



Грузовые ЖД Вагоны

Альбом-справочник

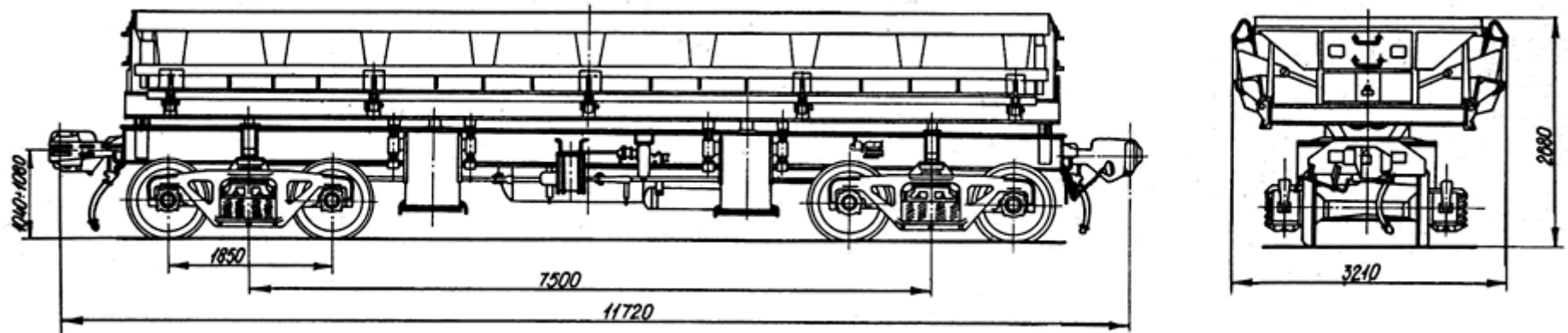
Часть 7 - Думпкары
колея 1520 мм

Agonta

Оглавление

Модель	Описание	Стр.
19-Д001	4-осный вагон-самосвал 5BC-60	2
31-634	6-осный вагон-самосвал модернизированный	3
31-638	4-осный вагон-самосвал	4
31-638-01	4-осный вагон-самосвал	5
31-656	4-осный вагон-самосвал	6
31-661	4-осный вагон-самосвал	7
31-675	4-осный вагон-самосвал	8
31-675-01	4-осный вагон-самосвал	9
31-676	4-осный вагон-самосвал	10
31-676-01	4-осный вагон-самосвал с амортизирующей прослойкой	11
31-945	4-осный вагон-самосвал	12
31-945-01	4-осный вагон-самосвал с опрокидывающимся кузовом	13
31-945-02	4-осный вагон-самосвал с опрокидывающимся кузовом	14
32-4079	4-осный вагон-самосвал	15
33-677	6-осный вагон-самосвал	16
33-678	6-осный вагон-самосвал	17
33-680	6-осный вагон-самосвал	18
33-682	4-осный вагон-самосвал	19
33-9035	4-осный вагон-самосвал	20
55-76	4-осный хоппер-дозатор	21
55-76М	4-осный хоппер-дозатор	22
26-499	Вагон для раскаленного кокса	23
26-4013	Вагон коксотушильный	24
-	Вагон коксотушильный с верхней и нижней подачи воды	25
-	Вагон коксотушильный с верхней и нижней подачи воды	26

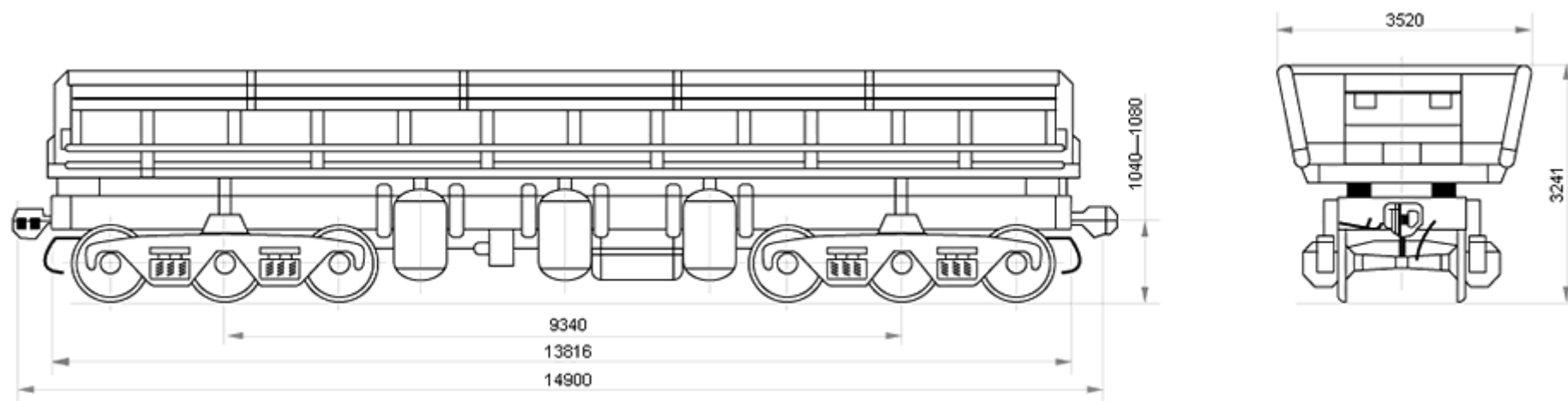
**4-осный вагон-самосвал 5ВС-60,
модель 19-Д001**



Для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов

Номер проекта	601.00.000	Длина, мм:		Размеры кузова внутри, мм:	
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	11720	длина сверху	10000
Модель вагона	19-Д001	по концевым балкам рамы	10500	длина внизу	9530
Тип вагона	330 (5BC-60)	Ширина максимальная, мм	3210	ширина сверху	2950
Изготовитель	Калининградский ВСЗ	Высота от УГР, мм:		ширина внизу	2650
Грузоподъемность, т	60	максимальная	2680	высота	970
Масса тары вагона, т	29	до уровня пола	1720	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Количество разгрузочных цилиндров, шт.	4
статическая осевая, кН (тс)	215,11 (21,95)	Модель 2-осной тележки	18-100	Конструкционная скорость на пром. путях, км/ч	75
погонная, кН/м (тс/м)	74,38 (7,59)	Наличие переходной площадки	нет	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см²)	0,6 (6,0)
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	1962
Габарит	1-Т	Объем кузова, м³	26,3	Год снятия с серийного производства	1972
База вагона	7500	Удельный объем, м³/т	0,483	Возможность установки буферов	нет

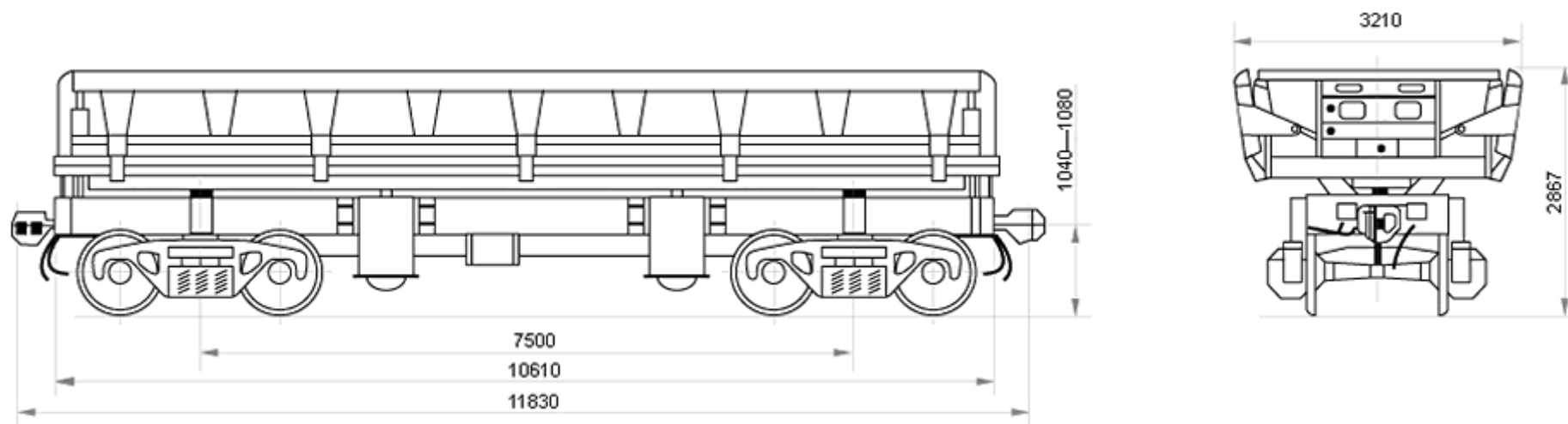
**6-осный вагон-самосвал модернизированный,
модель 31-634**



Для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов

Номер проекта	634.00.000	Скорость конструкционная, км/ч	согласно указанию №Г-4217у от 17.10.86г.	База вагона, мм	9340
Технические условия	-			Объем кузова, м ³	50,0
Модель вагона	31-634	Скорость конструкционная на промышленных путях, км/ч	70	Удельный объем, м ³ /т	0,475
Тип вагона	- (2ВС-105)			Размеры кузова внутри, мм:	
Изготовитель	Калининградский ВСЗ, Польша	Длина, мм:		длина сверху	13400
Грузоподъемность, т	90	по осям сцепления автосцепок	14900	длина внизу	13000
Масса тары вагона, т (мин. /макс.)	47 / 50	по концевым балкам рамы	13816	ширина сверху	3150
		Ширина максимальная, мм	3520	ширина внизу	2630
Нагрузка статическая, кН(тс):		Высота от УГР, мм:		высота	1300
осевая	23,5	максимальная	3241	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
на путях пром. предприятий	251,14 (25,6)	до уровня пола	1917	Количество разгрузочных цилиндров, шт.	6
на путях МПС	215,8 (22)	Количество осей, шт.	6	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см ²)	0,7 (7,0)
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м):		Модель 3-осной тележки	УВЗ-7; УВЗ-10м; УВЗ-11А	Год постановки на серийное производство	1967 1974
на путях пром. предприятий	101,0 (10,3)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	1973 -
на путях МПС	86,9 (8,86)	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Габарит (на путях МПС)	1-Т				

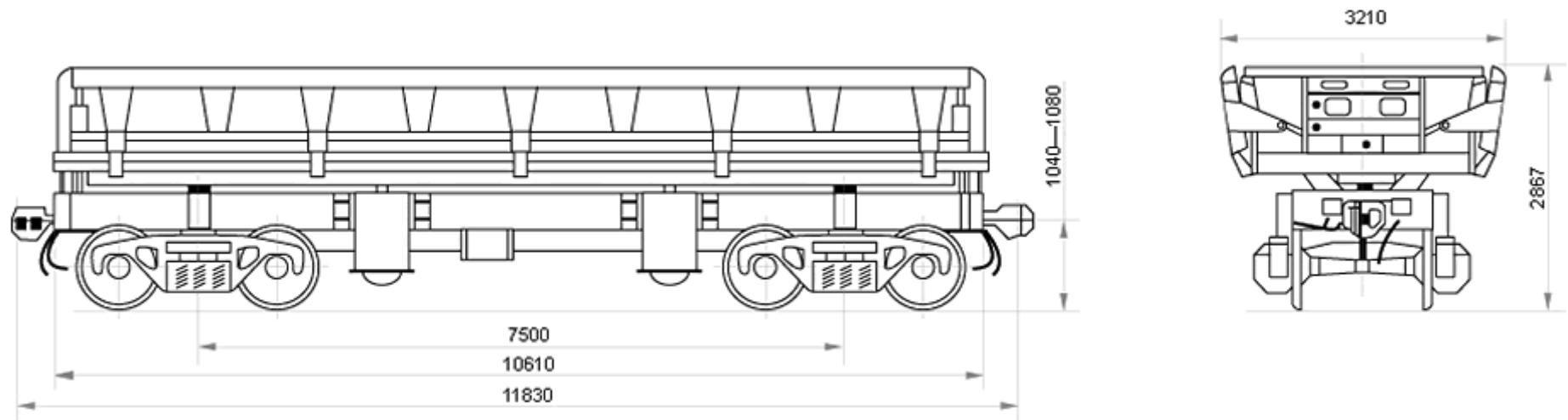
**4-осный вагон-самосвал,
модель 31-638**



Для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов

Номер проекта	638.00.000	Длина, мм:		Размеры кузова внутри, мм:	
Технические условия	ТУ 24.5.347-76	по осям сцепления автосцепок	11830	длина сверху	10140
Модель вагона	31-638	по концевым балкам рамы	10610	длина снизу	9620
Тип вагона	350 (6BC-60)	Ширина максимальная, мм	3210	ширина сверху	2910
Изготовитель	Калининградский ВСЗ, Демиховский МСЗ	Высота от УГР, мм: максимальная, мм до уровня пола	2867 1770	ширина снизу	2610
Грузоподъемность, т	60			высота	980
Масса тары вагона, т (мин./макс.)	25,7/27,3	Количество осей, шт.	4	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100	Количество разгрузочных цилиндров, шт.	4
статическая осевая, кН(тс)	212,7 (21,7)	Наличие переходной площадки	нет	Конструкционная скорость на пром. путях, км/ч	70
погонная, кН/м (тс/м)	72,1 (7,35)	Наличие стояночного тормоза	есть	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см²)	0,6 (6,0)
Скорость конструкционная, км/ч	120	Объем кузова, м³	26,2	Год постановки на серийное производство	1971 1971
Габарит	1-Т	Удельный объем, м³/т	0,43	Год снятия с серийного производства	1985 -
База вагона, мм	7500			Возможность установки буферов	нет

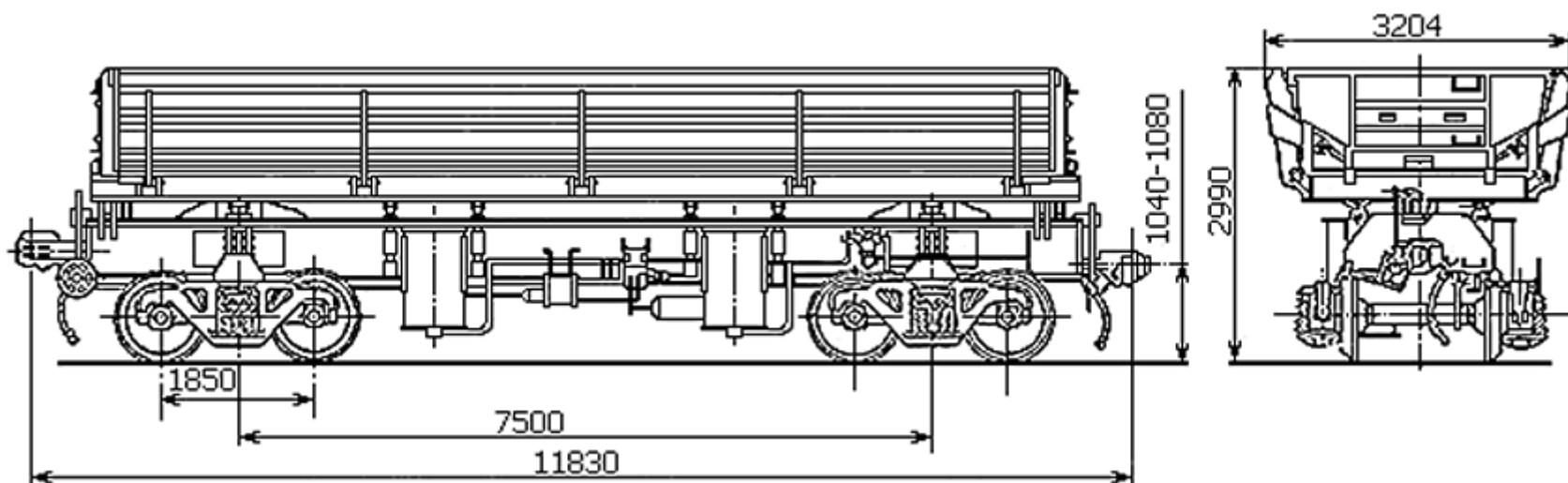
**4-осный вагон-самосвал,
модель 31-638-01**



Для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов

Номер проекта	638.00.000	Длина, мм:		Размеры кузова внутри, мм:	
Технические условия	ТУ 24.5.347-76	по осям сцепления автосцепок	12450	длина вверху	10140
Модель вагона	31-638-01	по концевым балкам рамы	10610	длина внизу	9620
Тип вагона	351	Ширина максимальная, мм	3210	ширина вверху	2910
Изготовитель	Калининградский ВСЗ, Демиховский МСЗ	Высота от УГР, мм:		ширина внизу	2610
Грузоподъемность, т	60	максимальная	2867	высота	980
Масса тары вагона (min./max.), т.	26,9/27,8	до уровня пола	1770	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Количество разгрузочных цилиндров, шт.	4
статическая осевая, кН(тс)	212,7 (21,7)	Модель 2-осной тележки	18-100	Конструкционная скорость на пром. путях, км/ч	70
погонная, кН/м (тс/м)	72,1 (7,35)	Наличие переходной площадки	нет	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см²)	0,6 (6,0)
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	1971
Габарит	1-Т	Объем кузова, м³	30	Год снятия с серийного производства	1983
База вагона, мм	7500	Удельный объем, м³/т	0,43	Возможность установки буферов	нет

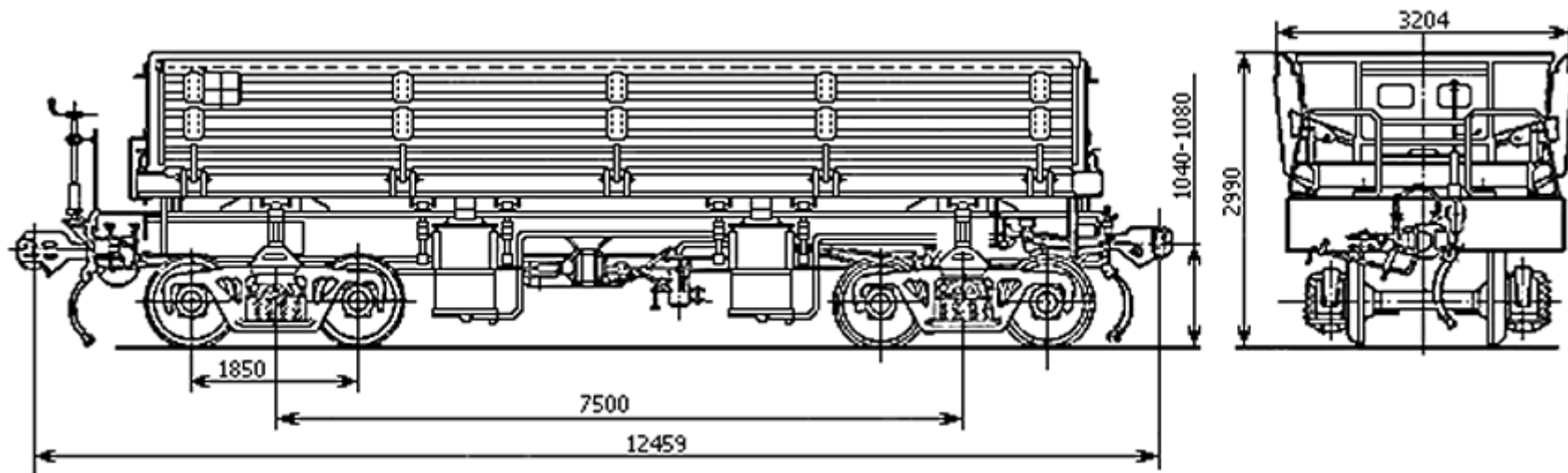
4-осный вагон-самосвал, модель 31-656



Для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.

Номер проекта	656.00.000	Длина, мм:		Размеры кузова внутри, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.427-80	по осям сцепления автосцепок	11830	длина сверху	10015
Модель вагона	31-656	по концевым балкам рамы	10610	длина внизу	9604
Тип вагона	350	Ширина максимальная, мм	3204	ширина сверху	2883
Изготовитель	Калининградский ВСЗ, Демиховский МСЗ	Высота от УГР, мм:		ширина внизу	2615
Грузоподъемность, т	60	максимальная	2990	высота	1187
Масса тары вагона, т мин./макс.	25,9/27,8	до уровня пола	1803	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Количество разгрузочных цилиндров, шт.	4
статическая осевая, кН(тс)	214,9 (21,9)	Модель 2-осной тележки	18-100	Конструкционная скорость на пром. путях, км/ч	70
погонная, кН/м (тс/м)	72,62 (7,41)	Наличие переходной площадки	нет	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см ²)	0,6 (6,0)
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	1978 1979
Габарит	1-Т	Объем кузова, м ³	32	Год снятия с серийного производства	1988 1988
База вагона, мм	7500	Удельный объем, м ³ /т	0,54	Возможность установки буферов	нет

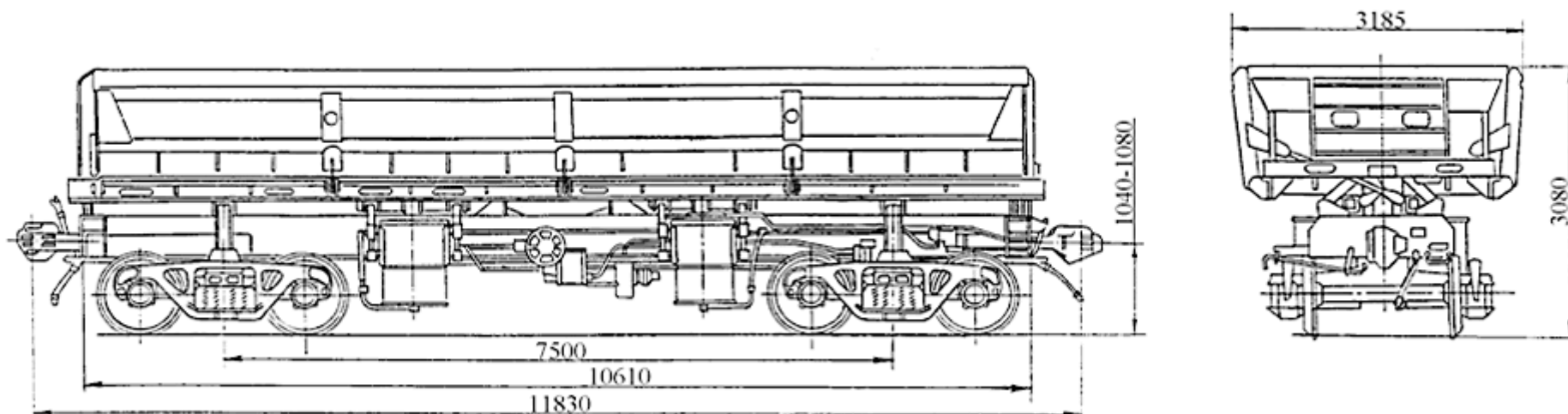
**4-осный вагон-самосвал,
модель 31-661**



Для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.

Номер проекта	661.00.000	Длина, мм:		Размеры кузова внутри, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.427-80	по осям сцепления автосцепок	12450	длина сверху	10015
Модель вагона	31-661	по концевым балкам рамы	11230	длина снизу	9604
Тип вагона	351	Ширина максимальная, мм	3204	ширина сверху	2883
Изготовитель	Калининградский ВСЗ	Высота от УГР, мм:		ширина снизу	2615
Грузоподъемность, т	60	максимальная	2990	высота	1187
Масса тары вагона, т	28	до уровня пола	1803	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Количество разгрузочных цилиндров, шт.	4
статическая осевая, кН(тс)	214,9 (21,9)	Модель 2-осной тележки	18-100	Конструкционная скорость на пром. путях, км/ч	70
погонная, кН/м (тс/м)	72,62 (7,41)	Наличие переходной площадки	есть	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см²)	0,6 (6,0)
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	1980
Габарит	1-Т	Объем кузова, м³	32	Год снятия с серийного производства	1987
База вагона, мм	7500	Удельный объем, м³/т	0,54	Возможность установки буферов	нет

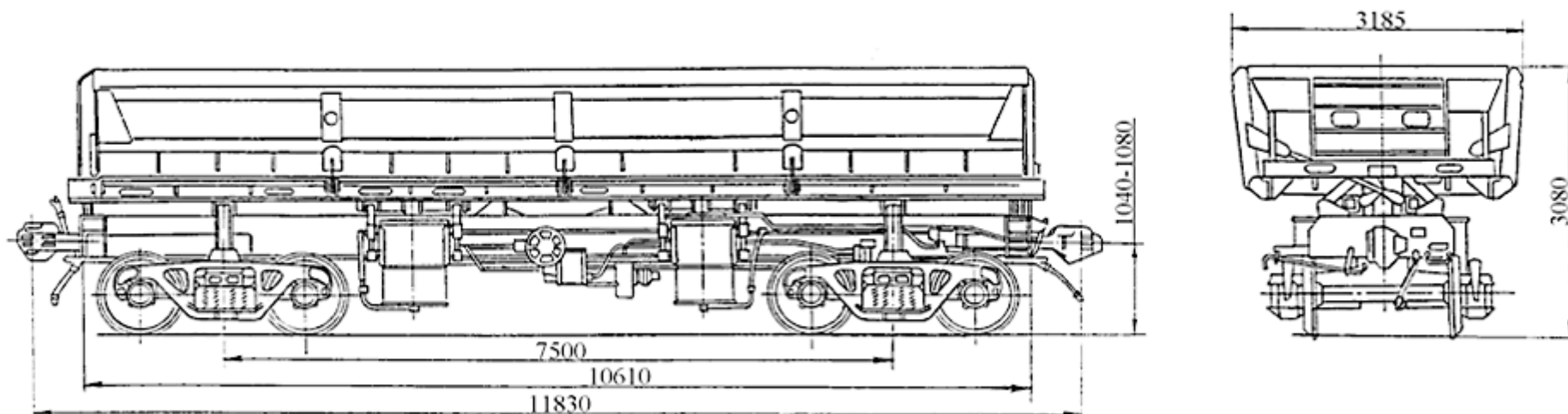
4-осный вагон-самосвал, модель 31-675



Для перевозки и механизированной погрузки и выгрузки сыпучих и кусковых грузов

Номер проекта	675.00.000	Длина, мм:		Размеры кузова внутри, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.944-91	по осям сцепления автосцепок	11830	длина сверху	10308
Модель вагона	31-675	по концевым балкам рамы	10610	длина внизу	9906
Тип вагона	320	Ширина максимальная, мм	3185	ширина сверху	2885
Изготовитель	Калининградский ВСЗ, Демиховский МСЗ	Высота от УГР, мм:		ширина внизу	2615
		максимальная	3080	высота	1267
Грузоподъемность, т	67	до уровня пола	1813	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
Масса тары вагона, т	26,4	Количество осей, шт.	4	Количество разгрузочных цилиндров, шт.	4
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см ²)	0,6 (6,0)
статическая осевая, кН (тс)	230,3 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное производство	1990 1993
погонная, кН/м (тс/м)	77,42 (7,9)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	1999 -
Скорость конструкционная, км/ч	120	Объем кузова, м ³	35,2		
Габарит	1-Т	Удельный объем, м ³ /т	0,525		
База вагона, мм	7500			Возможность установки буферов	возможно при доработке конструкции нижней рамы

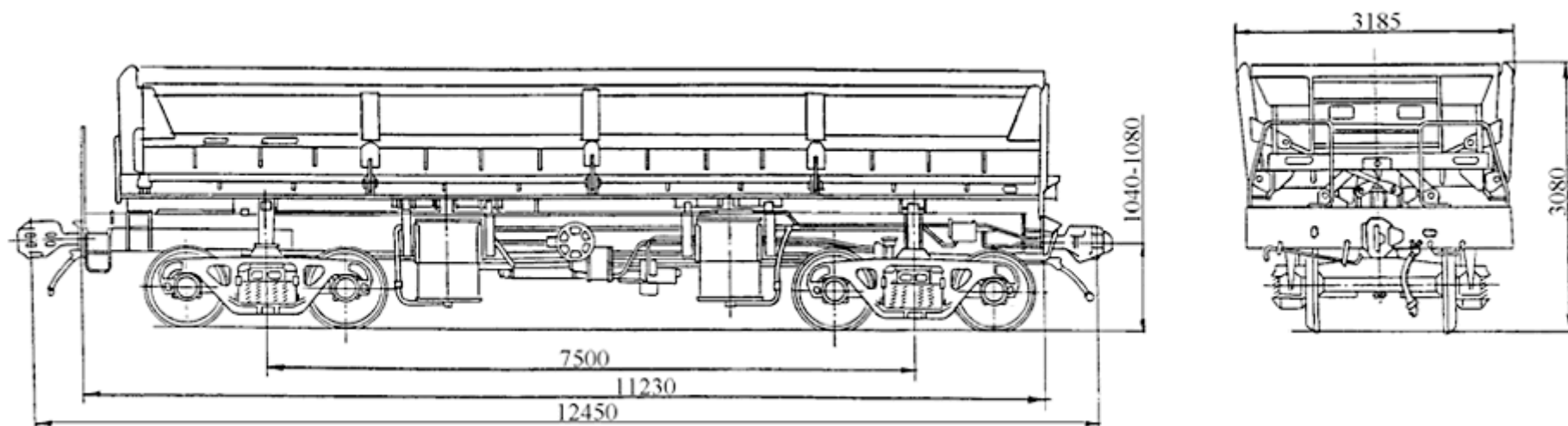
4-осный вагон-самосвал, модель 31-675-01



Для перевозки и механизированной погрузки и выгрузки сыпучих и кусковых грузов.

Номер проекта	675.00.000	Длина, мм:		Размеры кузова внутри, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.944-91	по осям сцепления автосцепок	11830	длина сверху	10308
Модель вагона	31-675	по концевым балкам рамы	10610	длина внизу	9906
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3185	ширина сверху	2885
Изготовитель	Калининградский ВСЗ, Демиховский МСЗ	Высота от УГР, мм:		ширина внизу	2615
Грузоподъемность, т	64	максимальная	3080	высота	1267
Масса тары вагона (min/max), т	28,1 / 29	до уровня пола	1813	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Количество разгрузочных цилиндров, шт.	4
статическая осевая, кН (тс)	230,3 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см²)	0,6 (6,0)
погонная, кН/м (тс/м)	77,42 (7,9)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное производство	2001
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	1-Т	Объем кузова, м³	35,2		
База вагона, мм	7500	Удельный объем, м³/т	0,525		
				Возможность установки буферов	возможно при доработке конструкции нижней рамы

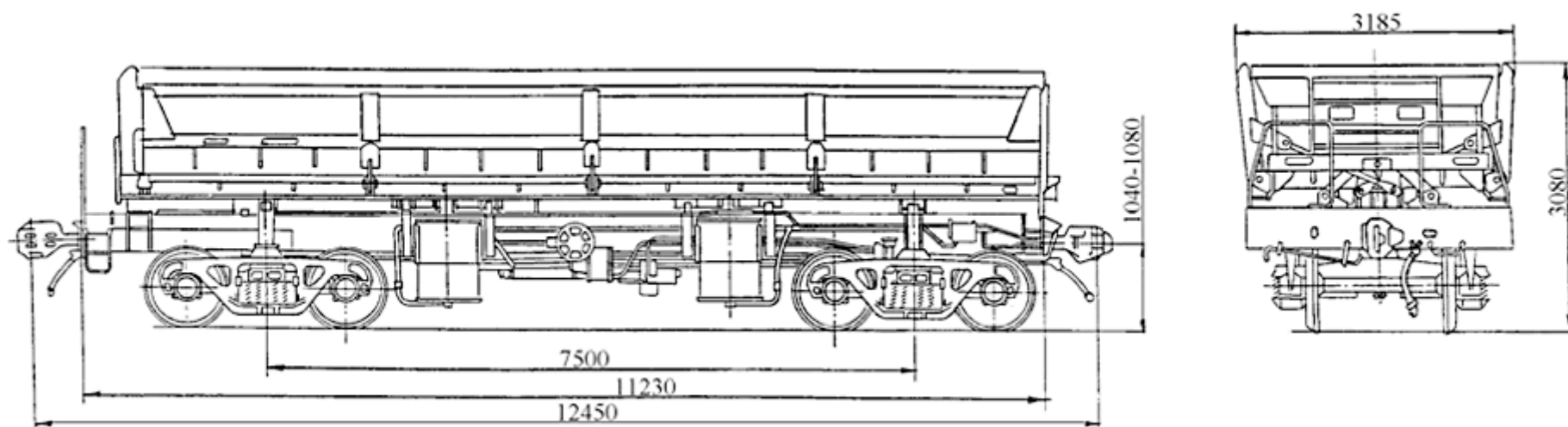
4-осный вагон-самосвал, модель 31-676



Для перевозки и механизированной погрузки и выгрузки сыпучих и кусковых грузов.

Номер проекта	676.00.000	Длина, мм:		Размеры кузова внутри, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.944-91	по осям сцепления автосцепок	12450	длина сверху	10308
Модель вагона	31-676	по концевым балкам рамы	11230	длина внизу	9906
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3185	ширина сверху	2885
Изготовитель	Калининградский ВСЗ	Высота от УГР, мм:		ширина внизу	2615
Грузоподъемность, т	67	максимальная	3080	высота	1267
Масса тары вагона, т	26,7	до уровня пола	1813	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Количество разгрузочных цилиндров, шт.	4
статическая осевая, кН (тс)	230,3 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см²)	0,6 (6,0)
погонная, кН/м (тс/м)	73,52 (7,5)	Наличие переходной площадки	есть	Год постановки на серийное производство	1993
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
Конструкционная скорость на промышленных путях, км/ч	120	Объем кузова, м³	35,2		
Габарит	1-Т	Удельный объем, м³/т	0,525		
База вагона, мм	7500			Возможность установки буферов	возможно при доработке конструкции нижней рамы

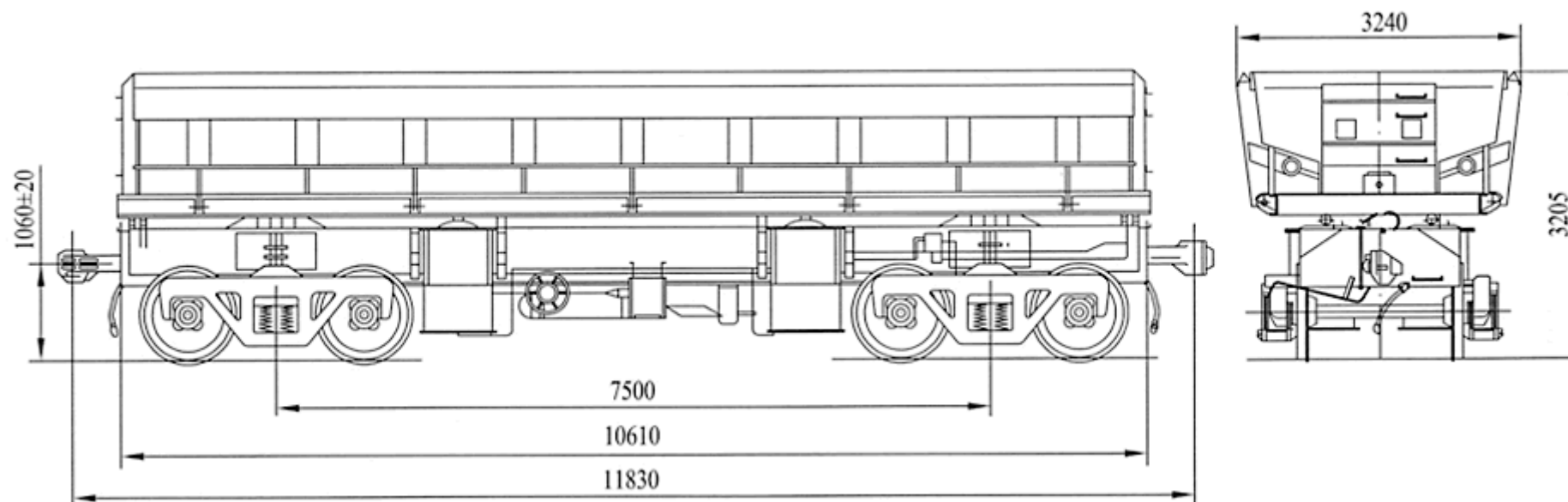
**4-осный вагон-самосвал с амортизирующей прослойкой,
модель 31-676-01**



Для перевозки и механизированной погрузки и выгрузки сыпучих и кусковых грузов

Номер проекта	-	Длина, мм:		Размеры кузова внутри, мм:	
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	12450	длина сверху	10308
Модель вагона	31-676-01	по концевым балкам рамы	11230	длина внизу	9906
Тип вагона	351	Ширина максимальная, мм	3185	ширина сверху	2885
Изготовитель	Калининградский ВСЗ	Высота от УГР, мм:		ширина внизу	2615
Грузоподъемность, т	64,0	максимальная	3080	высота	1267
Масса тары вагона, т	29,0	до уровня пола	1813	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Количество разгрузочных цилиндров, шт.	4
статическая осевая, кН (тс)	230,3 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см²)	0,6 (6,0)
погонная, кН/м (тс/м)	73,52 (7,5)	Наличие переходной площадки	есть	Год постановки на серийное производство	2001
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
Конструкционная скорость на промышленных путях, км/ч	120	Объем кузова, м³	35,2	Возможность установки буферов	возможно при доработке конструкции
Габарит	1-Т	Удельный объем, м³/т	0,525		
База вагона, мм	7500				

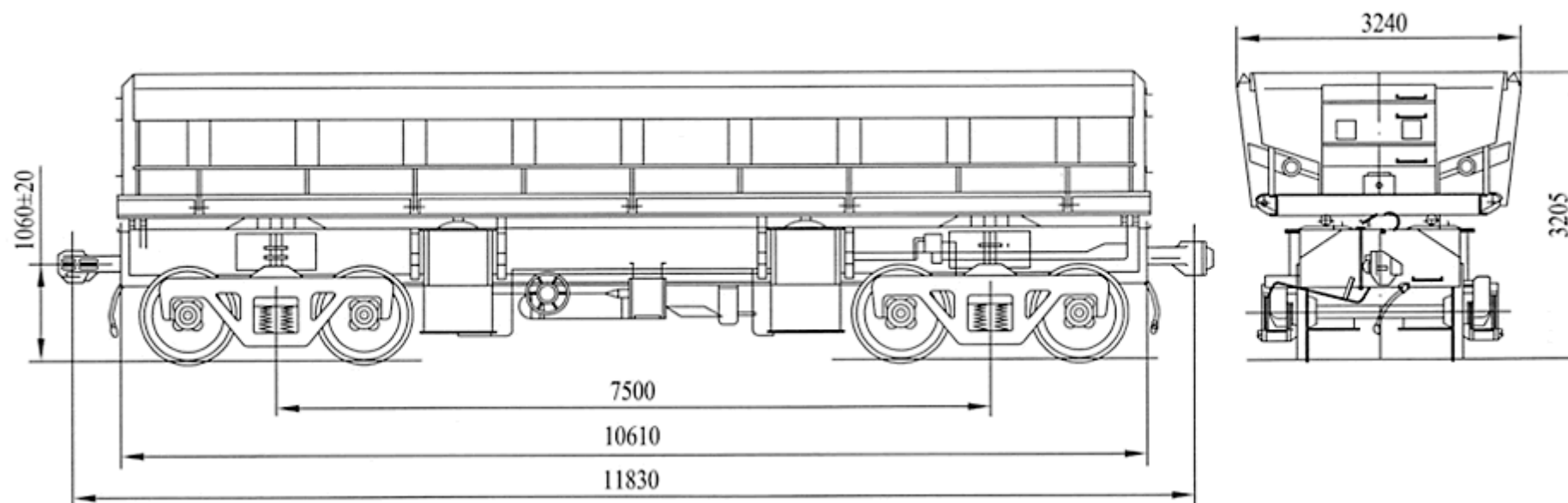
4-осный вагон-самосвал, модель 31-945



Для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.

Номер проекта	945.00.000-0	Длина, мм:		Размеры кузова внутри, мм:	
Технические условия	ТУ У 35.2-00210890-021:2008	по осям сцепления автосцепок	11830	длина сверху	10430
Модель вагона	31-945	по концевым балкам рамы	10610	длина внизу	9880
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗ»	Ширина максимальная, мм	3240	ширина сверху	2860
Грузоподъемность, т	66	Высота от УГР, мм:		высота	1290
Масса тары вагона, т	28	максимальная	3205	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
Нагрузка:		до уровня пола	1905	Количество разгрузочных цилиндров, шт.	4
статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Количество осей, шт.	4	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см²)	0,6 (6,0)
погонная, кН/м (тс/м)	78 (7,95)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное производство	1992
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7500	Объем кузова, м³	36		
		Удельный объем, м³/т	0,55		

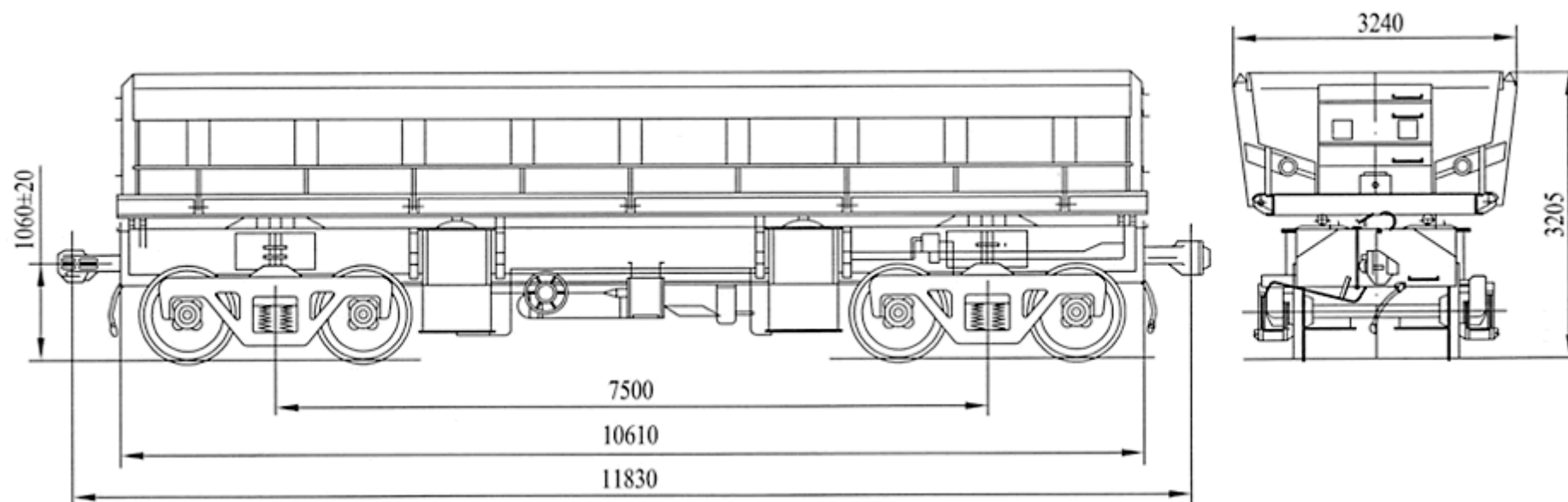
**4-осный вагон-самосвал с опрокидываемым кузовом,
модель 31-945-01**



Для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.

Номер проекта	-	Длина, мм:		Размеры кузова внутри, мм:	
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	11830	длина вверху	10430
Модель вагона	31-945-01	по концевым балкам рамы	10610	длина внизу	9880
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗ»	Ширина максимальная, мм	3240	ширина вверху	2860
Грузоподъемность, т	65,0	Высота от УГР, мм:		высота	1290
Масса тары вагона, т	29,0	максимальная	3205	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
Нагрузка:		до уровня пола	1905	Количество разгрузочных цилиндров, шт.	4
статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Количество осей, шт.	4	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см²)	0,6 (6,0)
погонная, кН/м (тс/м)	78 (7,95)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное производство	1993
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7500	Объем кузова, м³	36		
Тип вагона	350	Удельный объем, м³/т	0,55		

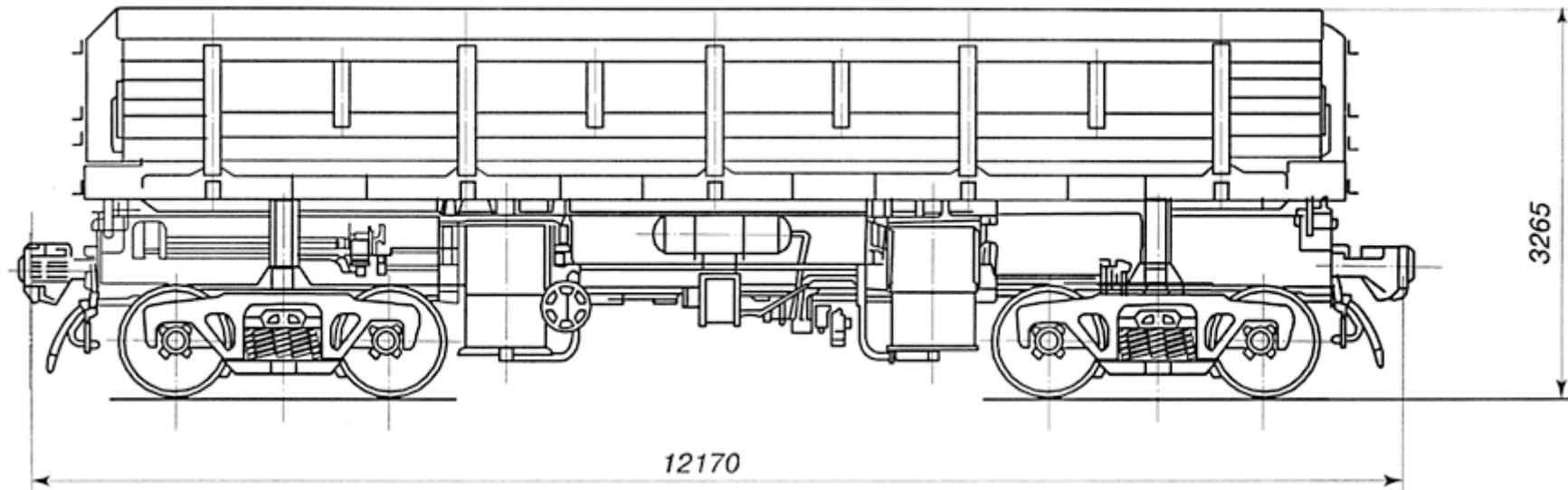
**4-осный вагон-самосвал с опрокидываемым кузовом,
модель 31-945-02**



Для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов.

Номер проекта	-	Длина, мм:	11830	Размеры кузова внутри, мм:	
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	10610	длина вверху	10430
Модель вагона	31-945-02	по концевым балкам рамы		длина внизу	9880
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗ»	Ширина максимальная, мм	3240	ширина вверху	2860
Грузоподъемность, т	64,0	Высота от УРГ, мм:		высота	1290
Масса тары вагона, т	30,0	максимальная	3205	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
Нагрузка:		до уровня пола	1905	Количество разгрузочных цилиндров, шт.	4
статическая осевая, кН(тс)	230,5 (23,5)	Количество осей, шт.	4	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см²)	0,6 (6,0)
погонная, кН/м (тс/м)	78 (7,95)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное производство	1993
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7500	Объем кузова, м³	36		
Тип вагона	350	Удельный объем, м³/т	0,55		

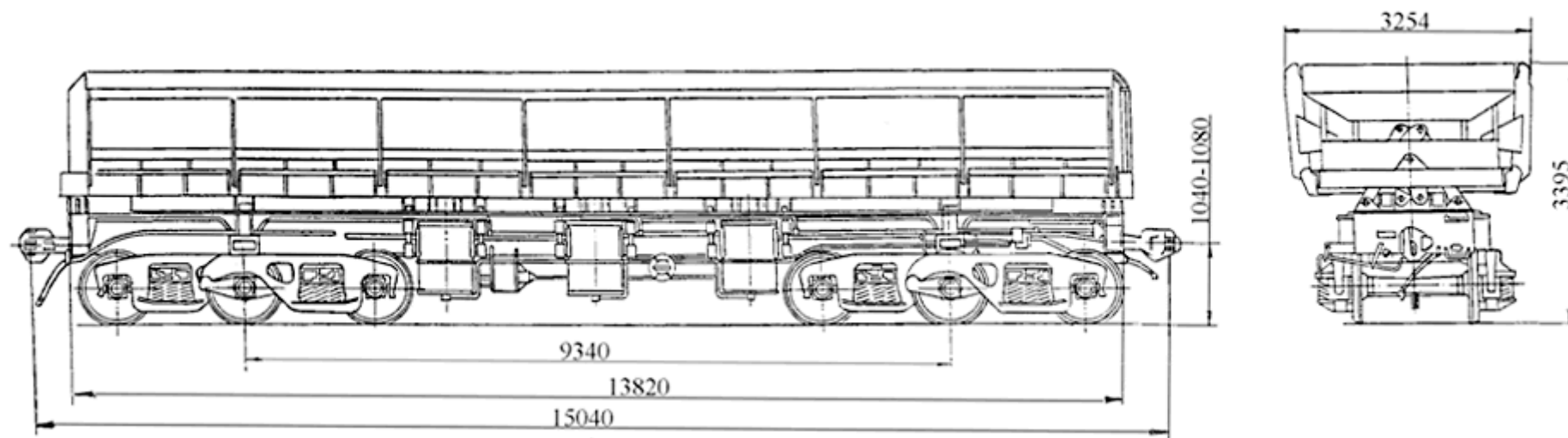
4-осный вагон-самосвал, модель 32-4079



Для транспортировки и механизированной погрузки и выгрузки отходов и сырья металлургического производства в холодном состоянии, вскрышных пород, руд, известняка

Номер проекта	4079.00.000	База вагона, мм	7750	Удельный объем, м³/т	0,42
Технические условия	ТУ У 3.06-05669819-102-94	Длина, мм:		Удельная материалоемкость	0,42
Модель вагона	32-4079	по осям сцепления автосцепок	12170	Количество осей, шт.	4
Тип вагона	-	по лобовым листам рамы	10950	Модель 2-осной тележки	18-477
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Ширина максимальная, мм	3400	Наличие переходной площадки	нет
Грузоподъемность, т	90	Длина кузова внутри, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Масса тары вагона, т	38	внизу	10064	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельс, кН (тс)	313,6 (32)	вверху	10520	Система разгрузки	двухсторонняя
Скорость конструкционная, км/ч:	100	Ширина кузова внутри, мм:		Вид разгрузки	пневматическая
Габарит	1-Т	внизу	2620	Год постановки на серийное пр-во	1994
		вверху	3114	Год снятия с серийного производства	-
		Объем кузова, м³	38	Возможность установки буферов	нет

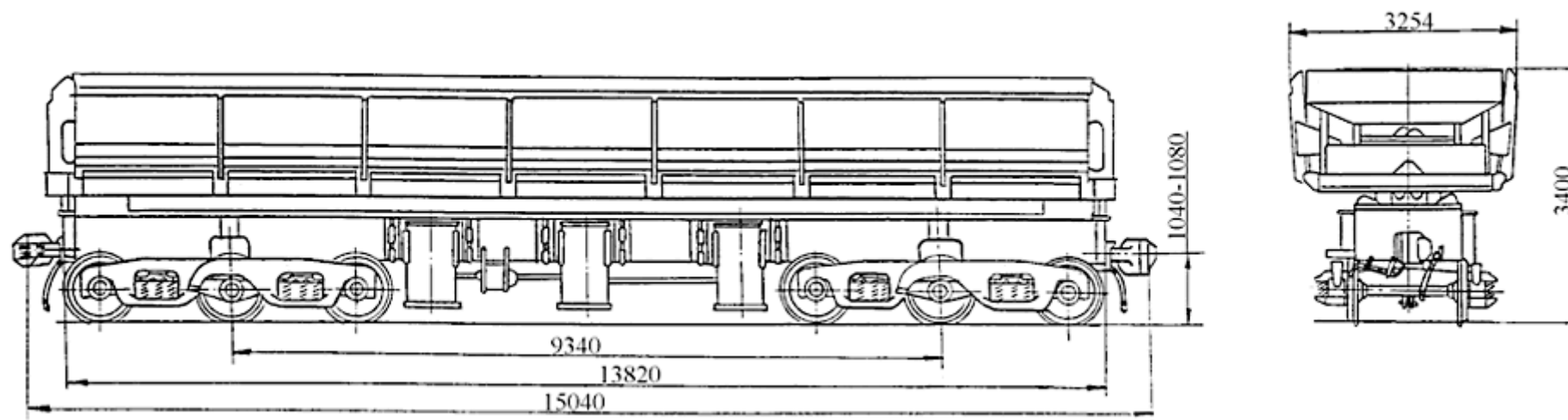
6-осный вагон-самосвал, модель 33-677



Для перевозки скальных пород и руд, для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов

Номер проекта	677.00.000	База вагона, мм	9340	Размеры кузова внутри, мм:	
Технические условия	ТУ 24.05.954-92	Длина, мм:			
Модель вагона	33-677	по осям сцепления автосцепок	15040		длина сверху 13400
Тип вагона	-	по концевым балкам рамы	13820		длина внизу 13000
Изготовитель	ОАО «Завод металлоконструкций»	Ширина максимальная, мм	3254		ширина сверху 2890
Грузоподъемность, т	105	Высота от УГР, мм:			ширина внизу 2715
Масса тары вагона, т	62	максимальная	3395	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
Нагрузка:	статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	до уровня пола	2040	Количество разгрузочных цилиндров, шт.	6
		Количество осей, шт.	6	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см²)	0,7 (7,0)
Скорость конструкционная, км/ч:	по путям МПС порожнего вагона по путях пром. предприятий	Модель 3-осной тележки	18-522	Год постановки на серийное производство	1992
		Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	-
		Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	возможно при доработке конструкции нижней рамы
Габарит	1-Т	Объем кузова, м³	50		
		Удельный объем, м³/т	0,476		

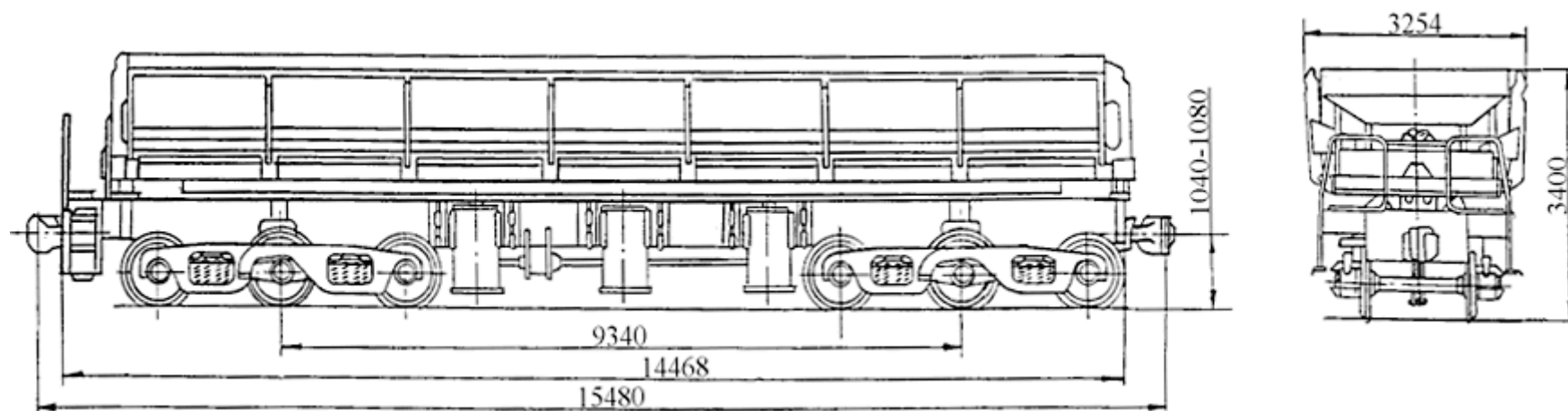
6-осный вагон-самосвал, модель 33-678



Для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов

Номер проекта	678.00.000	Габарит (на путях МПС)	1-Т	Размеры кузова внутри, мм: длина вверху длина внизу ширина вверху ширина внизу высота	
Технические условия	24.05.974-95	База вагона, мм	9340		
Модель вагона	33-678	Длина, мм:			
Тип вагона	-	по осям сцепления автосцепок	15040		
Изготовитель	ОАО «Завод металлоконструкций»	по концевым балкам рамы	13820		
Грузоподъемность, т	90	Ширина максимальная, мм	3254	Угол наклона кузова при разгрузке, град. Количество разгрузочных цилиндров, шт. Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см ²) Год постановки на серийное производство Год снятия с серийного производства Возможность установки буферов	
Масса тары вагона, т	50	Высота от УГР, мм:			
Нагрузка на путях пром. предприятий: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	252,84 (25,8) 101,0 (10,3)	максимальная	3400		
		до уровня пола	2060		
Скорость конструкционная, км/ч: по путям МПС порожнего вагона на промышленных путях	80 70	Количество осей, шт.	6		
		Модель 3-осной тележки	18-522		
		Наличие переходной площадки	нет		
		Наличие стояночного тормоза	-		
		Объем кузова, м ³	50		
		Удельный объем, м ³ /т	0,48		

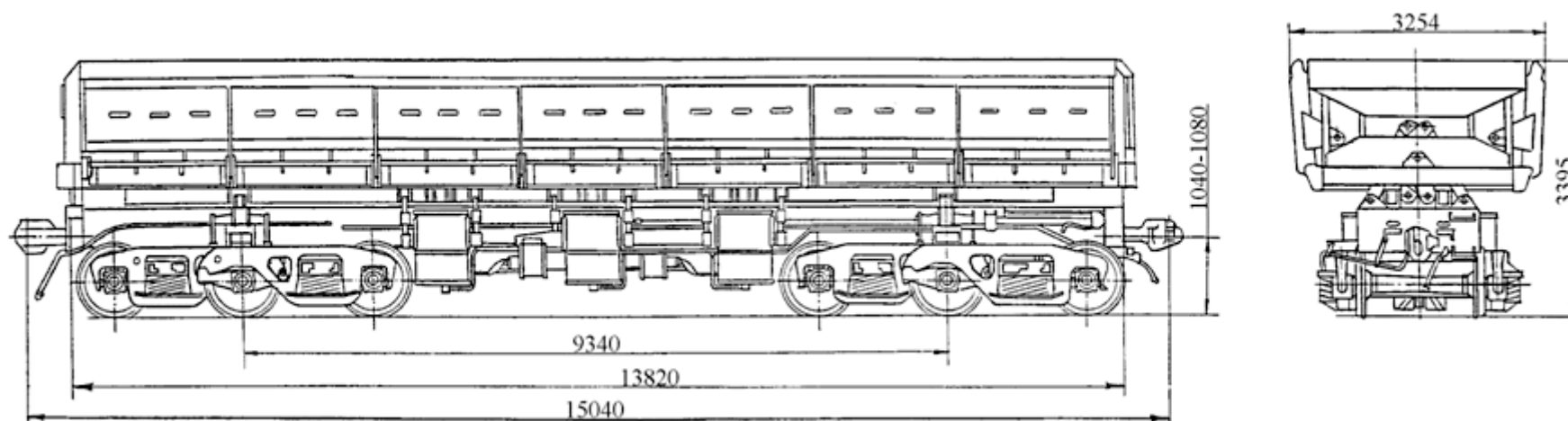
6-осный вагон-самосвал, модель 33-680



Для транспортировки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов

Номер проекта	680.00.000	База вагона, мм	9340	Размеры кузова внутри, мм: длина вверху длина внизу ширина вверху ширина внизу высота	
Технические условия	24.05.974-95	Длина, мм:			13400
Модель вагона	33-680	по осям сцепления автосцепок	15480		13000
Тип вагона	-	по концевым балкам рамы	14468		2890
Изготовитель	ОАО «Завод металлоконструкций»	Ширина максимальная, мм	3254		2715
Грузоподъемность, т	105	Высота от УГР, мм:			1340
Масса тары вагона, т	50,8	максимальная	3400	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
Нагрузка на путях пром. предприятий: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	254,4 (25,96) 98,59 (10,06)	Количество осей, шт.	6	Количество разгрузочных цилиндров, шт.	6
		Модель 3-осной тележки	18-522	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см ²)	0,7 (7,0)
Скорость конструкционная, км/ч: по путям МПС порожнего вагона на промышленных путях	80 70	Наличие переходной площадки	есть	Год постановки на серийное производство	1995
		Наличие стояночного тормоза	-	Год снятия с серийного производства	-
		Объем кузова, м ³	50,0	Возможность установки буферов	нет
		Удельный объем, м ³ /т	0,48		
Габарит (на путях МПС)	1-Т				

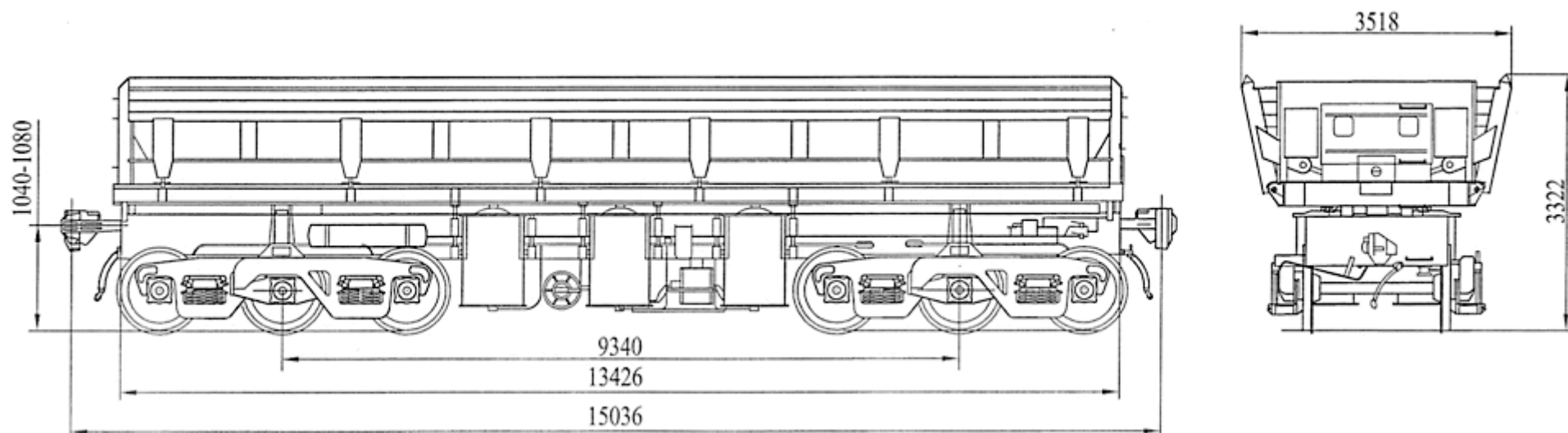
4-осный вагон-самосвал, модель 33-682



Для перевозки и механизированной разгрузки сыпучих и кусковых грузов

Номер проекта	682.00.000	Длина, мм:		Размеры кузова внутри, мм:	
Технические условия	8322-976-00210861-95	по осям сцепления автосцепок	15040	длина вверху	13400
Модель вагона	33-682	по концевым балкам рамы	13820	длина внизу	13000
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3254	ширина вверху	2890
Изготовитель	Калининградский ВСЗ	Высота от УГР, мм:		ширина внизу	2715
Грузоподъемность, т	82,0	максимальная	3395	высота	1355
Масса тары вагона, т	57	до уровня пола	2040	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
Нагрузка:		Количество осей, шт.	6	Количество разгрузочных цилиндров, шт.	6
статическая осевая, кН (тс)	230,0 (23,17)	Модель 3-осной тележки	18-522	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см ²)	0,7 (7,0)
погонная, кН/м (тс/м)	105,55 (10,77)	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное производство	1998
Скорость конструкционная, км/ч:		Наличие стояночного тормоза	нет	Год снятия с серийного производства	-
по путям МПС порожнего вагона	80	Объем кузова, м ³	50		
по путям пром. предприятий	60	Удельный объем, м ³ /т	0,476		
Габарит	1-Т			Возможность установки буферов	возможно при доработке конструкции нижней рамы
База вагона, мм	9340				

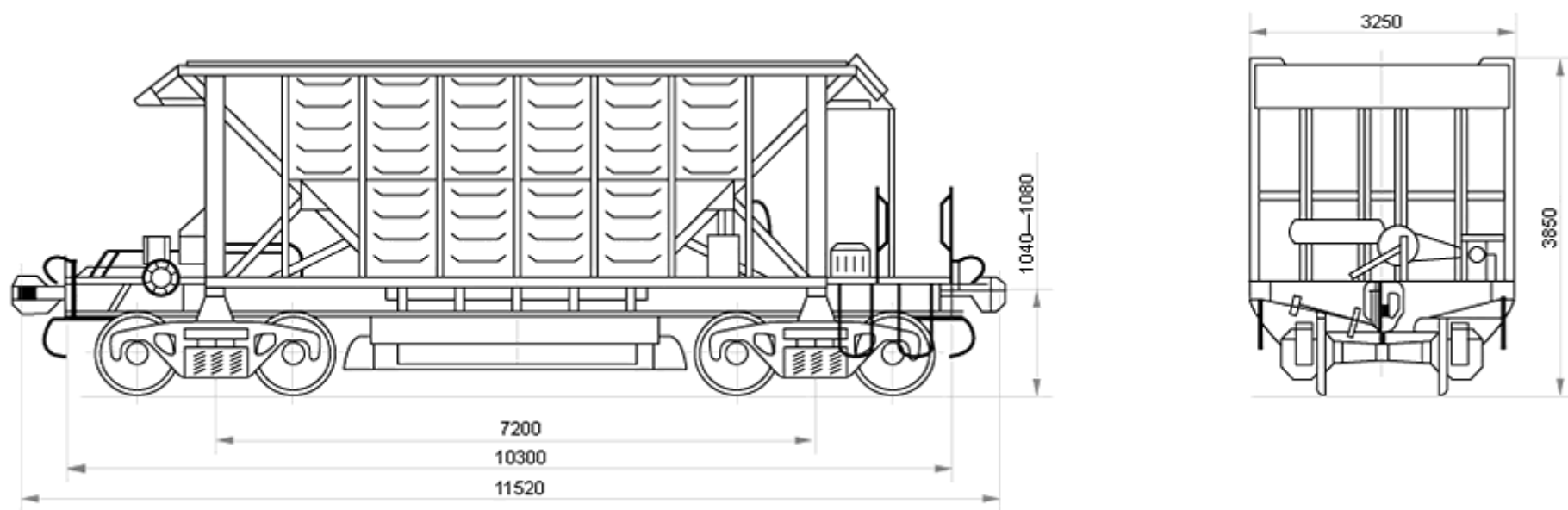
6-осный вагон-самосвал, модель 33-9035



Для перевозки из карьеров и выгрузки на отвалах или дробильных установках

Номер проекта	9035.00.00.000	Длина, мм:		Размеры кузова внутри, мм:	
Технические условия	ТУ У 3.06-04726120-015-99	по осям сцепления автосцепок	15036	длина вверху	13426
Модель вагона	33-9035	по концевым балкам рамы	13426	длина внизу	12992
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗ»	Ширина максимальная, мм	3518	ширина вверху	3100
Грузоподъемность, т	105	Высота от УГР, мм:		ширина внизу	2636
Масса тары вагона, т	51	максимальная	3322	высота	1300
Нагрузка:		до уровня пола	2045	Угол наклона кузова при разгрузке, град.	45
статическая осевая, кН (тс)	254,97 (26,0)	Количество осей, шт.	6	Количество разгрузочных цилиндров, шт.	6
погонная, кН/м (тс/м)	102,0 (10,4)	Модель 3-осной тележки	18-522	Рабочее давление в цилиндрах разгрузки, МПа (кгс/см²)	0,7
Скорость конструкционная, км/ч:		Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное производство	1998
по путям порожнего вагона	100	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
по путям пром. предприятий	55	Объем кузова, м³	50	Возможность установки буферов	нет
Габарит	Тпр	Удельный объем, м³/т	0,98		
База вагона, мм	9340				

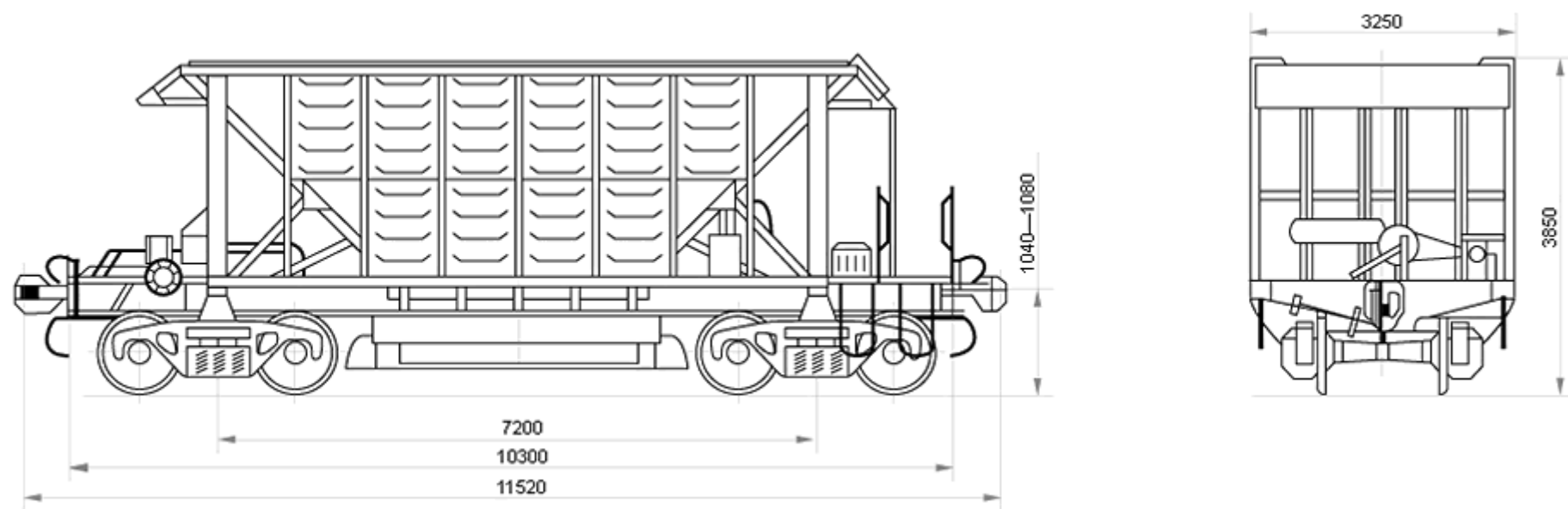
4-осный хоппер-дозатор, модель 55-76



Для перевозки и дозировки балласта при путевых работах

Номер проекта	390	Габарит	1-Т	Количество разгрузочных люков, шт.	4
Технические условия	ТУ 32-ЦТВР-03-90	База вагона, мм	7200	Размер разгрузочного проема в свету, мм:	
Модель вагона	55-76	Длина, мм:		наружного люка	350 x 2680
Тип вагона	304	по осям сцепления автосцепок	11520	внутреннего люка	300 x 2680
Изготовитель	Великолукский ТРЗ	по концевым балкам рамы	10300	Число рабочих цилиндров разгрузочно-дозировочных механизмов, шт.	4
Грузоподъемность, т	72	Ширина максимальная, мм	3250	Максимальное давление воздуха в рабочей сети, МПа (атм.)	0,4-0,6 (4-6)
Масса тары вагона, т	24	Высота от УГР максимальная, мм	3850	Год постановки на серийное производство	1980
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Год снятия с серийного производства	-
статическая осевая, кН(тс)	235,2 (24,0)	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буферов	нет
погонная, кН/м (тс/м)	85,1 (8,68)	Наличие переходной площадки	есть		
Объем кузова, м³ :	45,0	То же с ручным тормозом	нет		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть		

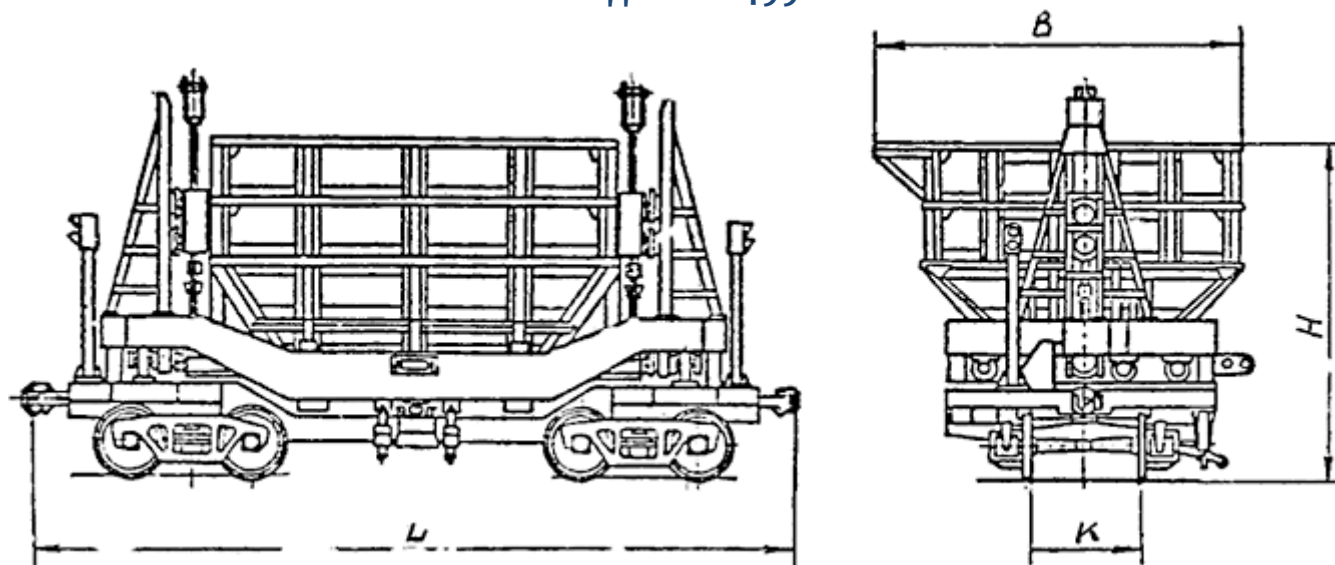
4-осный хоппер-дозатор, модель 55-76М



Для перевозки и дозирования балласта при путевых работах

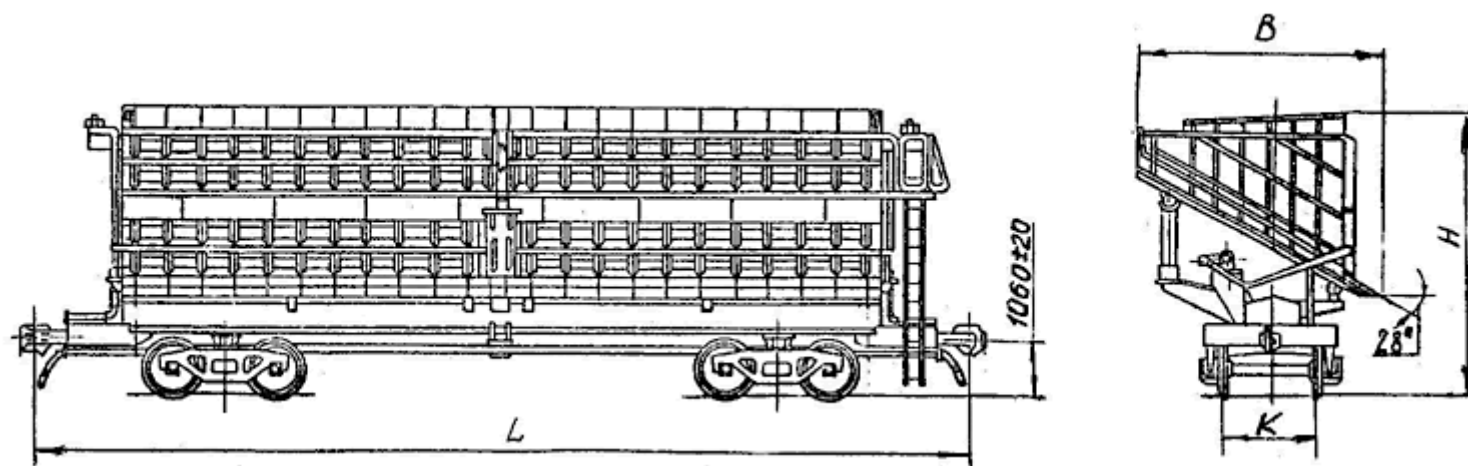
Номер проекта	390	Габарит	1-Т	Количество разгрузочных люков, шт.	4
Технические условия	ТУ 32-ЦТВР-03-90	База вагона, мм	7200	Размер разгрузочного проема в свету, мм:	
Модель вагона	55-76 М	Длина, мм:		наружного люка	350 x 2680
Тип вагона	304	по осям сцепления автосцепок	11520	внутреннего люка	300 x 2680
Изготовитель	Великолукский ТРЗ	по концевым балкам рамы	10300	Число рабочих цилиндров разгрузочно-дозировочных механизмов, шт.	4
Грузоподъемность, т	72,0	Ширина максимальная, мм	3250	Максимальное давление воздуха в рабочей сети, МПа (атм.)	0,4-0,6 (4-6)
Масса тары вагона, т	24,0	Высота от УГР максимальная, мм	3850	Год постановки на серийное производство	1990
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Год снятия с серийного производства	-
статическая осевая, кН(тс)	235,2 (24,0)	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буферов	нет
погонная, кН/м (тс/м)	85,1 (8,68)	Наличие переходной площадки	есть		
Объем кузова, м³ :	45,0	То же с ручным тормозом	нет		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть		

**Специализированный вагон для раскаленного кокса,
модель 26-499**



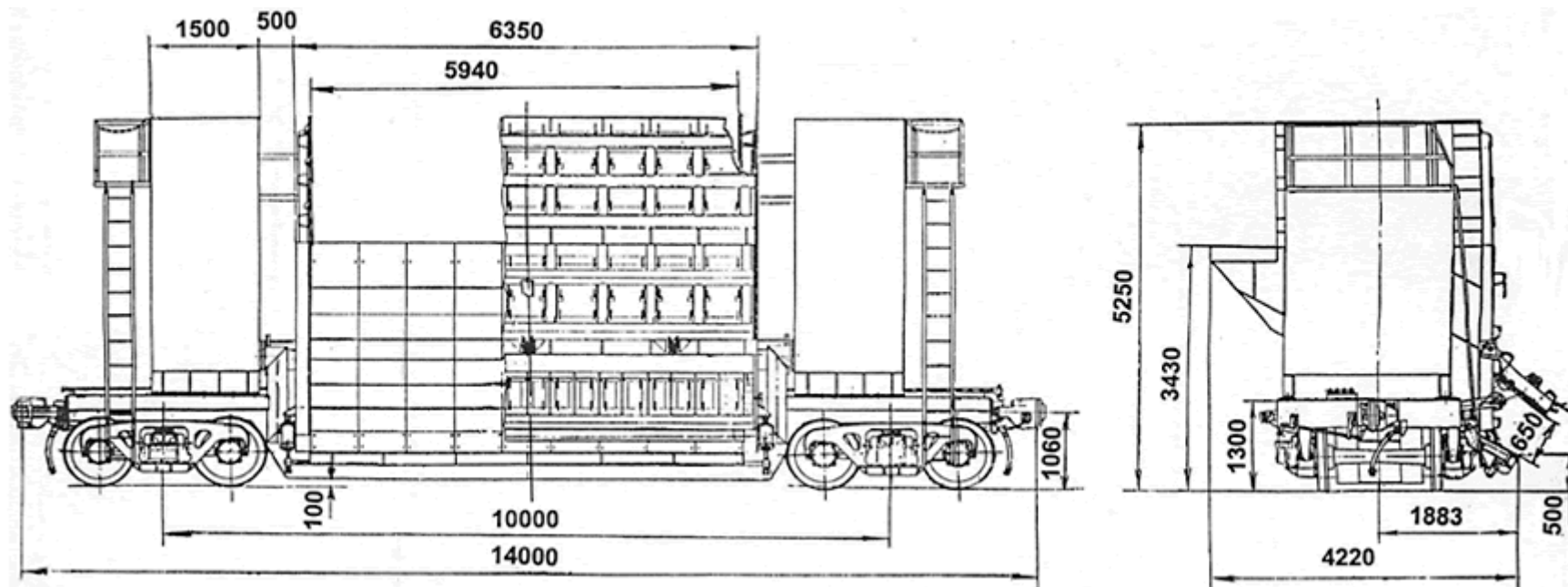
Для транспортировки и выгрузки кокса		
Объем камеры коксования	32,3	41,3
Вместимость, т	23	25
Объем кузова, куб. м	54,5	77,5
Длина по осям сцепления автосцепок, L		
- общий подъемник	11 200	12 200
- индивидуальный подъемник	12 000	12 000
Высота, H		
- общий подъемник	4 630	5 300
- индивидуальный подъемник	4 620	5 090
Ширина, B	5 160	5 300
Масса вагона без запчастей и электрооборудования, т		
- общий подъемник	52,9	62,5
- индивидуальный подъемник	42,8	59,8

Коксотушильный вагон, модель 26-4013



Для приема раскаленного кокса					
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»				
Объем камер коксования, куб. м	41,6	20-25	30,9	30-35	Пеко-коковые
Вместимость, т	25	13	19	23	10
Полезный объем, куб.м	88,5	56	68	68	38
Габаритные размеры, мм					
длина по осям сцепления автосцепок	18750	15320	17900	18750	10180
высота от уровня головок рельсов	5210	4165	5490	5025	4650
ширина	5960	4220	4330	5255	4480
Масса вагона, т	91	57,3	72,2	67,25	44,2

Вагон коксотушильный с верхней и нижней подачи воды



Для приема раскаленного кокса, выдаваемого из камер коксования объемом 20-25м³, транспортирования к тушильной башне, где производится тушение улучшенным комбинированным способом подачи воды сверху 20-25% и снизу 75-80%, транспортировки охлажденного кокса к коксовой рампе для выгрузки

В вагоне производится автоматическое взвешивание горячего и охлажденного кокса при помощи тензодатчиков.

Передвижение вагона осуществляется специальным электровозом.

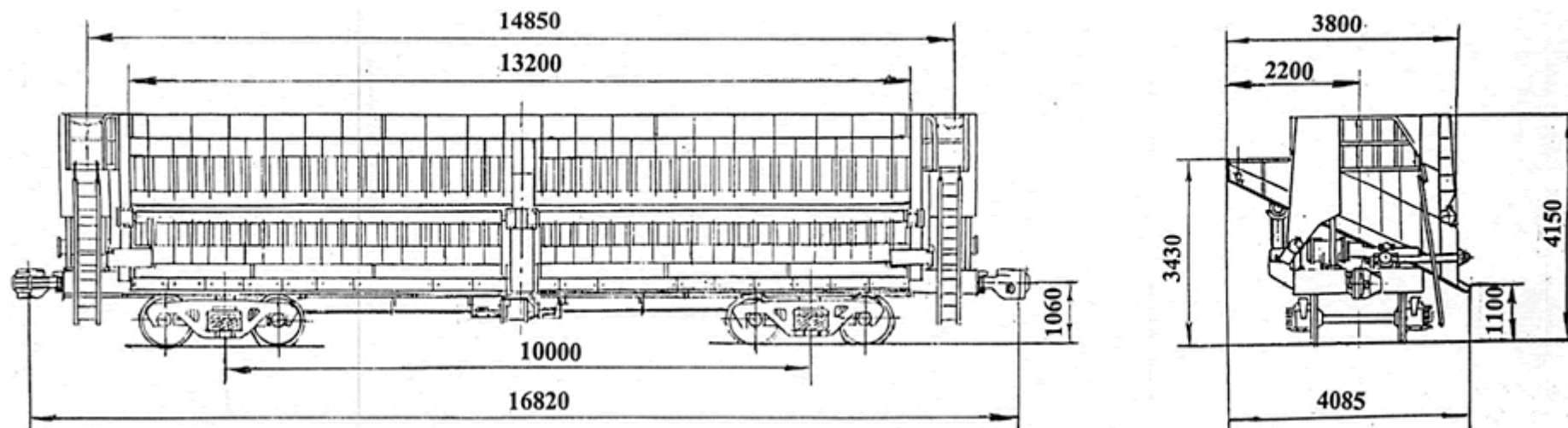
Вагоны могут изготавливаться с шириной колеи – 1435, 1520 и 1676 мм.

По требованию заказчика параметры вагонов могут быть изменены применительно к объему обслуживаемой камеры коксования.

Масса вагона – 53,2т.

Изготовитель ОАО «Днепровагонмаш»

Вагон коксотушильный с верхней и нижней подачи воды



Для приема раскаленного кокса, выдаваемого из камер коксования объемом 20-25м³, транспортирования к тушильной башне, где производится тушение улучшенным комбинированным способом подачи воды сверху 20-25% и снизу 75-80%, транспортировки охлажденного кокса к коксовой рампе для выгрузки

Передвижение вагона осуществляется специальным электровозом.

Вагоны могут изготавливаться с шириной колеи – 1435, 1520 и 1676 мм.

По требованию заказчика параметры вагонов могут быть изменены применительно к объему обслуживаемой камеры коксования.

Масса вагона – 69,5т.

Изготовитель ОАО «Днепровагонмаш»