



Грузовые ЖД Вагоны

Альбом-справочник

Часть 5 - Хопперы
колея 1520 мм



Agonta

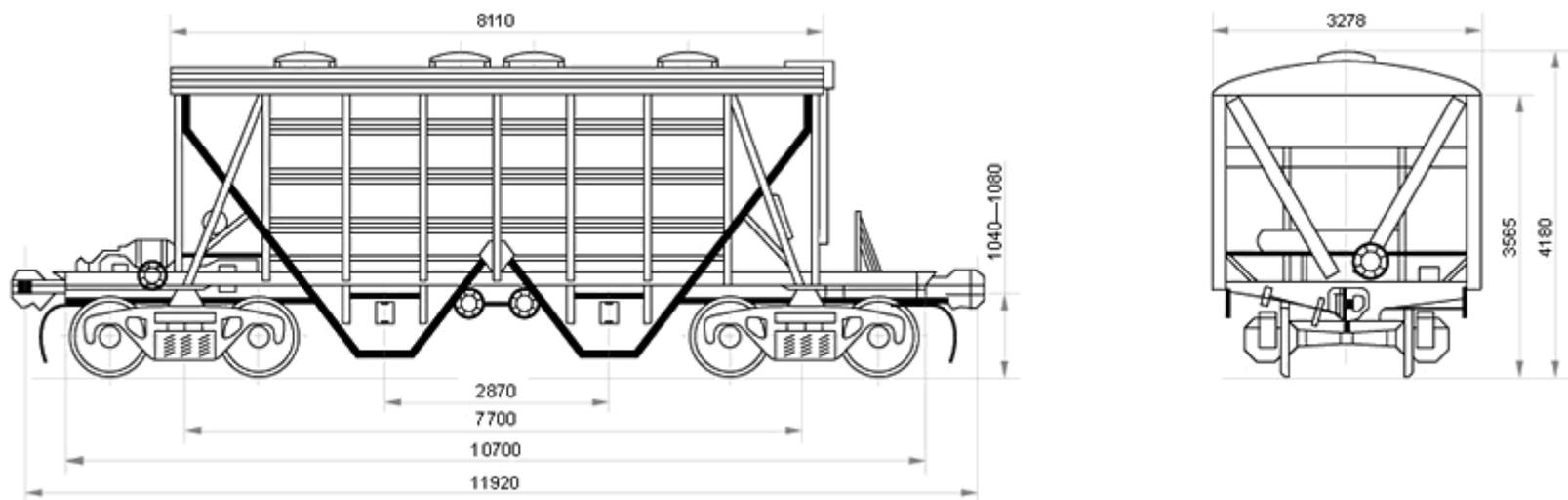
Оглавление

Модель	Описание	Стр.
11-715	4-осный крытый вагон-хоппер для цемента	4
11-715-01	4-осный крытый вагон-хоппер для сыпучих грузов	5
11-739	4-осный крытый вагон-хоппер для зерна	6
11-739-01	4-осный крытый вагон-хоппер для минеральных удобрений	7
11-740	4-осный крытый вагон для минеральных удобрений	8
11-740-01	4-осный вагон для сыпучих грузов	9
11-740-03	4-осный вагон для минеральных удобрений	10
19-187	4-осный вагон-хоппер для перевозки сыпучих грузов	11
19-187-01	4-осный вагон-хоппер для перевозки сыпучих грузов	12
19-193	4-осный вагон-хоппер для минеральных удобрений	13
19-795	4-осный вагон для глинозема и алюминия	14
19-795-01	4-осный вагон для глинозема и алюминия	15
19-752	4-осный крытый вагон-хоппер для зерна	16
19-752-01	4-осный крытый вагон-хоппер для зерна	17
19-758	4-осный крытый вагон-хоппер для цемента	18
19-758-01	4-осный вагон для сыпучих грузов	19
19-923-01	4-осный вагон для сыпучих грузов	20
19-923 19-923-02	4-осный вагон для минеральных удобрений	21
19-923A	4-осный полувагон для сыпучих строительных материалов	22
19-953-01 19-953-03	4-осный вагон-хоппер для минеральных удобрений	23
19-953 19-953-02	4-осный вагон-хоппер для минеральных удобрений	24
19-969	4-осный вагон-хоппер для цемента	25
19-1217	4-осный вагон-хоппер для цемента	26
19-3054	4-осный крытый вагон-хоппер для зерна	27
19-3054-01	4-осный крытый вагон-хоппер для минеральных удобрений	28
19-3054-02	4-осный крытый вагон-хоппер для минеральных удобрений	29

19-3054-03	4-осный крытый вагон-хоппер для минеральных удобрений	30
19-3109-1	4-осный крытый вагон-хоппер для минеральных удобрений	31
19-3116	4-осный крытый вагон-хоппер для сыпучих грузов	32
19-3116-01	4-осный крытый вагон-хоппер для зерна, модель	33
19-3116-03	4-осный крытый вагон-хоппер для минеральных удобрений и кальцинированной соды	34
19-3116-04	4-осный крытый вагон-хоппер для минеральных удобрений и кальцинированной соды	35
19-4109	4-осный крытый вагон-хоппер для минеральных удобрений и сырья, модель	36
19-4109-01	4-осный крытый вагон-хоппер для зерна и других пищевых грузов	37
19-4109-02	4-осный крытый вагон-хоппер для минеральных удобрений и сырья	38
19-4109-03	4-осный крытый вагон-хоппер для минеральных удобрений и сырья	39
19-4142	4-осный вагон-хоппер для цемента	40
19-7016	4-осный вагон для сыпучих грузов	41
19-7017 19-7017-03	4-осный вагон для сыпучих грузов	42
19-7017-01 19-7017-04	4-осный вагон для сыпучих грузов	43
19-7017-02	4-осный вагон для сыпучих грузов	44
19-X051	4-осный крытый вагон-хоппер для сырья минеральных удобрений	45
19-789	4-осный вагон хоппер-дозатор	46
19-4101	4-осный вагон-хоппер дозатор	47
19-1761	4-осный вагон-хоппер для минеральных удобрений	48
19-1764	4-осный вагон-хоппер для охлажденного кокса	49
20-403	4-осный крытый вагон-хоппер для гранулированной сажки	50
20-480	4-осный вагон-хоппер для горячих окатышей и агломерата	51
20-9749	4-осный вагон-хоппер для горячих окатышей и агломерата	52
20-471	4-осный вагон-хоппер для горячих окатышей	53
20-7032	4-осный вагон для перевозки горячих окатышей и агломерата	54
22-445	4-осный вагон-хоппер для кокса	55
22-473	4-осный вагон-хоппер для торфа	56
22-1764	4-осный вагон-хоппер для охлажденного кокса	57
22-4070	4-осный вагон-хоппер для охлажденного кокса	58
22-4003	4-осный вагон-хоппер для угля	59

25-4001	4-осный вагон-хоппер для технического углерода	60
25-4046	4-осный вагон для технического углерода	61
25-4086	4-осный вагон-хоппер для сыпучих грузов	62
55-321	4-осный крытый вагон-хоппер для цемента	63
55-350	4-осный вагон для перевозки минеральных удобрений	64
55-320 55-320-01	4-осный саморазгружающийся полувагон	65
55-3100	4-осный саморазгружающийся полувагон	66
ВПМ-770	4-осный вагон хоппер-дозатор с прерывистой выгрузкой	67

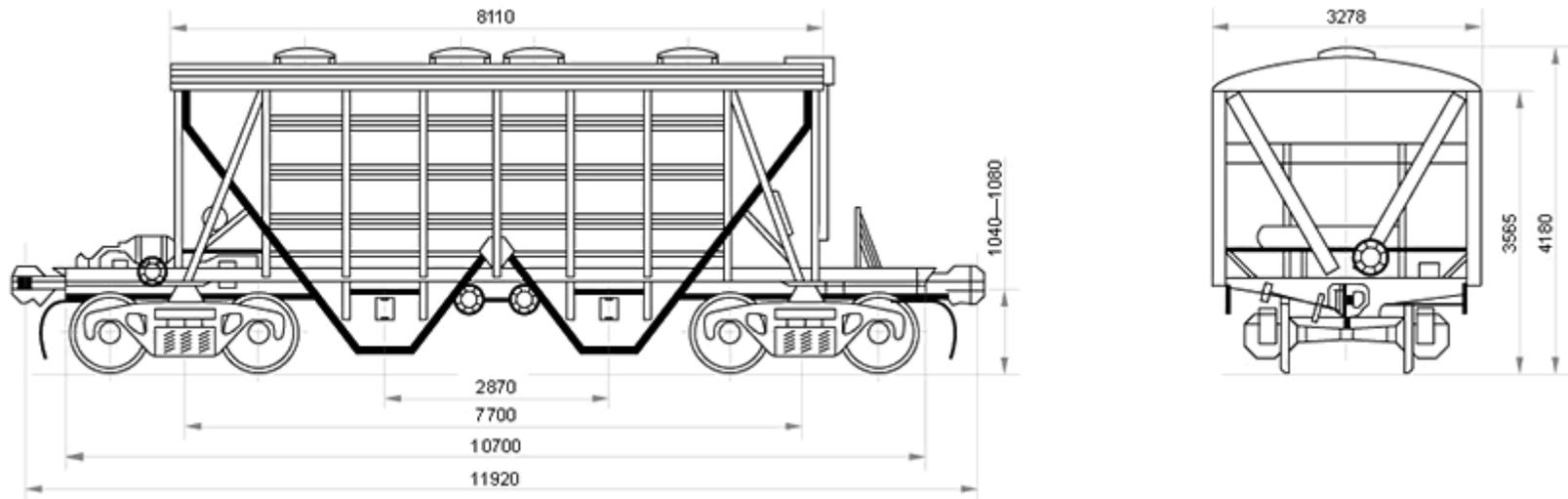
4-осный крытый вагон-хopper для цемента, модель 11-715



Для перевозки насыпью цемента и других порошкообразных и гранулированных грузов, требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	715.00	Длина, мм:		Ширина максимальная, мм:	
Технические условия	ТУ24-5-076-76	по осям сцепления автосцепок	11920	по крыше	3278
Модель вагона	11-715	по концевым балкам (длина рамы)	10700	по стойкам	3240
Тип вагона	930	Высота от УГР, мм:		Количество люков, шт.:	
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	максимальная	4180	загрузочных	4
Грузоподъемность, т	64 65 67	до разгрузочных устройств	315	разгрузочных	4
Масса тары вагона (min/max), т	17,9 / 19,1	Количество осей, шт.	4	Размеры люка в свету, мм:	
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	209,0 (21,53) 70,27 (7,17)	Модель 2-осной тележки	18-100	загрузочных	∅ 621
		Наличие переходной площадки	есть	разгрузочных	500x400
		Переходная площадка с ручным тормозом	нет	Угол наклона торцовых стенок бункеров, град.	50
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное производство	1961, 1970, 1980
Габарит	1-Т	Объем кузова, м ³	55	Год снятия с серийного производства	1970, 1979, 1989
База вагона, мм	7700	Длина, мм: по верхней обвязке кузова внутри (по верху)	8110 7910	Возможность установки буферов	нет
Ширина максимальная, мм	3278				

4-осный вагон для сыпучих грузов, модель 11-715-01*

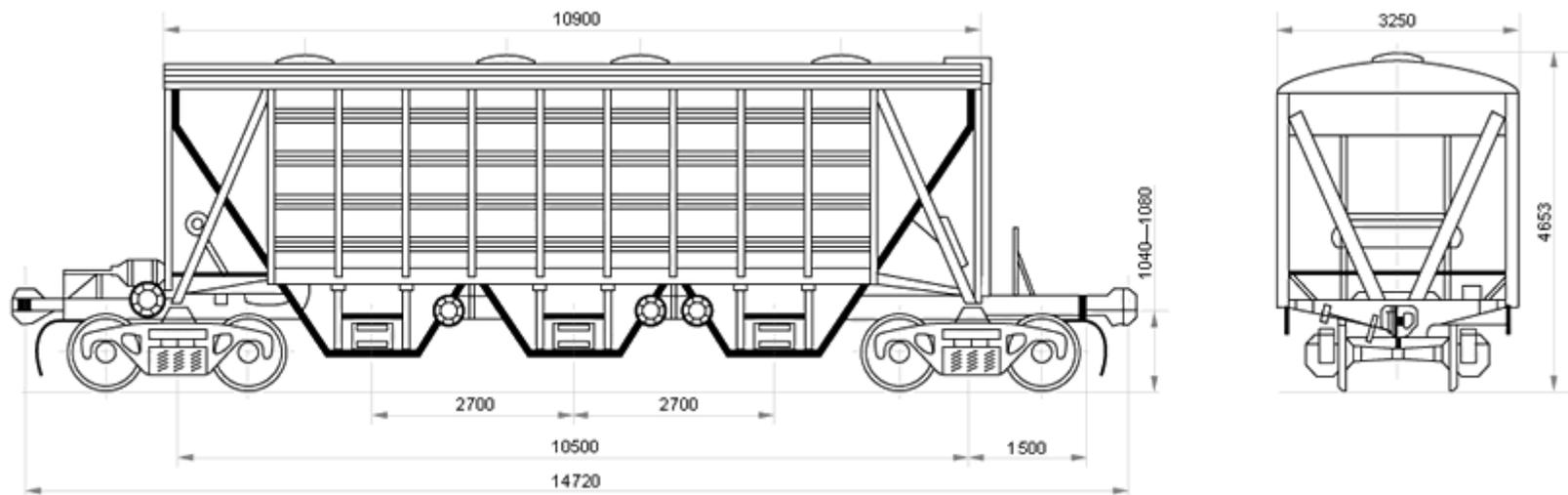


Для перевозки сыпучих грузов

Номер проекта	715-01.00.000	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам (длина рамы)	11920 10700	Ширина максимальная, мм: по крыше по стойкам	3248 3240
Технические условия	ТУ У 35.2-01124454-025-2004				
Модель вагона	11-715-01	Высота от УГР, мм: максимальная до разгрузочных устройств	3485 315	Количество люков, шт.: загрузочных разгрузочных	- 4
Тип вагона	982				
Изготовитель	«ВРЗ «Укрзалізниця»	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	Размеры люка в свету, мм : загрузочных разгрузочных	- 500 x 400
Грузоподъемность, т	67				
Масса тары вагона (min/max), т	17,9 / 19,1	Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	Размеры люка в свету, мм :	-
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	223,6 (22,8) 75,06 (7,65)	Наличие стояночного тормоза	есть	Угол наклона торцовых стенок, град.	50
		Объем кузова, м ³	45±0,5	Год постановки на серийное пр-во	2008
Скорость конструкционная, км/ч	120	Длина, мм: по верхней обвязке кузова внутри (по верху)	8110 7910	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	1-Т				
База вагона, мм	7700			Возможность установки буферов	нет
Количество осей, шт.	4				
Модель 2-осной тележки	18-100				

*Примечание: модернизация базовой модели 11-715

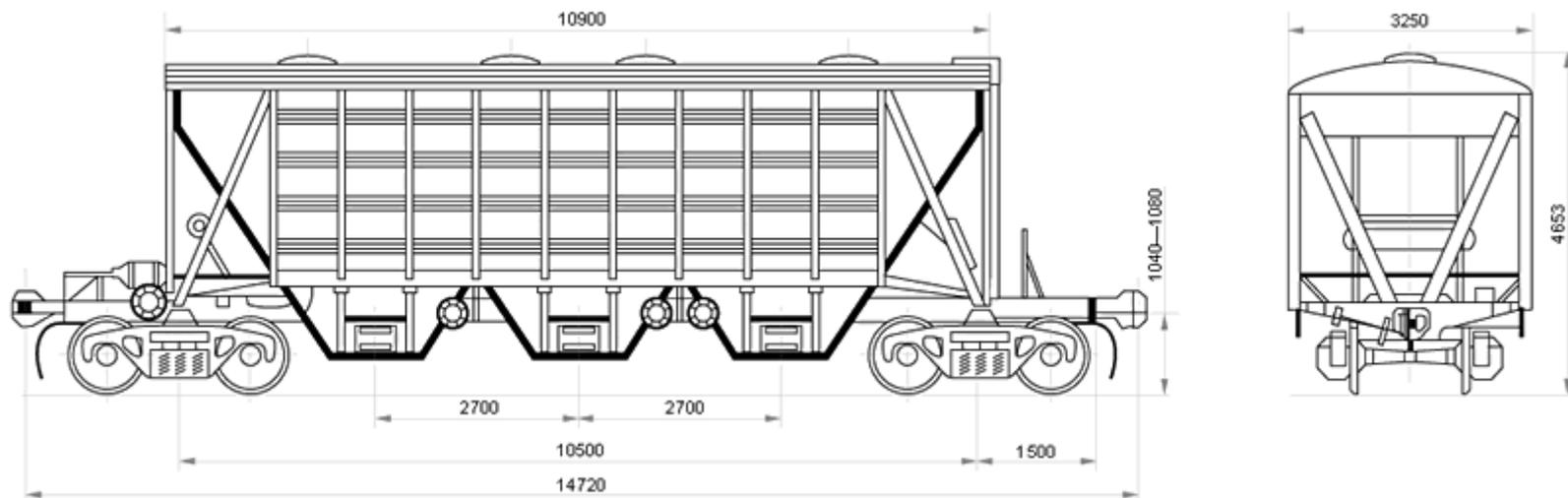
4-осный крытый вагон-хоппер для зерна, модель 11-739



Для перевозки зерна и других пищевых, сыпучих грузов насыпью

Номер проекта	739.00.000-1	Длина, мм:		Ширина максимальная, мм:	
Технические условия	ТУ24-5-322-75	по осям сцепления автосцепок	14720	по крыше	3094
Модель вагона	11-739	по концевым балкам (длина рамы)	13500	по стойкам	3250
Тип вагона	950	Ширина максимальная, мм	3250	Количество люков, шт. :	
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		загрузочных	4
Грузоподъемность, т	65	максимальная	4653	разгрузочных	6
Масса тары вагона (min/max), т	21,3 / 22,7	до разгрузочных устройств	350	Размеры люка в свету, мм:	
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Наличие переходной площадки	есть	загрузочных	∅ 576
		Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	разгрузочных	476 x 1080
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Угол наклона торцовых стенок бункеров, град.	55
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Объем кузова, м ³	93	Год постановки на серийное пр-во	1975
База вагона, мм	10500	Длина, мм:		Год снятия с серийного производства	1982
Количество осей, шт.	4			по верхней обвязке	10900
Модель 2-осной тележки	18-100	кузова внутри (по верху)	10700		

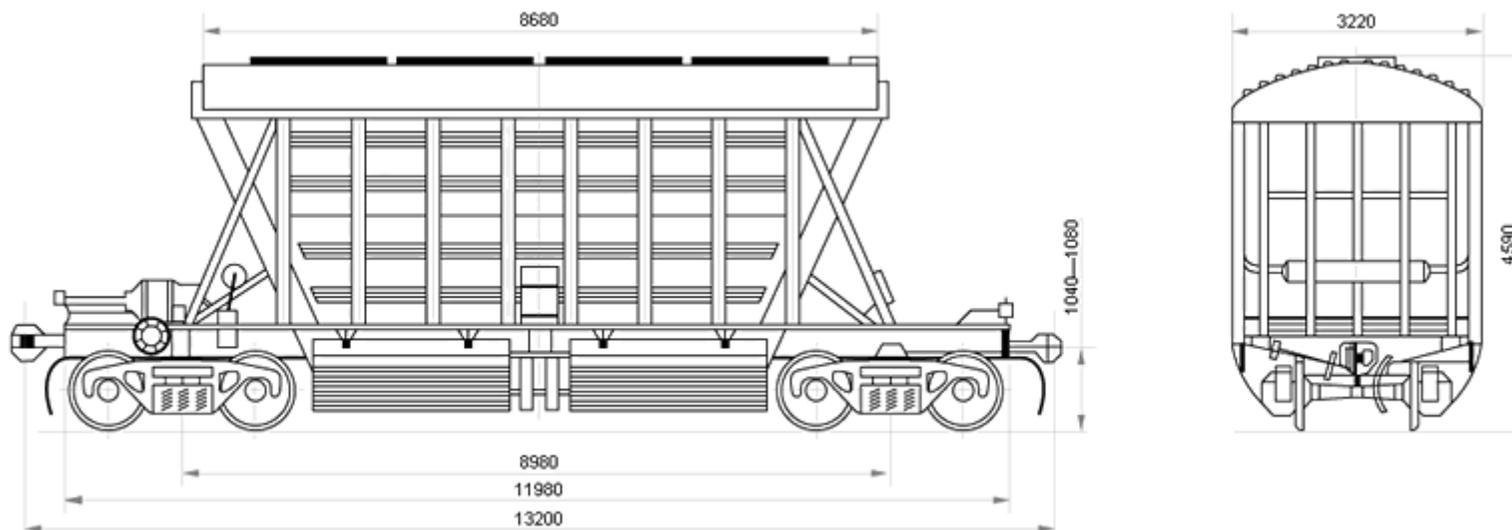
4-осный крытый вагон-хopper для минеральных удобрений, модель 11-739-01



Для перевозки минеральных удобрений

Номер проекта	-	Длина, мм:		Ширина максимальная, мм:	
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	14720	по крыше	3094
Модель вагона	11-739-01	по концевым балкам (длина рамы)	13500	по стойкам	3250
Тип вагона	901	Ширина максимальная, мм	3250	Количество люков, шт.:	
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		загрузочных	4
Грузоподъемность, т	65	максимальная	4653	разгрузочных	6
Масса тары вагона (min/max), т	21,3 / 22,7	до разгрузочных устройств	350	Размеры люка в свету, мм:	
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Наличие переходной площадки	есть	загрузочных	∅ 576
		Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	разгрузочных	476 x 1080
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Угол наклона торцовых стенок бункеров, град.	55
Габарит	1-ВМ (о-Т)	Объем кузова, м ³	93	Год постановки на серийное пр-во	1975
База вагона, мм	10500	Длина, мм:		Год снятия с серийного производства	1982
Количество осей, шт.	4		по верхней обвязке	10900	Возможность установки буферов
Модель 2-осной тележки	18-100	кузова внутри (по верху)	10700		

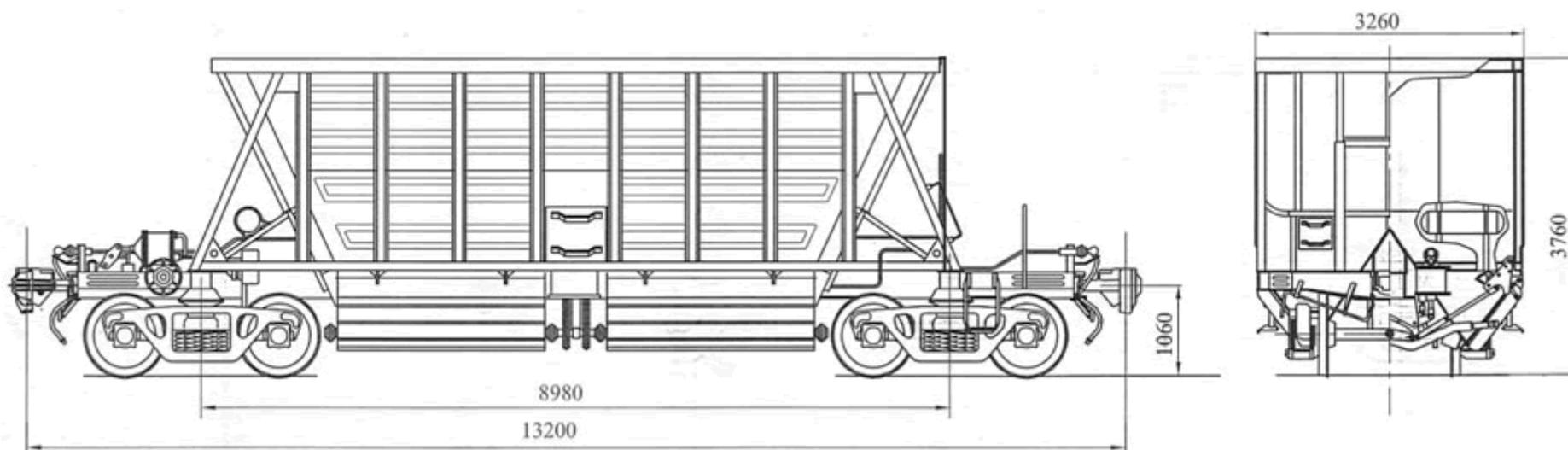
4-осный крытый вагон для минеральных удобрений, модель 11-740



Для бестарной перевозки насыпных гранулированных минеральных удобрений

Номер проекта	740.00.000-0	Длина, мм:		Количество люков, шт.:	
Технические условия	ТУ 24-5-371-76	по осям сцепления автосцепок	13200	загрузочных	4
Модель вагона	11-740	по лобовым листам	11980	разгрузочных	4
Тип вагона	904	Ширина максимальная, мм	3220	Размеры люка в свету, мм:	
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗЗ»	Высота от УГР, мм:		загрузочных	473 x 1623
Грузоподъемность, т	64	максимальная	4590	разгрузочных	840 x 2382
Масса тары вагона (min/max), т	21,3 / 22,7	до оси автосцепки	1060	Угол наклона торцовых стенок, град	65
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	Угол наклона бункеров, град	55
		Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	1977
статическая осевая, кН (тс)	230,08 (23,5)	Наличие переходной площадки	есть	Год снятия с производства	1988
погонная, кН/м (тс/м)	63,96 (6,52)	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Объем кузова, м ³	73		
Габарит	0-Т	Удельный объем, м ³ /т	1,14		
База вагона, мм	8980				

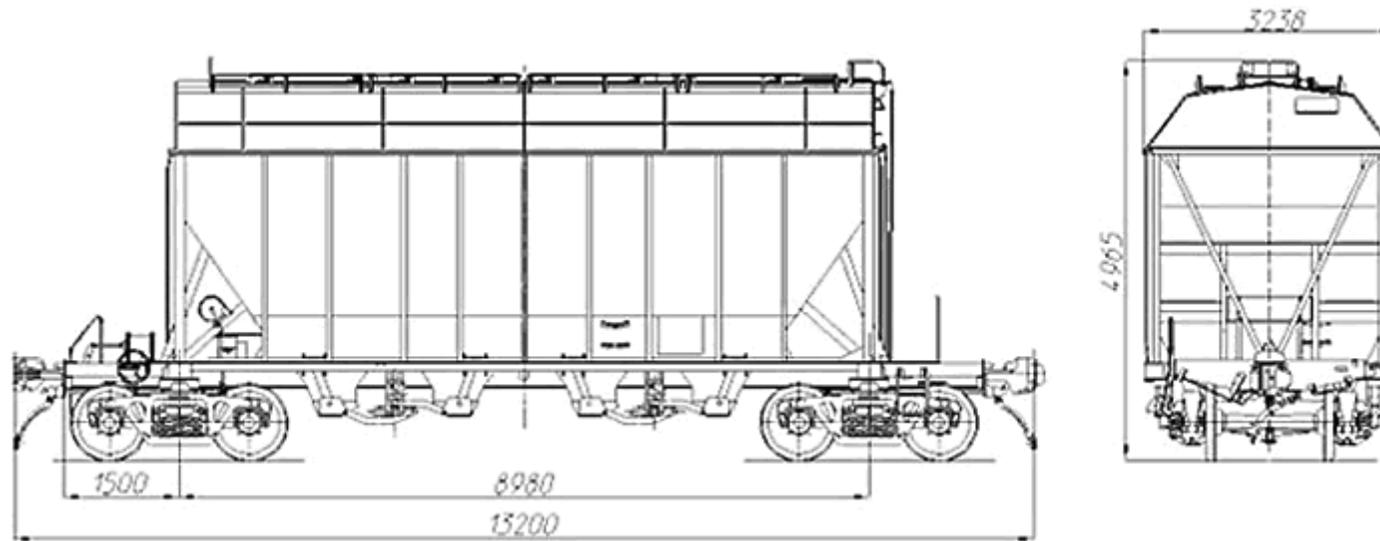
4-осный хоппер-полувагон для сыпучих грузов, модель 11-740-01



Для перевозки сыпучих грузов

Номер проекта	Р 2014.00.000-0	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по лобовым листам по верхней обвязке	13200 11980 8623	Объем кузова, м ³	57
Технические условия	ТУ У 35.2.00210890-008-2004			Удельный объем, м ³ /т	0,875
Модель вагона	11-740-01	Ширина максимальная, мм	3260	Количество люков, шт.:	-
Тип вагона	903			загрузочных	
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗ»	Высота от УГР, мм: максимальная до оси автосцепки до разгрузочных устройств	3760 1060 253	Размеры люка в свету, мм:	-
Грузоподъемность, т	64			загрузочных	
Масса тары вагона (min/max), т	21,0/22,4	Количество осей, шт.	4	Угол наклона торцовых стенок, град	65
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	210,0 (21,5) 63,18 (6,44)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол наклона бункеров, град	55
		Наличие переходной площадки	есть	Год постановки на серийное пр-во	1977
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	1988
Габарит	1-ВМ			Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	8980				

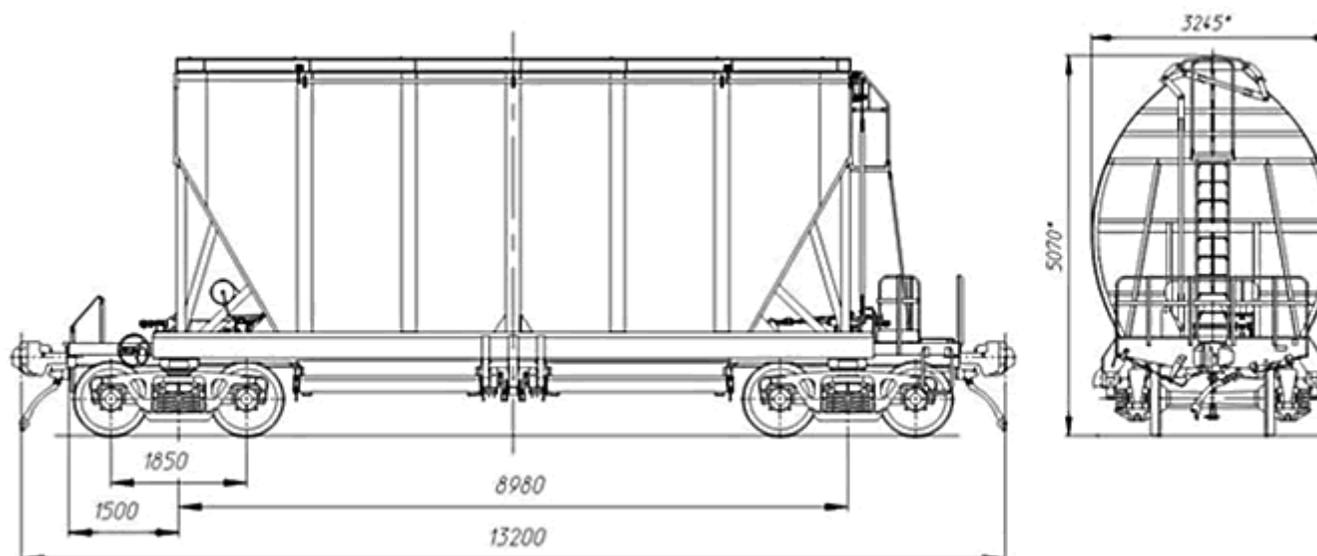
4-осный вагон-хоппер для перевозки сыпучих грузов, модель 19-187



Для перевозки минеральных удобрений

Номер проекта	187.00.00.000	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы по верхней обвязке кузова внутри (по верху)		Объем кузова, м ³	76
Технические условия	ТУ 3182-061-07518941-2000		13720	Количество люков, шт.:	
Модель вагона	19-187-01		11980	загрузочных	1
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»		9000	разгрузочных	4
Грузоподъемность, т	68	8996		Размеры люка в свету, мм:	
Масса тары вагона (min/max), т.	25/26	Ширина максимальная, мм	3245	загрузочных	9000 x 722
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230 (23,5) 69,84 (7,12)	Высота от УГР, мм:		разгрузочных	2394 x 493
		максимальная	5070	Угол наклона торцовых стенок, град	60
		до разгрузочных устройств	371	Угол наклона бункеров, град	60
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	2000
Габарит	1-Т	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	8980	Наличие переходной площадки	есть	Возможность установки буферов	нет
		Наличие стояночного тормоза	есть		

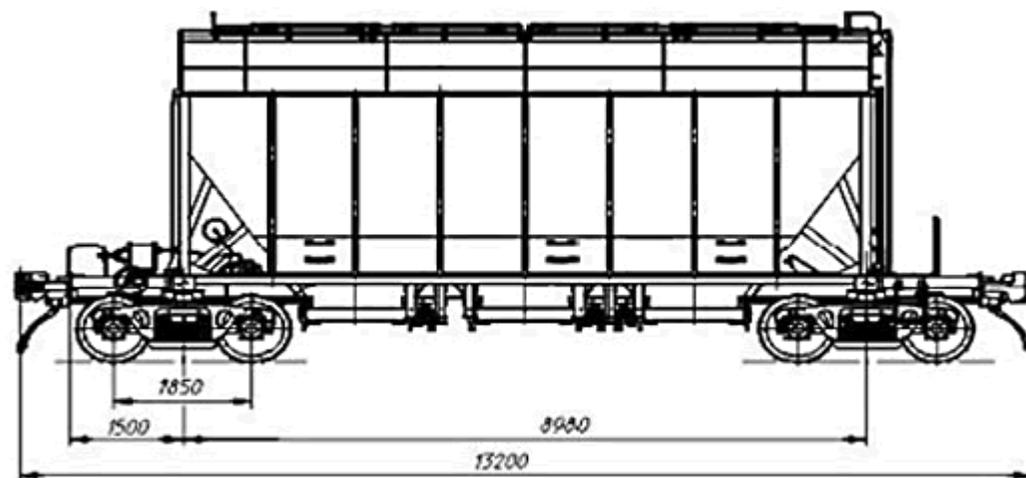
4-осный вагон-хоппер для перевозки сыпучих грузов, модель 19-187-01



Для бестарной перевозки основных видов неслеживающих гранулированных или порошкообразных сыпучих грузов, требующих укрытия от атмосферных осадков.

Номер проекта	187.00.00.000	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы по верхней обвязке кузова внутри (по верху)		Объем кузова, м ³ :	80
Технические условия	ТУ 3182-061-07518941-2000		13200	Количество люков, шт.:	
Модель вагона	19-187-01		11980	загрузочных	1
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»		9000	разгрузочных	4
Грузоподъемность, т	70	кузова внутри (по верху)	8996	Размеры люка в свету, мм:	
Масса тары вагона (min/max), т.	23 / 24	Ширина максимальная, мм	3245	загрузочных	9000 x 722
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	230 (23,5) 69,84 (7,12)	Высота от УГР, мм: максимальная до разгрузочных устройств	5070 371	разгрузочных	2394 x 493
				Угол наклона торцовых стенок, град	60
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4	Угол наклона бункеров, град	60
Габарит	1-Т	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	2005
База вагона, мм	8980	Наличие переходной площадки	есть	Год снятия с серийного производства	-
		Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет

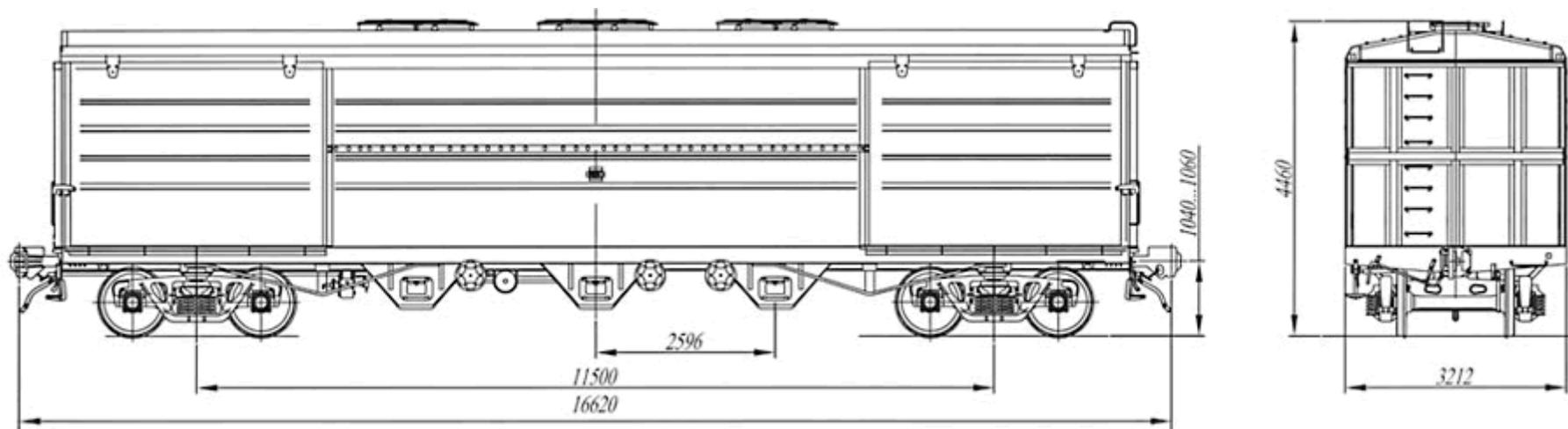
4-осный вагон-хоппер для минеральных удобрений, модель 19-193



Для перевозки насыпных гранулированных, крупнозернистых кристаллических минеральных удобрений и сыпучего порошкообразного сырья для их производства.

Номер проекта	-	Габарит: кузова тележки	1-Т 02-ВМ	Кол-во люков для зачистки кузова, шт	2
Технические условия	-			Количество люков, шт.: загрузочных	4
Модель вагона	19-193	База вагона, мм	8980	разгрузочных	6
Тип вагона	904	Длина по осям сцепления автосцепок, мм	13200	Общая площадь разгрузочных люков, см ²	3,8
Изготовитель	ФГУП ПО «УВЗ»	Ширина максимальная, мм	-	Вид загрузки	в межрельсовое пространство
Грузоподъемность, т	67	Высота от УГР максимальная, мм	5020		
Масса тары вагона (min/max), т.	25,5 / 26,5	Количество осей, шт.	4	Угол наклона торцовых стенок, град	-
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230 (23,5) -	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол наклона бункеров, град	-
		Наличие переходной площадки	-	Год постановки на серийное пр-во	2001
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	-	Год снятия с серийного производства	-
		Объем кузова, м ³ :	82	Возможность установки буферов	нет

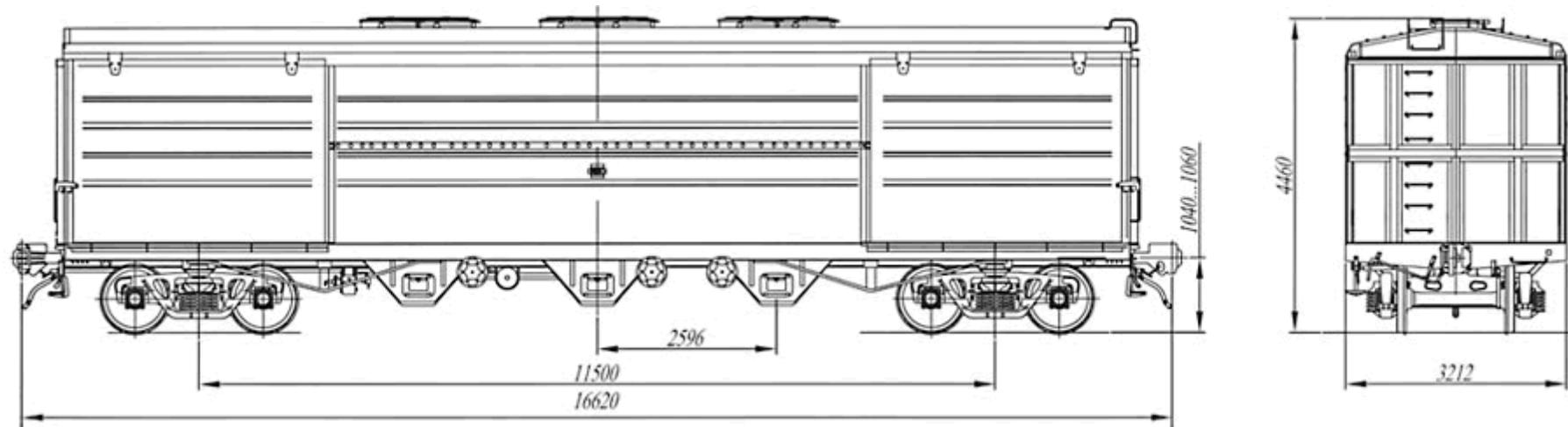
4-осный вагон для глинозема и алюминия, модель 19-795



Для перевозки алюминиевых пакетированных чушек и Т-образных слитков и других грузов, требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	795.00.000-1	Ширина максимальная, мм	3212	Ширина максимальная, мм:	
Технические условия	ТУ У 3.06-05763814-210-2000	Высота от УГР, мм:		по крыше	3212
Модель вагона	19-795	максимальная	4460	по стойкам	3150
Тип вагона	000	до пола	1275	Подвижная рамка в секциях для перевозки алюминия (пакетированных и Т-образных слитков)	имеется
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Количество осей, шт	4		
Грузоподъемность, т	64	Модель 2-осной тележки	18-100	Количество люков, шт:	
Масса тары вагона (min/max), т	28,2 / 29,9	Наличие переходной площадки	нет		
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Переходная площадка с руч. тормозом	нет	разгрузочных	6
		Наличие стояночного тормоза	есть	Размеры люка в свету, мм:	
Скорость конструкционная	120	Объем кузова, м³:		загрузочных	1592 x 562
Габарит	1-ВМ	для глинозема не менее	74	разгрузочных	500 x 400
База вагона, мм	11500	для алюминия не менее	70	Угол наклона торцевых стенок бункеров, град	48
		Длина по верхней обвязке, мм	15432	Размер дверного проема, мм	3580 x 2613
Длина, мм:	по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	Длина кузова внутри (поверху), мм:		Год постановки на серийное пр-во	2000
		секция для глинозема	7996	Возможность установки буферов	нет
		секция для алюминия	3528		

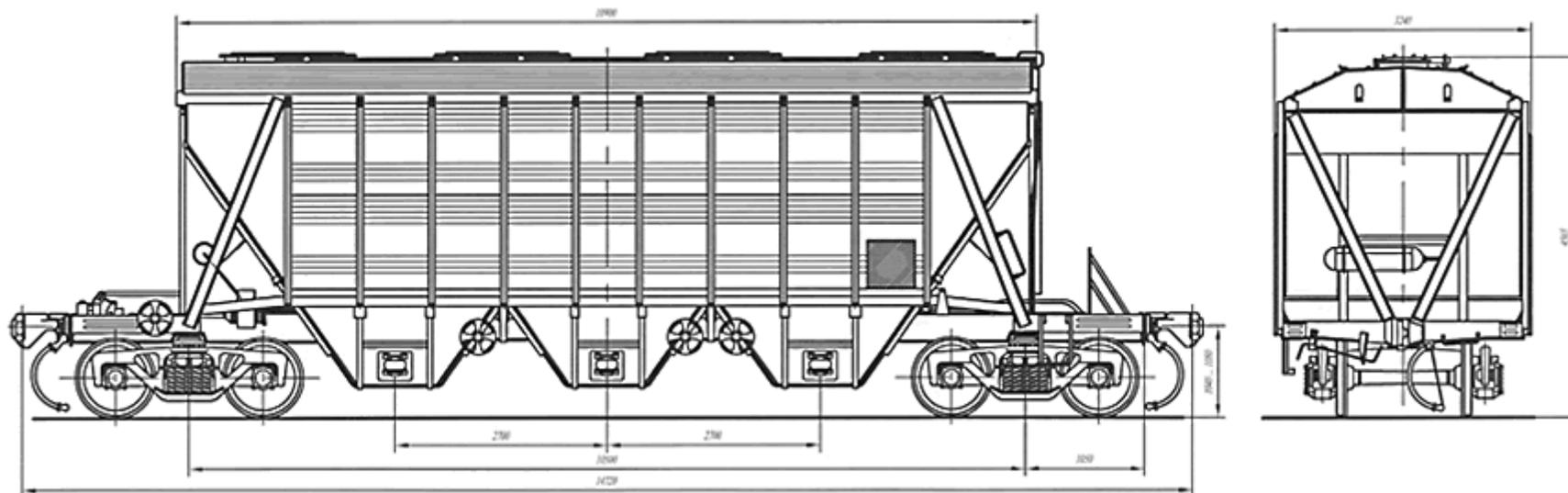
4-осный вагон для глинозема и алюминия, модель 19-795-01



Для перевозки алюминиевых пакетированных чушек и Т-образных слитков и других грузов, требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	795.00.000-1	Ширина максимальная, мм	3212	Ширина максимальная, мм:	
Технические условия	ТУ У 3.06-05763814-210-2000	Высота от УГР, мм:		по крыше	3212
Модель вагона	19-795-01	максимальная	4460	по стойкам	3150
Тип вагона	000	до пола	1275	Подвижная рамка в секциях для перевозки алюминия (пакетированных и Т-образных слитков)	нет
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Количество осей, шт	4		
Грузоподъемность, т	64	Модель 2-осной тележки	18-100	Количество люков, шт.:	
Масса тары вагона (min/max), т	28,2/29,9	Наличие переходной площадки	нет		
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Переходная площадка с руч. тормозом	нет	разгрузочных	6
		Наличие стояночного тормоза	есть	Размеры люка в свету, мм:	
Скорость конструкционная	120	Объем кузова, м³:			
Габарит	1-ВМ	для глинозема не менее	74	разгрузочных	500 x 400
		для алюминия не менее	70	Угол наклона торцевых стенок бункеров, град	48
База вагона, мм	11500	Длина по верхней обвязке, мм	15432	Размер дверного проема, мм	3580 x 2613
Длина, мм:	по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	Длина кузова внутри (по верху), мм:	секция для глинозема секция для алюминия	Год постановки на серийное производство	2003
				7996 3528	Возможность установки буферов

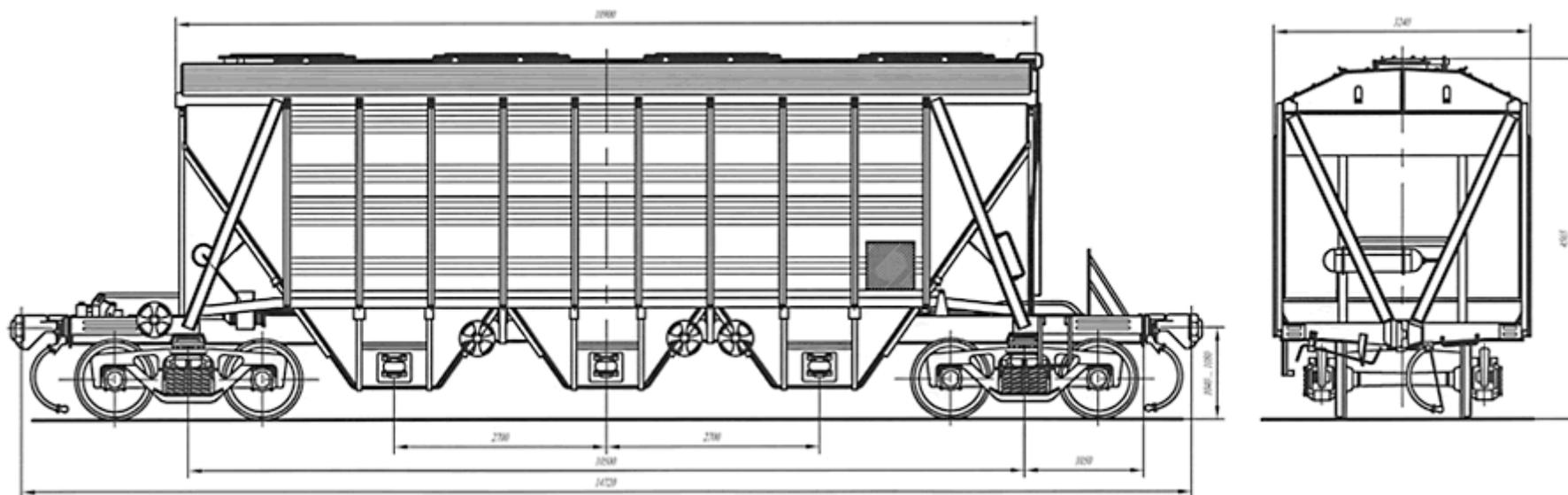
4-осный крытый вагон-хоппер для зерна, модель 19-752



Для перевозки зерна и других пищевых, сыпучих грузов насыпью

Номер проекта	752.00.000-1	Длина, мм:		Длина, мм:	
Технические условия	ТУ24-05-491-81	по осям сцепления автосцепок	14720	по верхней обвязке	10900
Модель вагона	19-752	по конечным балкам (длина рамы)	13500	кузова внутри (по верху)	10700
Тип вагона	950	Ширина максимальная, мм	3240	Ширина максимальная, мм:	
Изготовитель	1. ОАО «КВЗ» 2. Румыния	Высота от УГР, мм:		по крыше	3010
		максимальная	4565	по стойкам	3240
Грузоподъемность, т	70	до разгрузочных устройств	350	Количество люков, шт.:	
Масса тары вагона (min/max), т	21,3 / 23,5	Количество осей, шт.	4	загрузочных	4
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100	разгрузочных	6
		Наличие переходной площадки	есть	Размеры люка в свету, мм:	
		Переходная площадка с ручником	нет	загрузочных	1592 x 562
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	разгрузочных	1080 x 475
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Возможность установки буферов	нет	Угол наклона торцовых стенок, град	65
База вагона, мм	10500	Год постановки на серийное пр-во	1. 1982	Угол наклона бункеров, град	55
Объем кузова, м ³	94	Год снятия с серийного производства	1. 1987 2. -		

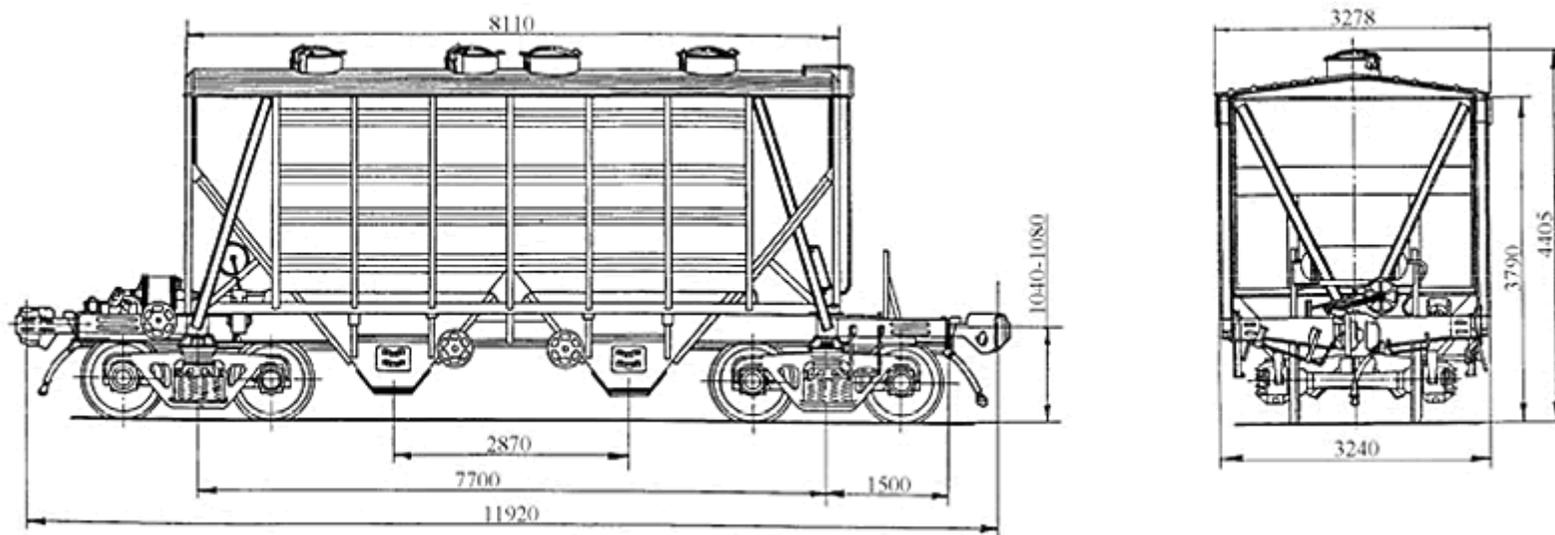
4-осный крытый вагон-хopper для зерна, модель 19-752-01



Для перевозки зерна и других пищевых, сыпучих грузов насыпью

Номер проекта	752.00.000-1	Длина, мм:		Длина, мм:	
Технические условия	ТУ24-05-491-81	по осям сцепления автосцепок	14720	по верхней обвязке	10900
Модель вагона	19-752-01	по концевым балкам (длина рамы)	13500	кузова внутри (по верху)	10700
Тип вагона	901	Ширина максимальная, мм	3240	Ширина максимальная, мм:	
Изготовитель	ОАО «КВСЗ» Румыния	Высота от УГР, мм:		по крыше	3010
Грузоподъемность, т	70	максимальная	4565	по стойкам	3240
Масса тары вагона (min/max), т	21,3 / 23	до разгрузочных устройств	350	Количество люков, шт.:	
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	загрузочных	4
статическая осевая, кН (тс)	225,5 (23,25)	Модель 2-осной тележки	18-100	разгрузочных	6
погонная, кН/м (тс/м)	61,3 (6,25)	Наличие переходной площадки	есть	Размеры люка в свету, мм:	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Переходная площадка с ручником	нет	загрузочных	1592 x 562
Габарит	1-ВМ (о-Т)	Наличие стояночного тормоза	есть	разгрузочных	1080 x 475
База вагона, мм	10500	Возможность установки буферов	нет	Угол наклона торцовых стенок, град	65
Объем кузова, м ³	94	Год постановки на серийное пр-во	1982	Угол наклона бункеров, град	55
		Год снятия с серийного производства	1987		

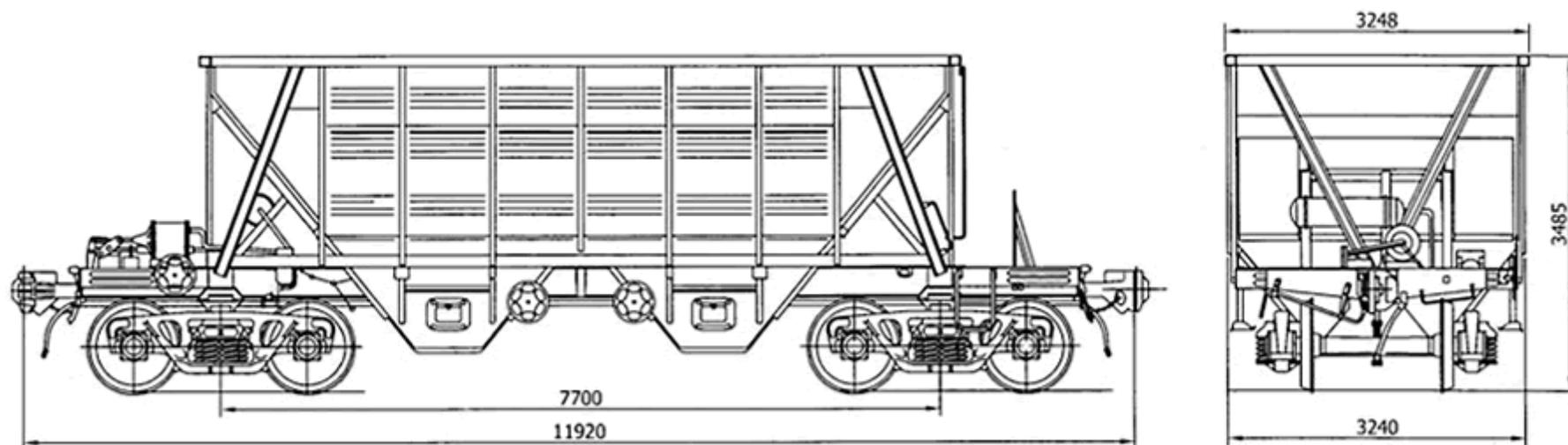
4-осный крытый вагон-хopper для цемента, модель 19-758



Для перевозки насыпью цемента и других порошкообразных и гранулированных грузов, требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	758.00.000	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам (длина рамы)	11920 10700	Ширина максимальная, мм: по крыше по стойкам	3278 3240
Технические условия	ТУ У 3.06-05763814-211-2000				
Модель вагона	19-758	Высота от УГР, мм: максимальная до разгрузочных устройств	4405 315	Количество люков, шт.: загрузочных разгрузочных	4 4
Тип вагона	930				
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Количество осей, шт.	4	Размеры люка в свету, мм: загрузочных разгрузочных	Ø 621 500 x 400
Грузоподъемность, т	72				
Масса тары вагона (min/max), т	18,6 / 19,8	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол наклона торц. стенок бункеров, град.	50
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	223,6 (22,8) 75,06 (7,65)	Наличие переходной площадки	есть		
		Переходная площадка с ручником	Нет	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть		
Габарит	1-Т	Длина, мм: по верхней обвязке кузова внутри (по верху)	8110 7910		
База вагона, мм	7700				
Объем кузова, м ³	60				

4-осный вагон для сыпучих грузов, модель 19-758-01*

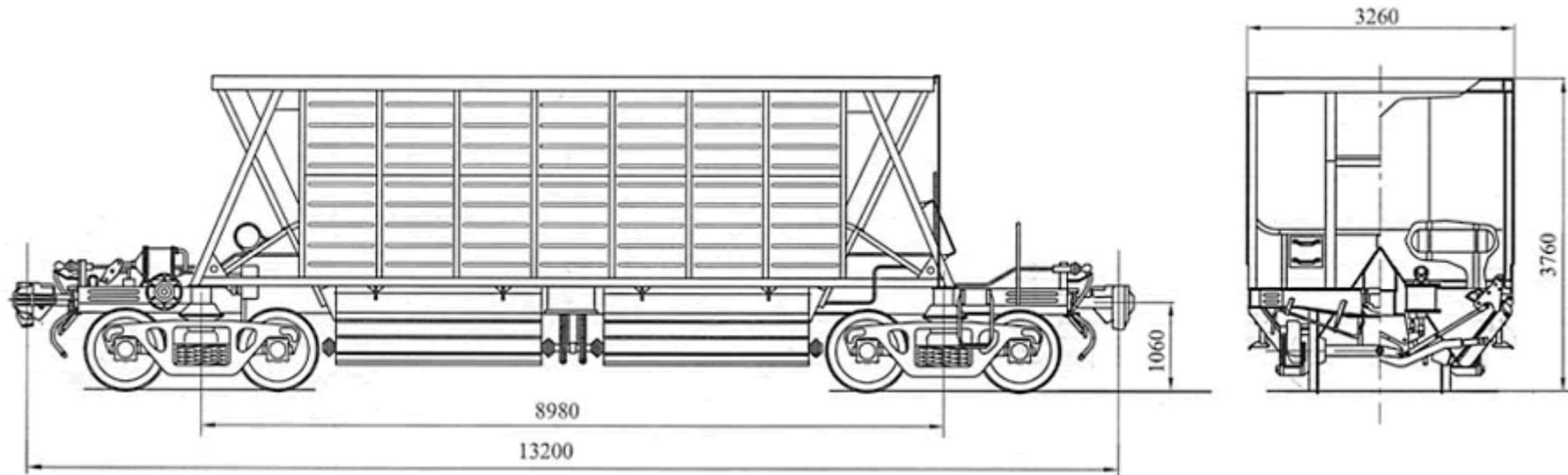


Для перевозки сыпучих грузов

Номер проекта	758-01.00.000	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам (длина рамы)	11920	Ширина максимальная, мм: по крыше по стойкам	3248 3240
Технические условия	ТУ У 35.2-01124454-025-2004				
Модель вагона	19-758-01	Высота от УГР, мм: максимальная до разгрузочных устройств	3485 315	Количество люков, шт.: загрузочных разгрузочных	- 4
Тип вагона	982				
Изготовитель	ВРЗ Укрзалізниці	Количество осей, шт. Модель 2-осной тележки	4 18-100	Размеры люка в свету, мм: загрузочных разгрузочных	- 500 x 400
Грузоподъемность, т	72				
Масса тары вагона (min/max), т	18,6 / 19,8	Наличие переходной площадки	есть	Угол наклона торцовых стенок бункеров, град.	50
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	223,6 (22,8) 75,06 (7,65)	Наличие стояночного тормоза	есть		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Объем кузова, м ³	45±0,5	Год постановки на серийное пр-во Год снятия с серийного производства	2008 -
Габарит	1-Т	Длина, мм: по верхней обвязке кузова внутри (по верху)	8110 7910		
База вагона, мм	7700				

*Примечание: модернизация базовой модели 19-758

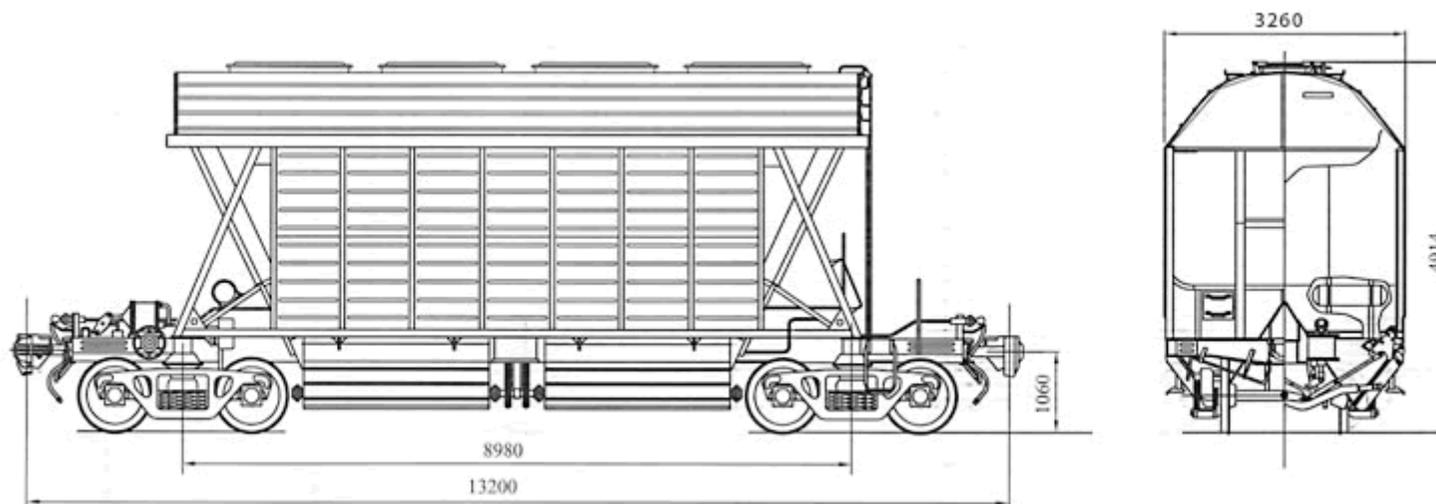
4-осный вагон для сыпучих грузов, модель 19-923-01



Для перевозки сыпучих грузов

Номер проекта	Р 2002.00.000-0	Длина, мм:		Удельный объем, м ³ /т	0,81
Технические условия	ТУ У 35.2-00210890-004-2003	по осям сцепления автосцепок	13200	Количество люков, шт.:	-
Модель вагона	19-923-01	по лобовым листам	11980		
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗ»	кузова внутри	8526	загрузочных	-
Тип вагона	903	Ширина максимальная, мм	3260	разгрузочных	4
Грузоподъемность, т	70	Высота от УГР, мм:		Размеры люка в свету, мм:	-
Масса тары вагона (min/max), т	21 / 22,4	максимальная	3760		
Нагрузка:		до автосцепки	1060	загрузочных	830 x 2362
		статическая осевая, кН (тс)	230,5 (23,5)	Угол наклона торцовых стенок, град	65
		погонная, кН/м (тс/м)	68,67 (7,0)	Угол наклона бункеров, град	55
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4	Угол наклона бункеров, град	55
Габарит	1-Т	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	1988
База вагона, мм	8980	Наличие переходной площадки	есть	Год снятия с серийного производства	-
		Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
		Объем кузова, м ³	57		

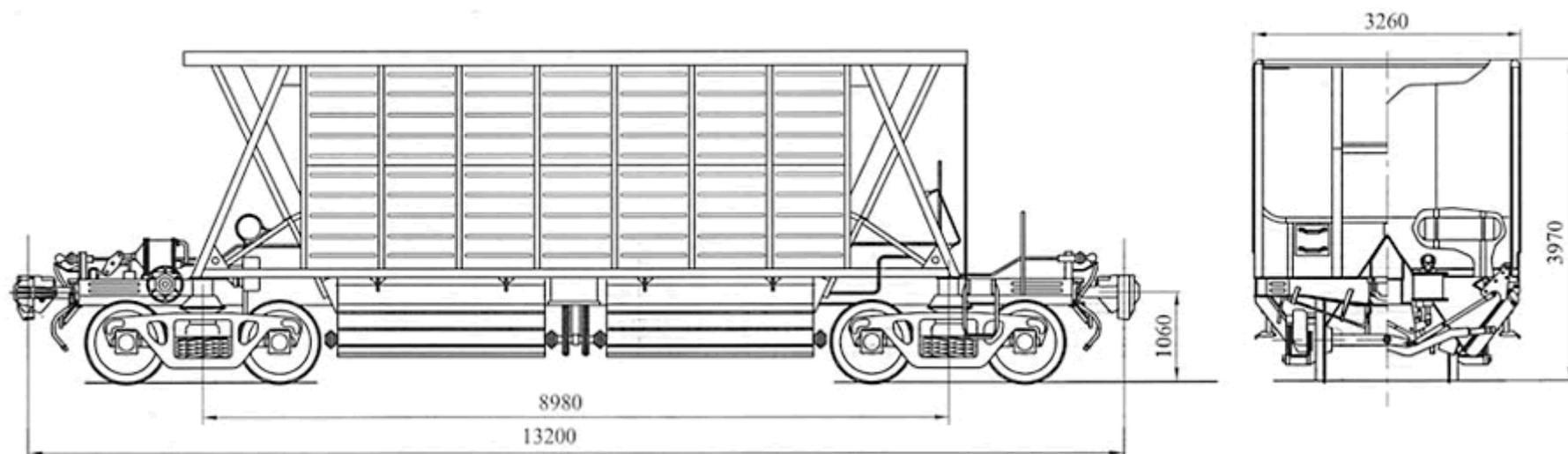
4-осный вагон-хоппер для минеральных удобрений, модель 19-923 и 19-923-02



Мод. 19-923 (без внутреннего защитного покрытия кузова) – для перевозки некоррозионно-активных минеральных удобрений и сыпучего порошкового сырья
Мод. 19-923-02 (с внутренним защитным покрытием кузова) – для перевозки коррозионно-активных минеральных удобрений (типа хлористый калий)

Номер проекта	923.00.000-1	Длина, мм:	по осям сцепления автосцепок	13200	Количество люков, шт.:	загрузочных	4	
Технические условия	ТУ У 35.2-00210890-009-2004			по лобовым листам				11980
Модель вагона	19-923 или 19-923-02		кузова внутри	8526	Размеры люка в свету, мм:	загрузочного	610 x 1640	
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗ»	Ширина максимальная, мм	3260	разгрузочного				850 x 2362
Грузоподъемность, т	70	Высота от УГР, мм:	максимальная	4914	Угол наклона торцовых стен кузова, град	65		
Масса тары вагона (min / max), т.	22,3 / 23							до автосцепки
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	229,77 (23,42) 69,16 (7,05)	Количество осей, шт.	4	Привод механизма разгрузки			пневматический
					Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100
Габарит	1-Т	Наличие переходной площадки		есть	Год постановки на серийное пр-во			
База вагона, мм	8980	Наличие стояночного тормоза		есть	мод. 19-923 / мод. 19-923-02			1988 / 2008
Объем кузова, м ³	81	Возможность установки буферов		нет	Год снятия с серийного производства			-
Удельный объем, м ³	1,157	Выгрузка вагона - по обе стороны от ж.д.						

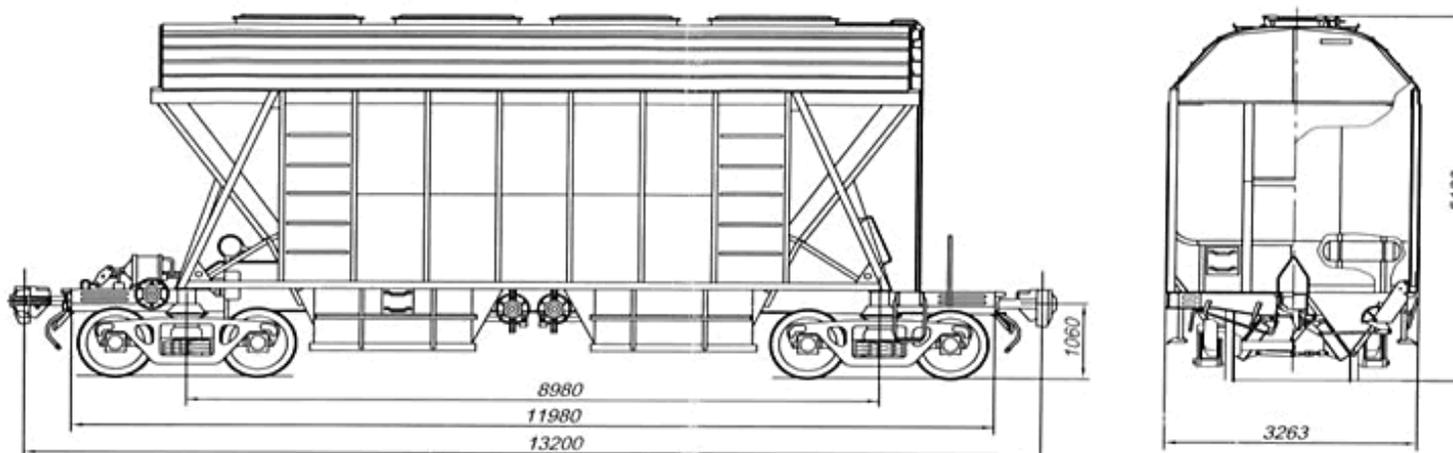
4-осный полувагон для сыпучих стройматериалов, модель 19-923А



Для перевозки сыпучих стройматериалов

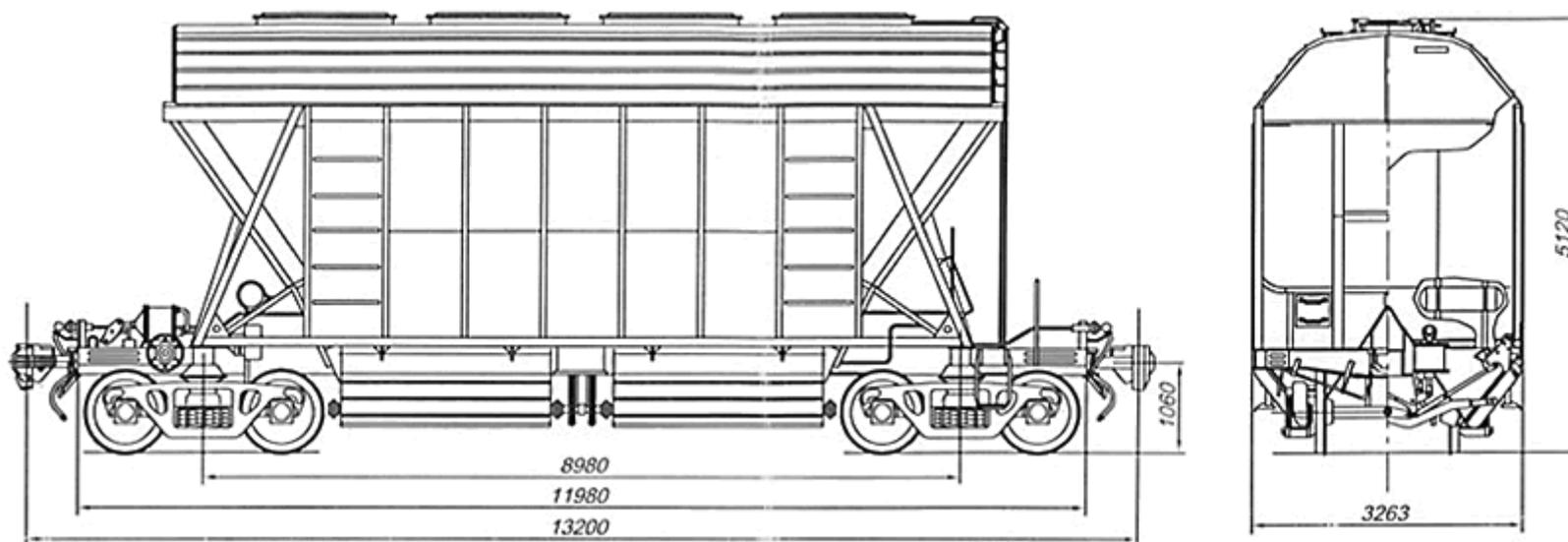
Номер проекта	923А.00.000	База вагона, мм	8980	Количество разгрузочных люков, шт.	4
Технические условия	ТУУ 35.2-00210890-009-2004	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы кузова внутри (по верху)	13200 11980 8526	Размер разгрузочных люков, мм	2382 x 830
Модель вагона	19-923А			Угол наклона, град:	
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗЗ»			пола бункера к горизонту	55
Грузоподъемность, т	70	Ширина максимальная, мм	3260	торцовых стен к горизонту	65
Масса тары вагона (min/max), т	21,3 / 22,7	Высота от УГР, мм: максимальная до оси автосцепки	3970 1060	Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.)	0,588 (6,0)
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	227,25 (23,17) 68,38 (6,97)			Год постановки на серийное пр-во	1991
				Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	61	Количество осей, шт.	4	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100		
Габарит	1-Т	Наличие переходной площадки	есть		
Тип вагона	903	Наличие стояночного тормоза	есть		

4-осный вагон для минеральных удобрений, модель 19-953-01 и 19-953-03



модель 19-953-01 (без внутреннего защитного покрытия кузова) - для перевозки не активных минеральных удобрений с удельным весом 0,77-0,8 г/см					
модель 19-953-03 (без внутренним защитным покрытием кузова) – для перевозки коррозионно-активных минеральных удобрений (хлористый калийи др.)					
Номер проекта	953.00.000-01	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по лобовым листам кузова внутри	13200	Количество люков, шт.:	
Технические условия	ТУ У 35.2-00210890-011-2005		11980	загрузочных	
Модель вагона	19-953-01 или 19-953-03		9644	разгрузочных	
Изготовитель	ОАО «Стахановский ВЗ»	Ширина максимальная, мм	3263	Размеры люка в свету, мм:	
Грузоподъемность, т	70			загрузочного	
Масса тары вагона (min/max), т	21,4 / 22,8	Высота от УГР, мм:	5120	разгрузочного	
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	227,6 (23,2) 68,96 (7,03)	максимальная		1060	Угол наклона торцевых стен кузова, град
		до автосцепки	4	Угол наклона торцевых стен бункеров, град	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4	Угол наклона днищ бункеров, град.	
Габарит	1-Т	Модель 2-осной тележки	18-100	Выгрузка вагона - в междельсовое пространство	
База вагона, мм	8980	Наличие переходной площадки	есть	Год постановки на серийное пр-во:	
Объем кузова, м ³	89	Наличие стояночного тормоза	есть	мод. 19-953-01	
Удельный объем, м ³	1,27	Привод механизма разгрузки	ручной	мод. 19-953-03	
		Возможность установки буферов	нет	Год снятия с серийного производства	
				-	

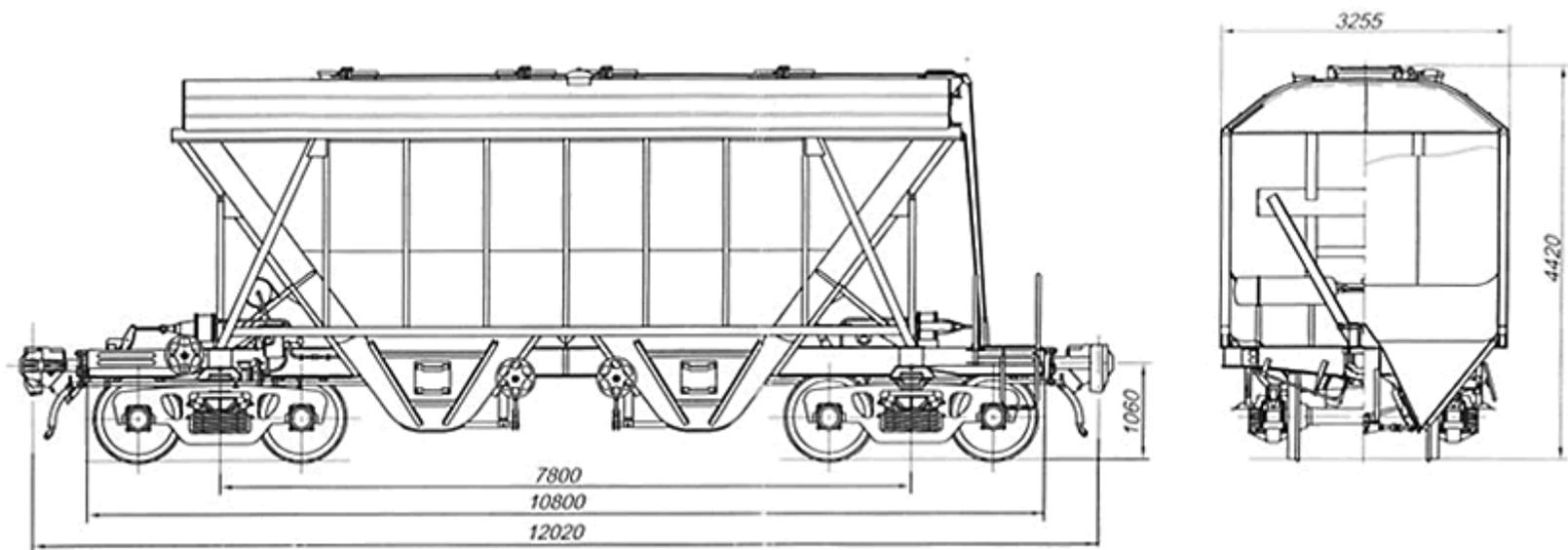
4-осный вагон-хоппер для минеральных удобрений, модель 19-953 и 19-953-02



Мод. 19-953 (без внутреннего защитного покрытия кузова)-для перевозки коррозионно не активных минеральных удобрений с удельным весом 0,77-0,8 г/см³
Мод. 19-953-02 (с внутренним защитным покрытием кузова)-для перевозки коррозионно-активных минеральных удобрений (хлористый калий и др.)

Номер проекта	953.00.000-0	Удельный объем, м ³	1,27	Количество люков, шт.:	
Технические условия	ТУ У 35.2-00210890-011:2005	Длина, мм:		загрузочных	4
Модель вагона	1) 19-953, 2) 19-953-02	по осям сцепления автосцепок	13200	разгрузочных	4
Изготовитель	ОАО «СВЗ»	по лобовым листам	11980	Размеры люка в свету, мм:	
Грузоподъемность, т	70	кузова внутри	9644	загрузочных	610 x 1640
Масса тары вагона, т	24	Ширина максимальная, мм	3263	разгрузочных	850 x 2362
Нагрузка:		Высота от УГР, мм:		Угол наклона торцовых стенок, град	55
статическая осевая, кН (тс)	230,5 (23,5)	максимальная	5120	Угол наклона бункеров, град	65
погонная, кН/м (тс/м)	69,85 (7,12)	до автосцепки	1060	Максимальное давление в пневмомагистрали, Мпа (кгс/см ²)	0,588 (6,0)
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	2006, 2008
Габарит	1-Т	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	8980	Наличие переходной площадки	есть	Возможность установки буферов	нет
Объем кузова, м ³	89	Наличие стояночного тормоза	-		

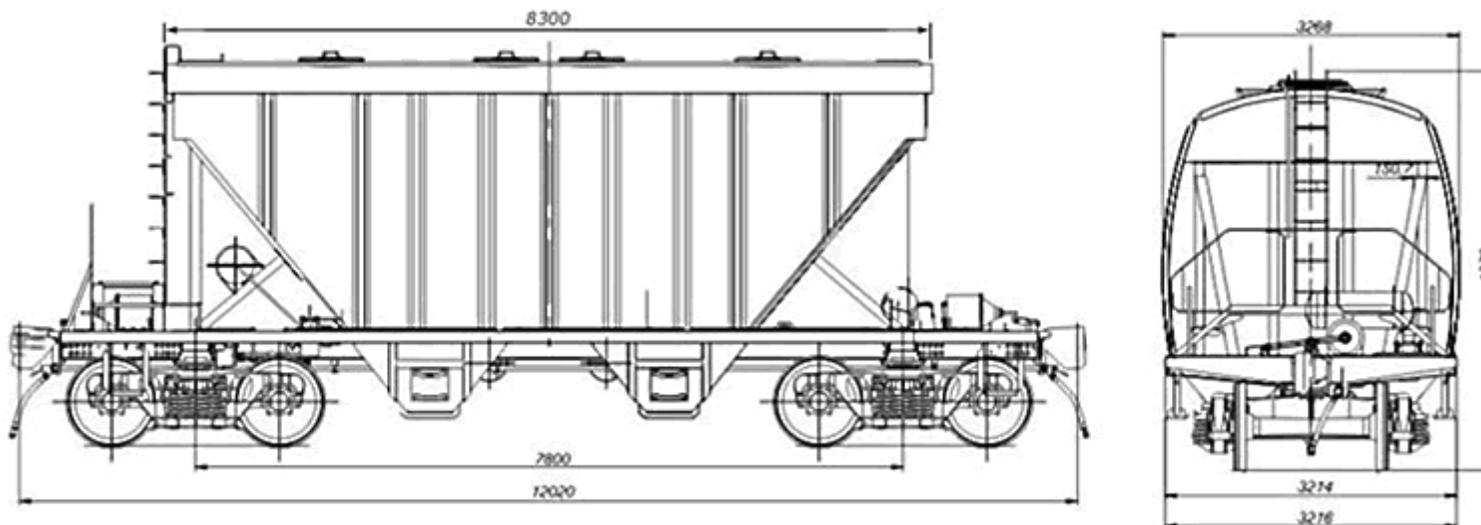
4-осный вагон-хоппер для цемента, модель 19-969



Для перевозки минеральных цемента и других строительных порошковидных или гранулированных материалов

Номер проекта	969.00.000-0	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по лобовым листам кузова внутри	12020	Количество люков, шт.: загрузочных разгрузочных	4
Технические условия	ТУ У 35.2-00210890-019-2008		10800		4
Модель вагона	19-969		8646	Размеры люка в свету, мм: загрузочных разгрузочных	630
Изготовитель	ОАО «СВЗ»	Ширина максимальная, мм	3255		392x796
Грузоподъемность, т	73		Высота от УГР, мм: максимальная до автосцепки	4420	Угол наклона торцовых стенок, град
Масса тары вагона, т	21	1060		Угол наклона бункеров, град: наружных внутренних	
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5)	Количество осей, шт.	4		Выгрузка вагона
	76,72 (7,82)		Модель 2-осной тележки	18-100	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки		есть	Год снятия с серийного производства
Габарит	1-ВМ		Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов
База вагона, мм	7800	Привод механизма разгрузки		ручной	
Объем кузова, м ³	65				
Удельный объем, м ³	0,89				

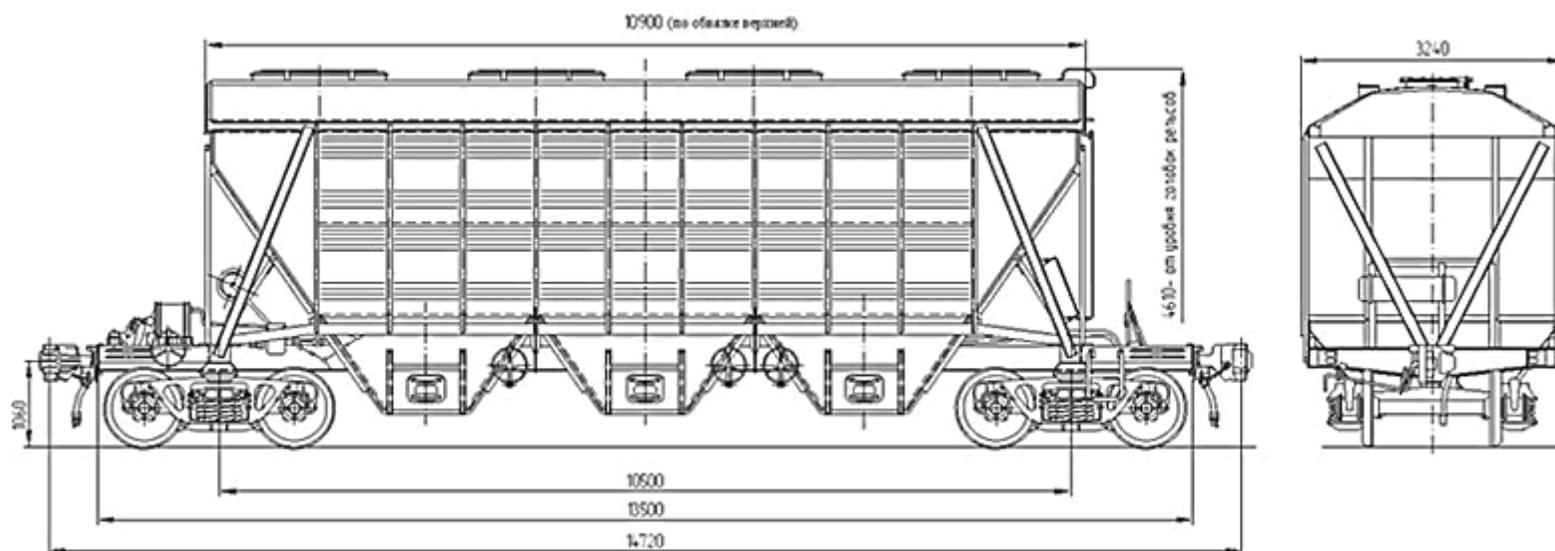
4-осный вагон-хоппер для цемента, модель 19-1217



Для перевозки зерна и других пищевых сыпучих грузов

Номер проекта	1217У.00.00.000	Длина, мм:		Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ТУ 3182-108-00217403-2005	по осям сцепления автосцепок	12020	Объем кузова, м ³	60
Модель вагона	19-1217	по концевым балкам рамы	10800	Количество люков, шт:	
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Ширина максимальная, мм	3268	загрузочных	4
Тип вагона	931	Высота от УГР, мм:		разгрузочных	4
Грузоподъемность, т	73	максимальная	4376	Размеры люков в свету, мм:	
Масса тары вагона (min/max), т	19,4 / 20,6	до разгрузочных устройств	300	загрузочных	ø620
Нагрузка:		Длина, мм:		разгрузочных	500 x 400
статическая осевая, кН (тс)	230,1 (23,5)	по верхней обвязке	8300	Угол наклона торцовых стенок, град	50
погонная, кН/м (тс/м)	76,57 (7,81)	кузова внутри	8154	Год постановки на серийное производство	2006
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	1-Т	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800	Наличие переходной площадки	есть		

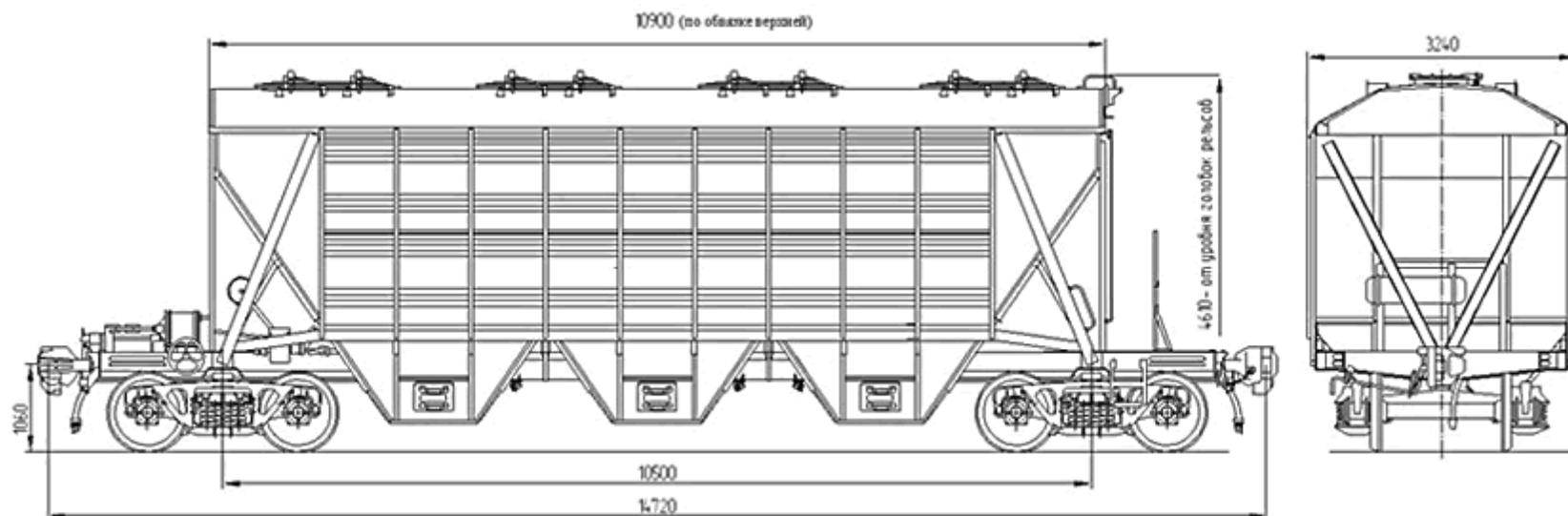
4-осный крытый вагон-хоппер для зерна, модель 19-3054



Для перевозки зерна

Номер проекта	3054.00.00.000	Длина, мм:		Объем кузова, м ³	94
Технические условия	ТУ 24.05.985-93	по осям сцепления автосцепок	14720	Количество люков, шт: загрузочных разгрузочных	4 6
Модель вагона	19-3054	по концевым балкам рамы	13500		
Изготовитель	ЗАО «УК БМЗ»	Ширина максимальная, мм	3240	Размеры люков в свету, мм: загрузочных разгрузочных	1598 x 568 1080 x 475
Тип вагона	950	Высота от УГР, мм:			
Грузоподъемность, т	71	максимальная	4610	Угол наклона торцовых стенок, град	55
Масса тары вагона (min/max), т	22,3 / 23	до разгрузочных устройств	380		
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	до оси автосцепок	1060	Угол наклона бункеров, град	55
		Длина по верхней обвязке, мм	10900		
	230,5 (23,5) 68,3 (6,97)	Количество осей, шт.	4	Механизм разгрузки	рычажно- винтовой
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100		
Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	есть	Год постановки на серийное производство	1993
База вагона, мм	10500	Переходная площадка с ручным торм.	нет	Год снятия с серийного производства	-
		Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет

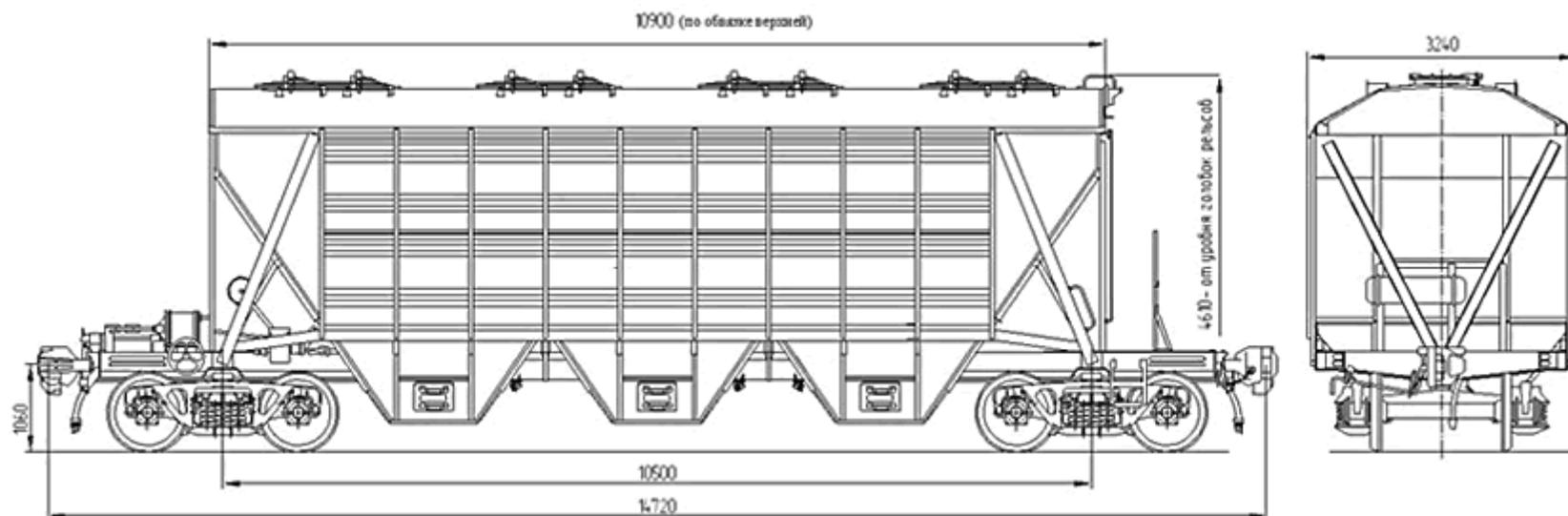
4-осный крытый вагон-хоппер для минеральных удобрений, модель 19-3054-01



Для перевозки минеральных удобрений

Номер проекта	3054.00.00.000-2	Длина, мм:		Объем кузова, м ³	94
Технические условия	ТУ 24.05.985-93	по осям сцепления автосцепок	14720	Количество люков, шт.: загрузочных разгрузочных	4 6
Модель вагона	19-3054-01	по концевым балкам рамы	13500		
Изготовитель	ЗАО «УК БМЗ»	Ширина максимальная, мм	3240	Размеры люков в свету, мм: загрузочных разгрузочных	1598 x 568 1080 x 475
Тип вагона	901	Высота от УГР, мм: максимальная	4610		
Грузоподъемность, т	71	до разгрузочных устройств	380	Угол наклона торцовых стенок, град	55
Масса тары вагона (min/max), т	22,3 / 23	до оси автосцепок	1060		
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 68,3 (6,97)	Длина по верхней обвязке, мм	10900	Угол наклона бункеров, град	55
		Количество осей, шт.	4	Механизм разгрузки	рычажный
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное производство	1993
Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	есть	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	10500	Переходная площадка с ручным торм.	нет	Возможность установки буферов	нет
		Наличие стояночного тормоза	есть		

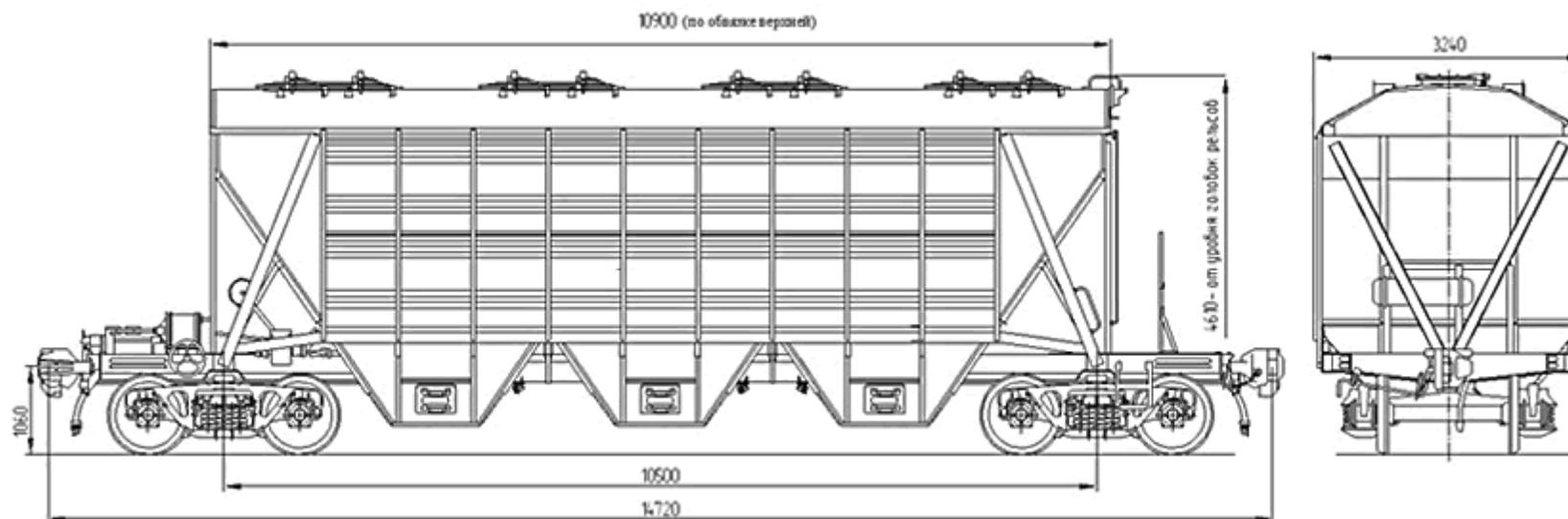
4-осный крытый вагон-хopper для минеральных удобрений, модель 19-3054-02



Для перевозки минеральных удобрений

Номер проекта	3054.00.00.000-2	Длина, мм:		Объем кузова, м ³	94
Технические условия	ТУ 24.05.985-93	по осям сцепления автосцепок	14720	Количество люков, шт.: загрузочных разгрузочных	4 6
Модель вагона	19-3054-01	по концевым балкам рамы	13500		
Изготовитель	ЗАО «УК БМЗ»	Ширина максимальная, мм	3240	Размеры люков в свету, мм: загрузочных разгрузочных	1598 x 568 1080 x 475
Тип вагона	901	Высота от УГР, мм: максимальная	4610		
Грузоподъемность, т	71	до разгрузочных устройств	380	Угол наклона торцовых стенок, град	55
Масса тары вагона (min/max), т	21,8 / 23	до оси автосцепок	1060		
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 68,3 (6,97)	Длина по верхней обвязке, мм	10900	Угол наклона бункеров, град	55
		Количество осей, шт.	4	Механизм разгрузки	рычажный
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное производство	1993
Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	есть	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	10500	Переходная площадка с ручным торм.	нет	Возможность установки буферов	нет
		Наличие стояночного тормоза	есть		

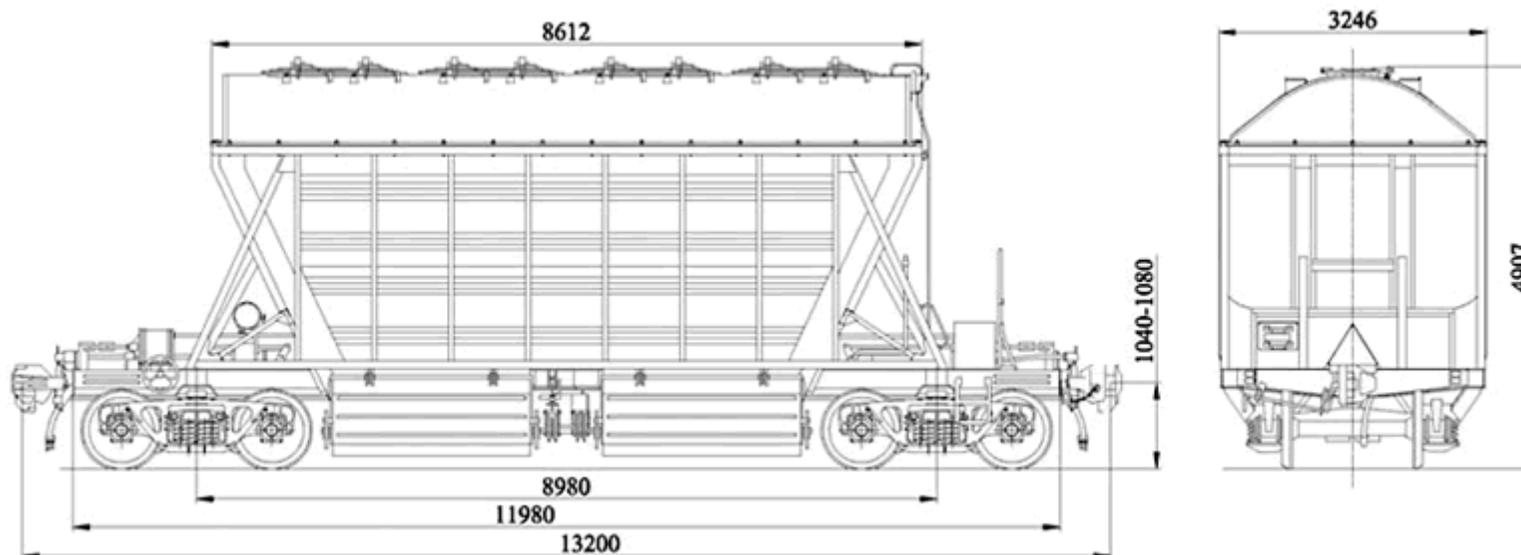
4-осный крытый вагон-хоппер для минеральных удобрений, модель 19-3054-03



Для перевозки минеральных удобрений

Номер проекта	3054.00.00.000-2	Длина, мм:		Объем кузова, м ³	94
Технические условия	ТУ 24.05.985-93	по осям сцепления автосцепок	14720	Количество люков, шт.: загрузочных разгрузочных	4 6
Модель вагона	19-3054-01	по концевым балкам рамы	13500		
Изготовитель	ЗАО «УК БМЗ»	Ширина максимальная, мм	3240	Размеры люков в свету, мм: загрузочных разгрузочных	1598 x 568 1080 x 475
Тип вагона	901	Высота от УГР, мм:			
Грузоподъемность, т	71	максимальная	4610	Угол наклона торцовых стенок, град	55
Масса тары вагона (min/max), т	21,8 / 23	до разгрузочных устройств до оси автосцепок	380 1060		
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 68,3 (6,97)	Длина по верхней обвязке, мм	10900	Угол наклона бункеров, град	55
		Количество осей, шт.	4	Механизм разгрузки	рычажный
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное производство	1993
Габарит	1-ВМ	Наличие переходной площадки	есть	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	10500	Переходная площадка с ручным торм.	нет	Возможность установки буферов	нет
		Наличие стояночного тормоза	есть		

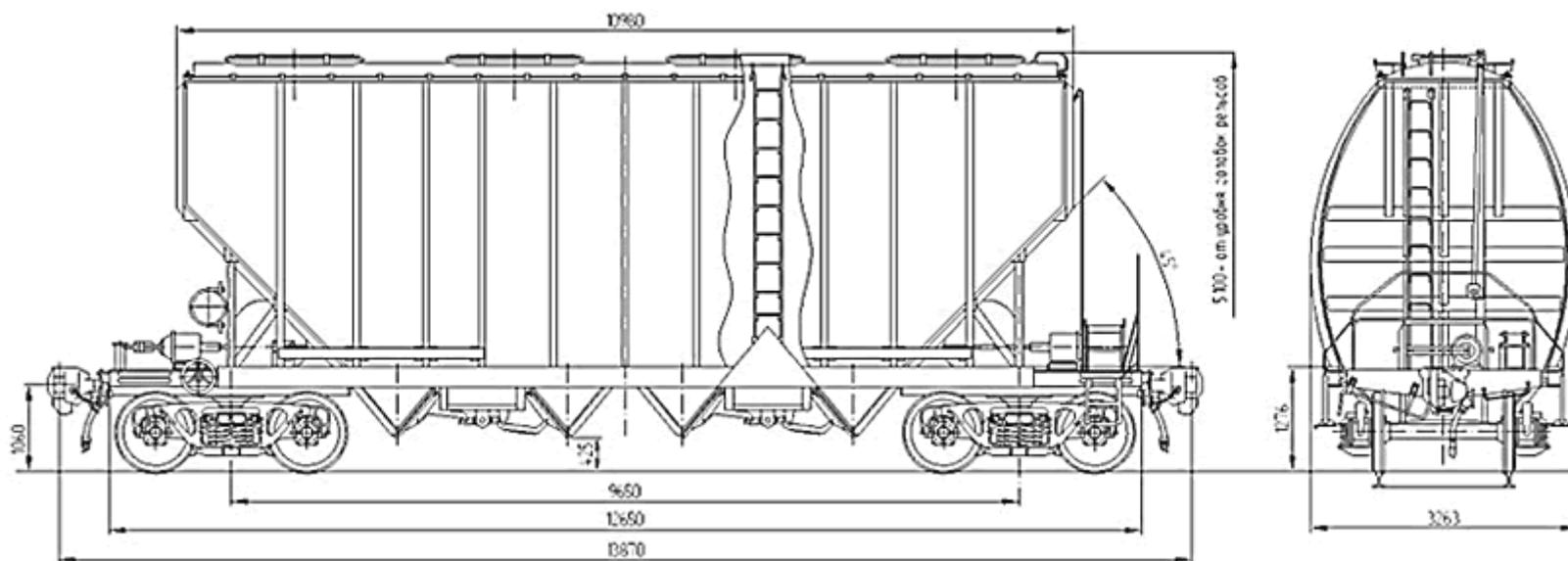
4-осный крытый вагон-хopper для минеральных удобрений, модель 19-3109-1



Для перевозки минеральных удобрений

Номер проекта	3109.00.00.000-1	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13200	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ТУ 3182-033-00210766-2000		11980	Объем кузова, м ³	81
Модель вагона	19-3109-1	Ширина максимальная, мм	3246	Количество люков, шт: загрузочных	4
Изготовитель	ЗАО «УК БМЗ»			разгрузочных	4
Тип вагона	904	Высота от УГР, мм: максимальная до разгрузочных устройств	4907 307	Размеры люков в свету, мм: загрузочных разгрузочных	1598 x 568 2360 x 800
Грузоподъемность, т	70				
Масса тары вагона (min./max.), т.	22,6 / 24	Длина, мм: по верхней обвязке кузова внутри	8612 8390	Угол наклона торцовых стенок, град	65
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,5 (23,5) 69,7 (7,12)			Угол наклона бункеров, град	55
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное производство	2000
Габарит	1-Т	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	8980	Наличие переходной площадки	есть	Возможность установки буферов	нет
		Переходная площадка с ручным торм.	нет		

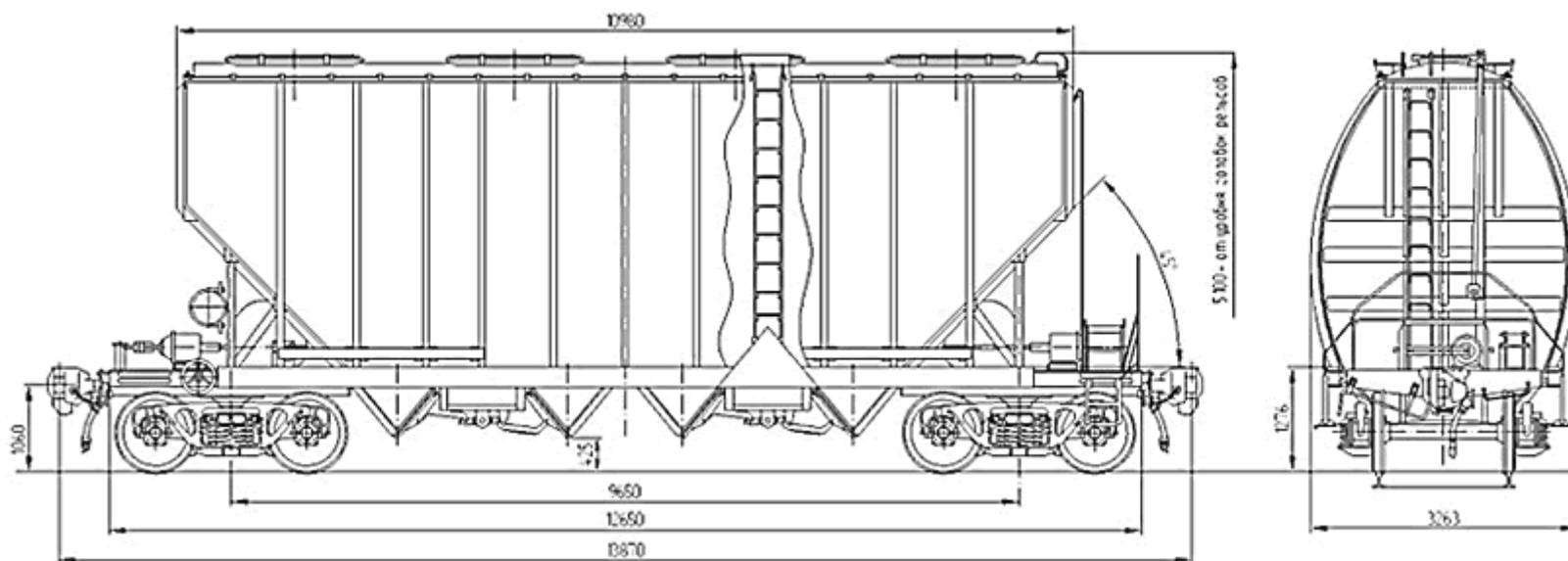
4-осный крытый вагон-хopper для зерна, модель 19-3116-01



Для перевозки зерна и других пищевых сыпучих грузов

Номер проекта	3116.000.00.000-01	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13870 12650	Количество люков, шт.: загрузочных разгрузочных	4 4
Технические условия	ТУ 3182-054-00210766-2003				
Модель вагона	19-3116-01	Ширина максимальная, мм	3263	Размеры люков в свету, мм: загрузочных разгрузочных	1598 x 568 1300 x 600
Изготовитель	ЗАО «УК БМЗ»				
Грузоподъемность, т	70	Высота от УГР, мм: максимальная до разгрузочных устройств до оси автосцепок	5100 425 1060	Угол наклона торцовых стенок, град Угол наклона бункеров, град	45 50
Масса тары вагона (min/max), т	22,6 / 24				
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,3 (23,5) 68,3 (6,97)	Длина, мм: максимальная кузова внутри	10980 10800	Механизм разгрузки - рычажно-винтовой	
				Скорость конструкционная, км/ч	120
Габарит	1-Т	Количество осей, шт.	4	Угол наклона бункеров, град	50
База вагона, мм	9650				
Объем кузова, м ³	96,5	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол наклона торцовых стенок, град	45
Наличие переходной площадки	есть	Переходная площадка с ручным торм.	нет	Угол наклона бункеров, град	50
				Механизм разгрузки - рычажно-винтовой	
				Год постановки на серийное пр-во	2007
				Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	нет
				Возможность демонтажа крыши	есть
				Наличие стояночного тормоза	есть

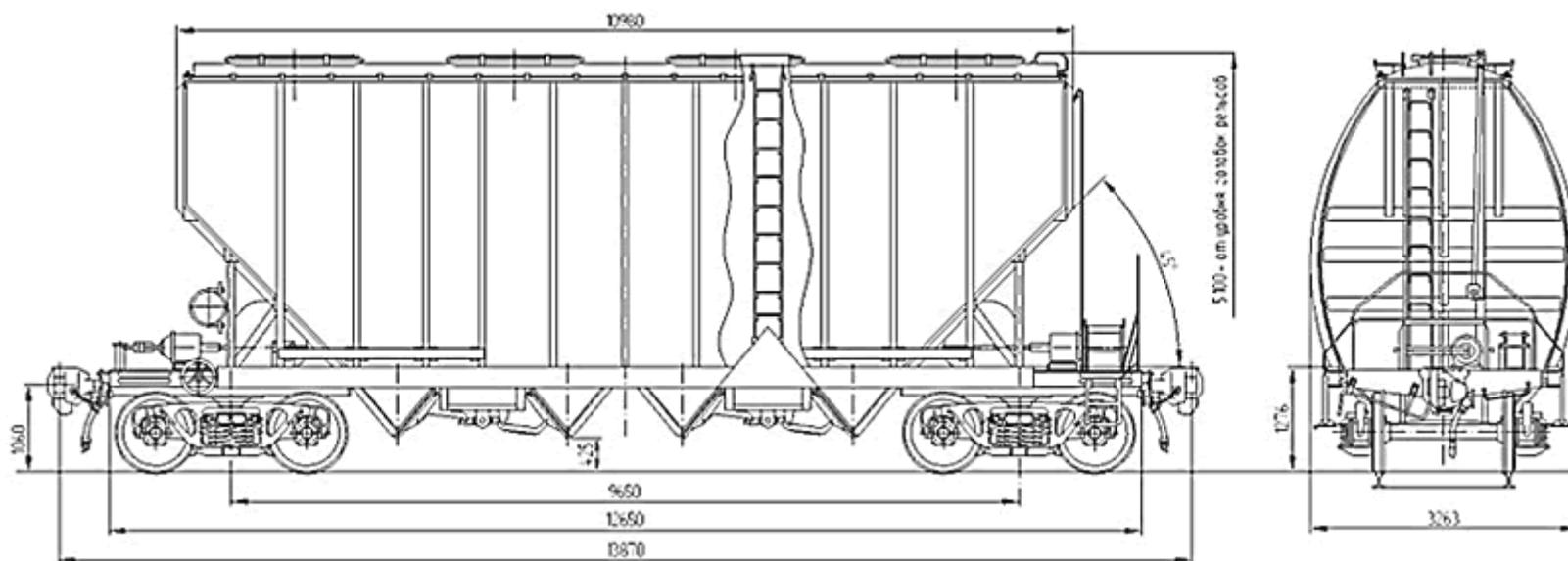
4-осный крытый вагон-хоппер для минеральных удобрений и кальцинированной соды, модель 19-3116-03



Для перевозки минеральных удобрений и других сыпучих грузов

Номер проекта	3116.000.00.000-03	Длина, мм:		Количество люков, шт.:	
Технические условия	ТУ 3182-054-00210766-2003	по осям сцепления автосцепок	13870	загрузочных	4
Модель вагона	19-3116-03	по концевым балкам рамы	12650	разгрузочных	4
Изготовитель	ЗАО «УК БМЗ»	Ширина максимальная, мм	3263	Размеры люков в свету, мм:	
Грузоподъемность, т	70,5	Высота от УГР, мм:		загрузочных	1598 x 568
Масса тары вагона (min/max), т	22,5 / 23,5	максимальная	5100	разгрузочных	1300 x 600
Нагрузка:		до разгрузочных устройств	425	Угол наклона торцовых стенок, град	60
		до оси автосцепок	1060	Угол наклона бункеров, град	50
статическая осевая, кН (тс)	230,3 (23,5)	Длина кузова максимальная, мм	10820	Механизм разгрузки	рычажный
погонная, кН/м (тс/м)	68,3 (6,97)	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	2005
Скорость конструкционная, км/ч	120	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	1-Т	Наличие переходной площадки	есть	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	9650	Переходная площадка с ручным торм.	нет	Возможность демонтажа крыши	есть
Объем кузова, м ³	88	Наличие стояночного тормоза	есть		

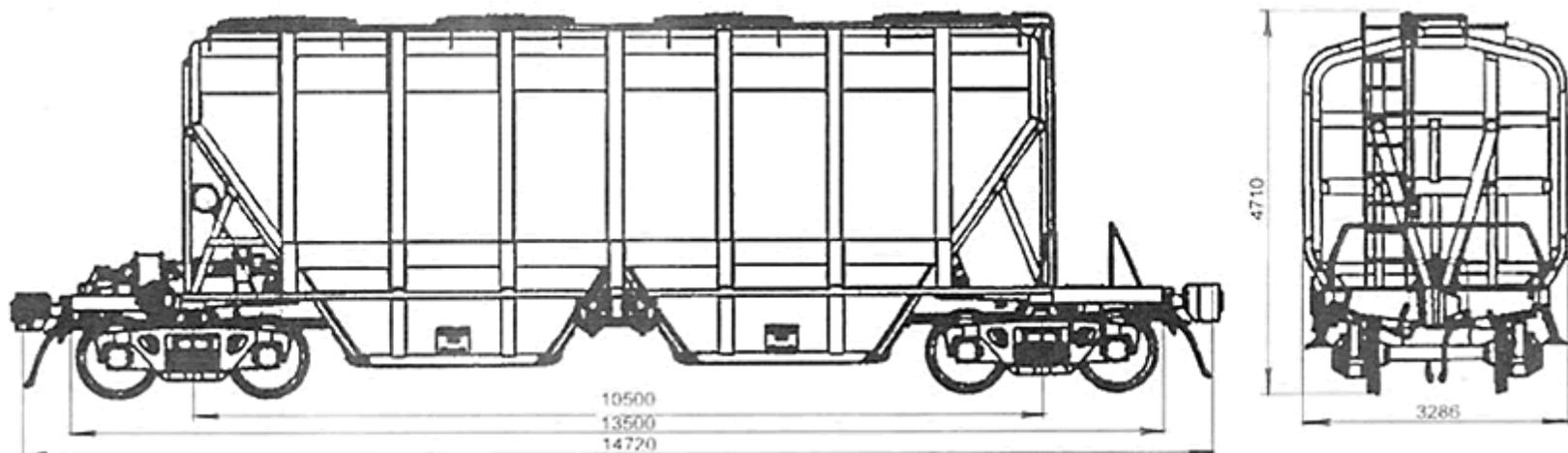
4-осный крытый вагон-хopper для минеральных удобрений и кальцинированной соды, модель 19-3116-04



Для перевозки минеральных удобрений и других сыпучих грузов

Номер проекта	3116.000.00.000-04	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13870 12650	Количество люков, шт.: загрузочных разгрузочных	4 4
Технические условия	ТУ 3182-054-00210766-2003				
Модель вагона	19-3116-04	Ширина максимальная, мм	3155	Размеры люков в свету, мм: загрузочных разгрузочных	1598 x 568 1300 x 600
Изготовитель	ЗАО «УК БМЗ»				
Грузоподъемность, т	701	Высота от УГР, мм: максимальная до разгрузочных устройств до оси автосцепок	4850 425 1060	Угол наклона торцовых стенок, град Угол наклона бункеров, град	58 50
Масса тары вагона (min/max), т	21,6 / 23				
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	230,3 (23,5) 68,3 (6,97)	Длина кузова максимальная, мм	10820	Механизм разгрузки	рычажный
Габарит	1-Т	Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	9650	Наличие переходной площадки	Есть	Возможность установки буферов	нет
Объем кузова, м ³	80	Переходная площадка с ручным торм.	Нет	Возможность демонтажа крыши	есть
		Наличие стояночного тормоза	есть		

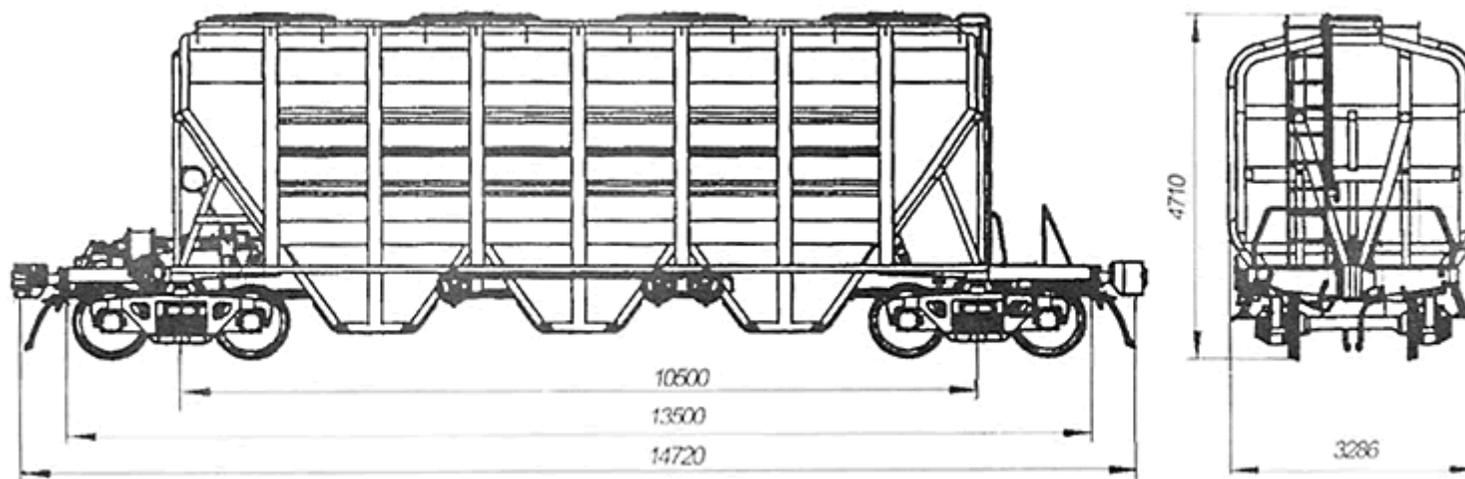
4-осный крытый вагон-хоппер для минеральных удобрений и сырья, модель 19-4109



Для перевозки минеральных удобрений и сырья

Технические условия	ТУ У 35.2-05669819-004-2003	Длина, мм:		База вагона, мм	10500
Модель вагона	19-4109	по осям сцепления автосцепок	14720	Объем кузова, м ³	95
Тип вагона	950	по концевым балкам рамы	13500	Удельный объем, м ³ /т	1,34
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Ширина максимальная, мм	3286	Удельная материалоемкость	0,324
Грузоподъемность, т	71	Высота от УГР, мм:		Количество люков, шт.:	
Масса тары вагона (min/max), т	21,8 / 23	максимальная	4710	загрузочных	4
Нагрузка:		до разгрузочных устройств	2730	разгрузочных	4
		статическая осевая, кН (тс)	230,5 (23,5)	Количество осей, шт.	4
		погонная, кН/м (тс/м)	63,0 (6,4)	Модель 2-осной тележки	18-100
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	есть	Год постановки на серийное пр-во	2002
Габарит	1-ВМ	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	нет

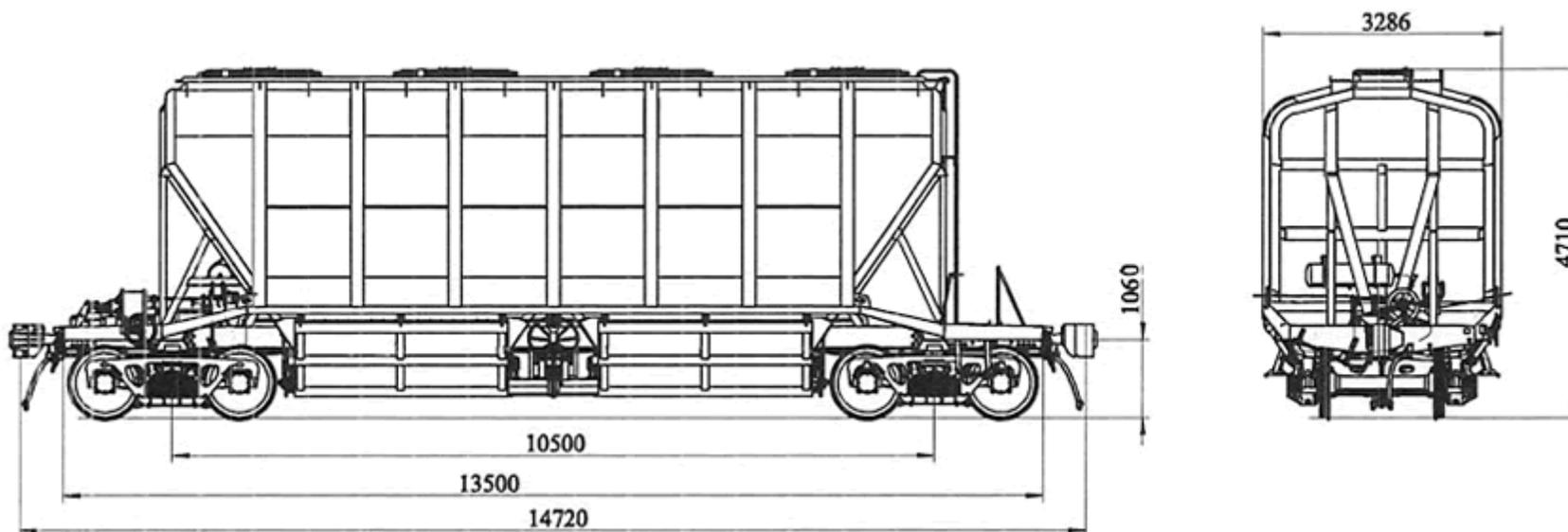
4-осный крытый вагон-хоппер для зерна и других пищевых грузов, модель 19-4109-01



Для перевозки минеральных удобрений и сырья

Технические условия	ТУ У 35.2-05669819-004-2003	Длина, мм:		База вагона, мм	10500
Модель вагона	19-4109-01	по осям сцепления автосцепок	14720	Объем кузова, м ³	94
Тип вагона	950	по концевым балкам рамы	13500	Удельный объем, м ³ /т	1,34
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Ширина максимальная, мм	3286	Удельная материалоемкость	0,329
Грузоподъемность, т	70	Высота от УГР, мм:		Количество люков, шт.:	
Масса тары вагона (min/max), т	22,3 / 23,7	максимальная	4710	загрузочных	4
Нагрузка:		до разгрузочных устройств	2730	разгрузочных	6
		Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	2003
		Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	есть	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-ВМ	Наличие стояночного тормоза	есть		

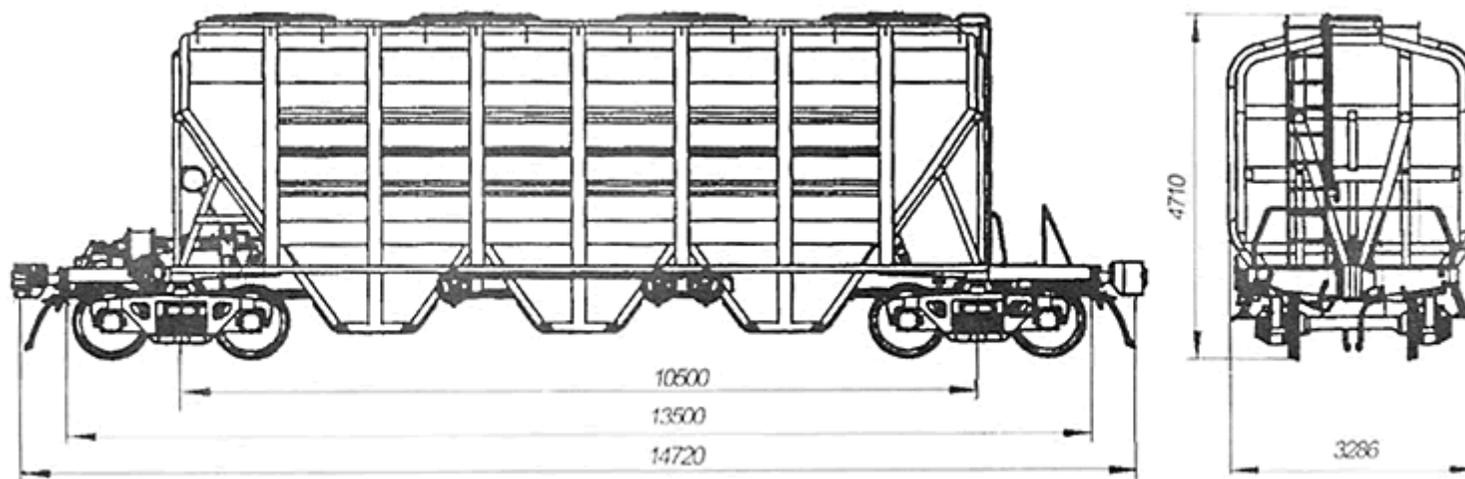
4-осный крытый вагон-хоппер для минеральных удобрений и сырья, модель 19-4109-02



Для перевозки минеральных удобрений и сырья

Номер проекта	4109.00.000-02	Длина, мм:		Верхние размеры кузова вверху, мм:	
Технические условия	ТУ У 35.2-05669819-004-2003	по осям сцепления автосцепок	14720	длина	10822
Модель вагона	19-4109-02	по концевым балкам рамы	13500	ширина	3286
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Ширина максимальная, мм	3286	Количество люков, шт.:	
Тип вагона	901	Высота от УГР, мм:		загрузочных	4
Грузоподъемность, т	70	максимальная	4710	разгрузочных	4
Масса тары вагона (min/max), т	22,6 / 24	до разгрузочных устройств	2730	Размеры люка в свету, мм:	
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4	загрузочных	595 x 1625
		Модель 2-осной тележки	18-100	разгрузочных	1125 x 2818
статическая осевая, кН (тс)	230,5 (23,5)	Наличие переходной площадки	есть	Угол наклона торцовых стенок, град	55
погонная, кН/м (тс/м)	62,65 (6,39)	Переходная площадка с ручным торм.	Нет	Угол наклона бункеров, град	60
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное пр-во	2003 / 2006
Габарит	1-ВМ	Объем кузова, м ³	91 / 95	Год снятия с серийного производства	2005 / -
База вагона, мм	10500			Возможность установки буферов	нет

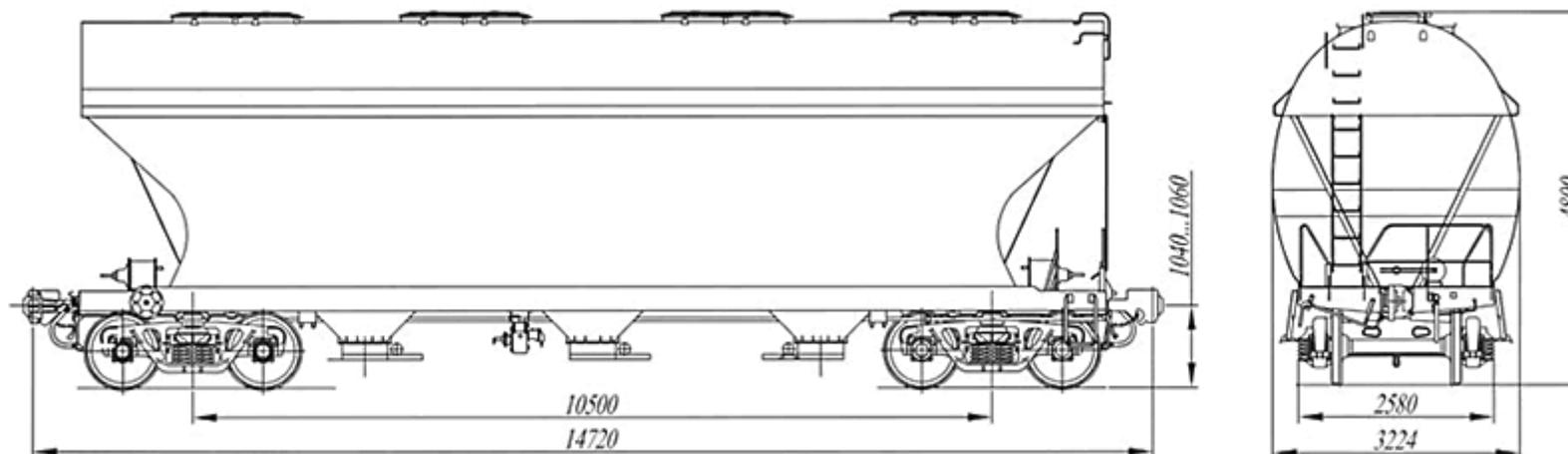
4-осный крытый вагон-хоппер для минеральных удобрений и сырья, модель 19-4109-03



Для перевозки минеральных удобрений и сырья

Технические условия	ТУУ 35.2-05669819-004-2003	Длина, мм:		База вагона, мм	10500
Модель вагона	19-4109-03	по осям сцепления автосцепок	14720	Объем кузова, м ³	94
Тип вагона	950	по концевым балкам рамы	13500	Удельный объём, м ³ /т	1,34
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Ширина максимальная, мм	3286	Удельная материалоемкость	0,329
Грузоподъемность, т	70	Высота от УГР, мм:		Количество люков, шт.:	
Масса тары вагона (min/max/), т.	22,3 / 23,7	максимальная	4710	загрузочных	4
Нагрузка:		до разгрузочных устройств	2730	разгрузочных	6
		Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	2003
		Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	есть	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-ВМ	Наличие стояночного тормоза	есть		

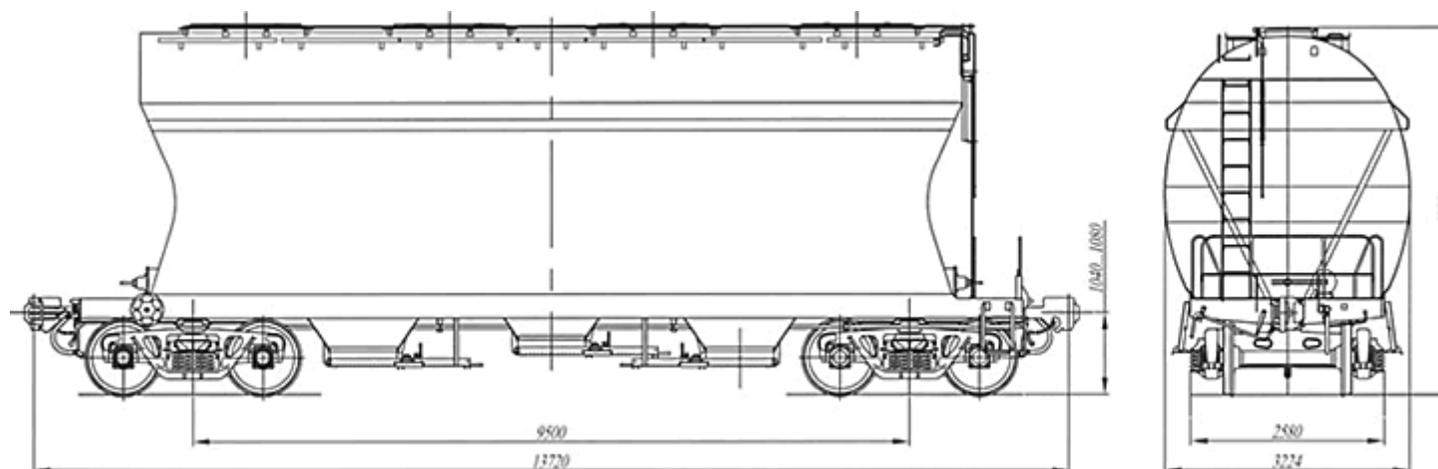
4-осный вагон для сыпучих грузов, модель 19-7016



Для бестарной перевозки нетоксичных, неядовитых, неслеживающих сыпучих грузов, требующих защиты от атмосферных осадков.

Номер проекта	7016.00.000	База вагона, мм	10500	Ширина максимальная, мм	
Технические условия	ТУ У 35.2-05763814-057-2004	Высота от УГР, мм:		по боковой стене	3224
Модель вагона	19-7016	максимальная	4800	по раме	2580
Тип вагона	950	до разгрузочных устройств	368	Количество люков, шт:	
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Количество осей, шт	4	загрузочных	4
Грузоподъемность, т	70,2	Модель 2-осной тележки	18-100	разгрузочных	3
Масса тары вагона (min/max), т	23,2 / 23,8	Наличие переходной площадки	есть	Размеры люка в свету, мм:	
Нагрузка:	статическая осевая, Кн (тс) погонная, КН/м (тс/м)	Переходная площадка с ручным тормозом	нет	загрузочных	1592 x 562
		Наличие стояночного тормоза	есть	разгрузочных	1130 x 465
Скорость конструкционная	120	Объем кузова, м³	108	Угол наклона торцевых стенок бункеров, град	45
Габарит	1-Т	Длина, мм: по верхней обвязке кузова внутри (по верху)	13515	Тип механизма разгрузки	шиберный
Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	14720		13324	Год постановки на серийное пр-во	2005
		13500		Год снятия с серийного пр-ва	-
				Возможность установки буферов	нет

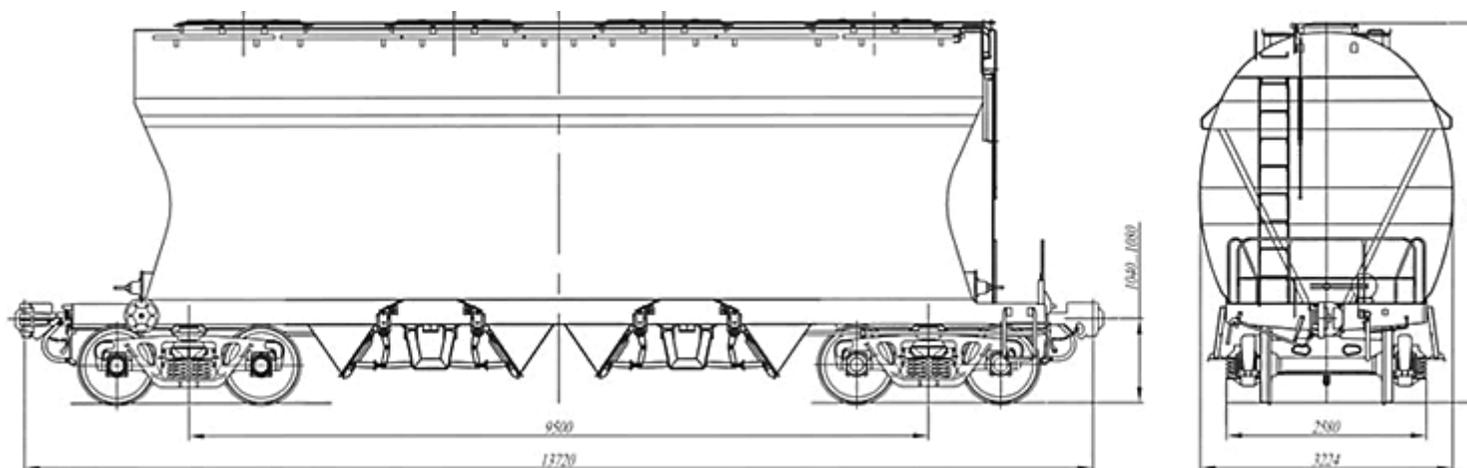
4-осный вагон для сыпучих грузов, модель 19-7017 и 19-7017-03*



19-7017 - для бестарной перевозки минеральных удобрений, нетоксичных, неядовитых, неслеживающих сыпучих грузов, требующих защиты от атм. осадков.
19-7017-03 — для перевозки зерна и других аналогичных пищевых продуктов.

Номер проекта	7017.00.000	Длина, мм:		Длина, мм:	
Технические условия	ТУ У 35.2-05763814-061:2005	по осям сцепления автосцепок	13720	по верхней обвязке	10900
Модель вагона	19-7017	по концевым балкам рамы (длина рамы)	12500	кузова внутри (по верху)	10808
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3224	Количество люков, шт.:	
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм:		загрузочных	4
Грузоподъемность, т	71	максимальная	4800	разгрузочных	3
Масса тары вагона (min/max), т	22 / 23	до разгрузочных устройств	332	Размеры люка в свету, мм:	
Нагрузка:		Количество осей, шт	4	загрузочных	1592 x 562
		Модель 2-осной тележки	18-100	разгрузочных	1130 x 840
статическая осевая, кН (тс)	230,5 (23,5)	Наличие переходной площадки	есть	Угол наклона торцевых стенок, град	55
погонная, кН/м(тс/м)	66,74 (6,81)	Переходная площадка с ручным тормозом	нет	Тип механизма разгрузки	шиберный
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное пр-во	2005
Габарит	1-Т	Объем кузова, м ³	91	Год снятия с серийного пр-ва	-
База вагона, мм	9500	Удельный объем, м ³ /т	1,28	Возможность установки буферов	нет
*Примечание: механизм разгрузки – шиберного типа					

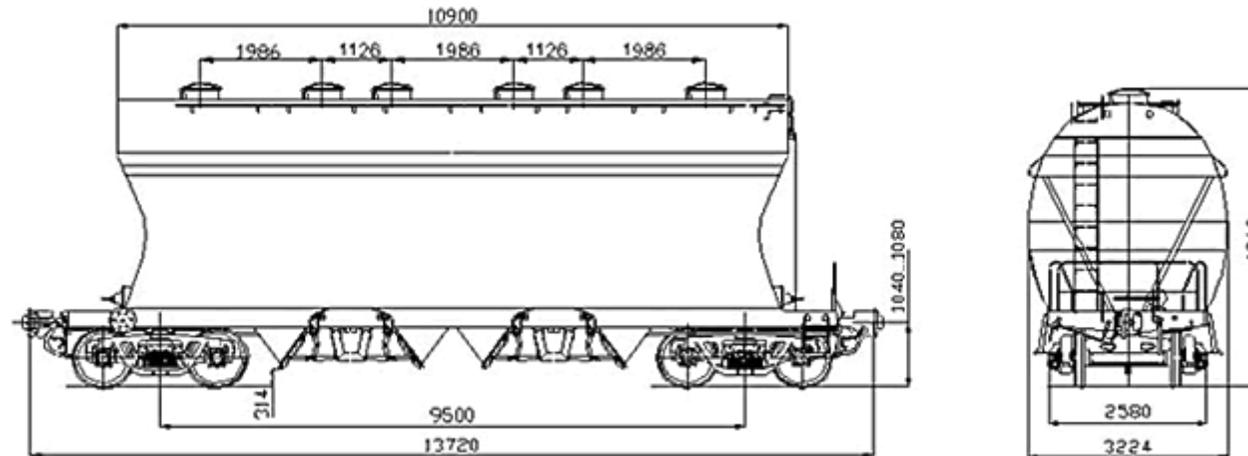
4-осный вагон для сыпучих грузов, модель 19-7017-01 и 19-7017-04*



19-7017-01 – для бестарной перевозки минеральных удобрений, нетоксичных, неядовитых, неслеживающих сыпучих грузов, требующих защиты от атм. осадков
19-7017-04 — для перевозки зерна и других аналогичных пищевых продуктов

Номер проекта	7017-01.00.000	Длина, мм:		Длина кузова, мм :	
Технические условия	ТУ У 35.2-05763814-061:2005	по осям сцепления автосцепок	13720	по верхней обвязке	10900
Модель вагона	19-7017-01	по концевым балкам рамы (длина рамы)	12500	внутри (по верху)	10808
Тип вагона	-	Высота от УГР, мм:		Количество люков, ед.:	
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	максимальная	4800	загрузочных	4
Грузоподъемность, т	71	до разгрузочных устройств	314	разгрузочных	4
Масса тары вагона (min/max), т.	22 / 23	Количество осей, шт	4	Размеры люка в свету, мм:	
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Модель 2-осной тележки	18-100	загрузочных	1592 x 562
		Наличие переходной площадки	есть	разгрузочных	1080 x 475
Скорость конструкционная	120	Переходная площадка с ручным тормозом	нет	Угол наклона торцевых стенок, град	55
Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть	Тип механизма разгрузки	рычажный
База вагона, мм	9500	Объем кузова, м³: номинальный удельный объем, м³/т	87 1,22	Год постановки на серийное про-во	2005
Ширина максимальная, мм	3224			Год снятия с серийного пр-ва	-
*Примечание: механизм разгрузки – рычажного типа				Возможность установки буферов	нет

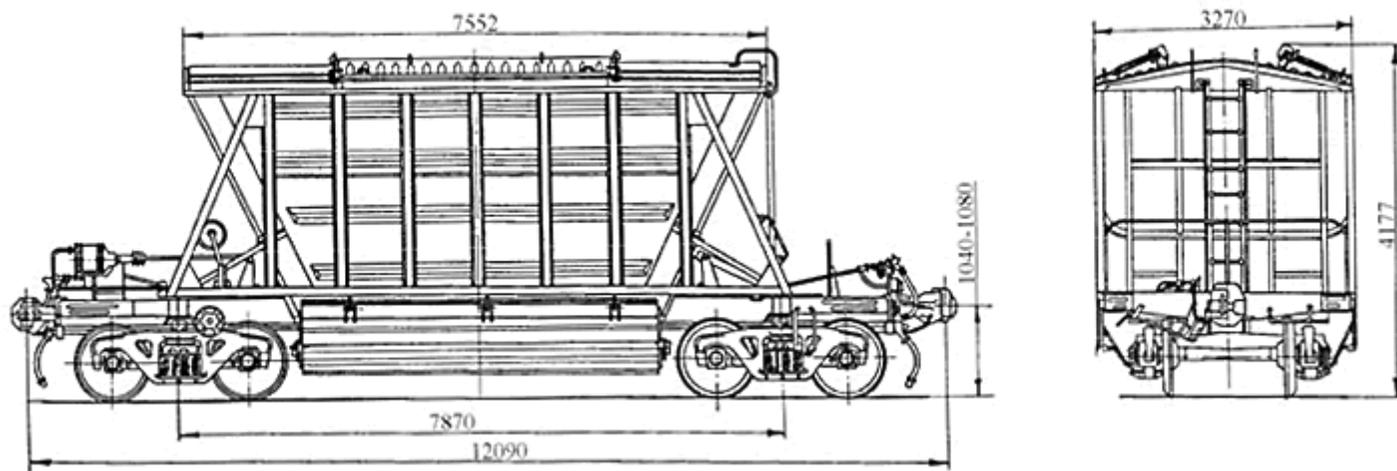
4-осный вагон для сыпучих грузов, модель 19-7017-02



Для бестарной перевозки глинозема, нетоксичных, неядовитых, не слеживающих сыпучих грузов требующих защиты от атмосферных осадков

Номер проекта	7017-02.00.000	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13720 12500	Наличие переходной площадки	есть
Технические условия	ТУ У 35.2-05763814-061:2005			Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	19-7017-02	Ширина максимальная, мм	3224	Количество люков, шт:	
Тип вагона				загрузочных	6
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР, мм: максимальная до разгрузочных устройств	4960 314	Размеры люка в свету, мм:	
Грузоподъемность, т	71			загрузочных	Ø621
Масса тары вагона (min/max), т	22 / 23	Количество осей, шт	4	разгрузочных	1080 x 475
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м(тс/м)	230,5 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Угол наклона торцевых стенок бункеров, град	55
	66,74 (6,81)	Объем кузова, м ³	87	Тип механизма разгрузки	рычажный
Скорость конструкционная, км/ч	120	Длина кузова, мм: по верхней обвязке внутри (по верху)	10900 10808	Год поставки на серийное пр-во	2006
Габарит	1-Т			Год снятия с производства	-
База вагона, мм	9500			Возможность установки буферов	нет

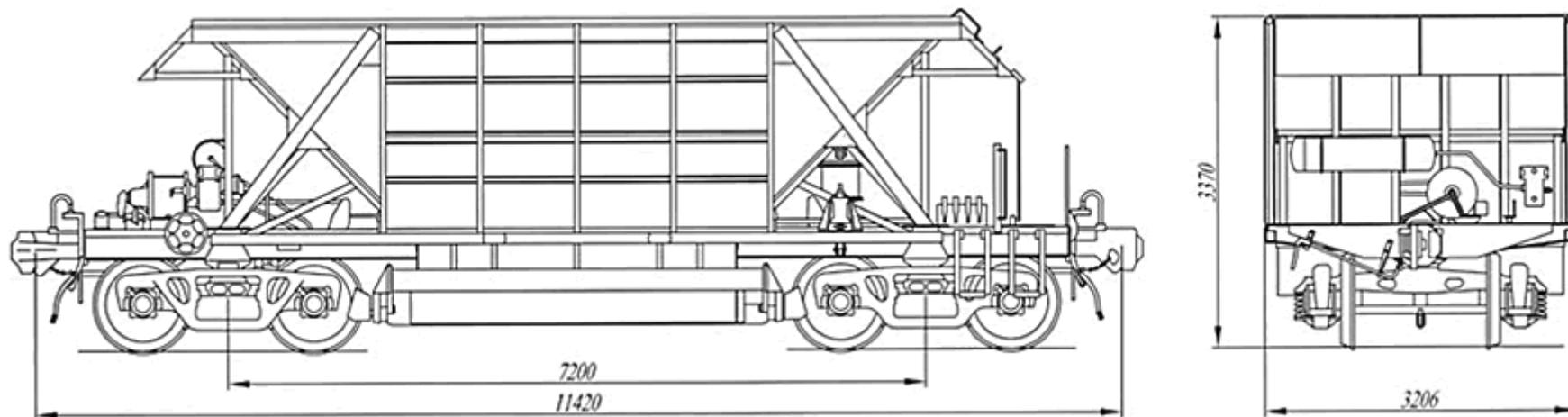
4-осный крытый вагон-хоппер для сырья минеральных удобрений, модель 19-Х051



Для бестарной перевозки насыпных гранулированных минеральных удобрений

Номер проекта	738.00.000-0	База вагона, мм	7870	Ширина максимальная, мм:			
Технические условия	-	Ширина максимальная, мм	3270	по крыше	3270		
Модель вагона	19-Х051	Высота от УГР, мм:		по стойкам	3238		
Тип вагона	902	максимальная	4177	Количество люков, шт.:			
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	до разгрузочных устройств	286	загрузочных	2		
Грузоподъемность, т	64	Количество осей, шт.	4	разгрузочных	2		
Масса тары вагона, т	20	Модель 2-осной тележки	18-100	Размеры люка в свету, мм:			
Нагрузка:		Наличие переходной площадки	есть	загрузочных	3620 x 700		
		Наличие переходной площадки с ручным тормозом	нет	разгрузочных	4500 x 800		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Угол наклона торцовых стенок, град	55		
Габарит	1-Т	Объем кузова, м ³	57	Угол наклона бункеров, град	47		
Длина, мм:		Длина, мм:		Год постановки на серийное пр-во	1972		
				по осям сцепления автосцепок	12090	по верхней обвязке	7552
		по концевым балкам рамы	10870	кузова внутри (по верху)	7352	Возможность установки буферов	нет

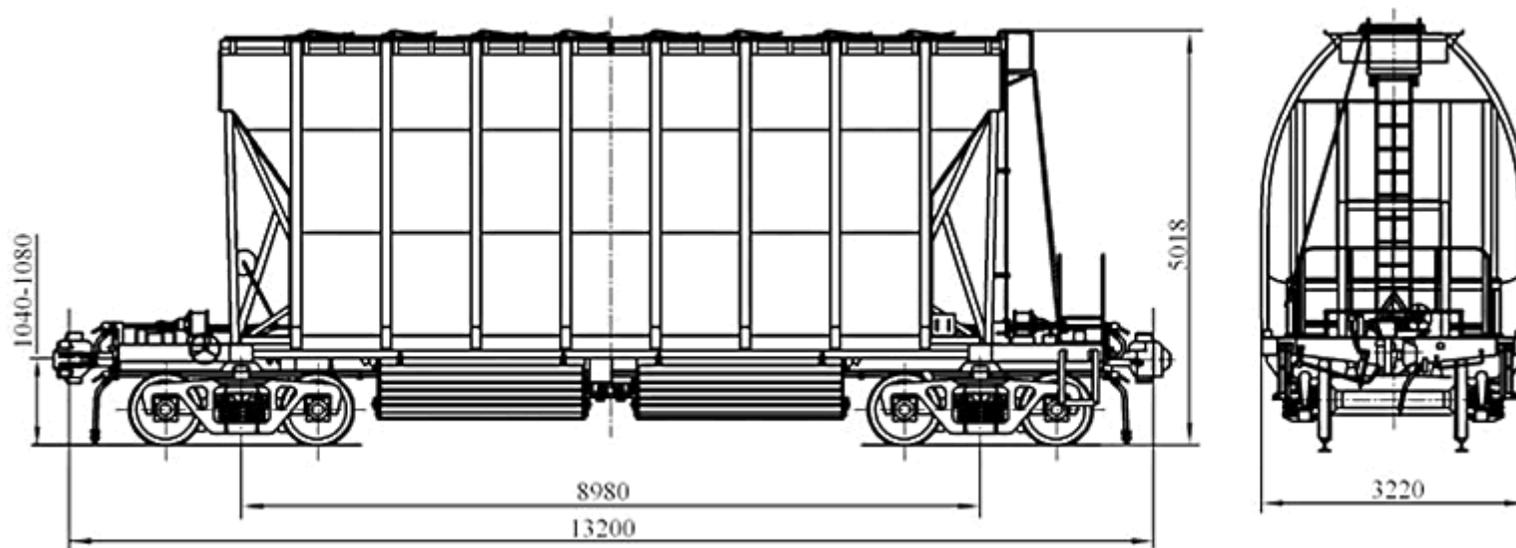
4-осный вагон хоппер-дозатор, модель 19-789



Для перевозки и механизированной разгрузки всех видов балласта с одновременной дозировкой и разравниванием балласта на путевой решетке при текущем содержании, ремонтах и сооружении железнодорожных путей

Номер проекта	789.00.000	Длина, мм:		Количество осей, шт	4
Технические условия	ТУ У 3.06-05763814-206-98	по осям сцепления автосцепок	11420	Модель 2-осной тележки	18-100
Модель вагона	19-789	по концевым балкам рамы	10200	Размеры разгрузочных люков в свету, мм:	
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3206	наружных	700 x 3290
Изготовитель	ОАО «КВСЗ»	Высота от УГР максимальная, мм	3370	внутренних	500 x 3290
Грузоподъемность, т	69	Наличие переходной площадки	есть	Количество цилиндров разгрузочно-дозировочного механизма, шт:	4
Масса тары вагона (min/max), т	23,3 / 24,7	Переходная площадка с ручным тормом	нет	Максимальное давление воздуха в рабочей сети Мпа (атм)	0,6 (6)
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное пр-во	1999
		Объем кузова, м³	40	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная	100	Количество разгрузочных люков, шт.:		Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-Т	наружных	2		
База вагона, мм	7200	внутренних	2		

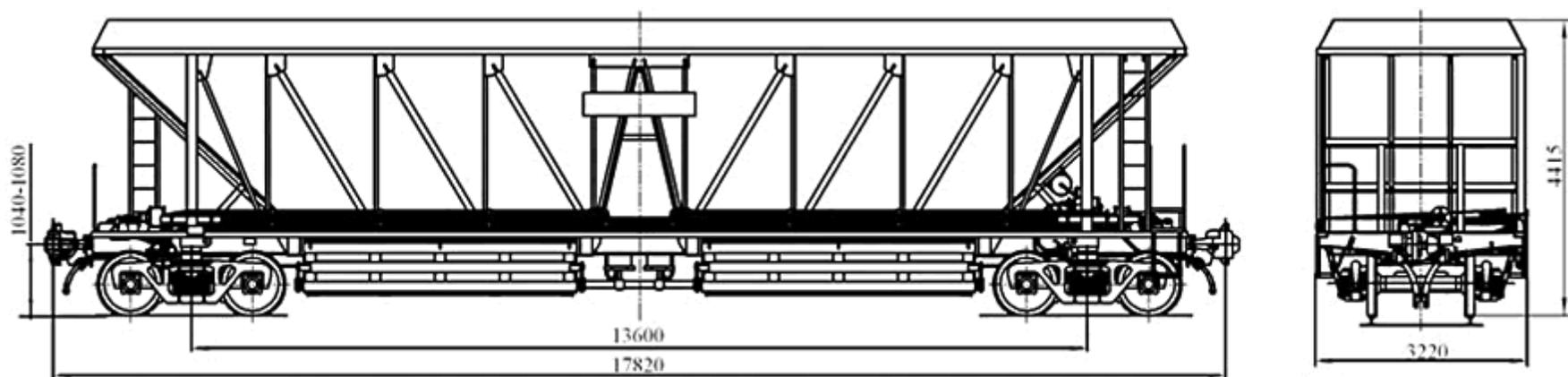
4-осный вагон-хоппер для минеральных удобрений модель 19-1761



Для перевозки минеральных удобрений

Номер проекта	1761.00.000	Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Наличие люков, шт.: загрузочных разгрузочных	4 4
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-559:2006	Габарит	1-Т		
Модель вагона	19-1761	База вагона, мм	8980	Наличие переходной площадки	есть
Тип вагона	904	Длина, мм:			
Особенность модели	972	по осям сцепления автосцепок	13200	Наличие стояночного тормоза	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	по концевым балкам рамы	11980	Объём кузова, м ³	83
Грузоподъемность, т	70,0	Ширина максимальная, мм	3220	Угол наклона торцевых стенок кузова	65 °
Масса тары вагона, т	24	Высота от УГР максимальная, мм	5018	Год постановки на серийное пр-во	2006
Нагрузка:	статическая нагрузка, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Количество осей, шт.	4	Год снятия с серийного производства	-
		Модель тележки, ГОСТ 9246	Тип 2	Возможность установки буфера	нет

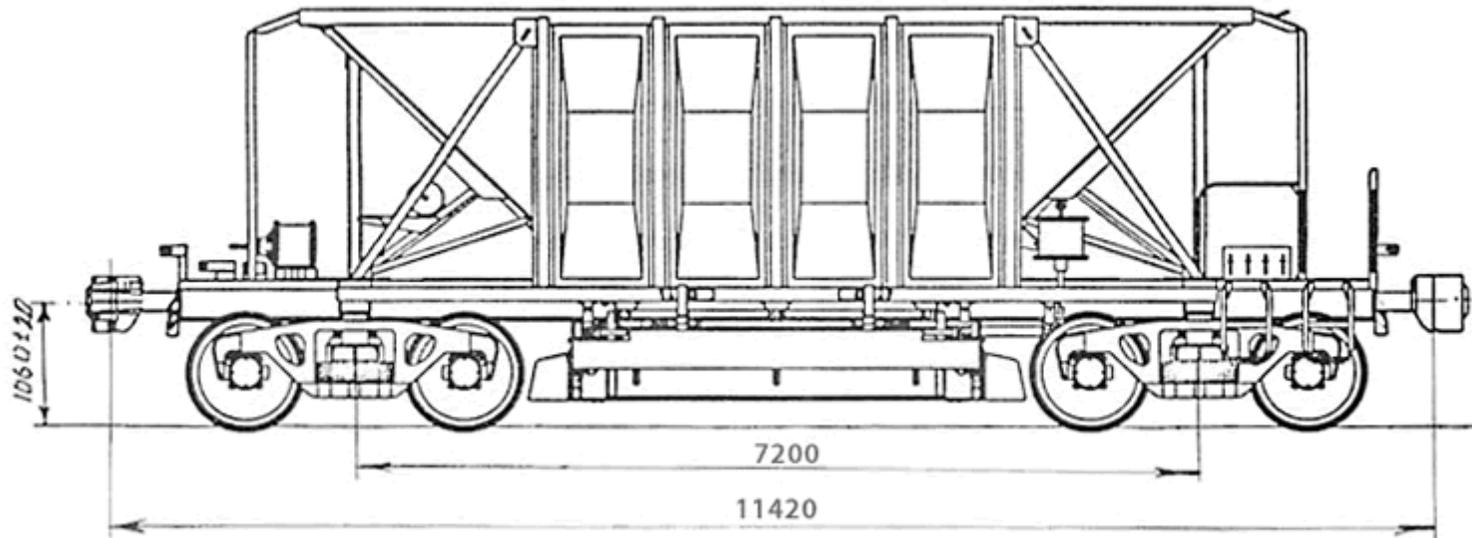
4-осный вагон-хоппер для охлажденного кокса модель 19-1764



Для перевозки охлажденного кокса

Номер проекта	1764.00.000	Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Наличие люков, шт.	4
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-561:2005	Габарит	1-Т	Наличие переходной площадки	есть
Модель вагона	22-1764	База вагона, мм	13600	Наличие стояночного тормоза	есть
Тип вагона	-	Длина, мм:		Объём кузова, м ³	130
Особенности модели	964	по осям сцепления автосцепок	17820	Угол наклона торцевых стенок кузова	43 °
Изготовитель	ОАО «Азовобщесмаш»	по концевым балкам рамы	16600	Год постановки на серийное пр-во	2005
Грузоподъемность, т	61	Ширина максимальная, мм	3220	Год снятия с серийного производства	-
Масса тары вагона, т	33	Высота от УГР максимальная, мм	4415	Возможность установки буфера	нет
Нагрузка:		Количество осей, шт.	4		
статическая нагрузка, кН (тс)	230 (23,5)	Модель тележки, ГОСТ 9246	Тип 2		
погонная, кН/м (тс/м)	52,7 (5,27)				

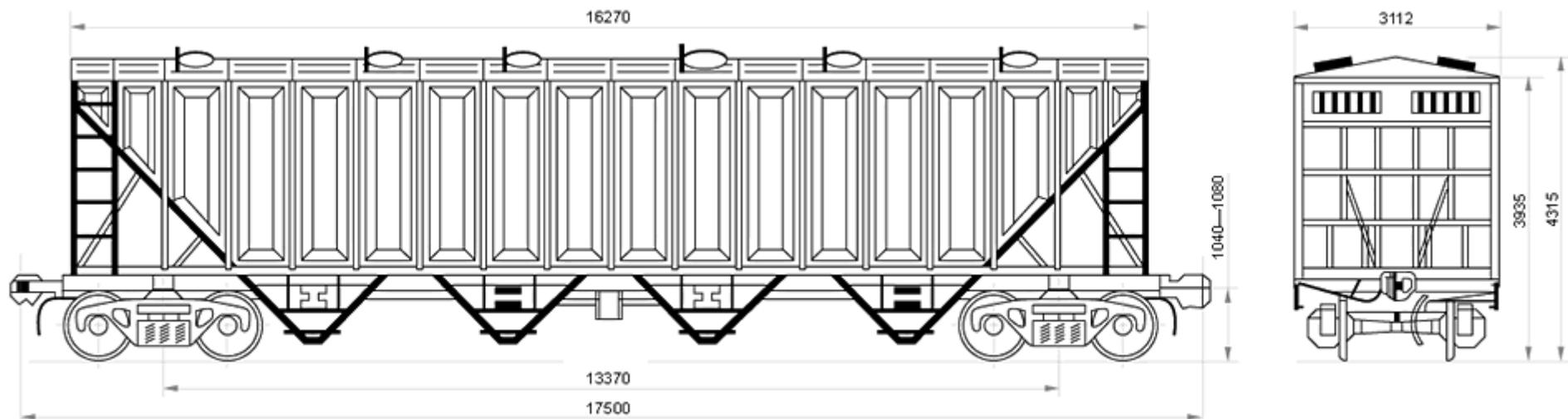
4-осный вагон хоппер-дозатор, модель 19-4101



Для перевозки, механизированной дозированной разгрузки и разравнивания балластных сыпучих материалов на рельсовой колее во время её прокладки, реконструкции и ремонта

Номер проекта	4101.00.000	База вагона, мм	7200	Высота дозирования, мм:	
Технические условия	ТУ У 35.2-05669819.110-98	Длина, мм:		выше головок рельс	150
Модель вагона	19-4101	по осям сцепления автосцепок	11420	ниже головок рельс	150
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	по лобовым листам рамы	10200	Расстояние от низа дозатора до	
Грузоподъемность, т	70	Ширина максимальная, мм	3235	головок рельс, не менее	230
Масса тары вагона, т	24	Количество осей, шт.	4	Наличие переходной площадки	есть
Максимальная расчетная статическая нагрузка от колесной пары на рельс, кН (тс)	230,5 (23,5)	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие стояночного тормоза	есть
Скорость конструкционная, км/ч	100	Количество разгрузочных люков, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	1999
Габарит	1-Т	Количество крышек люков, шт.:		Год снятия с серийного производства	-
Объем кузова, м ³	40	наружных	2	Возможность установки буферов	нет
		внутренних	2		

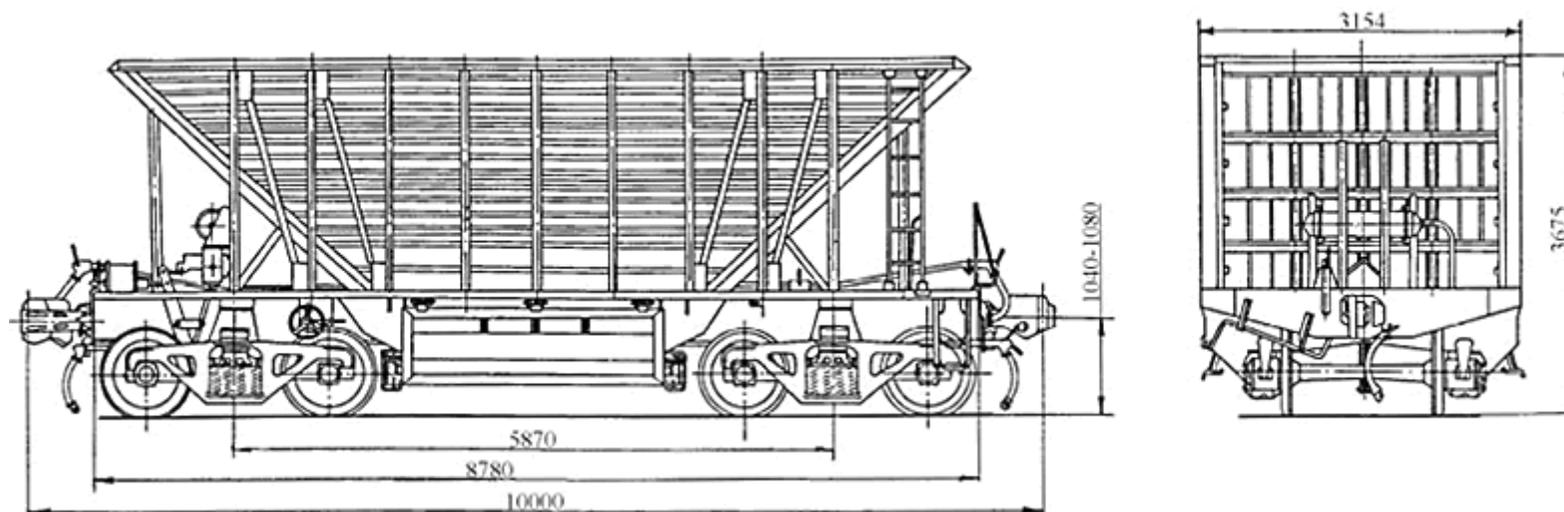
4-осный крытый вагон-хopper для гранулированной сажи, модель 20-403



Для перевозки гранулированной сажи насыпью

Номер проекта	403.00.000	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам (длина рамы)	17500 16280	Ширина максимальная, мм: по крыше по стойкам	3112 2900
Технические условия	ТУ24-5-319-74				
Модель вагона	20-403	Ширина максимальная, мм	3112	Количество люков, шт.: загрузочных разгрузочных	10 8
Тип вагона	-				
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Высота от УГР, мм: максимальная до разгрузочных устройств	4315 230-260	Размеры люка в свету, мм: загрузочных разгрузочных	∅ 300 ∅ 390
Грузоподъемность, т	60				
Масса тары вагона (min/max), т	24 / 24,7	Количество осей, шт.	4	Угол наклона торцовых стенок бункеров, град	40
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	205,8 (21,0) 47,04 (4,8)	Модель 2-осной тележки	18-100		
		Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства	1979
Скорость конструкционная, км/ч	120	Переходная площадка с ручником	нет	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-Т	Длина, мм: по верхней обвязке кузова внутри (по верху)	16270 16114	Наличие стояночного тормоза	есть
База вагона, мм	13370				
Объем кузова, м ³	130				

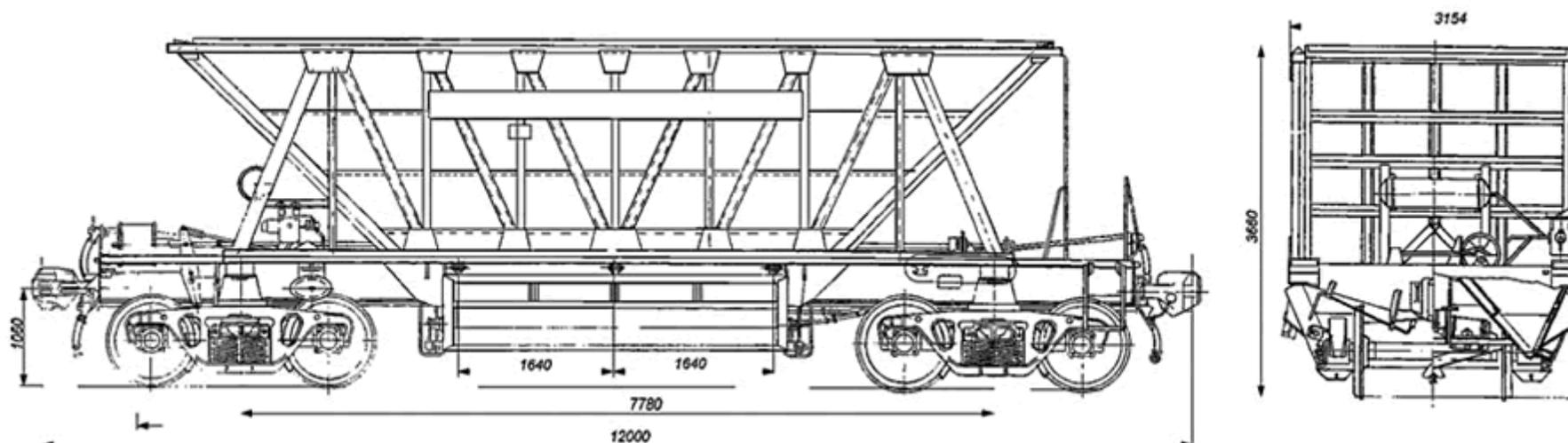
4-осный вагон-хоппер для горячих окатышей и агломерата, модель 20-480



Для перевозки окатышей и горячего агломерата

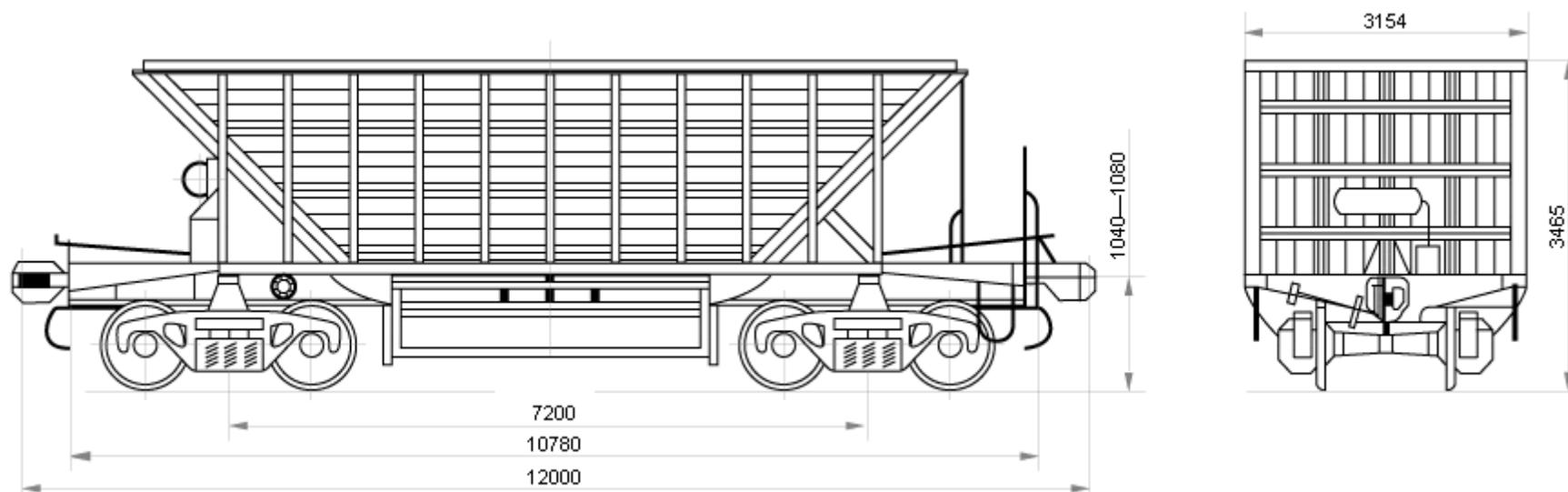
Номер проекта	480.00.000	Удельный объем, м ³ /т	0,59	Количество разгрузочных люков, шт.	2
Технические условия	ТУ 24.05.478-81	Удельная материалоемкость	0,31	Размеры разгрузочного люка в свету, мм	2500 x 850
Модель вагона	20-480	База вагона, мм	5870	Число разгрузочных цилиндров, шт.	1
Тип вагона	910	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	10000	Угол наклона, град: пола к горизонту торцовых стен к горизонту	51
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»		8780		45
Грузоподъемность, т	70, 71	Ширина максимальная, мм	3154	Количество бункеров, шт.	2
Масса тары вагона (min/max), т	21,3 / 22	Высота от УГР максимальная, мм	3675	Энергоемкость вагона, кВт.ч/ед.	4958,1
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Количество осей, шт.	4	Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.)	0,6 (6)
		Модель 2-осной тележки	18-100		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие переходной площадки	есть	Год постановки на серийное пр-во	1982 - 1986
Габарит	1- ВМ	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	1986 - --
Объем кузова, м ³	42			Возможность установки буферов	нет

4-осный вагон-хopper для горячих окатышей и агломерата , модель 20-9749



Для перевозки горячих окатышей и агломерата			
Номер проекта	K28.04-00.00.00.0-00	Количество осей, шт.	4
Технические условия	ТУ У35.2-01124454-035-2005	Модель 2-осной тележки	18-100
Модель вагона	20-9749	Наличие переходной площадки	есть
Тип вагона	912	Наличие стояночного тормоза	есть
Изготовитель	ГП «Укрспецвагон»	Количество бункеров, шт.	1
Грузоподъемность, т	69	Количество разгрузочных люков, шт.	2
Масса тары вагона, т	24	Размер разгрузочного люка в свету, мм	3500 x 850
Расчетная нагрузка от колесной пары на рельс, кН (тс):	230,3 (23,5)	Угол наклона, град.:	
Габарит	1-ВМ	пола к горизонту	51
База вагона, мм, не более	7780	торцовых стен к горизонту	45
Длина по осям сцепления автосцепок, мм	12000	Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.)	0,45(4,5) - 0,6(6)
Ширина максимальная, мм	3154		
Высота от УГР максимальная, мм	3660		

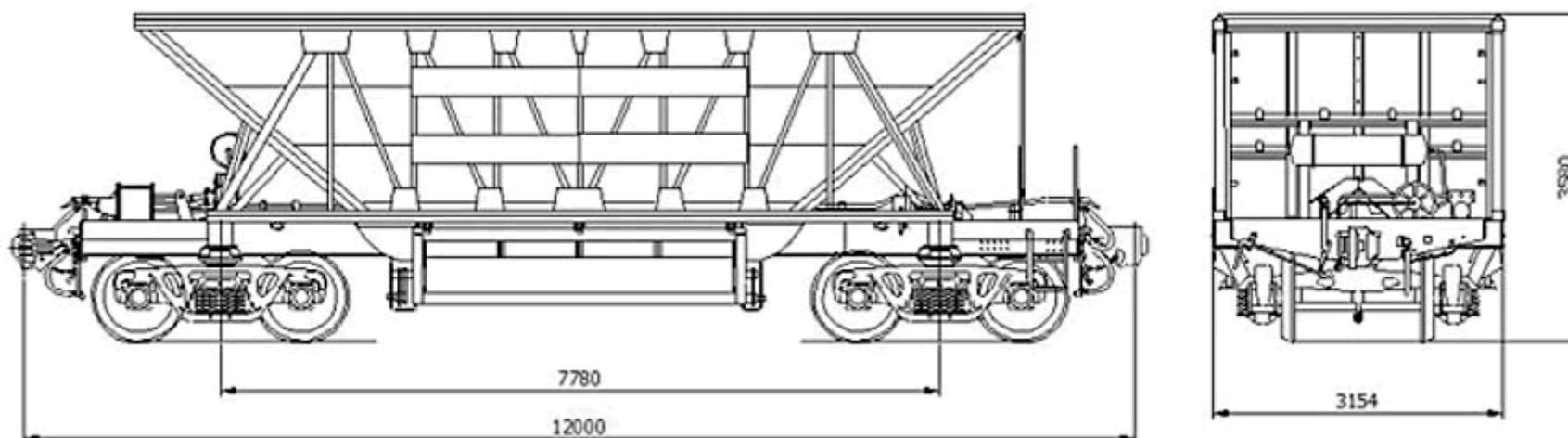
4-осный вагон-хоппер для горячих окатышей, модель 20-471



Для перевозки окатышей и горячего агломерата

Номер проекта	471.00.000	Габарит	1- ВМ (0-Т)	Количество разгрузочных люков, шт.	2
Технические условия	ТУ 24.5.447-79	База вагона, мм	7200	Размер разгрузочных люков, мм	850 x 3500
Модель вагона	20-471	Длина, мм:		Угол наклона, град:	
Тип вагона	912	по осям сцепления автосцепок	12000	пола к горизонту	51
Изготовитель	1. ОАО «Днепровагонмаш» 2. Румыния	по концевым балкам рамы	10780	торцовых стен к горизонту	41
		Ширина максимальная, мм	3154	Количество бункеров, шт.	1
Грузоподъемность, т	65	Высота от УГР максимальная, мм	3465	Число разгрузочных цилиндров, шт.	1
Масса тары вагона (min/max), т	1. 23 / 23,7 2. 23 / 24,6	Количество осей, шт.	4	Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.)	0,6 (6)
Нагрузка:	статическая нагрузка, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	1. 1967, 2. 1971
		Наличие переходной площадки	есть	Год снятия с серийного производства	1. 1985, 2. -
		То же с ручным тормозом	нет	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть		
Объем кузова, м ³	42				

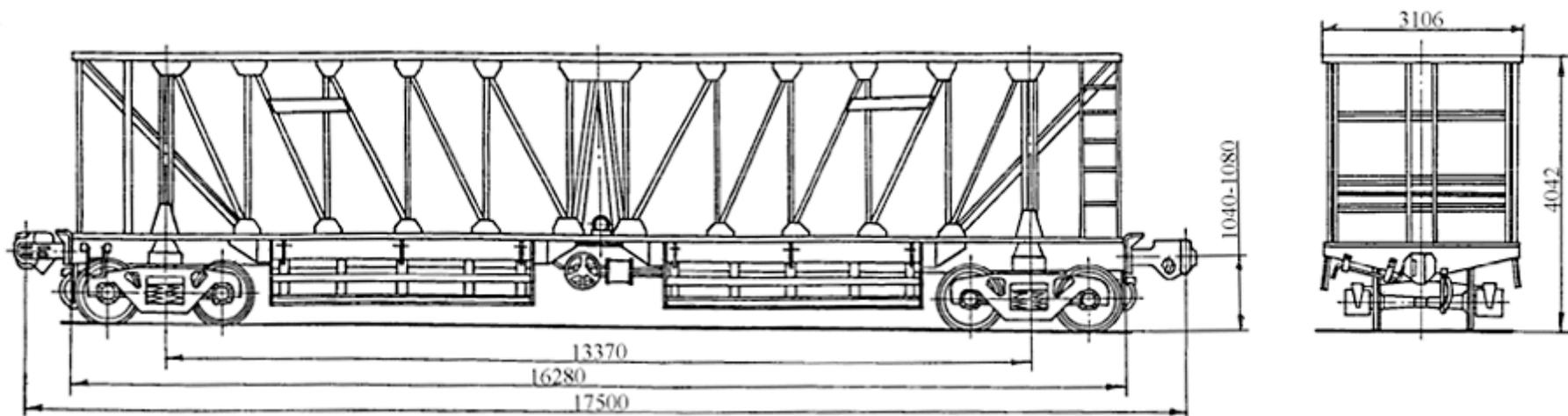
4-осный вагон для перевозки горячих окатышей и агломерата, модель 20-7032



Для перевозки горячих окатышей и агломерата с температурой до 700°С

Номер проекта	7032.00.000	Габарит	1-ВМ	Наличие стояночного тормоза	есть
Технические условия	ТУ У 35.2-05763814-066:2007	База вагона, мм	7780	Объем кузова, м ³	45
		Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	12000 10780	Температура загружаемого груза, °С	700
Модель вагона	20-7032	Ширина максимальная, мм	3154	Количество разгрузочных люков, шт	2
Тип вагона	-			Размеры разгрузочных люков, мм	3500 x 850
Изготовитель	ОАО «КВЗ»	Высота от УГР максимальная, мм	3580	Угол наклона торцевых стен, град	41°
Грузоподъемность, т	70,5	Количество осей, шт	4	Тип механизма разгрузки	пневматический
Масса тары вагона (min/max), т	22,5 / 23,5	Модель 2-осной тележки	18-100	Возможность установки буферов	нет
Статическая осевая нагрузка, кН (тс)	230,5 (23,5)	Наличие переходной площадки	есть	Год поставки на серийное пр-во	2007
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год снятия с производства	-

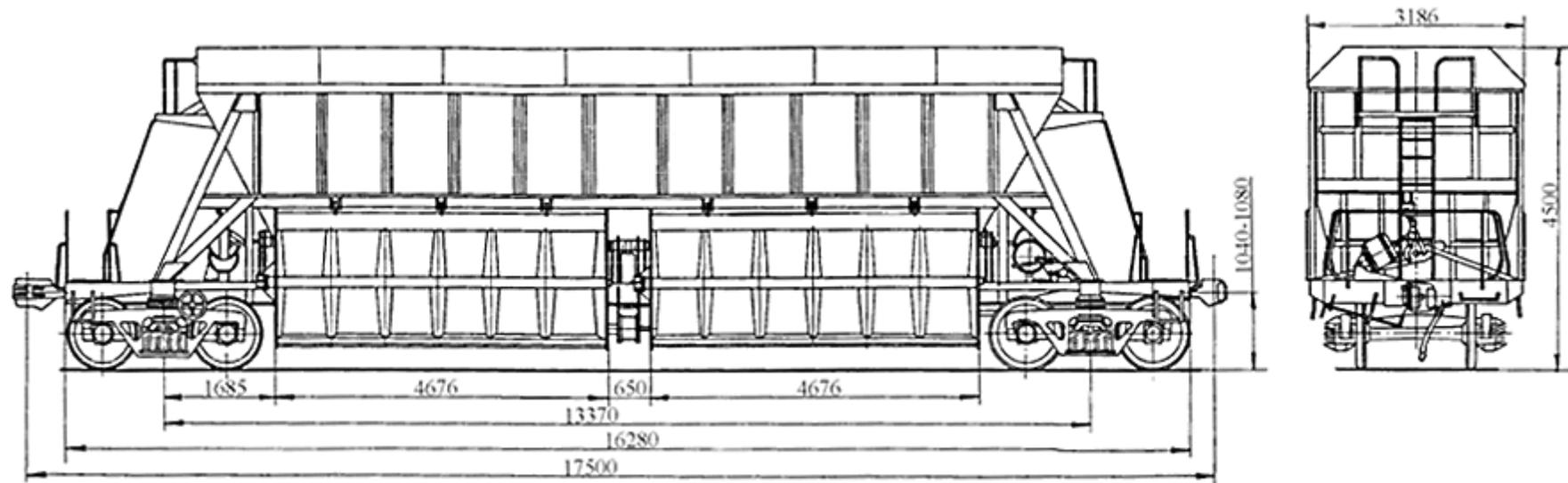
4-осный вагон-хopper для кокса, модель 22-445



Для перевозки сухого охлажденного кокса

Номер проекта	445.00.002	Габарит	1-Г	Количество разгрузочных люков, шт.	4
Технические условия	ТУ 24.05.336-82	База вагона, мм	13370	Размер разгрузочных люков в свету, мм	600 x 4050
Модель вагона	22-445	Длина, мм:		Угол наклона, град.:	
Тип вагона	-	по осям сцепления автосцепок	17500	стен бункеров	50
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	по концевым балкам рамы	16280	торцовых стен к горизонту	40
Грузоподъемность, т	59,0	Ширина максимальная, мм	3106	Количество бункеров, шт.	2
Масса тары вагона, т	33,0	Высота от УГР максимальная, мм	4042	Число разгрузочных цилиндров, шт.	2
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Количество осей, шт.	4	Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.)	0,6 (6)
		Модель 2-осной тележки	18-100		
Объем кузова, м ³	118	Наличие переходной площадки	есть	Год постановки на серийное пр-во	1975
Скорость конструкционная, км/ч	120	То же с ручным тормозом	нет	Год снятия с серийного производства	1992
		Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет

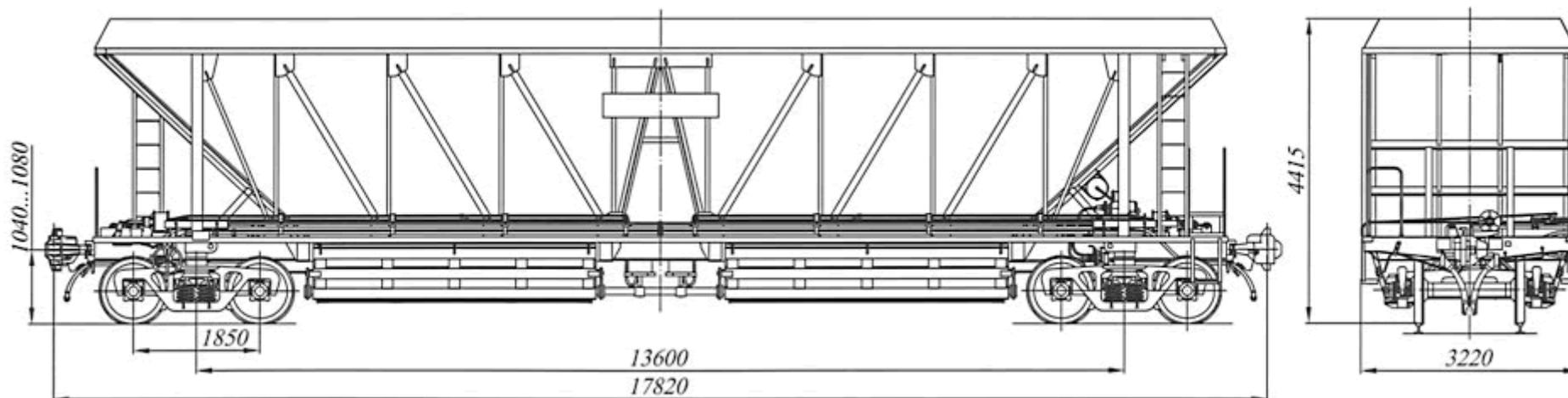
4-осный вагон-хоппер для торфа, модель 22-473



Для перевозки фрезерного и кускового торфа

Номер проекта	473.00	Габарит	1-Т	Количество разгрузочных люков, шт.	4
Технические условия	ТУ 24.05.249-79	База вагона, мм	13370	Размер разгрузочного люка в свету, мм	4800 x 2000
Модель вагона	12-473	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	17500	Угол наклона, град.: пола к горизонту торцовых стен к горизонту	-
Тип вагона	-		16280		60
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Ширина максимальная, мм	3186	Количество бункеров, шт.	2
Грузоподъемность, т	58	Высота от УГР максимальная, мм	4500	Число разгрузочных цилиндров, шт.	2
Масса тары вагона, т	27,1	Количество осей, шт.	4	Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.)	0,6 (6)
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	208,54 (21,28)	Модель 2-осной тележки	18-100		
	Объем кузова, м ³	110	Наличие переходной площадки	есть	Год снятия с серийного производства
Скорость конструкционная, км/ч	120	То же с ручным тормозом	нет	Возможность установки буферов	нет
		Наличие стояночного тормоза	есть		

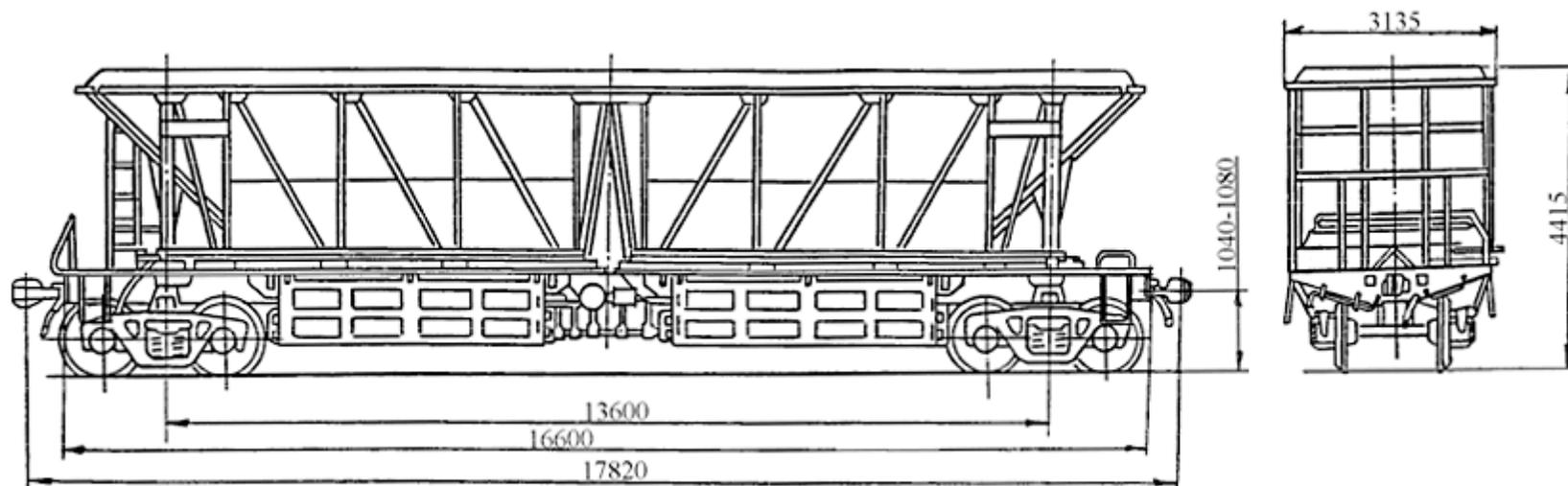
4-осный вагон-хоппер для охлажденного кокса, модель 22-1764



Для перевозки охлажденного кокса

Номер проекта	1764.00.000	База вагона, мм	13600	Размер разгрузочных люков в свету, мм:	830 x 4030
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-561-2-5	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	17820	Угол наклона, град: стен бункеров торцевых стен к горизонту	42
Модель вагона	22-1764		16600		43
Изготовитель	ОАО «Азовмаш»	Ширина максимальная, мм	3220	Количество бункеров, шт.	4
Грузоподъемность, т	61	Высота от УГР максимальная, мм	4415	Число разгрузочных цилиндров, шт.	2
Масса тары вагона, т	33,0	Количество осей, шт.	4	Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа	0,45 - 0,6
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	2005
статическая осевая, кН (тс)	230,5 (23,5)	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с производства	-
погонная, кН/м (тс/м)	51,2 (5,22)	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет
Объем кузова, м ³	130	Количество разгрузочных люков, шт.	4		
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	1-Т				

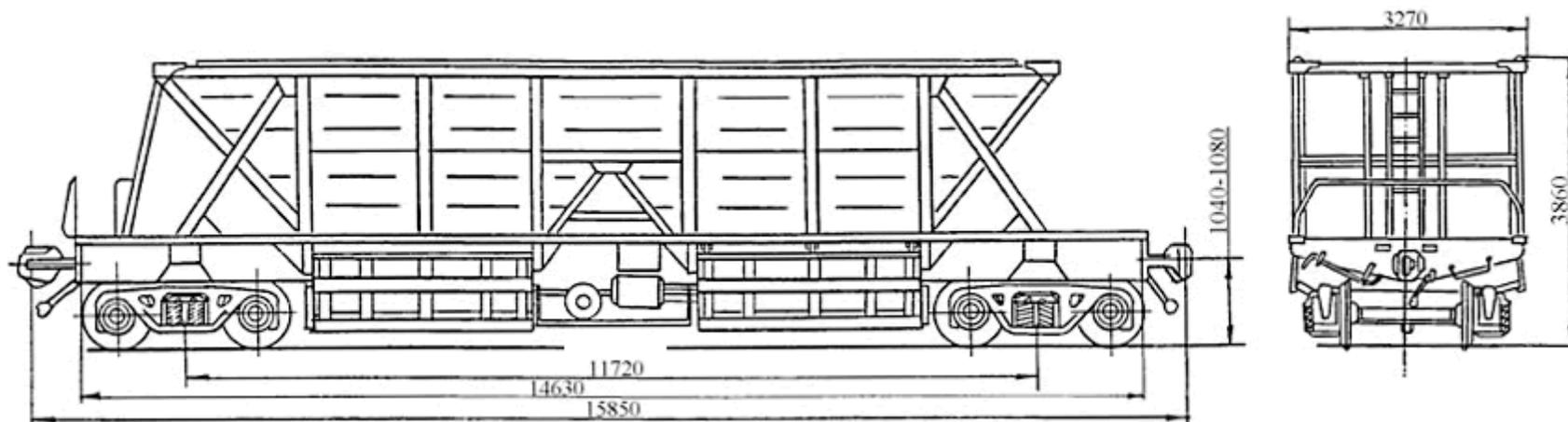
4-осный вагон-хоппер для охлажденного кокса, модель 22-4070



Для перевозки охлажденного кокса с температурой не более 100°C

Номер проекта	4070.00.002	Объем кузова, м ³	130	Размер разгрузочных люков в свету, мм	600 x 4020
Технические условия	ТУ 24.05.4070-91	Габарит	1-Т	Количество разгрузочных люков, шт.	4
Модель вагона	22-4070	База вагона, мм	13600	Число разгрузочных цилиндров, шт.	2
Тип вагона	-	Длина, мм:		Угол наклона, град:	
Изготовитель	ОАО "Днепровагонмаш"	по осям сцепления автосцепок	17820	стен бункеров	49
Грузоподъемность, т	61	по концевым балкам рамы	16600	торцевых стен к горизонту	45
Масса тары вагона, т	33	Ширина максимальная, мм	3135	Количество бункеров, шт.	4
Нагрузка:		Высота от УГР максимальная, мм	4415	Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.)	0,58 (6)
		Количество осей, шт.	4		
		Модель 2-осной тележки	18-100	Год постановки на серийное пр-во	1992
Удельная материалоемкость	0,54	Наличие переходной площадки	есть	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность установки буферов	нет

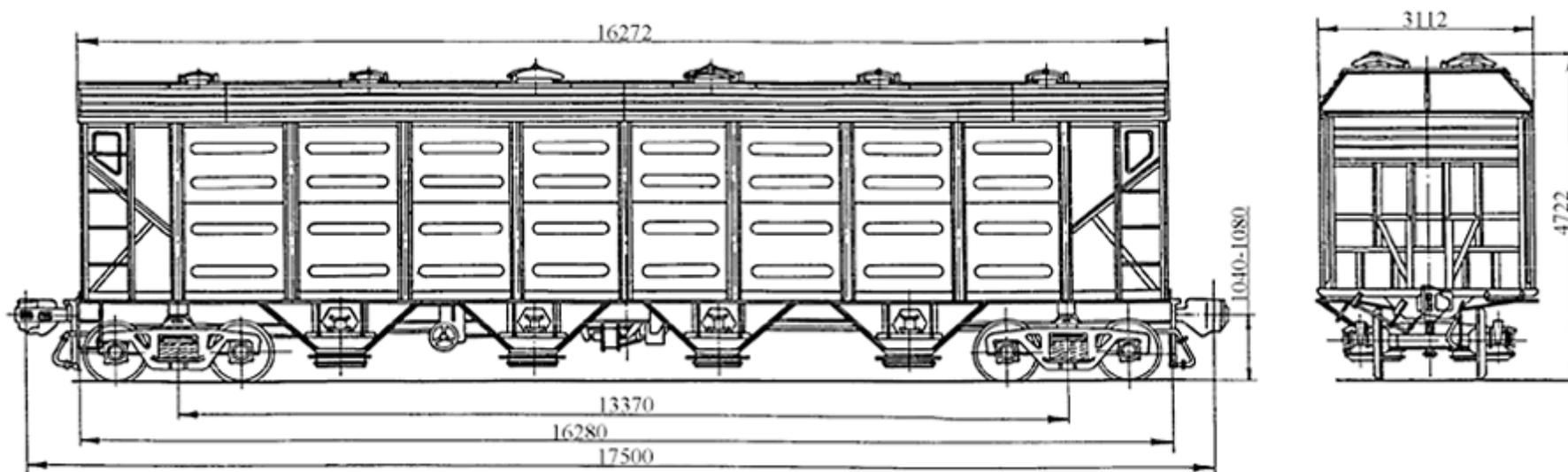
4-осный вагон-хоппер для угля, модель 22-4003



Для перевозки угля

Номер проекта	4003.00.001-01	Объем кузова, м ³	83	Количество разгрузочных люков, шт.	4
Технические условия	ТУ 24-05-435-82	База вагона, мм	11720	Размер разгрузочных люков в свету, мм	3050 x 800
Модель вагона	22-4003	Длина, мм:		Угол наклона, град:	
Тип вагона	-	по осям сцепления автосцепок	15850	стен бункеров	45
Изготовитель	АО "Днепровагонмаш"	по концевым балкам рамы	14630	торцовых стен к горизонту	55
Грузоподъемность, т	90	Ширина максимальная, мм	3270	Количество бункеров, шт.	4
Масса тары вагона, т	31,5	Высота от УГР максимальная, мм	3860	Число разгрузочных цилиндров, шт.	2
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Количество осей, шт.	4	Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.)	0,5-0,6 (5-6)
		Модель 2-осной тележки	18-477		
Скорость конструкционная, км/ч:	порожний по магистральным путям по путям промышленных предприятий	Наличие переходной площадки	нет	Год постановки на серийное пр-во	1983
		Наличие стояночного тормоза	нет	Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	нет

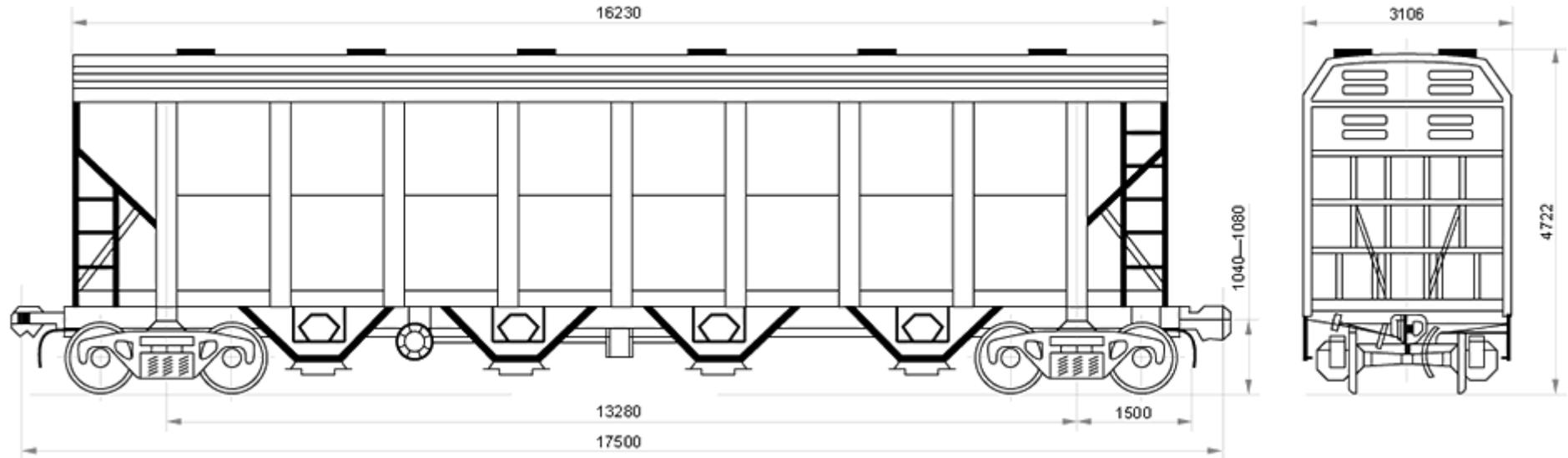
4-осный вагон-хоппер для технического углерода, модель 25-4001



Для перевозки технического углерода насыпью

Номер проекта	4001.00.000	Габарит	1-Т	Объем кузова, м ³	146
Технические условия	ТУ25-5-448-78	База вагона, мм	13370	Ширина максимальная, мм: по крыше по стойкам	3066 3104
Модель вагона	25-4001	Ширина максимальная, мм	3112		
Тип вагона	-	Высота от УГР, мм:		Количество люков, шт.: загрузочных разгрузочных	12 8
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	максимальная до разгрузочных устройств	4722 269		
Грузоподъемность, т	60	Количество осей, шт.	4	Размеры люка в свету, мм: загрузочных разгрузочных	∅ 300 ∅ 390
Масса тары вагона, т	24,7	Модель 2-осной тележки	18-100		
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	207,56 (21,18) 47,04 (4,8)	Наличие переходной площадки	нет	Угол наклона стенок бункеров, град	40
		То же с ручным тормозом	нет		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Год постановки на серийное пр-во	1979
Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	17500 16280	Длина, мм: по верхней обвязке кузова внутри (по верху)	16272	Год снятия с серийного производства	1989
			16085	Возможность установки буферов	нет

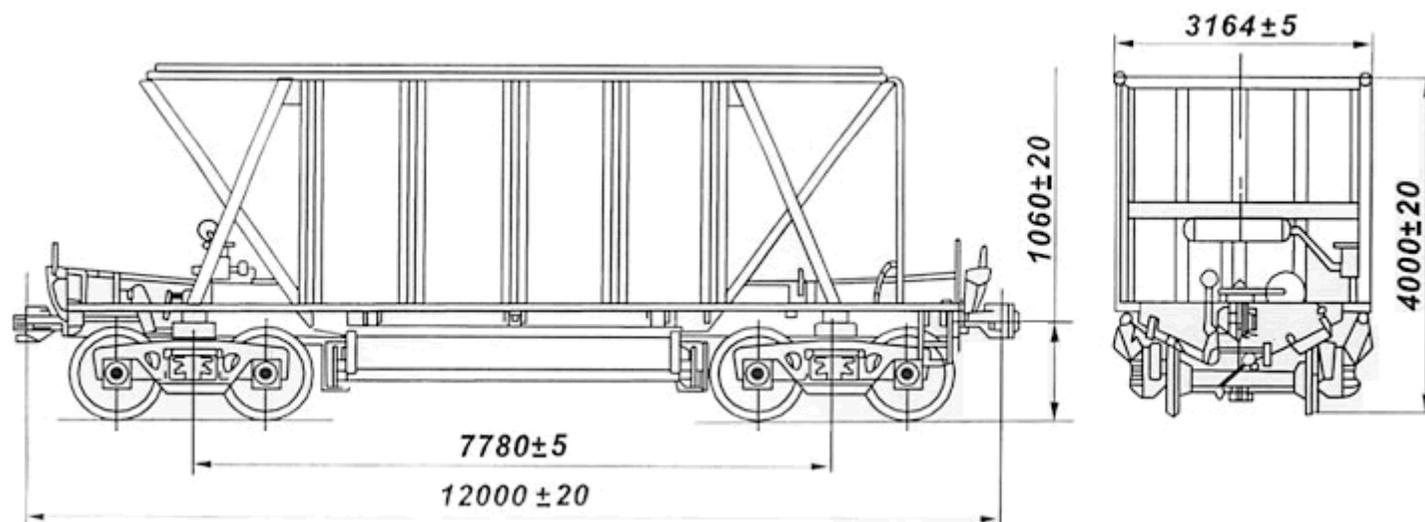
4-осный вагон для технического углерода, модель 25-4046



Для перевозки технического углерода

Номер проекта	4046.00.000	База вагона, мм	13280	Наличие переходной площадки	нет
Технические условия	ТУ У 35.2-05669819-001-2002	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	17500	Наличие стояночного тормоза	есть
Модель вагона	25-4046		16280	Количество люков, шт.: загрузочных разгрузочных	12 8
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3110		Размеры люка в свету, мм: загрузочных разгрузочных
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Высота от УГР, мм: максимальная до разгрузочных устройств	4890	Угол наклона, град: торцевых стенок бункеров	
Грузоподъемность, т	60		300		Количество осей, шт.
Масса тары вагона, т	26,5	18-100	Длина, мм: по верхней обвязке кузова внутри (по верху)	Год снятия с серийного пр-ва	
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	209,6 (21,38) 47,97 (4,89)				16320 16100
Объем кузова, м ³	146				
Удельная материалоемкость	0,425				
Скорость конструкционная, км/ч	120				
Габарит	1-Т				

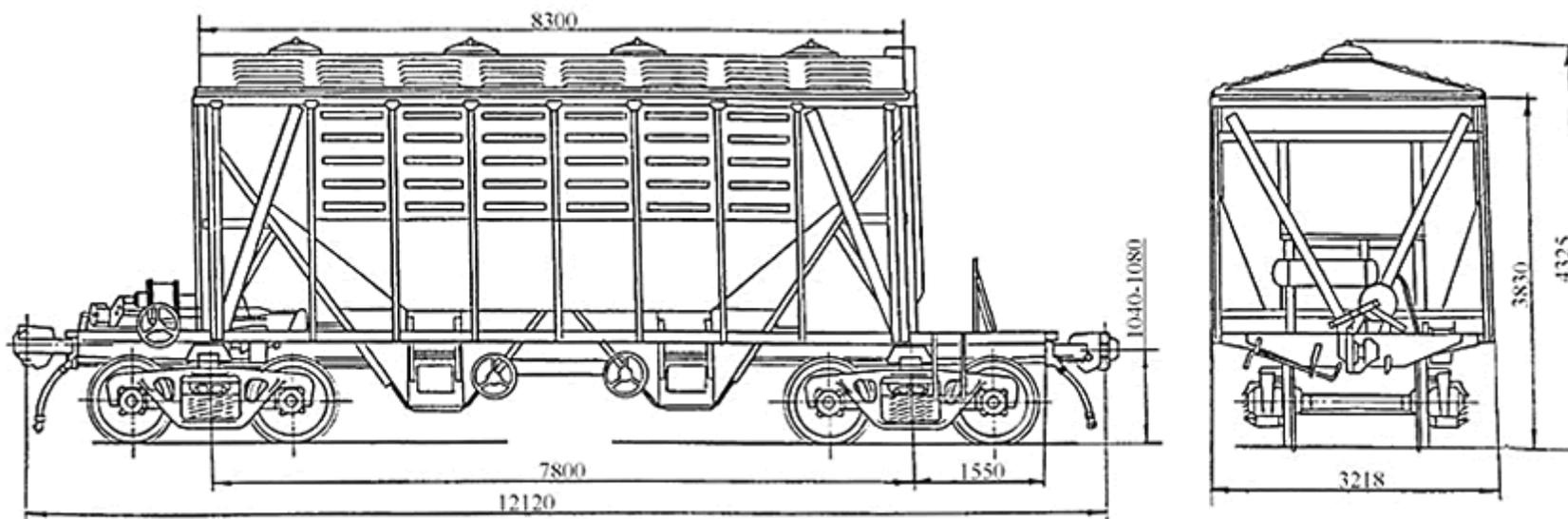
4-осный вагон-хоппер для сыпучих грузов, модель 25-4086



Для перевозки сыпучих грузов

Номер проекта	4086.00.000	Удельная материалоемкость	0,324	Наличие переходной площадки	есть
Технические условия	ТУ У 3.06-05669819.101-94	Скорость конструкционная, км/ч	120	Размер разгрузочных люков, мм	4000 x 850
Модель вагона	25-4086	Габарит	1-ВМ	Количество бункеров, шт.	2
Тип вагона	-	База вагона, мм	7780	Число разгрузочных цилиндров, шт.	1
Изготовитель	ОАО «Днепровагонмаш»	Длина, мм:		Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.)	0,45-0,6 (4,5-6)
Грузоподъемность, т	71	по осям сцепления автосцепок	12000	Год постановки на серийное пр-во	1994
Масса тары вагона, т	23	по концевым балкам рамы	10780	Год снятия с серийного производства	-
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Ширина максимальная, мм	3150	Возможность установки буферов	нет
		Высота от УГР максимальная, мм	4000		
Объем кузова, м ³	50	Количество осей, шт.	4		
		Модель 2-осной тележки	18-100		

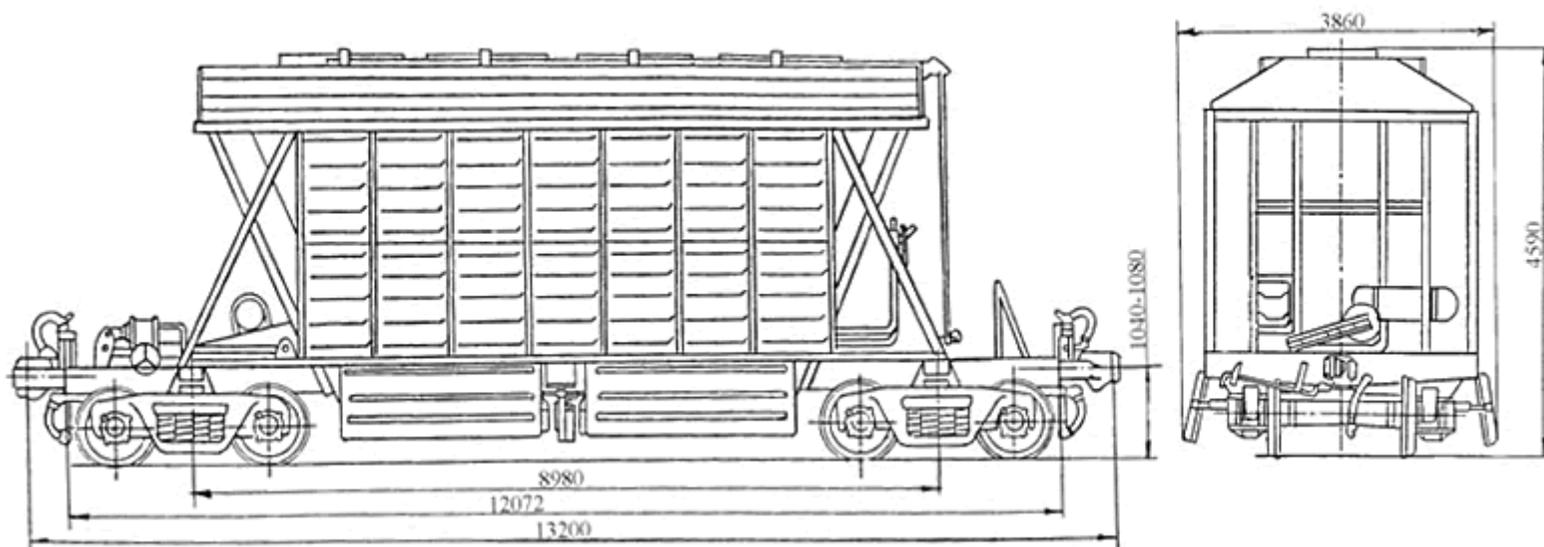
4-осный крытый вагон-хopper для цемента, модель 55-321



Для перевозки цемента

Номер проекта	321	Габарит	1-Т	Объем кузова, м ³	56
Технические условия	ТУ 3182-001-09436259-93	База вагона, мм	7800	Ширина максимальная, мм:	
Модель вагона	55-321	Ширина максимальная, мм	3218	по крыше	3192
Тип вагона	931	Высота от УГР, мм:		по стойкам	3206
Изготовитель	Великолукский ТРЗ	максимальная	4325	Количество люков, шт.:	
Грузоподъемность, т	72	до разгрузочных устройств	315		загрузочных
Масса тары вагона, т	21,0	Количество осей, шт.	4	разгрузочных	4
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Модель 2-осной тележки	18-100	Размеры люка в свету, мм:	
		Наличие переходной площадки	есть		загрузочных
		То же с ручным тормозом	нет	разгрузочных	500 x 400
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие стояночного тормоза	есть	Угол наклона торц. стенок бункеров, град.	50
Длина, мм:	по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	Длина, мм: по верхней обвязке кузова внутри (по верху)	8300	Год постановки на серийное пр-во	1993
			8092	Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	нет

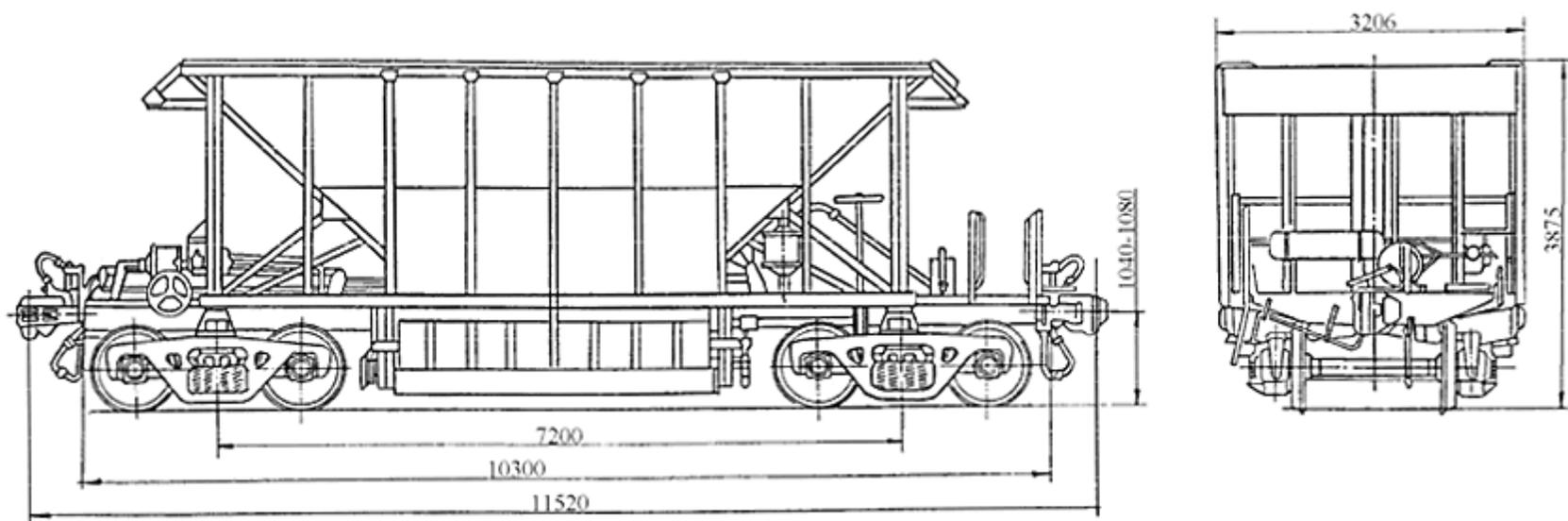
4-осный вагон для перевозки минеральных удобрений, модель 55-350



Для перевозки минеральных удобрений

Номер проекта	350	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	13200 12072	Верхние размеры кузова вверху, мм: длина ширина	8610 3010
Технические условия	ТУ 3182-007-26038543-95				
Модель вагона	55-350	Ширина максимальная, мм	3860	Количество люков, шт.: загрузочных разгрузочных	4 4
Тип вагона	904				
Изготовитель	Великолукский ТРЗ	Высота от УГР, мм: максимальная до разгрузочных устройств	4590 300	Размеры люка в свету, мм: загрузочных разгрузочных	550 x 1530 840 x 2382
Грузоподъемность, т	70				
Масса тары вагона, т	23	Количество осей, шт.	4	Угол наклона торцовых стенок, град	65
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	227,85 (23,25)	Модель 2-осной тележки	18-100		
		69,04 (7,045)	Наличие переходной площадки	есть	Угол наклона бункеров, град
Скорость конструкционная, км/ч	120	То же с ручным тормозом	нет	Год постановки на серийное пр-во	1997
Габарит	1-Т	Наличие стояночного тормоза	есть	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	8980	Объем кузова, м ³	81	Возможность установки буферов	нет

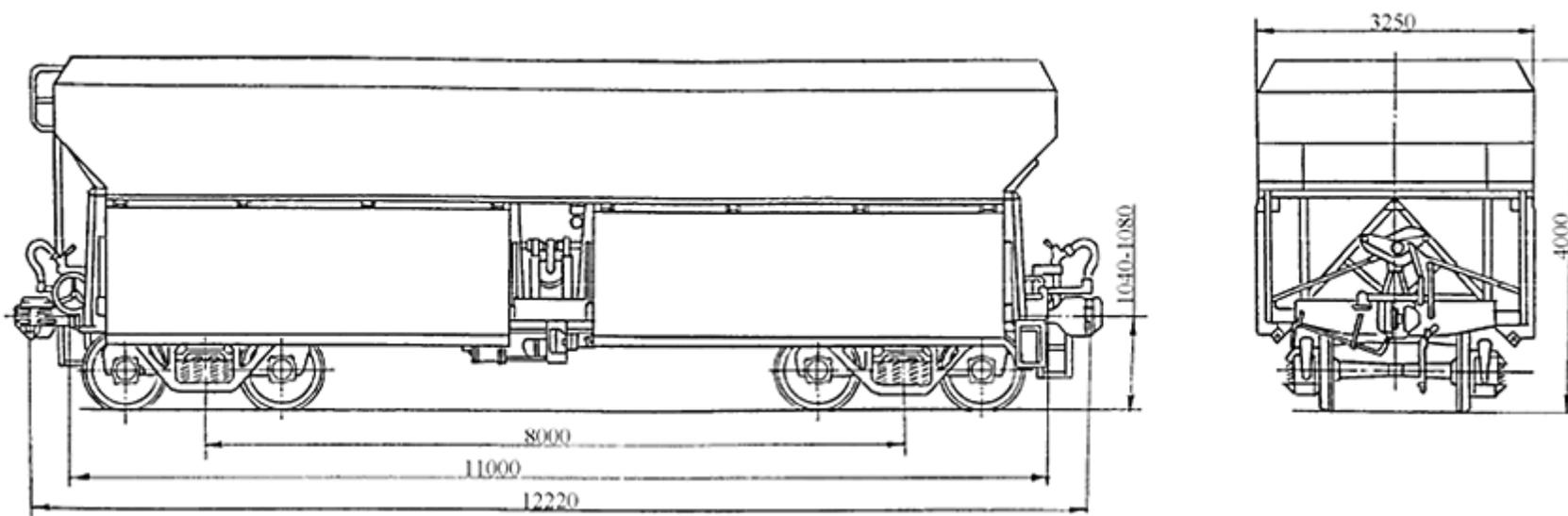
4-осный саморазгружающийся полувагон, модель 55-320 и 55-320-01



Для перевозки и механизированной разгрузки химически не активных сыпучих и кусковых грузов размером не более 100 мм

Номер проекта	320	База вагона, мм	7200	Угол наклона, град:	
Технические условия	ТУ 32-ЦТВР-15-91	Длина, мм:		пола бункеров	45
Модель вагона	55-320 55-320-01	по осям сцепления автосцепок	11520	торцовых стен к горизонту	45
Тип вагона	302 -	по концевым балкам рамы	10300	Количество бункеров, шт.	1
Изготовитель	Великолукский ТРЗ	Ширина максимальная, мм	3206	Число разгрузочных цилиндров, шт.	1
Грузоподъемность, т	72,0	Высота от УГР максимальная, мм	3875 3730	Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.)	0,6 (6)
Масса тары вагона, т	22,0 21,3	Количество осей, шт.	4	Год постановки на серийное пр-во	1992
Нагрузка:		Модель 2-осной тележки	18-100	Год снятия с серийного производства	-
статическая осевая, кН (тс)	230 (23,5)	Наличие переходной площадки	есть	Возможность установки буферов	нет
погонная, кН/м (тс/м)	80 (8,16)	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие ручного открытия крышек разгрузочных люков	есть, нет
Объем кузова, м ³	45 41	Количество разгрузочных люков, шт.	2		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Размер разгрузочных люков в свету, мм	2600x350, 2600x500		
Габарит	1-Т				

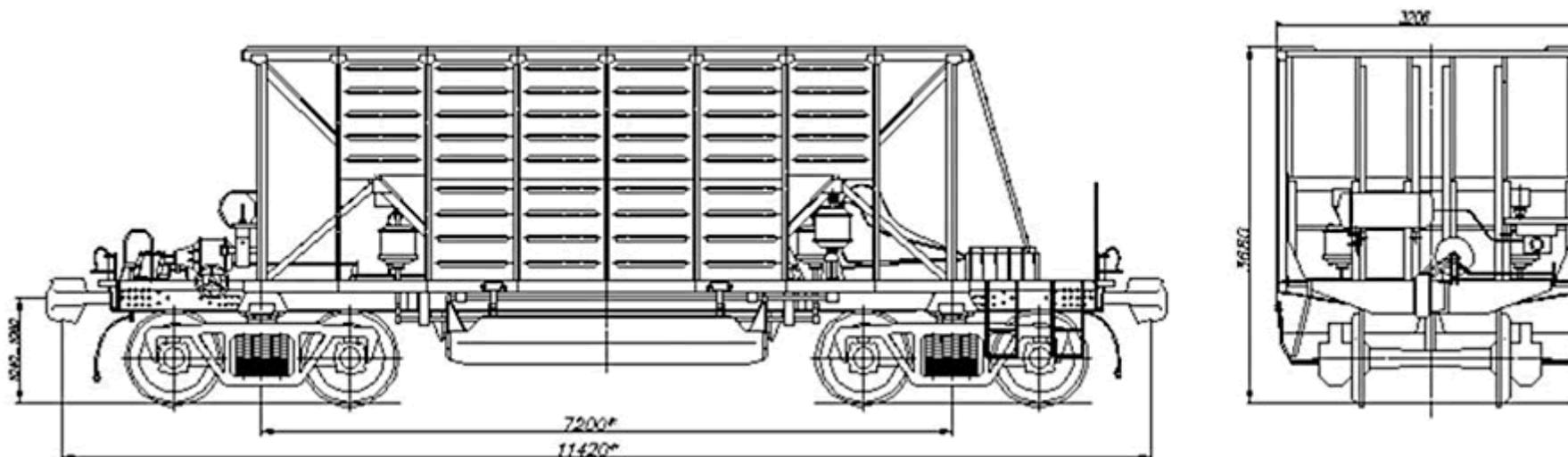
4-осный саморазгружающийся полувагон, модель 55-3100



Для перевозки сыпучих грузов открытым способом с механизированной разгрузкой на две боковые стороны

Номер проекта	3100	Габарит	1-Т	Количество разгрузочных люков, шт.	4
Технические условия	ТУ 32-ЦТВР-07-90	База вагона, мм	8000	Размер разгрузочных люков в свету, мм	4800 x 500
Модель вагона	55-3100	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	12220	Угол наклона, град: пола к горизонту торцовых стен к горизонту	45
Тип вагона	-		11000		45
Изготовитель	Великолукский ТРЗ	Ширина максимальная, мм	3250	Количество бункеров, шт.	4
Грузоподъемность, т	75	Высота от УГР максимальная, мм	4000	Число разгрузочных цилиндров, шт.	1
Масса тары вагона, т	25	Количество осей, шт.	4	Необходимое давление воздуха в разгрузочной магистрали, МПа (атм.)	0,8 (8)
Нагрузка: статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	245 (25)	Модель 2-осной тележки	18-100		
	Объем кузова, м ³	80	Наличие переходной площадки	нет	Год снятия с серийного производства
Скорость конструкционная, км/ч	120	То же с ручным тормозом	нет	Возможность установки буферов	есть
		Наличие стояночного тормоза	есть		

4-осный хоппер-дозатор с прерывистой выгрузкой, модель ВПМ-770



Для перевозки всех видов балласта, не требующих защиты от атмосферных осадков, механизированной его разгрузки с одновременной укладкой на путь, с дозировкой и разравниванием его на путевой решетке.

Номер проекта	770.00.000	Ширина максимальная, мм	3206	Высота дозирования от УВГР, мм:	
Технические условия	ТУ 3183-003-52398439-2003	Высота от УГР максимальная, мм	3680	выше головок рельсов	150
Модель вагона	ВПМ-770	Количество осей, шт.	4	ниже головок рельсов	150
Изготовители *	см. ниже	Модель тележки	18-100	Рабочее давление воздуха в пневмоцилиндрах механизма дозирования и разгрузки, кг/см ²	6
Грузоподъемность, т	70,0	Наличие переходной площадки	есть	Возможность прерывания процесса выгрузки балласта	имеется
Масса тары вагона, т	23,7	Наличие стояночного тормоза	есть	Возможность ограничения засыпки балласта середины пути	имеется
Объем кузова, м ³	41	Расстояние от низа дозатора в транспортном положении до УГР, мм	400	Год постановки на серийное пр-во	1. 2003; 2. 2001; 3. 2001
Нагрузка от колесной пары на путь, тс	23,43	Кол-во крышек разгрузочных люков, шт.:		Год снятия с производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	наружных	2	Возможность установки буфера	-
Скорость движ. при выгрузке, км/ч	3 - 5	внутренних	2		
Габарит	1-Т	Размеры разгрузочного проема в свету:			
База вагона, мм	7200	наружного люка, мм	290 x 2015		
Длина, мм:		внутреннего люка, мм	290 x 2015		
по осям сцепления автосцепок	11420				
по концевым балкам рамы	10200				

* Изготовители - 1. ОАО «Трансмаш» г. Энгельс; 2. Ярославский вагоноремонтный завод; 3. Людиновский машиностроительный завод