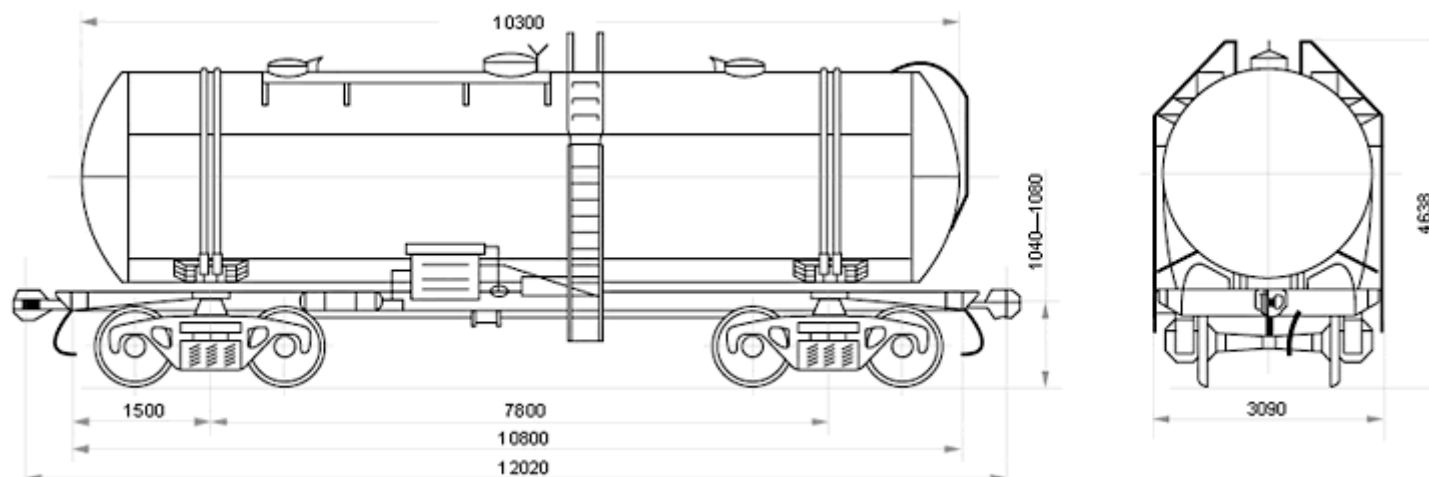
## Модернизация четырехосных вагонов-цистерн модели 1405 для перевозки цемента, переоборудованных для перевозки нефтепродуктов с продлением срока службы (КРП), модель 15-1405-10



### Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	4463-03.00.00.000	Грузоподъемность, т	61,0	Модель 2-осной тележки	18-100	
Технические условия	ТУ 3182-010-4429-7774-2003	Масса тары вагона (min/max), т	25,0	Наличие переходной площадки	Нет	
Модель вагона	15-1405-10	Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	Есть	
Тип вагона	705	Габарит	02-ВМ	Объем котла полный, м <sup>3</sup>	62	
Изготовитель	ОАО «Азовмаш», ОАО «МЗТМ», ВЧД-3 Гор-Сорт Гор.ЖД	База вагона, мм	7800	Полезный, не более м <sup>3</sup>	60,7	
		Длина, мм:	по осям сцепления автосцепок	12020	Диаметр котла внутренний, мм	2800
			по концевым балкам рамы	10800	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Высота от УГР максимальная, мм	4638	Калибровочный тип котла	77	
		Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	2005	
				Возможность установки буфера	нет	

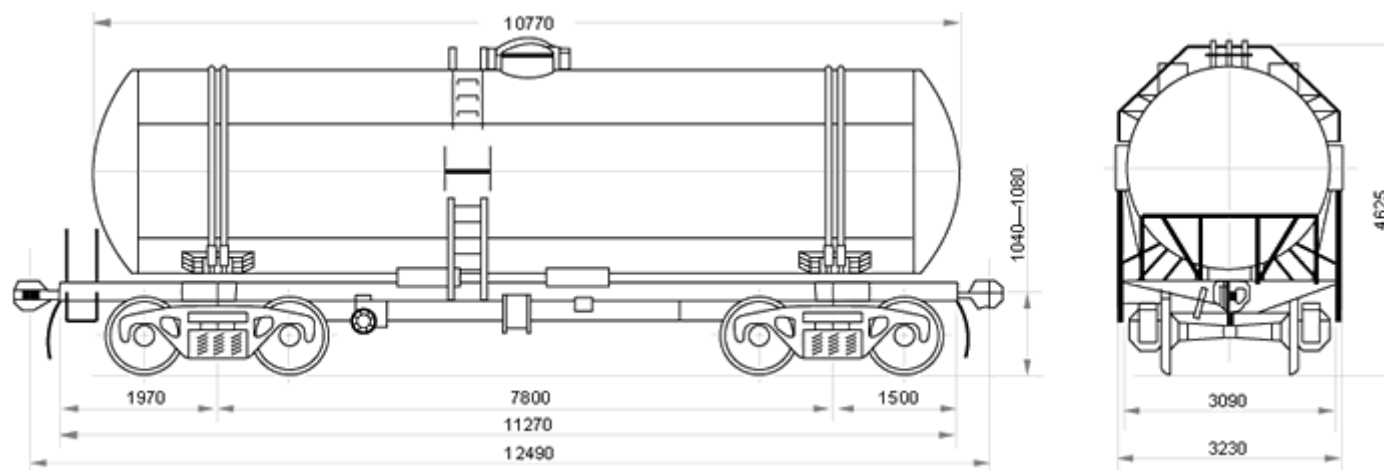
## 4-осная цистерна для бензина и нефти, модель 15-1405-P



### Для бензина и нефти

Номер проекта	1405.00.000-1	Высота от УГР максимальная, мм	4638	Количество, шт.:		
Технические условия	ТУ 24-1-136-77	Количество осей, шт.	4		загрузочных люков	3
Модель вагона	15-1405-P	Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	тип 2		аэролотков	4
Тип вагона	720	Наличие переходной площадки	нет	аэроплиток	2	
Код особенности модели	708	Наличие стояночного тормоза	есть	Диаметр, мм:		
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Длина котла наружная, мм	10300		лазового люка	575
Грузоподъемность, т	60	Наличие смотрового люка	есть		загрузочного люка	400
Масса тары вагона максимальная, т	24,7	Диаметр котла внутренний, мм	2800	разгрузочного патрубка	150	
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	210,1 (21,42)	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,22 (2,2)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,3 (3)	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	69,9 (7,13)			Допустимая температура загружаемого продукта, °С	-50 - +50	
Объем котла, м <sup>3</sup>	62,3	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,88	Угол наклона откоса к горизонту, град	50	
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Давление в котле при разгрузке, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,2 (2)	Угол наклона аэролотков к горизонту, град	6	
Габарит	02-ВМ	Давление в котле при загрузке, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	нет	Год постановки на серийное пр-во	1961	
База вагона, мм	7800	Производительность выгрузки, т/ч	60	Год снятия с серийного производства		
Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет	
		по осям сцепления автосцепок	12020			
		Калибровка котла	25			
		по концевым балкам рамы	10800			

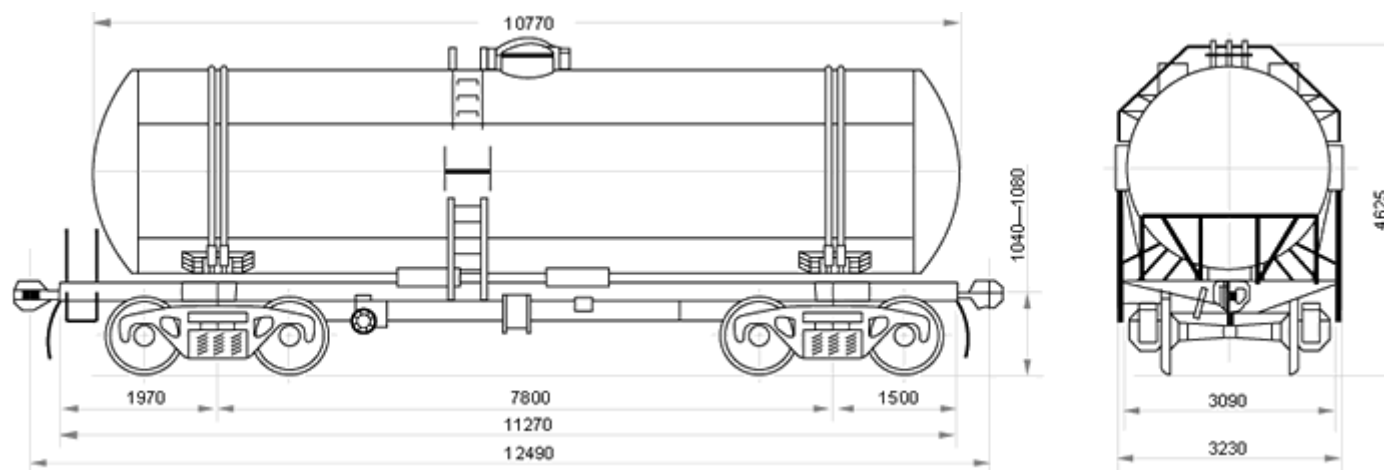
## 4-осная цистерна для бензина с переходной площадкой, модель 15-1427



### Для перевозки бензина и других светлых нефтепродуктов

Номер проекта	15-1427.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00530-83	Высота от УГР максимальная, мм	4625	Калибровка котла	62
Модель вагона	15-1427	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	есть	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	60	То же с ручным тормозом	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	23,4	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	205 (20,9)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предох.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	65,5 (6,68)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Объем котла, м <sup>3</sup>	73,1	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,19	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во внутренних лестниц	1
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,39 (4,0)	Год постановки на серийное пр-во	1984
по осям сцепления автосцепок	12490			Год снятия с серийного производства	1987
по концевым балкам рамы	11270			Возможность установки буферов	нет

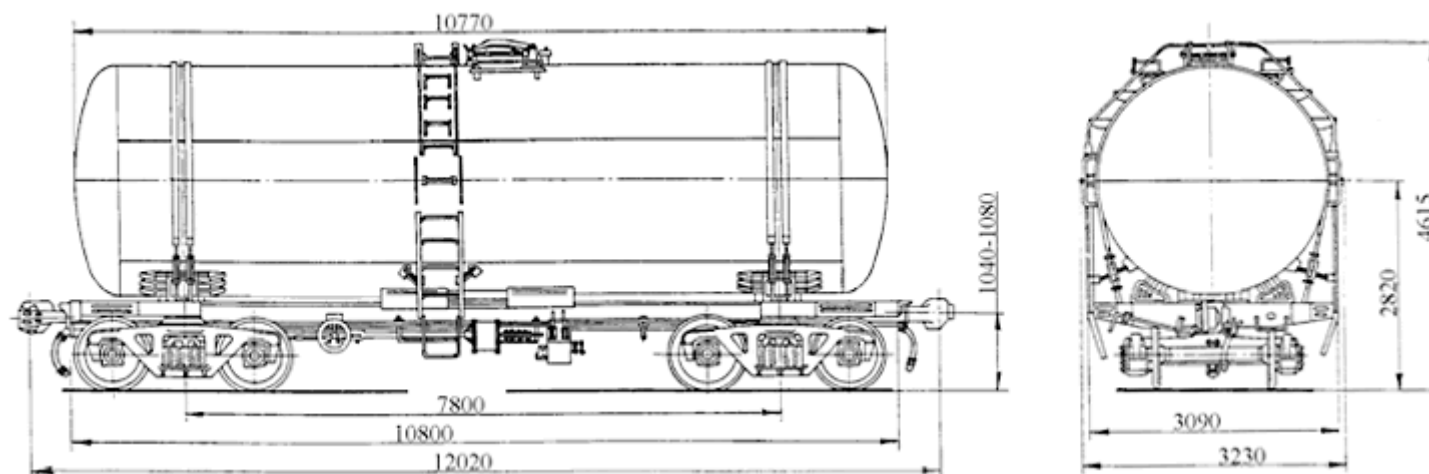
## 4-осная цистерна для бензина с переходной площадкой, модель 15-1427-98



### Для перевозки бензина и других светлых нефтепродуктов

Номер проекта	15-1427.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00530-83	Высота от УГР максимальная, мм	4625	Калибровка котла	67
Модель вагона	15-1427-98	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	есть	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	58	То же с ручным тормозом	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	23,4	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	212,87 (21,7)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предох.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	70,95 (7,23)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Объем котла, м <sup>3</sup>	70,1	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,19	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во внутренних лестниц	1
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,39 (4,0)	Год постановки на серийное пр-во	1984
по осям сцепления автосцепок	12490			Год снятия с серийного производства	1987
по концевым балкам рамы	11270			Возможность установки буферов	нет

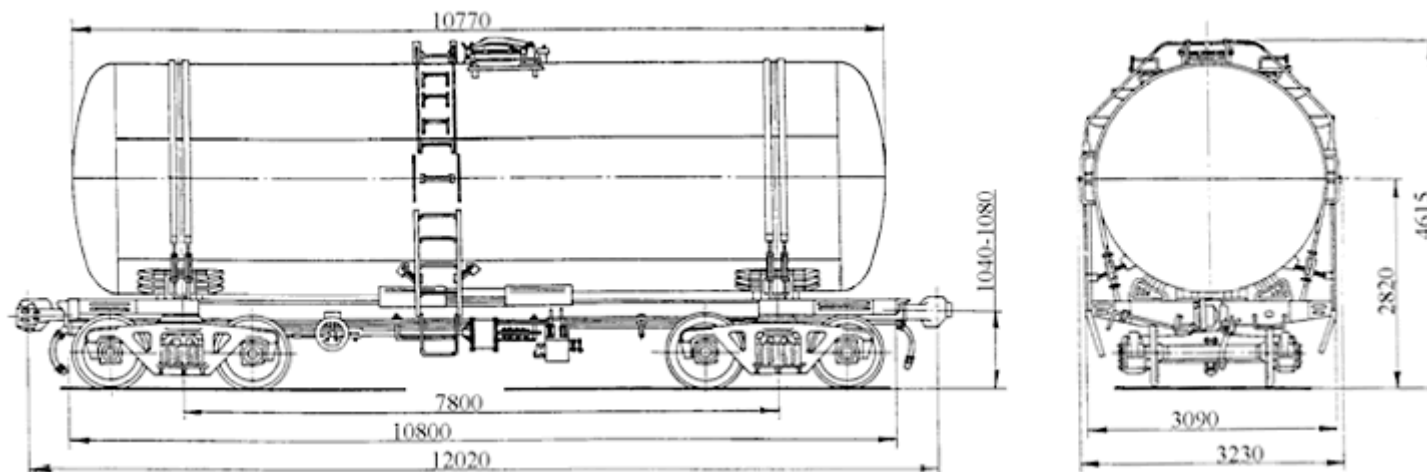
## 4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов, модели 15-1443



### Для перевозки бензина и светлых нефтепродуктов

Номер проекта	1443.00.000-5	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.129-82	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	53, 53А, 62
Модель вагона	15-1443	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	60	То же с ручным тормозом	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	24	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	206,0 (21)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предох.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	68,67 (7)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Объем котла, м <sup>3</sup>	73,1	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,19	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во внутренних лестниц	1
Габарит	02-ВМ	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,147 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,39 (4)	Год постановки на серийное пр-во	1969
по осям сцепления автосцепок	12020			Год снятия с серийного производства	1995
по концевым балкам рамы	10800			Возможность установки буферов	нет

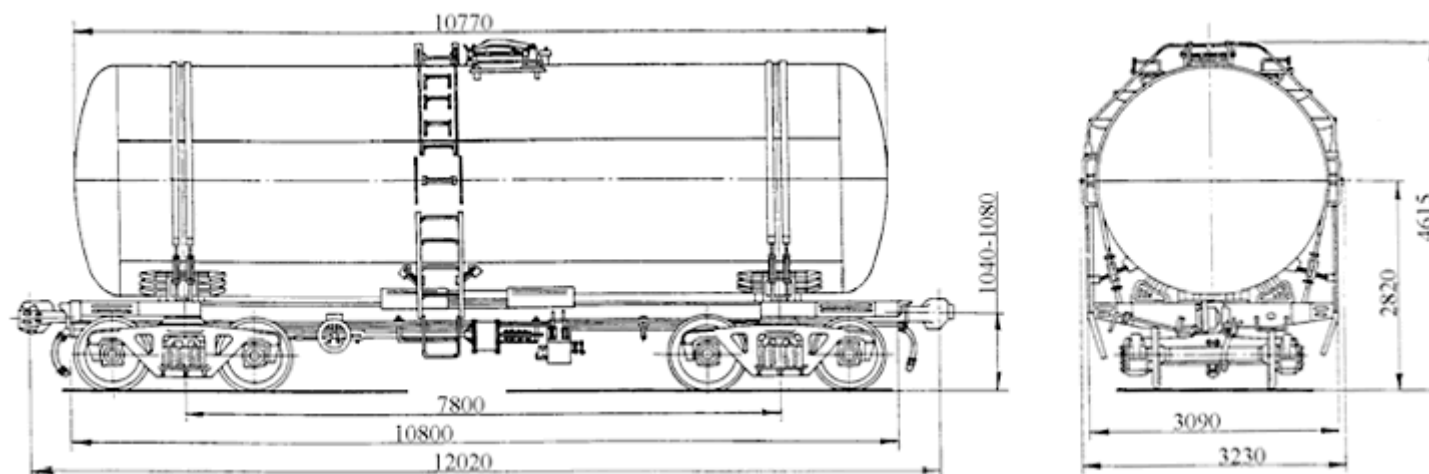
## 4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов, модели 15-1443-02



### Для перевозки бензина и светлых нефтепродуктов

Номер проекта	1443.00.000-5	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	53
Модель вагона	15-1443-02	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	62	То же с ручным тормозом	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	23,2 / 24,7	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предох.-впускного клапана	есть
		Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
	67,9 (6,73)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,19	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	72,2	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,147 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ			Год постановки на серийное пр-во	1969
Длина, мм:	по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,39 (4)	Год снятия с серийного производства	1971
				Возможность установки буферов	нет

## 4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов, модели 15-1443-03

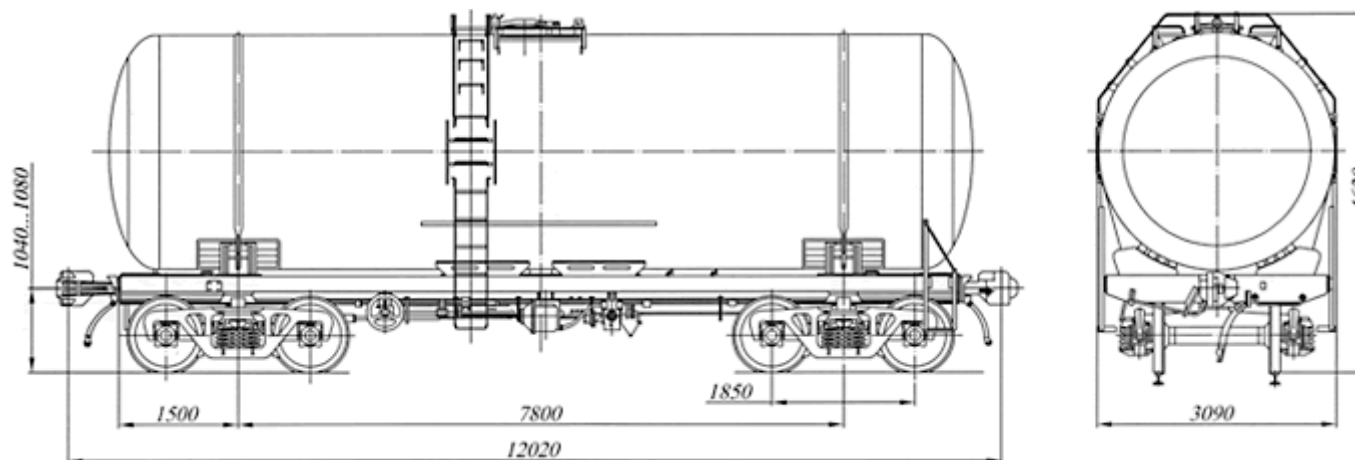


### Для перевозки бензина и светлых нефтепродуктов

Номер проекта	1443.00.000-5	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	53
Модель вагона	15-1443-03	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	708	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	60	То же с ручным тормозом	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	23,2 / 24,7	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохранительного клапана	есть
		Длина котла наружная, мм	10770	Наличие предохранительного клапана	есть
		Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,19	Наличие предохранительного клапана	есть
Объем котла, м <sup>3</sup>	72,7	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество нижних люков, шт.	1	Кол-во внутренних лестниц	1
Габарит	02-ВМ	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,147 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Длина, мм:	по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,39 (4)	Год постановки на серийное пр-во	1971
				Год снятия с серийного производства	1974
				Возможность установки буферов	нет



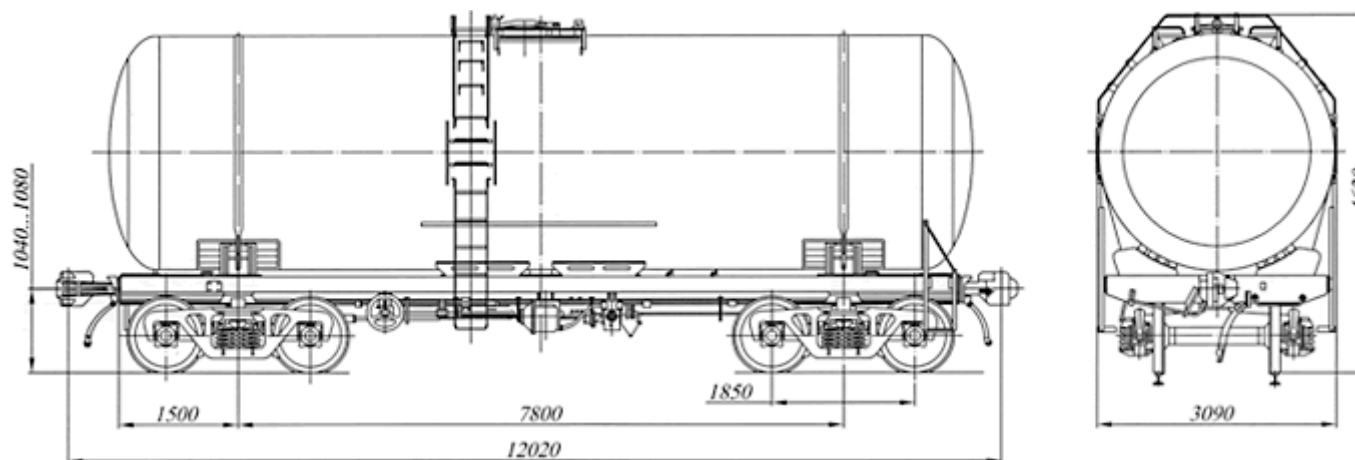
## 4-осная цистерна для бензина и других светлых нефтепродуктов, модели 15-1443-06 и 15-1443-10 и 15-1443-22 и 15-1443-80



### Для перевозки бензина и светлых нефтепродуктов

Номер проекта	1443.00.000-06	База вагона, мм	7800	Объем котла, м <sup>3</sup>	73,1
Технические условия	ТУ 24.00.1285-82	Ширина максимальная, мм	3090	Количество верхних люков, шт.	1
Тип вагона	708	Высота от УГР максимальная, мм	4620	Калибровка котла	62
Изготовитель	ОАО «МЗТМ», ОАО «Азовобщемаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие уклона котла	есть
		Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие системы разогрева	нет
Грузоподъемность, т	60,0	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Масса тары вагона (min/max), т	25,8 / 26,5	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теневой защиты	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	218,3 (23,1)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предох.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,4 (7,64)	Длина котла наружная, мм	10774	Налив - верхний, слив - нижний	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Кол-во наружных лестниц	2
Габарит	02-ВМ			Кол-во внутренних лестниц	1
Длина, мм:	по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,53 (5,3)	Год постановки на серийное пр-во	1995
				Год снятия с производства	1996
				Возможность установки буферов	нет

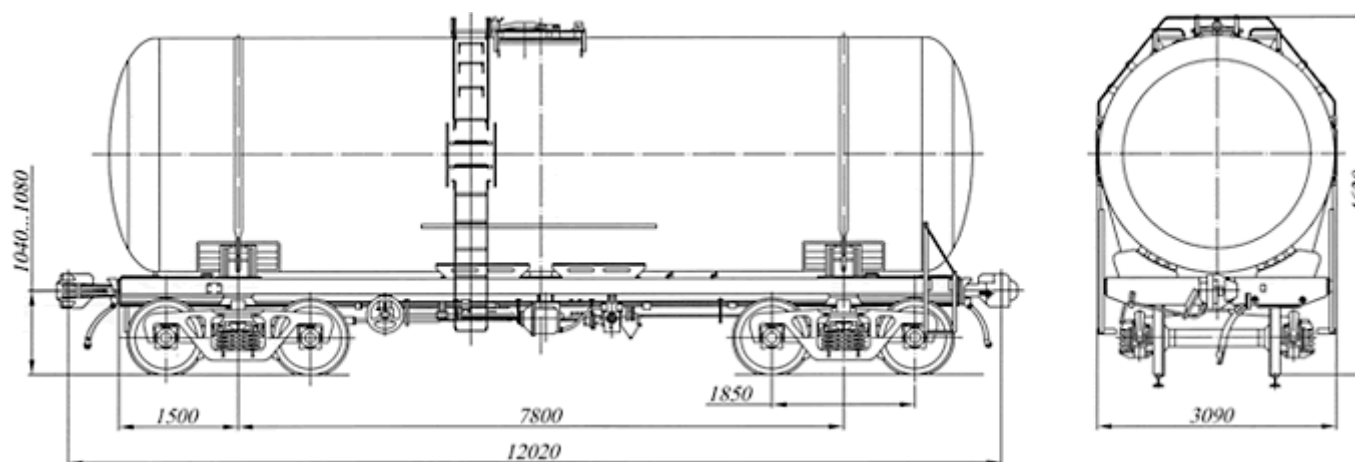
## 4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-1443-15



### Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,53 (5,3)
Технические условия	-	Ширина максимальная, мм	3090	Калибровка котла	62
Тип вагона	766	Высота от УГР максимальная, мм	4620	Наличие уклона котла	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие системы разогрева	нет
Грузоподъемность, т	67,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Масса тары вагона (min/max), т	23,2 / 24,8	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	218,3 (23,1)	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,4 (7,64)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохранительного клапана	есть
Объем котла, м <sup>3</sup>	73,1	Длина котла наружная, мм	10774	Налив - верхний, слив - нижний	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во наружных лестниц	2
Габарит	02-ВМ	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Кол-во внутренних лестниц	1
Длина, мм:				Год постановки на серийное пр-во	1969
по осям сцепления автосцепок	12020			Год снятия с производства	1995
по концевым балкам рамы	10800			Возможность установки буферов	нет

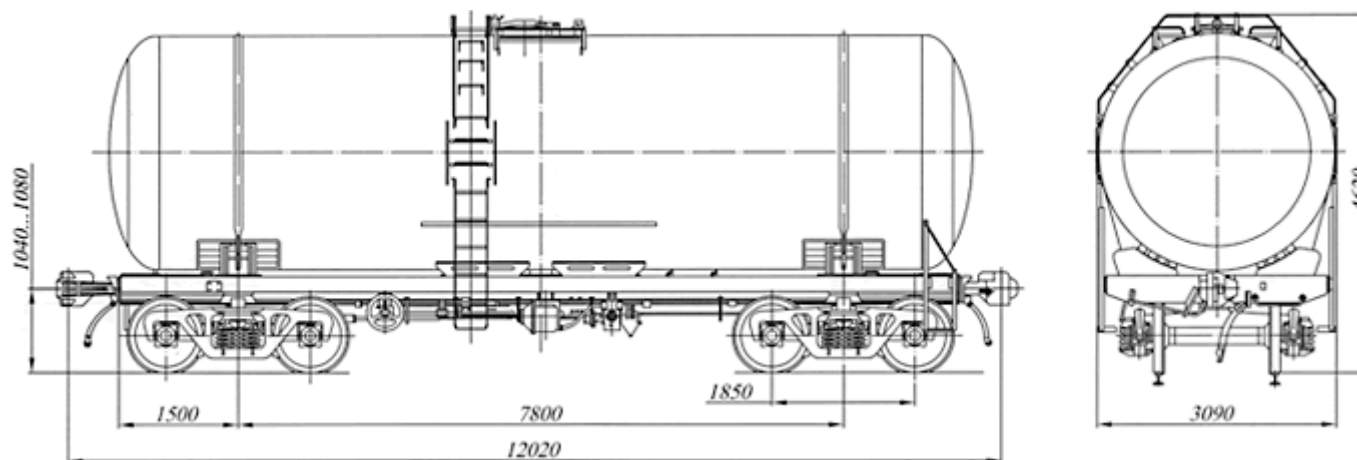
## 4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-1443-20



### Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,53 (5,3)
Технические условия	-	Ширина максимальная, мм	3090	Калибровка котла	62
Тип вагона	777	Высота от УГР максимальная, мм	4620	Наличие уклона котла	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие системы разогрева	нет
Грузоподъемность, т	67,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Масса тары вагона (min/max), т	23,2 / 24,8	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	218,3 (23,1)	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,4 (7,64)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохранительного клапана	есть
Объем котла, м <sup>3</sup>	73,1	Длина котла наружная, мм	10774	Наличие предохранительного клапана	есть
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Наличие предохранительного клапана	есть
Габарит	02-ВМ	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Кол-во наружных лестниц	2
Длина, мм:				Кол-во внутренних лестниц	1
по осям сцепления автосцепок	12020			Год постановки на серийное пр-во	1969
по концевым балкам рамы	10800			Год снятия с производства	1995
				Возможность установки буферов	нет

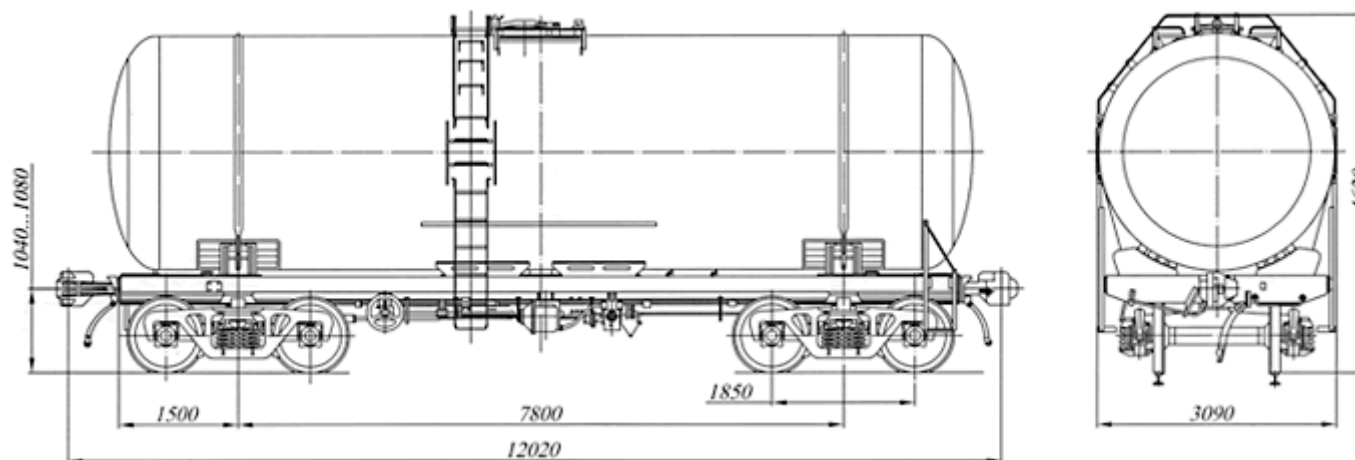
## 4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-1443-21



### Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	-	Габарит	02-ВМ	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,53 (5,3)
Технические условия	-	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	62
Тип вагона	777	Ширина максимальная, мм	3090	Наличие уклона котла	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ», ОАО «Азовобщесмаш»	Высота от УГР максимальная, мм	4620	Наличие системы разогрева	нет
		Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	60,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	26,6 / 28,8	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	218,3 (23,1)	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие налив - верхний, слив - нижний	2
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,4 (7,64)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Кол-во наружных лестниц	1
Объем котла, м <sup>3</sup>	73,1	Длина котла наружная, мм	10774	Кол-во внутренних лестниц	1995
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Год снятия с производства	-
Длина, мм:	по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Возможность установки буферов	
				нет	

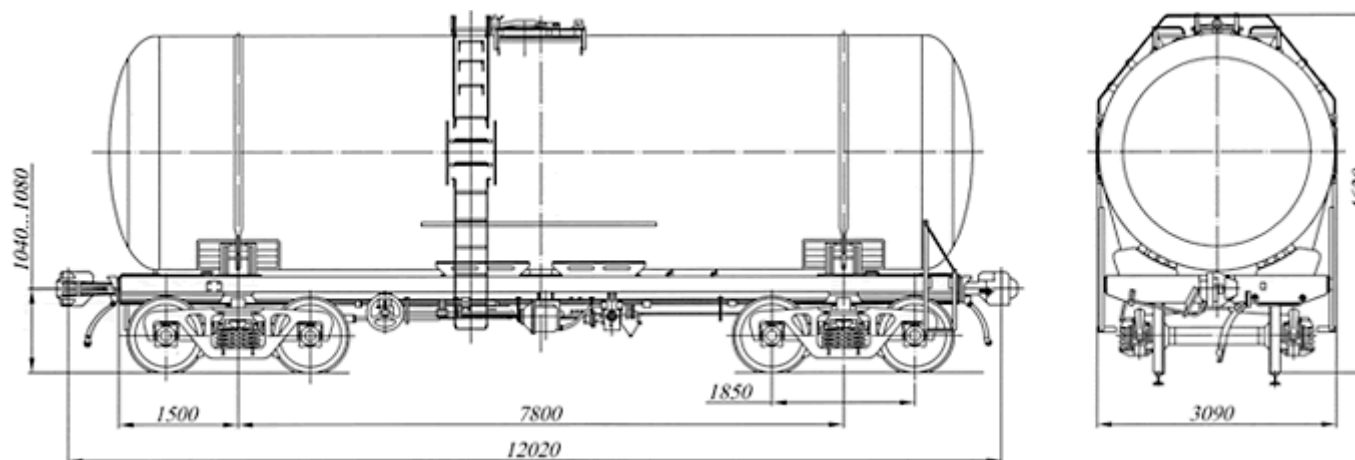
## 4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-1443-98



### Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	-	Габарит	02-ВМ	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,53 (5,3)
Технические условия	-	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	67
Модель вагона	15-1443-98	Ширина максимальная, мм	3090	Наличие уклона котла	есть
Тип вагона	766	Высота от УГР максимальная, мм	4620	Наличие системы разогрева	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	58,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	24,6 / 25,8	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	218,3 (23,1)	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив - верхний, слив - нижний	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,4 (7,64)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	70,1	Длина котла наружная, мм	10774	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное пр-во	1969
Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	12020	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год снятия с производства	1994
	10800			Возможность установки буферов	нет

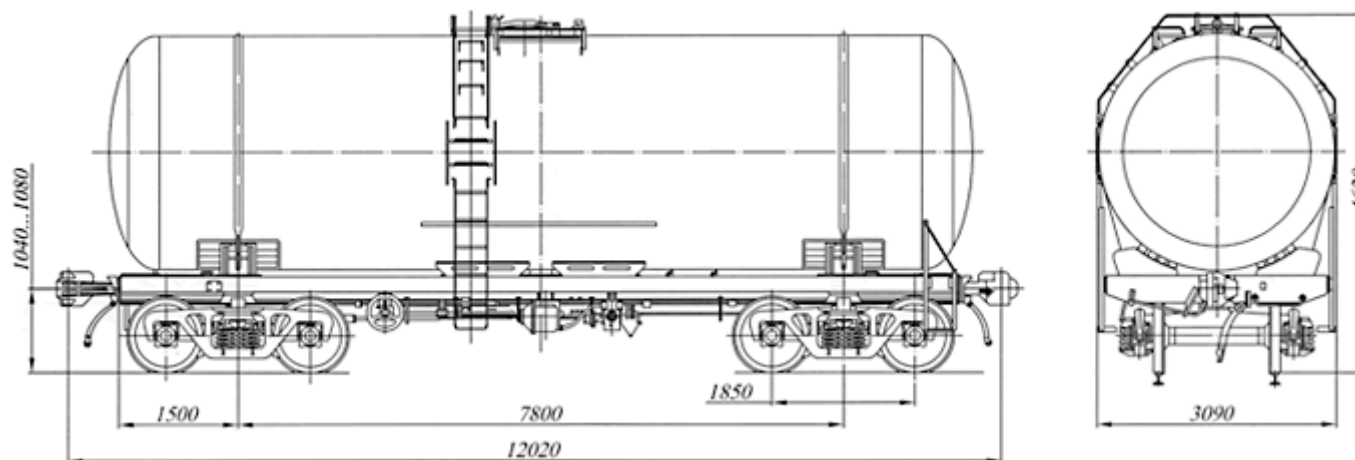
## 4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-1443-99



### Для вязких нефтепродуктов

Номер проекта	-	Габарит	02-ВМ	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,53 (5,3)
Технические условия	-	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	67
Модель вагона	15-1443-99	Ширина максимальная, мм	3090	Наличие уклона котла	есть
Тип вагона	766	Высота от УГР максимальная, мм	4620	Наличие системы разогрева	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	58,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	27,5 / 27,8	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	218,3 (23,1)	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие - верхний, слив - нижний	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,4 (7,64)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	70,1	Длина котла наружная, мм	10774	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное пр-во	1995
Длина, мм:		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год снятия с производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

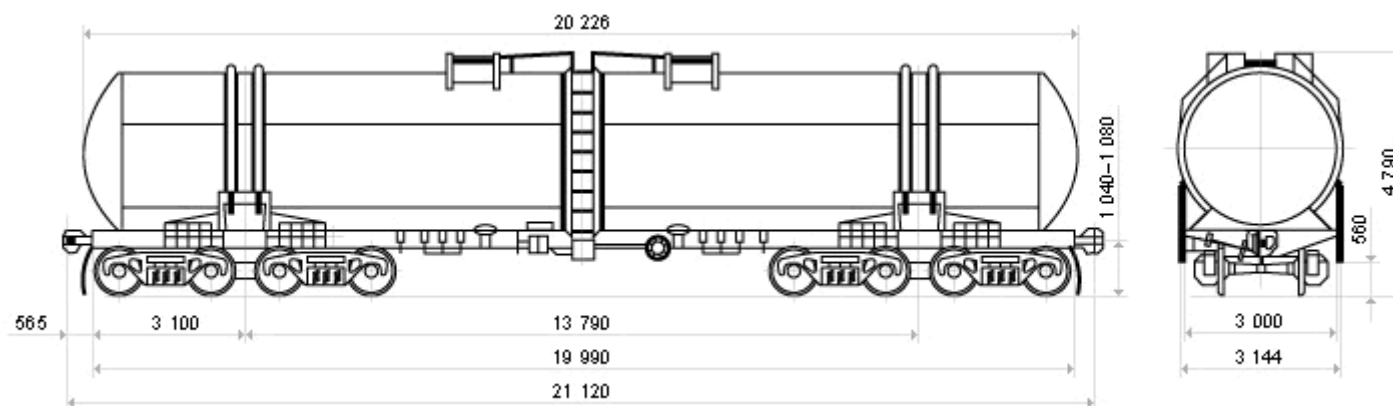
## 4-осная цистерна для бензина нефти, модели 15-1443-Р



### Для перевозки бензина и нефти

Номер проекта	-	Габарит	02-ВМ	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,53 (5,3)
Технические условия	-	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	53А
Модель вагона	15-1443-Р	Ширина максимальная, мм	3090	Наличие уклона котла	есть
Тип вагона	708	Высота от УГР максимальная, мм	4620	Наличие системы разогрева	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	60	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	24,3 / 26,9	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	218,3 (23,1)	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив - верхний, слив - нижний	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	76,4 (7,64)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	72,6	Длина котла наружная, мм	10774	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное пр-во	1969
Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	12020	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год снятия с производства	1995
	10800			Возможность установки буферов	нет

## 8-осная цистерна для светлых нефтепродуктов, модель 15-1500

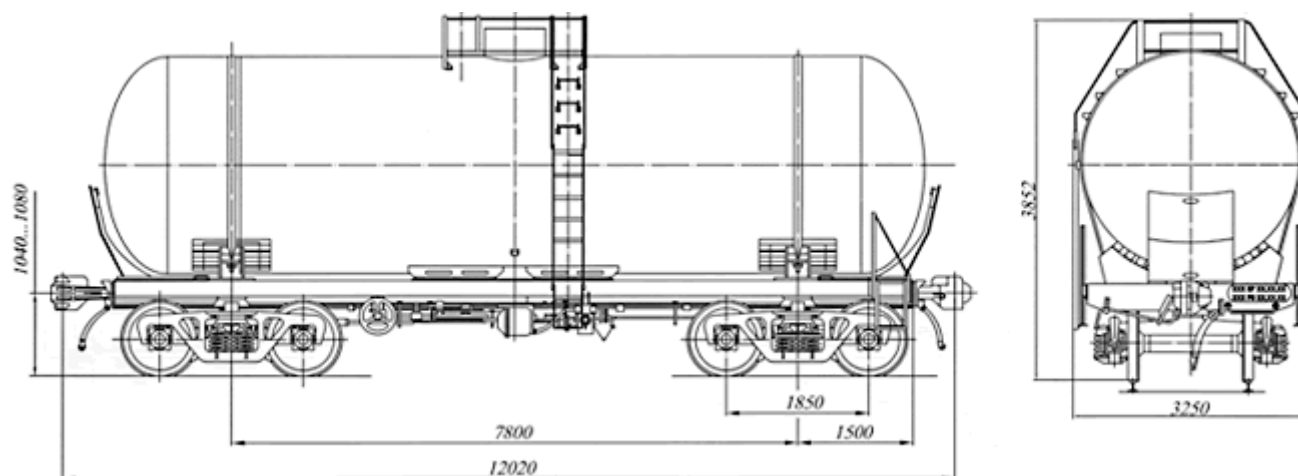


### Для светлых нефтепродуктов

Номер проекта	1500.00.000-2	База вагона, мм	13920	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ24.05.519-81	Высота от УГР максимальная, мм	5217	Калибровка котла	71
Модель вагона	15-1500	Количество осей, шт.	8	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	741	Модель 4-осной тележки	18-101	Наличие паро-обогревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	125	То же с ручным тормозом	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	52,9	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	215,8 (22) 81,23 (8,28)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
		Длина котла наружная, мм	20650	Налив - верхний, слив – нижний самотеком	
		Удельный объем, м³/т	1,25	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м³	161,6	Количество верхних люков, шт.	2	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	1-Т			Год постановки на серийное пр-во	1988
Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	21250 20120	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,4 (4,0)	Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	нет



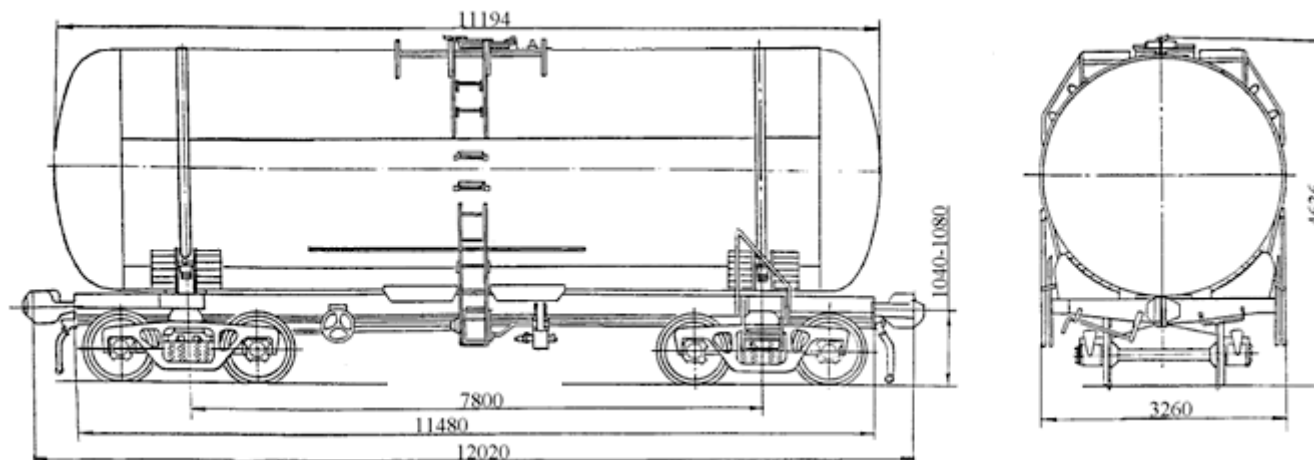
## 4-осная цистерна для бензина-нефти, модели 15-1520-10



### Для перевозки бензина-нефти

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	62
Технические условия	-	Ширина максимальная, мм	3250	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1520-10	Высота от УГР максимальная, мм	4960	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	60	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона (min/max), т	22,7 / 24,3	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	206,20 (21,02)	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	68,73 (7)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	верхний через сливо-наливные вентили	
Объем котла, м <sup>3</sup>	73,1	Длина котла наружная, мм	10774	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во внутренних лестниц	нет
Габарит	1-Т	Рабочее давление в котле, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,3 (3,0)	Год постановки на серийное пр-во	1982
Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	12020 10800	Пробное давление в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,6 (6,0)	Год снятия с производства	-
				Возможность установки буферов	нет

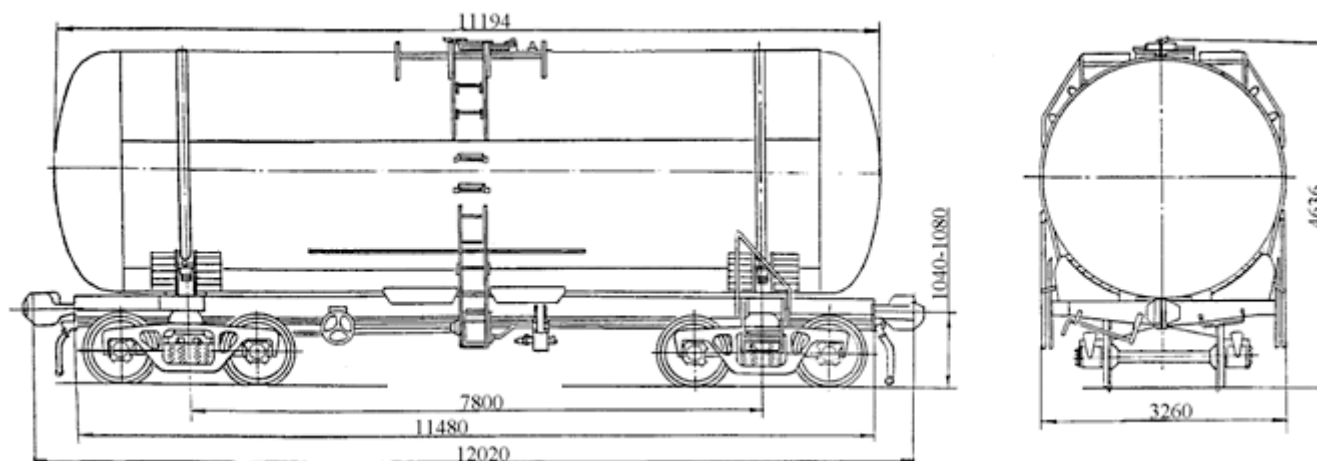
## 4-осная цистерна для бензина, модели 15-1547



### Для перевозки бензина

Номер проекта	1547.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.6215-87	Высота от УГР максимальная, мм	4636	Калибровка котла	66
Модель вагона	15-1547	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	732	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	68	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	24,8	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	229,32 (23,4)	Длина котла наружная, мм	11194	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	75,66 (7,72)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,26	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Объем котла, м <sup>3</sup>	85,6	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Кол-во внутренних лестниц	1
Габарит	1-ВМ (0-Т)	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+40
Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	12020	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,39 (4,0)	Год постановки на серийное пр-во	1988
	11480			Год снятия с серийного производства	1997
				Возможность установки буферов	нет

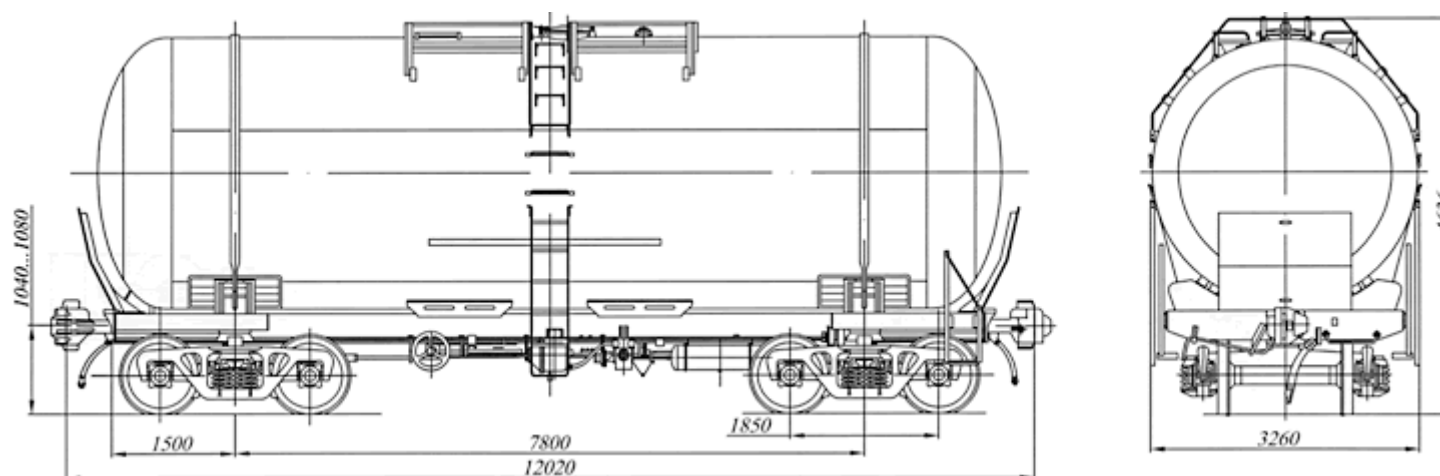
## 4-осная цистерна для бензина, модели 15-1547-02



### Для перевозки бензина

Номер проекта	1547.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.6215-87	Высота от УГР максимальная, мм	4636	Уклон котла к сливному прибору	есть
Модель вагона	15-1547-02	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	68	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона, т	26,8	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	232,3 (23,7)	Длина котла наружная, мм	11194	Налив - верхний, слив – нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	77,3 (7,9)	Удельный объем, м³/т	1,26	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м³	85,6	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+40
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,39 (4,0)	Год постановки на серийное пр-во	1989
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	1997
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	11480				
<b>Примечание: У исполнения 15-1547-02 котел цистерны установлен на платформу рамной конструкции</b>					

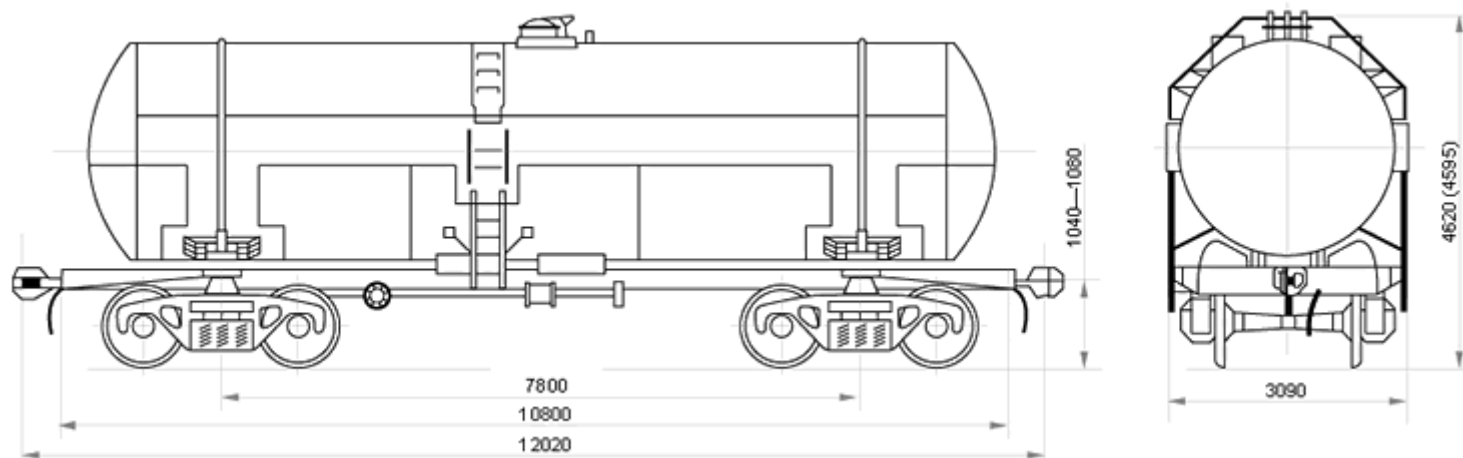
## 4-осная цистерна для бензина и других светлых нефтепродуктов, модели 15-1547-03



### Для перевозки бензина и других светлых нефтепродуктов

Номер проекта	1547.00.000-03	Габарит	1-ВМ	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,53 (5,3)
Технические условия	ТУ 24.00.6215-87	База вагона, мм	7800	Количество верхних люков, шт.	1
Модель вагона	15-1547-03	Ширина максимальная, мм	3260	Наличие уклона котла	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ», ОАО «Азовмаш»	Высота от УГР максимальная, мм	4636	Наличие системы разогрева	нет
		Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	66,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	27,3	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	230,3 (23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие - верхний, слив – нижний	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	77,6 (7,76)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	85,6	Длина котла наружная, мм	11194	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле, (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное пр-во	1995
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

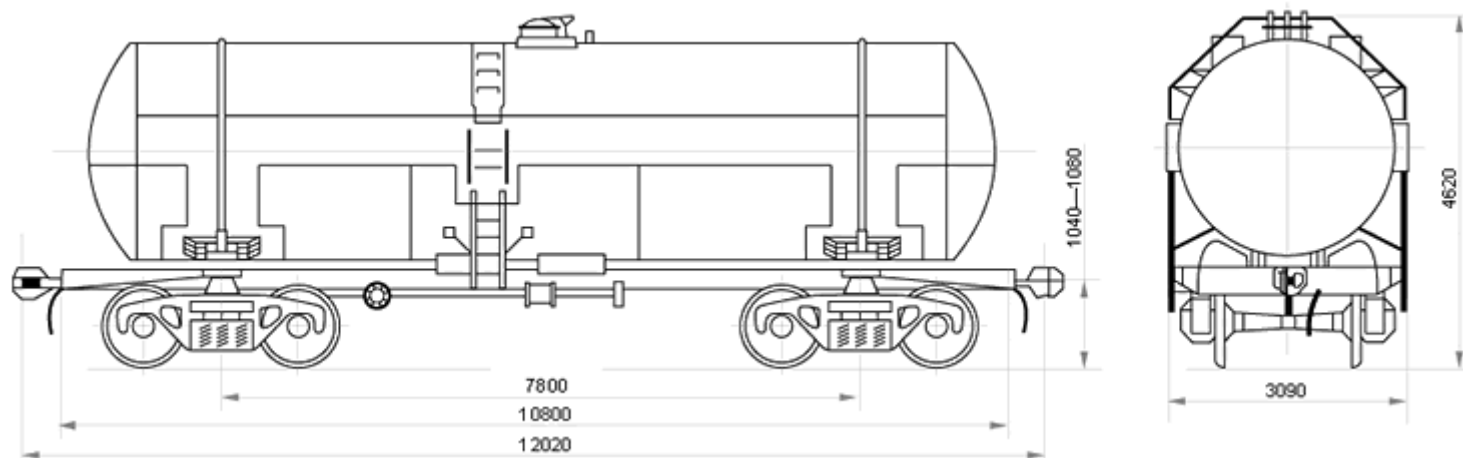
## 4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-1566



### Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	1566.00.000	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	53
Технические условия	ТУ 24.00.1285-82	Высота от УГР максимальная, мм	4595	Уклон котла к сливному прибору	есть
Модель вагона	15-1566	Количество осей, шт.	4	Наличие паробогривательной рубашки	есть
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Толщина изоляции, мм	-
Грузоподъемность, т	67	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	24,47	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	224 (22,9)	Длина котла наружная, мм	10770	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	74,6(7,61)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,04	Налив - верхний, слив – нижний самотеком	
Объем котла полный, м <sup>3</sup>	73,1	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла полезный, м <sup>3</sup>	70	Условное рабочее давление в котле		Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,147 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	1-ВМ (о-Т)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,39 (4,0)	Год постановки на серийное пр-во	1975
Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	1996
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

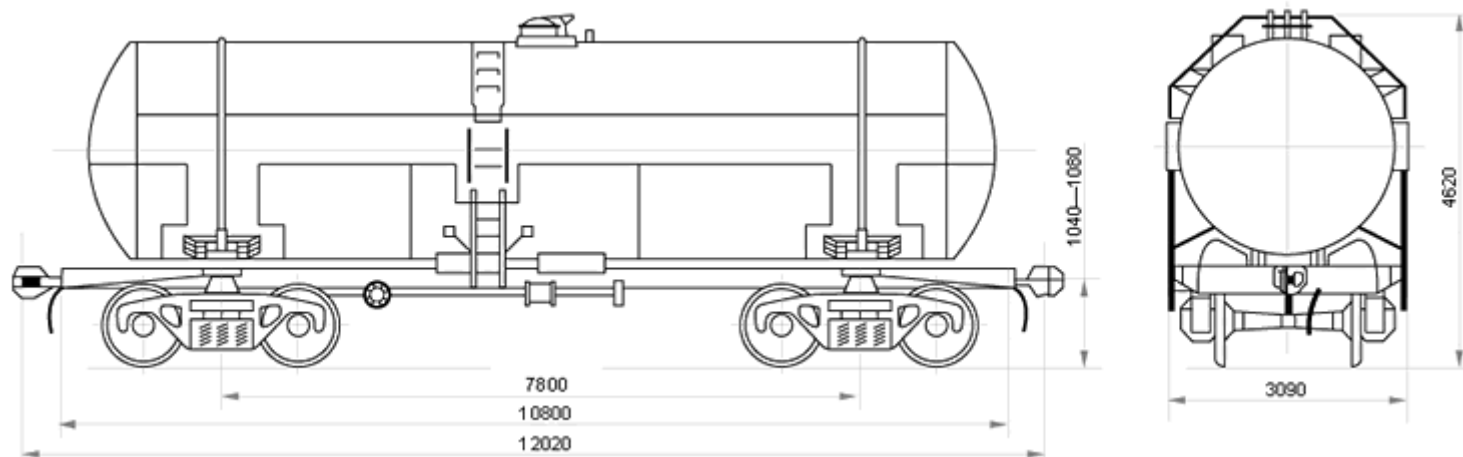
## 4-осная цистерна для бензина и других светлых нефтепродуктов, модель 15-1566-02



### Для перевозки бензина и других светлых нефтепродуктов

Номер проекта	1566.00.000	Высота от УГР максимальная, мм	4620	Калибровка котла	62
Технические условия	ТУ 24.00.1285-82	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Модель вагона	15-1566-02	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	730	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие стояночного тормоза	есть	Толщина изоляции, мм	-
Грузоподъемность, т	60	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	22,9 / 24,5	Длина котла наружная, мм	10770	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	204 (20,8)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,22	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	67,8 (6,92)	Количество верхних люков, шт.	1	Налив - верхний, слив – нижний самотеком	
Объем котла, м <sup>3</sup>	73,1	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Кол-во внутренних лестниц	1
Габарит	1-ВМ (0-Т)	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
База вагона, мм	7800	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,2 (2,0)	Год постановки на серийное пр-во	1985
Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1	Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

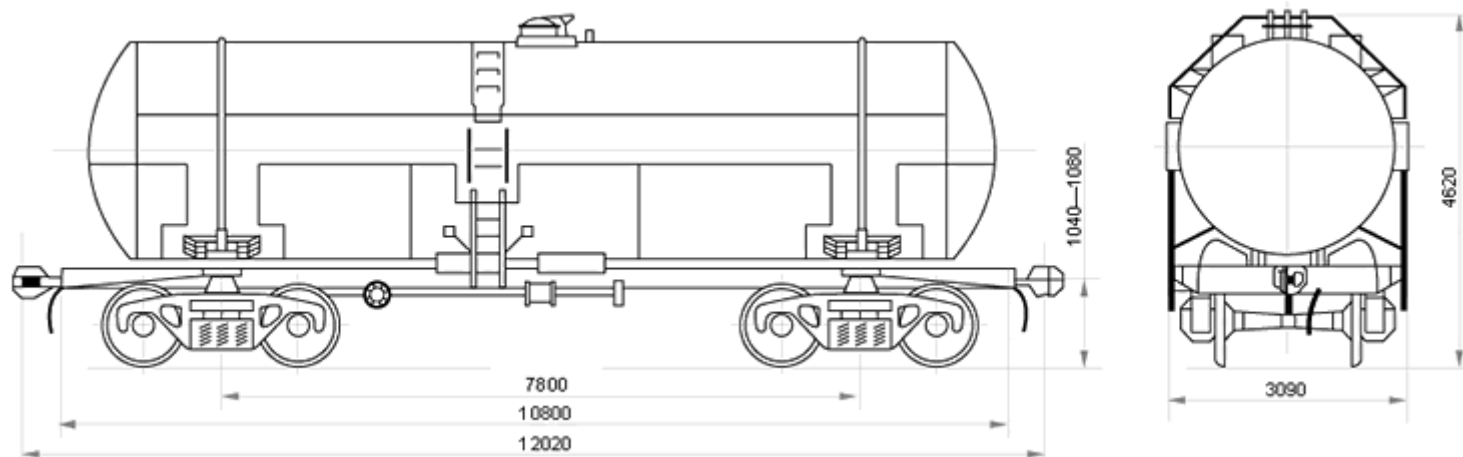
## 4-осная цистерна для бензина и других светлых нефтепродуктов, модель 15-1566-05



### Для перевозки бензина и других светлых нефтепродуктов

Номер проекта	1566.00.000	Высота от УГР максимальная, мм	4620	Калибровка котла	62
Технические условия	ТУ 24.00.1285-82	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Модель вагона	15-1566-05	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	730	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие стояночного тормоза	есть	Толщина изоляции, мм	-
Грузоподъемность, т	60	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	23,2 / 25,0	Длина котла наружная, мм	10770	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	204 (20,8)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,22	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	67,8 (6,92)	Количество верхних люков, шт.	1	Налив - верхний, слив – нижний самотеком	
Объем котла, м <sup>3</sup>	73,1	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Кол-во внутренних лестниц	1
Габарит	1-ВМ (0-Т)			Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
База вагона, мм	7800	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,2 (2,0)	Год постановки на серийное пр-во	1992
Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	12020			Количество секций котла, шт.	1
	10800		Возможность установки буферов		

## 4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-1566-06

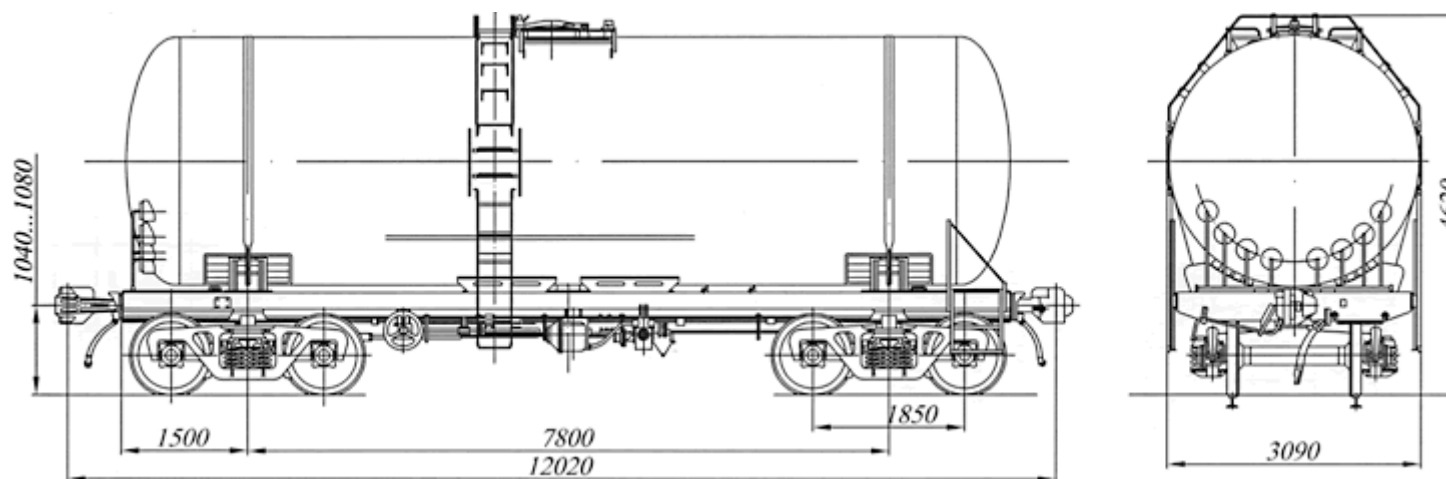


### Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	1566.00.000-06	Габарит	02-ВМ	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,53 (5,3)
Технические условия	ТУ 24.00.1285-82	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	62
Модель вагона	15-1566-06	Ширина максимальная, мм	3090	Наличие уклона котла	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Высота от УГР максимальная, мм	4620	Наличие системы разогрева	есть
	ОАО «Азовмаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	706	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	есть
Грузоподъемность, т	66,0	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	27,0	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие налив - верхний, слив - нижний	
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	229,8 (23,4)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Кол-во наружных лестниц	2
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	77,4 (7,74)	Длина котла наружная, мм	10774	Кол-во внутренних лестниц	1
Объем котла, м <sup>3</sup>	73,1	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное пр-во	1995
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год снятия с производства	-
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				



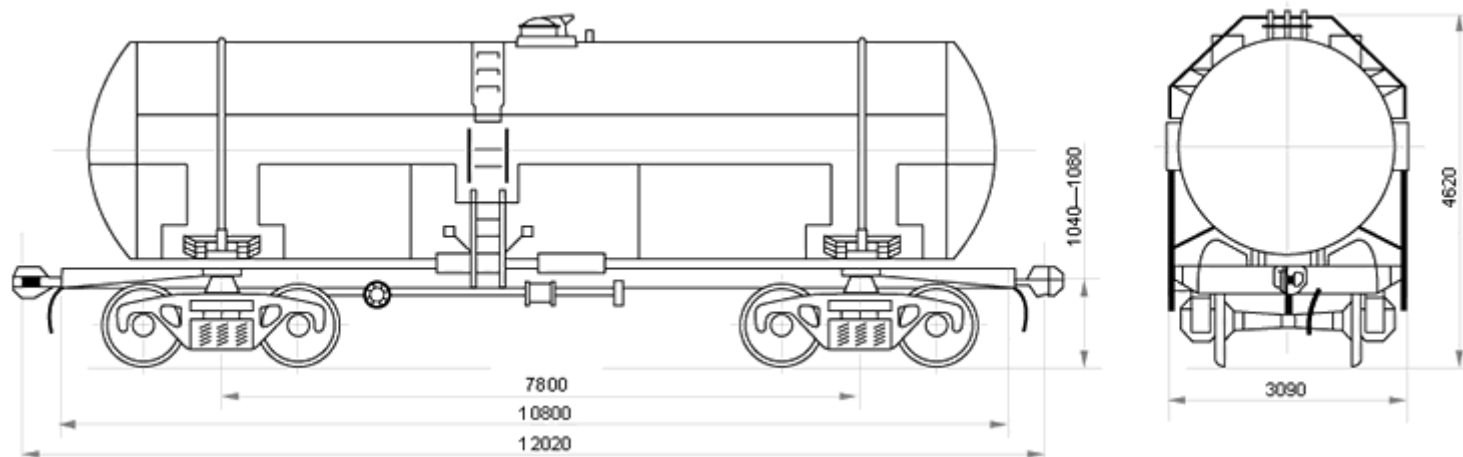
## 4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов и битума, модели 15-1566-07



### Для перевозки вязких нефтепродуктов и битума

Номер проекта	1566.00.000-06	Габарит	02-ВМ	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,53 (5,3)
Технические условия	ТУ 24.00.1285-82	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	82
Модель вагона	15-1566-07	Ширина максимальная, мм	3090	Наличие уклона котла	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Высота от УГР максимальная, мм	4620	Наличие системы разогрева	есть
	ОАО «Азовмаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	706	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	есть
Грузоподъемность, т	65,0	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона (min/max), т	26,7 / 28,4	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	228,0 (23,25)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	77,0 (7,7)	Диаметр котла наружный, мм	10774	Наличие предохранительного клапана	есть
Объем котла, м <sup>3</sup>	71,7	Количество верхних люков, шт.	1	Наличие предохранительного клапана	есть
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Наличие предохранительного клапана	есть
Длина, мм:	по осям сцепления автосцепок			12020	Год постановки на серийное пр-во
	по концевым балкам рамы	10800		Год снятия с производства	-
				Возможность установки буферов	нет

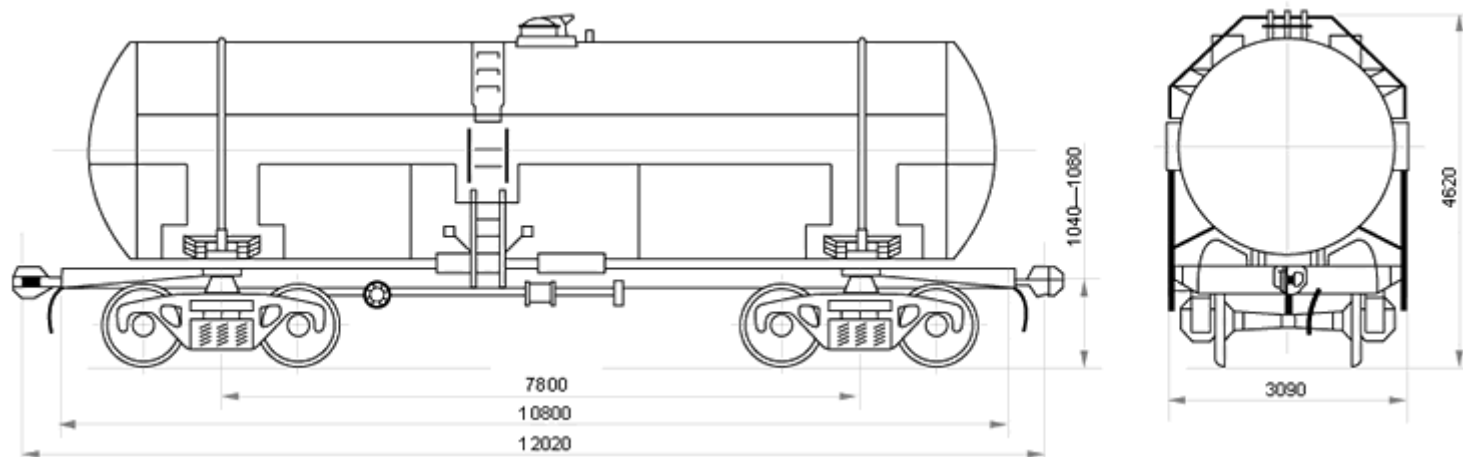
## 4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-1566-08



### Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	-	Габарит	02-ВМ	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,53 (5,3)
Технические условия	-	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	62
Модель вагона	15-1566-08	Ширина максимальная, мм	3090	Наличие уклона котла	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Высота от УГР максимальная, мм	4620	Наличие системы разогрева	есть
Тип вагона	704	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	68,5	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	есть
Масса тары вагона (min/max), т	23,7 / 25,2	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	229,8 (23,4)	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив - верхний, слив - нижний	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	77,4 (7,74)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	73,1	Длина котла наружная, мм	10774	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное пр-во	1995
Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	12020	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год снятия с производства	1996
	10800			Возможность установки буферов	нет

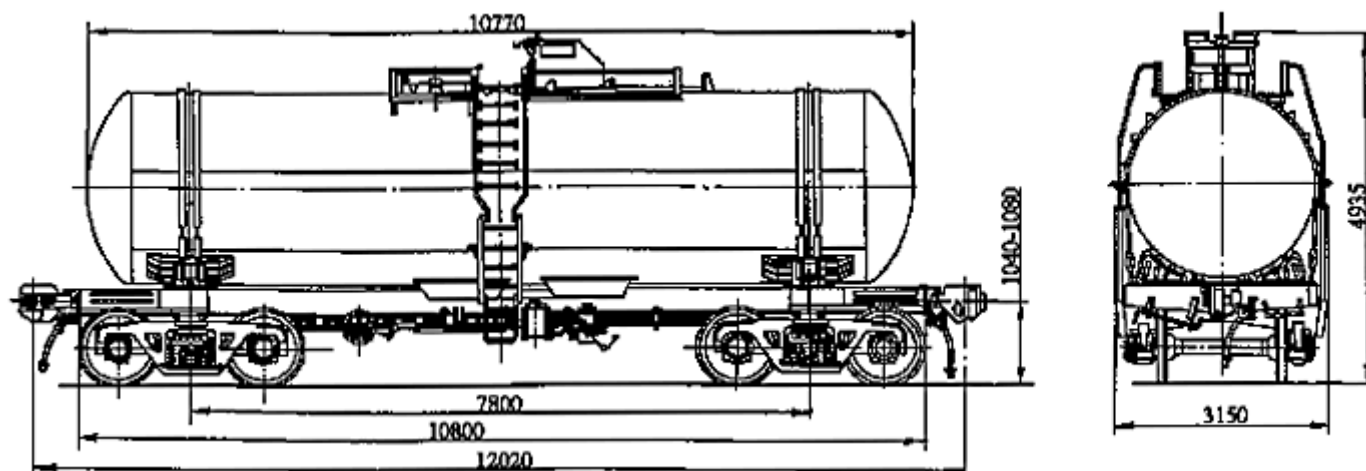
## 4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-1566-98



### Для перевозки вязких нефтепродуктов

Номер проекта	-	Габарит	02-ВМ	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,53 (5,3)
Технические условия	-	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	67
Модель вагона	15-1566-98	Ширина максимальная, мм	3090	Наличие уклона котла	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Высота от УГР максимальная, мм	4620	Наличие системы разогрева	есть
Тип вагона	706	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	58,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	есть
Масса тары вагона (min/max), т	25,3 / 26,8	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	229,8 (23,4)	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив - верхний, слив - нижний	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	77,4 (7,74)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	73,1	Длина котла наружная, мм	10774	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное пр-во	1985
Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	12020	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год снятия с производства	-
	10800			Возможность установки буферов	нет

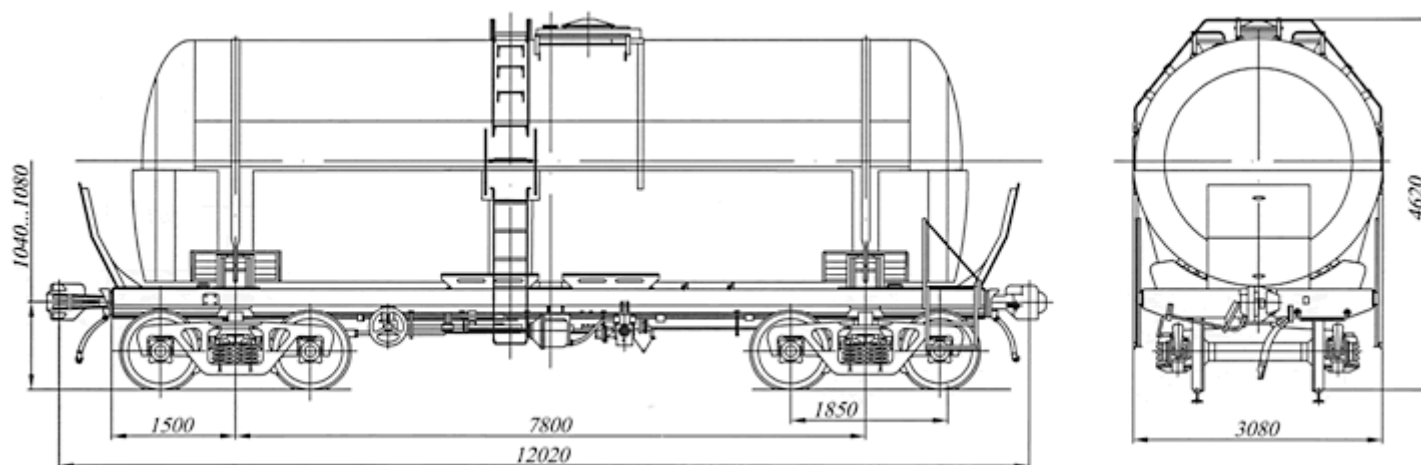
## 4-осная цистерна для бензина, модель 15-1572-10



### Для перевозки бензина

Номер проекта	-	Высота от УГР максимальная, мм	4935	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Модель вагона	15-1572-10	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	57	То же с ручным тормозом	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	22,3 / 24,2	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	197,4 (20,13)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	65,68 (6,7)	Длина котла наружная, мм	10770	Способ налива и слива	
Объем котла полный, м <sup>3</sup>	73,2	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,26	верхний передавливанием или вакуумнасосом	
Объем котла полезный, м <sup>3</sup>	71,7	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле		Кол-во внутренних лестниц	1
Габарит	1-Т	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,25 (2,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+40 ÷ -50
База вагона, мм	7800	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,55 (5,5)	Год постановки на серийное пр-во	1983
Длина, мм:		Калибровка котла	62	Год снятия с серийного производства	1990
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

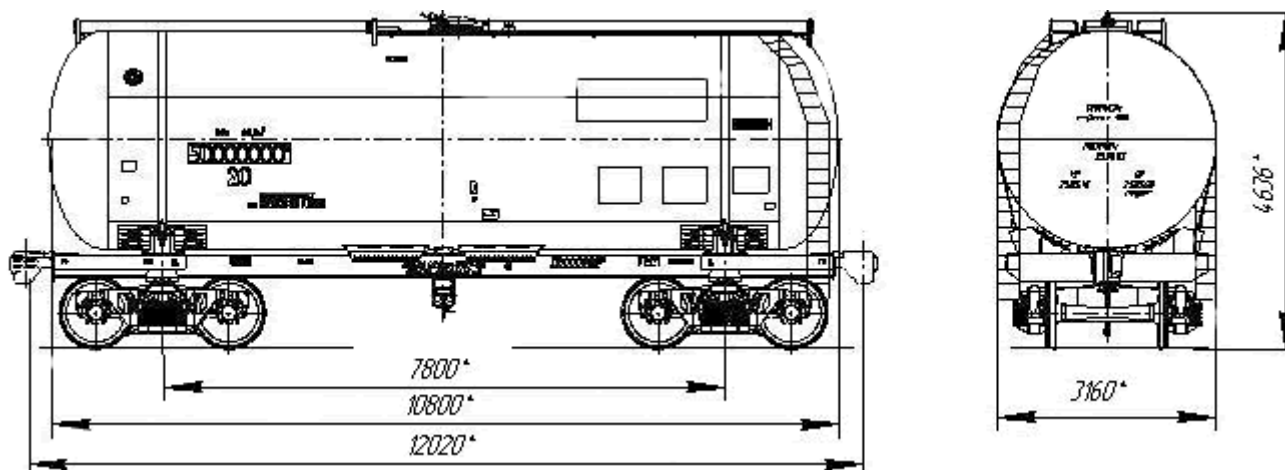
## 4-осная цистерна для бензина-нефти, модели 15-1608-05



### Для бензина-нефти

Номер проекта	-	Габарит	02-ВМ	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,4 (4,0)
Технические условия	-	База вагона, мм	7800	Количество верхних люков, шт.	1
Модель вагона	15-1608-05	Ширина максимальная, мм	3080	Калибровка котла	62
Тип вагона	730	Высота от УГР максимальная, мм	4620	Наличие уклона котла	есть
Код особенности модели	708	Количество осей, шт.	4	Наличие паробогривательной рубашки	да
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	Тип 2	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	60,0	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона (min/max), т	23,1 / 24,7	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	229,8 (23,4)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	75,8 (7,73)	Длина котла наружная, мм:		Наличие предохран.-впускного клапана	
Объем котла, м <sup>3</sup>	73,0	без кожуха	10770	Наличие предохран.-впускного клапана	2
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	с кожухом	10848	Наличие предохран.-впускного клапана	-
Длина, мм:		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,2 (2,0)	Наличие предохран.-впускного клапана	1992
по осям сцепления автосцепок	12020			Наличие предохран.-впускного клапана	-
по концевым балкам рамы	10800			Наличие предохран.-впускного клапана	нет

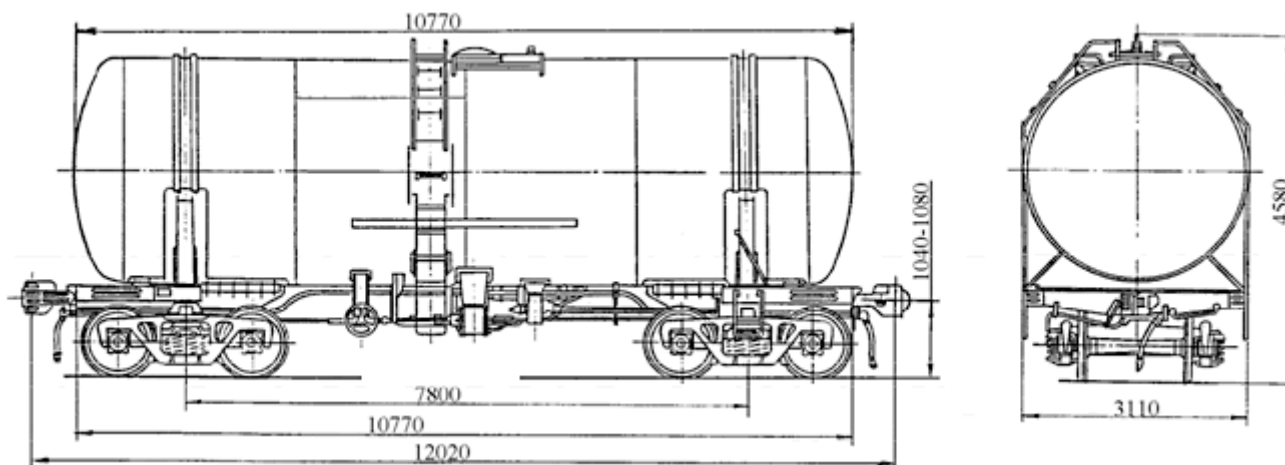
## Переоборудование котлов четырехосных вагонов-цистерн для перевозки метанола для перевозки нефтепродуктов, модели 15-1610-03



### Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	4467-03.00.00.000	Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ТУ 3182-014-44297774-2004	База вагона, мм	7800	Объем котла, м <sup>3</sup> : полный полезный, не более	85,6
Модель вагона	15-1610-03	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	12020		83,9
Изготовитель	ВЧД-3 Гор-Сорт Гор.ЖД		10800	Диаметр котла внутренний, мм	3200
Тип вагона	732	Ширина максимальная, мм	3180*	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	66,0	Высота от уровня верха головок рельсов максимальная, мм	4638	Калибровочный тип котла	66
Масса тары вагона (min/max), т	23,5 / 25,0	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	2004
Нагрузка: статическая нагрузка, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	223,1 (22,75) 72,4 (7,57)	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буферов	нет
		Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет

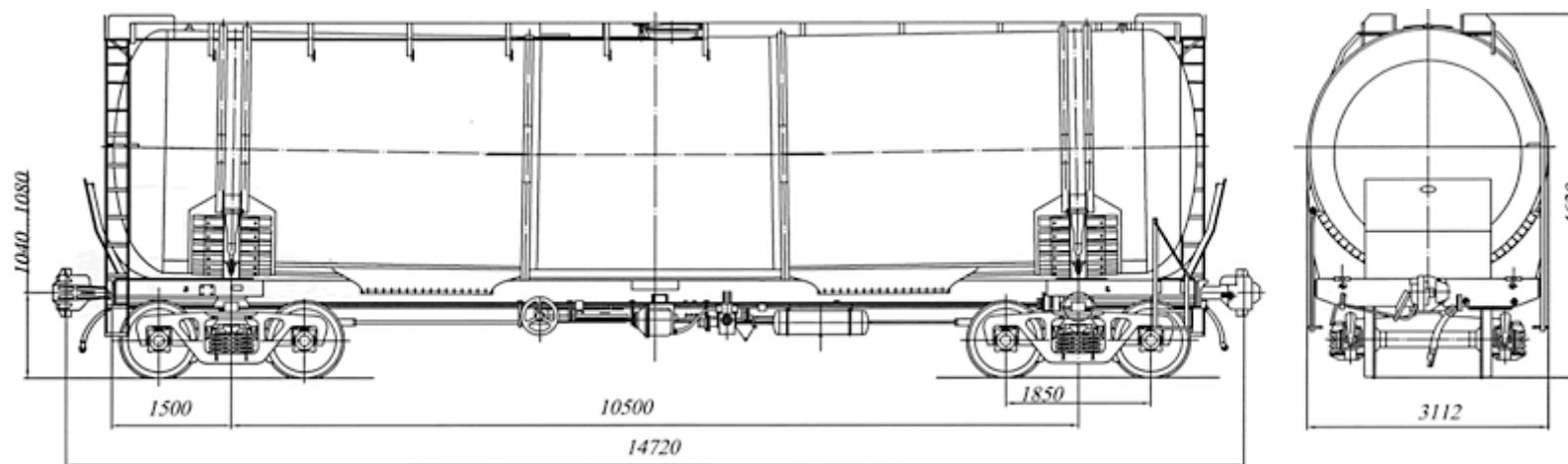
## 4-осная цистерна для бензина и светлых нефтепродуктов, модель 15-1672



### Для перевозки бензина и других светлых нефтепродуктов

Номер проекта	1672.00.000	Габарит	02-ВМ (02-Т)	Количество верхних люков, шт.	1
Технические условия	-	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-1672	Высота от УГР максимальная, мм	4580	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «Азовмаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	60	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона, т	24,1	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	206,05 (21,025)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	68,5 (6,99)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,4	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	85,6	Условное рабочее давление в котле		Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,4 (4,0)	Год постановки на серийное пр-во	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10770				

## 4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов, модели 15-1727

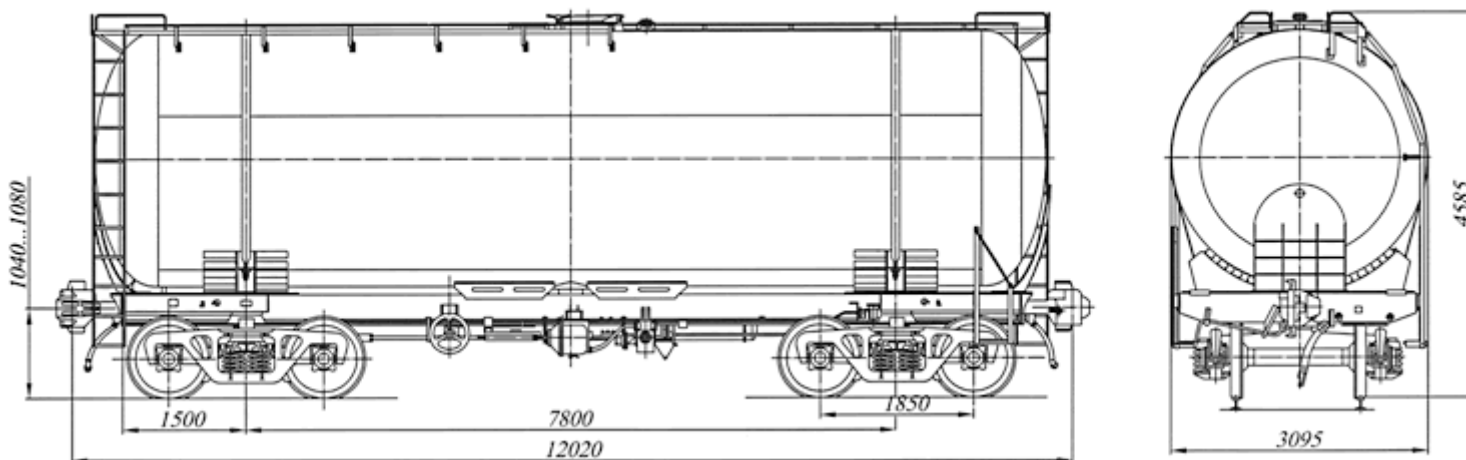


### Для перевозки светлых нефтепродуктов

Номер проекта	1727.00.000	База вагона, мм	7800	Количество верхних люков, шт.	1
Технические условия	ТУ У 35.2-13504966-525-2002	Ширина максимальная, мм	3112	Наличие уклона котла	есть
Модель вагона	15-1727	Высота от УГР максимальная, мм	4620	Наличие системы разогрева	нет
Изготовитель	ОАО "Азовмаш"	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	66,0	Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	Типа 2	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	27,5	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	230,5 (23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив - верхний, слив - нижний	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	63,5 (6,35)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	27,5	Длина котла наружная, мм	13720	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное производство	2005
Габарит	02-ВМ	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,55 (5,5)	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	14720				
по концевым балкам рамы	13500				



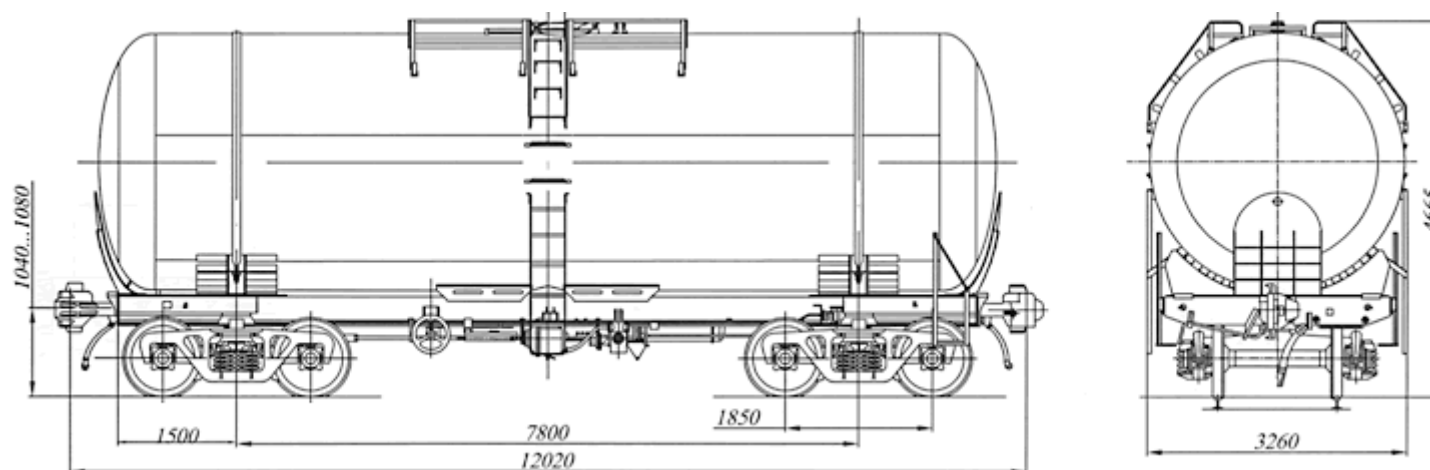
## 4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов, модели 15-1754



### Для перевозки светлых нефтепродуктов

Номер проекта	1754.00.000	Габарит	02-ВМ	Количество верхних люков, шт.	1
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-557:2005	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	100
Модель вагона	15-1754	Ширина максимальная, мм	3095	Наличие уклона котла	есть
Тип вагона	708	Высота от УГР максимальная, мм	4585	Наличие системы разогрева	нет
Код особенности модели	748	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО "Азовобщесмаш"	Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	Типа 2	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	68,5	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона, т	25,0	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив - верхний, слив - нижний	
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	230,5 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3060	Кол-во наружных лестниц	2
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	77,8 (7,78)	Длина котла наружная, мм:	11200	Кол-во внутренних лестниц	1
Объем котла, м <sup>3</sup>	79,2	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное производство	2005
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,53 (5,3)		
по концевым балкам рамы	10800				

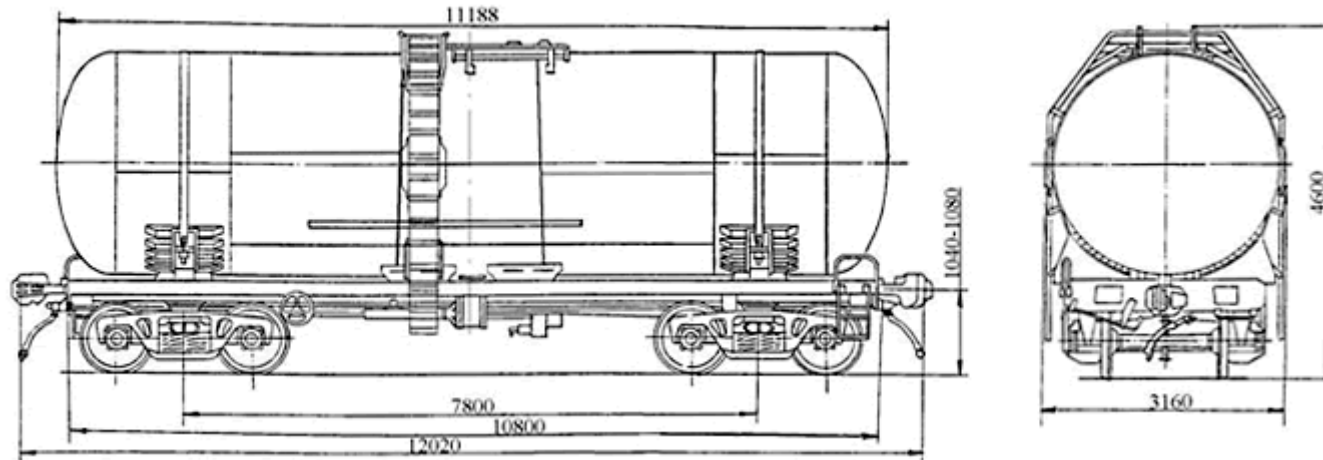
## 4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов, модели 15-1755



### Для перевозки светлых нефтепродуктов

Номер проекта	1755.00.000	Габарит	1-ВМ	Количество верхних люков, шт.	1
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-557:2005	База вагона, мм	7800	Калибровка котла	101
Модель вагона	15-1755	Ширина максимальная, мм	3260	Наличие уклона котла	есть
Тип вагона	0	Высота от УГР максимальная, мм	4665	Наличие системы разогрева	нет
Код особенности модели	708	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО "Азовобщесмаш"	Модель 2-осной тележки, ГОСТ 9246	Типа 2	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	68,0	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона, т	25,8	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив - верхний, слив - нижний	
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	230,5 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Кол-во наружных лестниц	2
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	78,0 (7,8)	Длина котла наружная, мм:	11200	Кол-во внутренних лестниц	1
Объем котла, м <sup>3</sup>	86,5	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Год постановки на серийное производство	2005
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,53 (5,3)		
по концевым балкам рамы	10800				

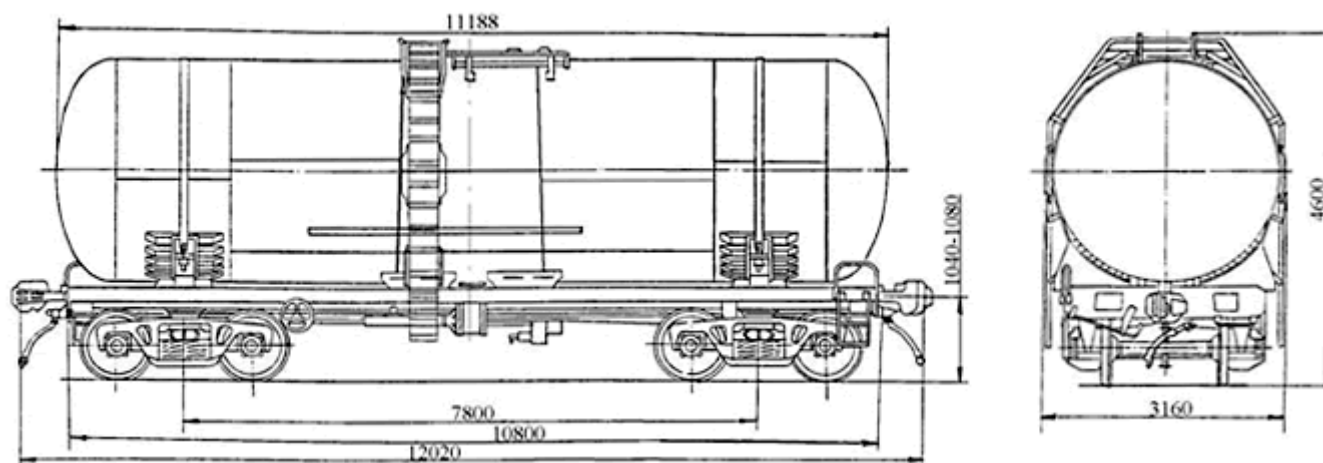
### 4-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-5103



#### Для перевозки нефтепродуктов с плотностью не более 0,90 кг/м<sup>3</sup>, кроме вязких

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-005-07521146-96	Высота от УГР максимальная, мм	4600	Калибровка котла	79
Модель вагона	15-5103	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паровой рубашки	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ», ЗАО «МогилёвТрансВагон»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
		То же с ручным тормозом	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона, т	27,45	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	230 (23,5)	Длина котла наружная, мм	11153	Налив - верхний, слив – нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	75,6 (7,72)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,12	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	75,5	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)			Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,39 (4,0)
Длина, мм:	по осям сцепления автосцепок	12020	10800		
	по концевым балкам рамы			10800	Возможность установки буферов

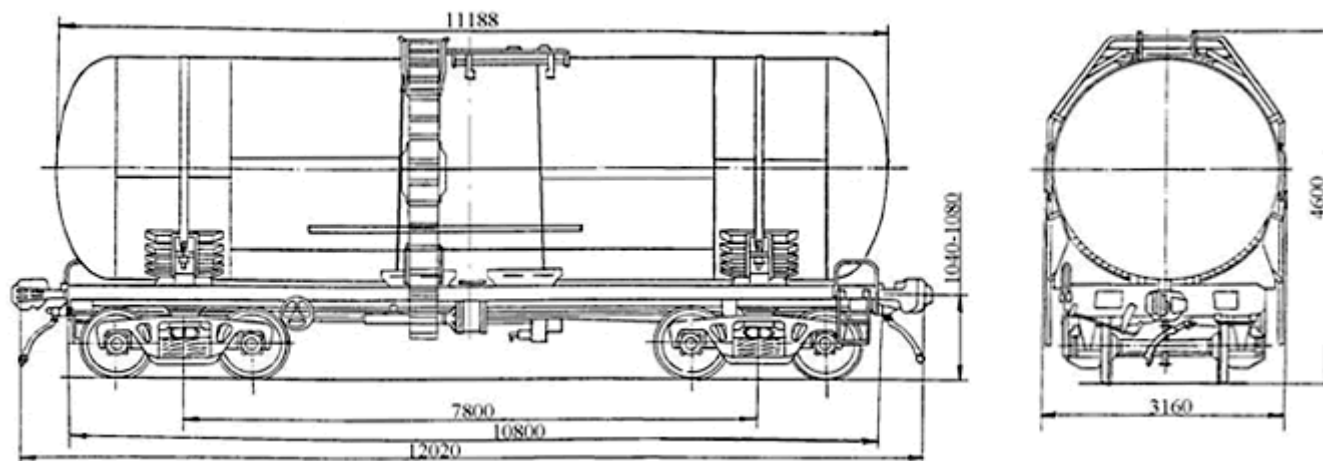
## 4-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-5103-01



### Для перевозки нефтепродуктов с плотностью не более 0,90 кг/м<sup>3</sup>, кроме вязких

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-005-07521146-96	Высота от УГР максимальная, мм	4638	Калибровка котла	80
Модель вагона	15-5103-01	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паровой рубашки	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ», ЗАО «МогилёвТрансВагон»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
		То же с ручным тормозом	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона, т	26,73	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	230 (23,5)	Длина котла наружная, мм	10770	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	75,6 (7,72)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,12	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	72,44	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)			Год постановки на серийное пр-во	1998
Длина, мм:	по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,39 (4,0)	Год снятия с серийного пр-ва	-
				Возможность установки буферов	нет

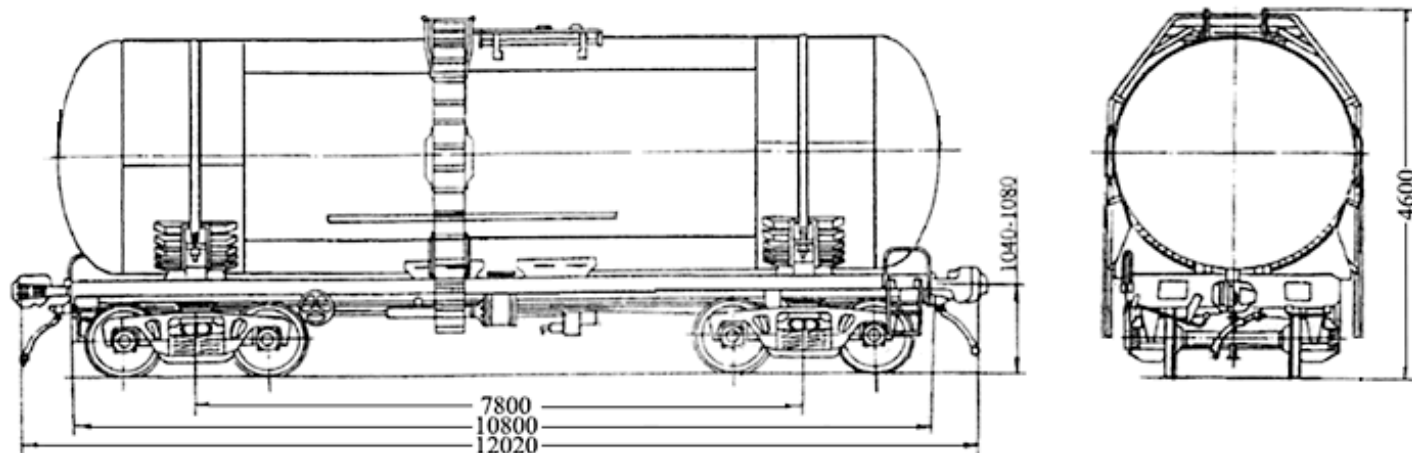
## 4-осная цистерна для нефтепродуктов, модель 15-5103-02



### Для перевозки нефтепродуктов с плотностью не более 0,90 кг/м<sup>3</sup>, кроме вязких

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-005-07521146-96	Высота от УГР максимальная, мм	4600	Калибровка котла	79
Модель вагона	15-5103-02	Количество осей, шт.	4	Уклон котла к сливному прибору	есть
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паровой рубашки	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ», ЗАО «МогилёвТрансВагон»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
		То же с ручным тормозом	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	67	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона, т	26,45	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	230 (23,5)	Длина котла наружная, мм	11153	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	75,6 (7,72)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,12	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	75,5	Количество верхних люков, шт.	1	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)			Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,39 (4,0)
Длина, мм:	по осям сцепления автосцепок	12020			
	по концевым балкам рамы	10800		Возможность установки буферов	нет

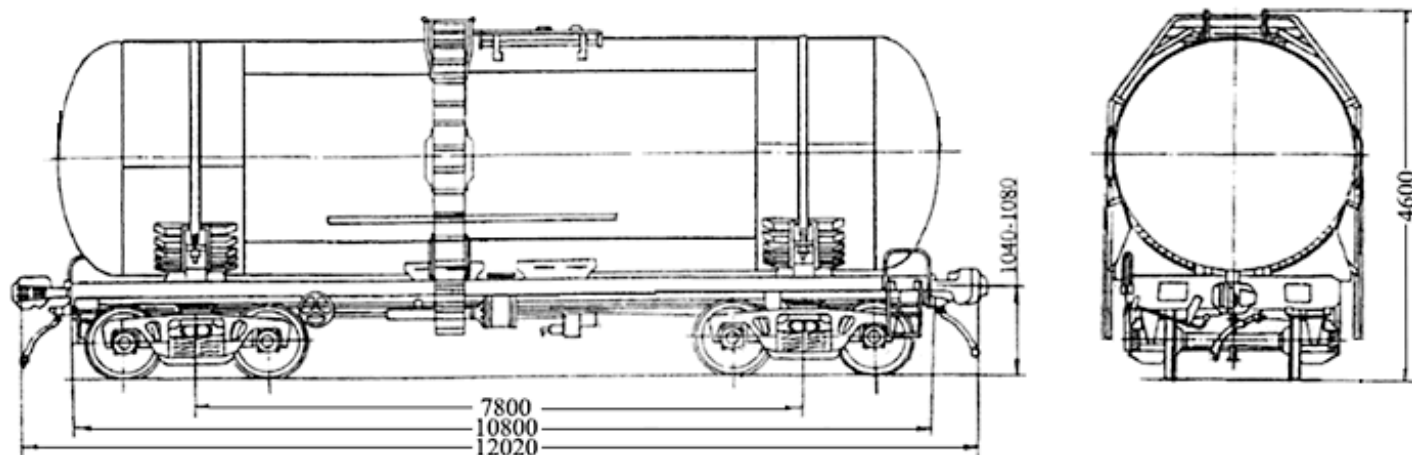
## 4-осная цистерна для нефтепродуктов, модели 15-5103-05



### Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	5103.00.00.000-05	База вагона, мм	7800	Количество верхних люков, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-005-07521146-96	Ширина максимальная, мм	3091	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-5103-05	Высота от УГР максимальная, мм	4600	Калибровка котла	79
Тип вагона	-	Количество осей, шт.	4	Наличие уклона котла	есть
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ», ЗАО «МогилёвТрансВагон»	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие системы разогрева	нет
		Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	66	То же с ручным тормозом	нет	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	26,95 / 27,5**	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая, кН (тс)	230 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Налив - верхний, слив – нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	-	Длина котла наружная, мм	11228	Кол-во наружных лестниц	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	76,3	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,12	Кол-во внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	
Габарит	02-ВМ			Год постановки на серийное пр-во	
Длина, мм:	по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,51 (5,2)	Год снятия с серийного пр-ва	
				Возможность установки буферов	
** Величина параметра приведена при использовании котла 5103.01.00.000-05					

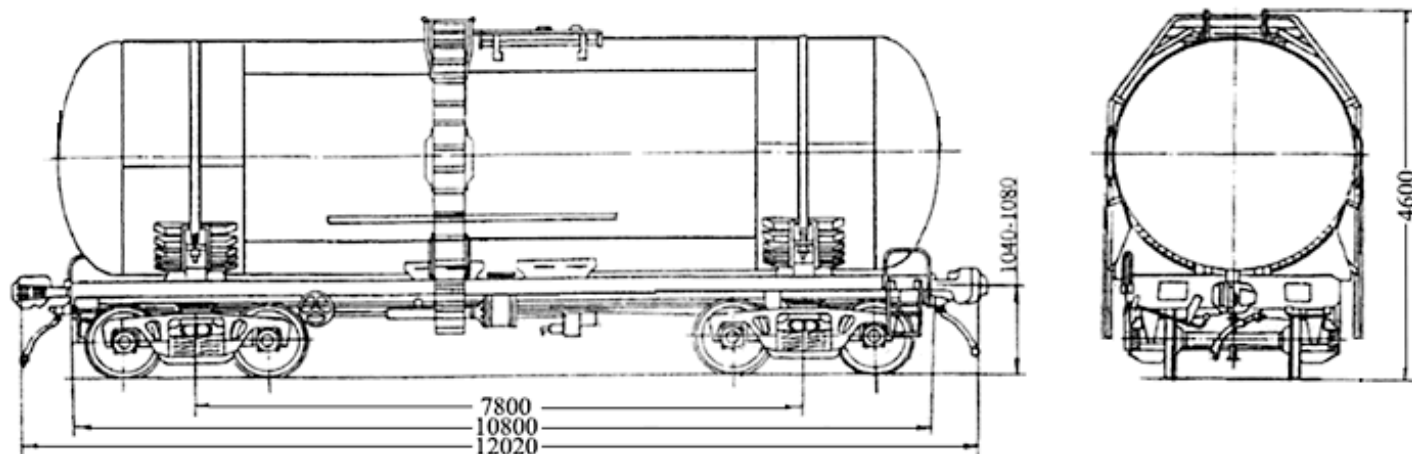
## 4-осная цистерна для нефтепродуктов, модели 15-5103-06; 15-5103-07



### Для перевозки нефтепродуктов

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,51 (5,2)
Технические условия	-	Ширина максимальная, мм	3091	Калибровка котла	105; 106
Модель вагона	15-5103-06; 15-5103-07	Высота от УГР максимальная, мм	4600	Наличие уклона котла	есть
Изготовитель	Уральский ВСЗ	Количество осей, шт.	4	Наличие системы разогрева	нет
Грузоподъемность, т	66	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теплоизоляции	нет
Масса тары вагона (min/max), т	26,4 / 28,0	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Объем котла, м <sup>3</sup>	76,3	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Налив - верхний, слив - нижний	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Длина котла наружная, мм	11228	Кол-во наружных лестниц	2
Габарит	02-ВМ	Количество верхних люков, шт	1	Кол-во внутренних лестниц	1
Длина, мм:		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15(1,5)	Год постановки в серийное пр-во	2007
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	есть
по концевым балкам рамы	10800				

**4-осная цистерна для вязких нефтепродуктов, модели 15-5103-20 и 15-5103-25; 15-5103-26 ;  
15-5103-27; 15-5103-28; 15-5103-29; 15-5103-31; 15-5103-33**

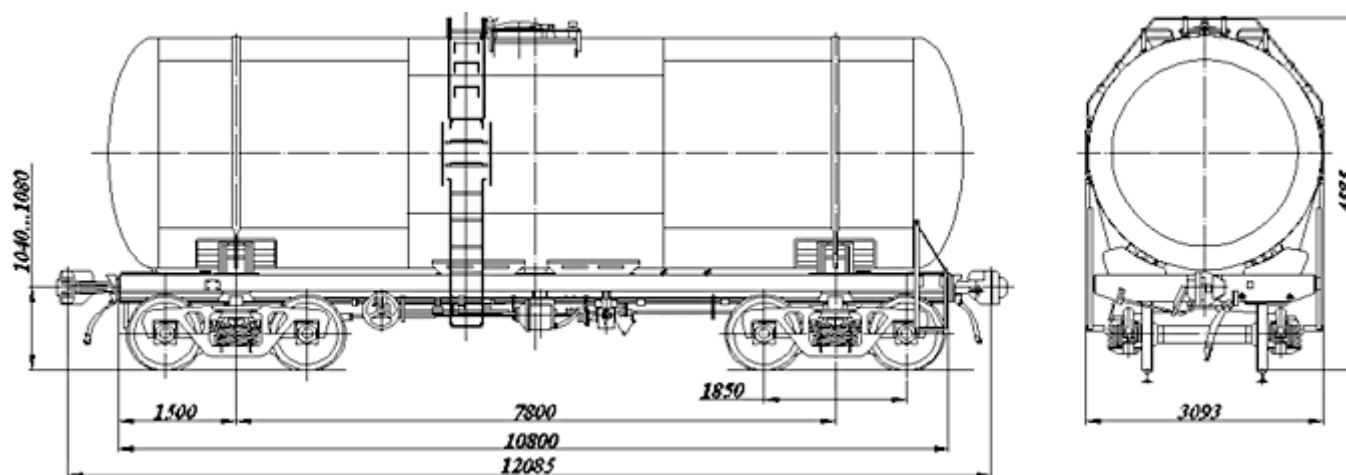


**Для перевозки вязких нефтепродуктов**

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,51 (5,2)
Тип вагона	706	Ширина максимальная, мм	3091	Калибровка котла	79 и 86
Модель вагона	15-5103-20 и 15-5103-25	Высота от УГР максимальная, мм	4600	Наличие уклона котла	есть
Изготовитель	Уральский ВСЗ	Количество осей, шт.	4	Наличие системы разогрева	нет
Грузоподъемность, т	66	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие теплоизоляции	нет
Масса тары вагона (min/max), т	26,4 / 28,0 и 26,4 / 28,0	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Объем котла, м <sup>3</sup>	76,3	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Налив - верхний, слив - нижний	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Длина котла наружная, мм	11228	Кол-во наружных лестниц	2
Габарит	02-ВМ	Количество верхних люков, шт	1	Кол-во внутренних лестниц	1
Длина, мм:		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15(1,5)	Год постановки в серийное пр-во	1997 и 1998
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	есть
по концевым балкам рамы	10800				



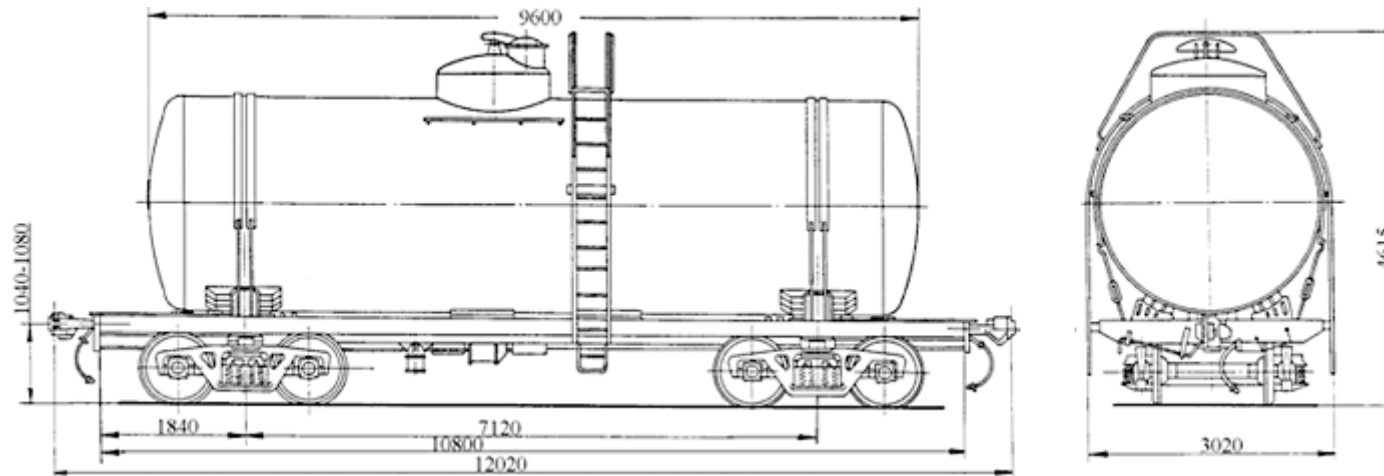
## 4-осная цистерна для светлых нефтепродуктов, модель 15-9735



### Для перевозки светлых нефтепродуктов

Номер проекта	4450.03.00.00.000	Габарит	02-ВМ	Внешнее избыточное давление по регулировке впускного клапана, МПа (кг/см <sup>2</sup> )	0,015 (0,15)
Технические условия	ТУ 3162-003-44297774-93 ТУ 3182-003-44297774-2003	База вагона, мм	7800	Пробное давление в котле при гидравлическом испытании, МПа(кг/см <sup>2</sup> )	0,55 (5,5)
Модель вагона	15-9735	Ширина максимальная, мм	3093		
Изготовитель	ОАО «Салаватнефтемаш»	Высота от УГР максимальная, мм	4585	Количество секций котла, шт	1
Грузоподъемность, т	66	Количество осей, шт.	4	Наличие паробогревательной рубашки	нет
Масса тары вагона, т	25,9	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельс, кН(тс)	227 (23,2)	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
		Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	есть
Калибровочный тип котла	88	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохранительного клапана	есть
Объем котла полный, м <sup>3</sup>	73,66	Длина котла наружная, мм:	10944	Наличие предохранительного клапана	есть
Объем котла полезный, м <sup>3</sup>	72,18	Количество верхних люков, шт.	1	Наличие предохранительного клапана	есть
Скорость конструкционная, км/ч	120	Уклон котла к сливному прибору	есть	Наличие предохранительного клапана	есть
		Избыточное давление в котле по регулировке предохранительного клапана, МПа (кг/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Количество наружных лестниц	2
Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	12085 10800			Количество внутренних лестниц	1
				Год постановки на серийное пр-во	2003
				Год снятия с производства	-
				Возможность установки буферов	нет

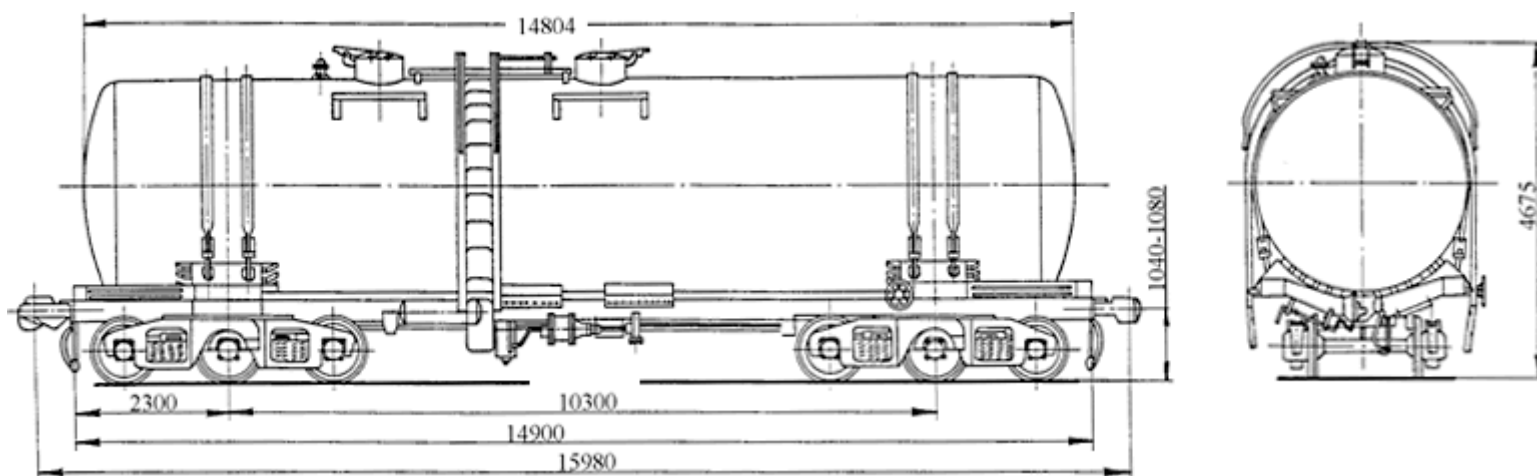
## 4-осная цистерна для бензина и нефти с объемом котла 50 м<sup>3</sup>, модель 15-Ц862



### Для перевозки бензина и нефти

Номер проекта	-	База вагона, мм	7120	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Калибровка котла	16
Модель вагона	15-Ц862	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	712 или 720	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	50	То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона, т	24	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН(тс)	181,3 (18,5)	Диаметр котла внутренний, мм	2600	Налив - верхний, слив – нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	60,8 (6,2)	Длина котла наружная, мм	9600	Количество наружных лестниц	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	50	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,0	Количество внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Уклон котла к сливному прибору	есть	Год постановки на серийное пр-во	1953
Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	12020	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,4 (4,0)	Год снятия с серийного производства	1960
	10800			Возможность установки буферов	есть

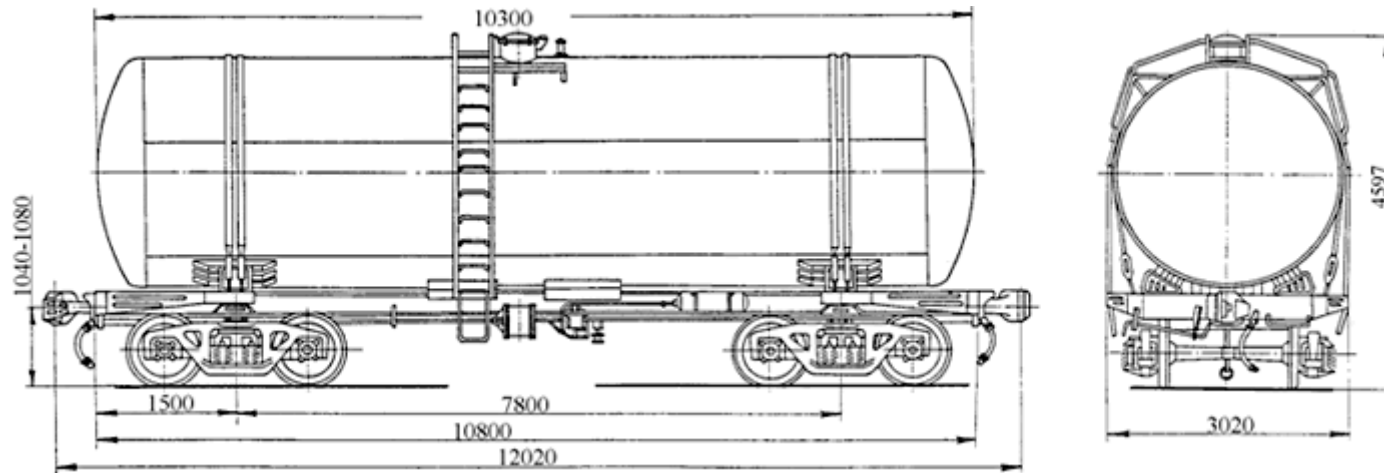
## 6-осная цистерна для нефти и бензина, модель 15-Ц865



### Для бензина и нефти

Номер проекта	808.00-1	База вагона, мм	10300	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,4 (4,0)
Технические условия	808-ТУ-1	Высота от УГР максимальная, мм	4675	Калибровка котла	б1
Модель вагона	15-Ц865	Количество осей, шт.	6	Наличие паро-обогревательной рубашки	нет
Тип вагона	364	Модель 3-осной тележки	18-102	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	90	То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона, т	36	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран.-впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	205,8 (21)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Налив - верхний, слив - нижний самотеком	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	77,42 (7,9)	Длина котла наружная, мм	14804	Количество наружных лестниц	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	101	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,1	Количество внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	2	Год постановки на серийное пр-во	-
Габарит	1-ВМ (о-Т)	Уклон котла к сливному прибору	есть	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	15980				
по концевым балкам рамы	14900				

## 4-осная цистерна для бензина и нефти, модель 15-Ц863 и 15-Ц863-80



### Для перевозки бензина и нефти

Номер проекта	890.00.000	Габарит	02-ВМ	Условное рабочее давление в котле (по рег-ке предох. клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,15 (1,5)
Технические условия	ТУ 24-1-122-69	Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Давление, создаваемое в котле при гидро испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,4 (4,0)
Модель вагона	15-Ц863 / 15-Ц863-80	Объем котла, м <sup>3</sup>	61,2	Калибровка котла	25
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	База вагона, мм	7800	Наличие системы разогрева	нет
Тип вагона	720	Высота от УГР максимальная, мм	4597	Наличие теплоизоляции	нет
Код особенности модели	708	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	60,0	Тележки, ГОСТ 9246	Типа 2	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона, т	23,1 / 23,3	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	203,5 (20,77) / 208,9 (21,30)	То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	67,7 (6,91) / 67,89 (6,93)	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив - верхний, слив - нижний	
Длина, мм:		Диаметр котла внутренний, мм	2800	Кол-во наружных лестниц	2
по осям сцепления автосцепок	12020	Длина котла наружная, мм	10300	Кол-во внутренних лестниц	1
по концевым балкам рамы	10800	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное пр-во	1957 / 1964
ширина максимальная	3020	Уклон котла к сливному прибору	есть	Год снятия с серийного производства	1989 / -
				Возможность установки буферов	нет