



Грузовые ЖД Вагоны

Альбом-справочник
колея 1520 мм

Часть 6.2 - Вагоны-Цистерны
для сжиженных газов

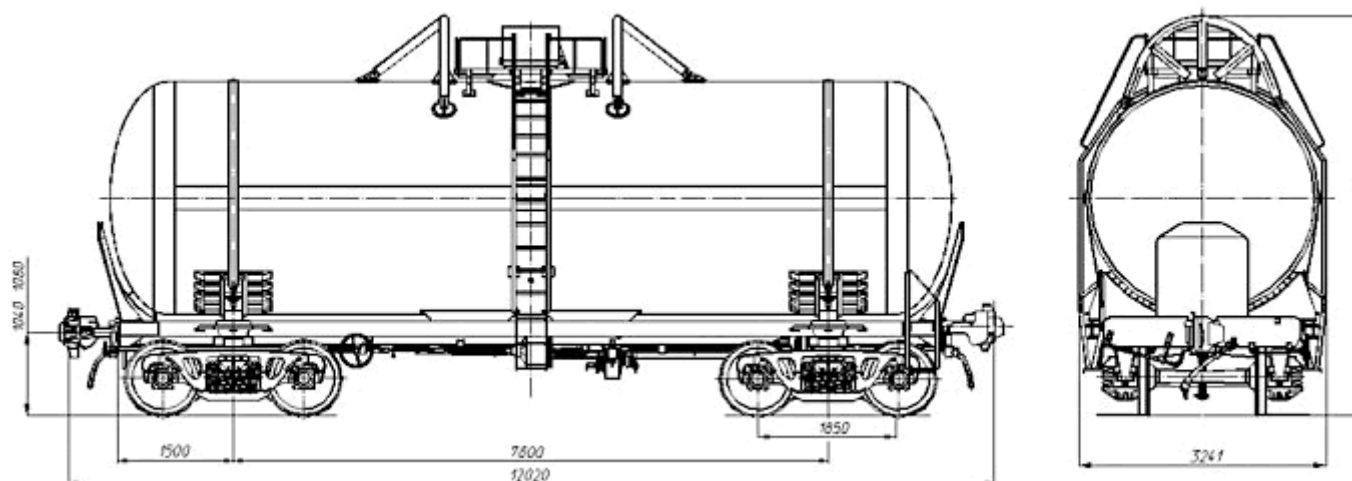
Agonta

Оглавление

Модель	Описание	Стр.
15-144	4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов	3
15-144-01	4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов	4
15-903R	4-осная цистерна для сжиженного газа пропана-бутана	5
15-908R	4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов и легкого углеводородного сырья	6
15-1030	4-осная цистерна для аммиака	7
15-1031	4-осная вагон-цистерна для аммиака	8
15-1031-01	4-осная вагон-цистерна для аммиака	9
15-1200	4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов	10
15-1200-01	4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов	11
15-1200-02	4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов	12
15-1201	4-осная цистерна для аммиака	13
15-1201-01	4-осная цистерна для аммиака	14
15-1201-02	4-осная цистерна для аммиака	15
15-1201-03	4-осная цистерна для аммиака	16
15-1204	4-осная цистерна для диоксида серы	17
15-1209	4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов	18
15-1407	4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов	19
15-1407-01	4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов и легкого углеводородного сырья	20
15-1408	4-осная цистерна для аммиака	21
15-1408-1	4-осная цистерна для аммиака	22
15-1408-02	4-осная цистерна для аммиака	23
15-1408-10	4-осная цистерна для аммиака	24
15-1408-80	4-осная цистерна для аммиака	25
15-1409	4-осная цистерна для хлора	26
15-1519	4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов	27
15-1519-01	4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов и легкого углеводородного сырья	28
15-1519-02	4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов и легкого углеводородного сырья	29
15-1556	4-осная цистерна для хлора	30
15-1556-03	4-осная цистерна для хлора	31

15-1569	4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов	32
15-1581	8-осная цистерна для аммиака	33
15-1597	4-осная цистерна для аммиака	34
15-1597-01	4-осная цистерна для аммиака	35
15-1597-10	4-осная цистерна для аммиака	36
15-1602	4-осная цистерна для углеводородных газов	37
15-1780	4-осная цистерна для пропана, бутана и их смесей	38
15-9503 АВП	4-осная цистерна для пропана, бутана и их смесей	39

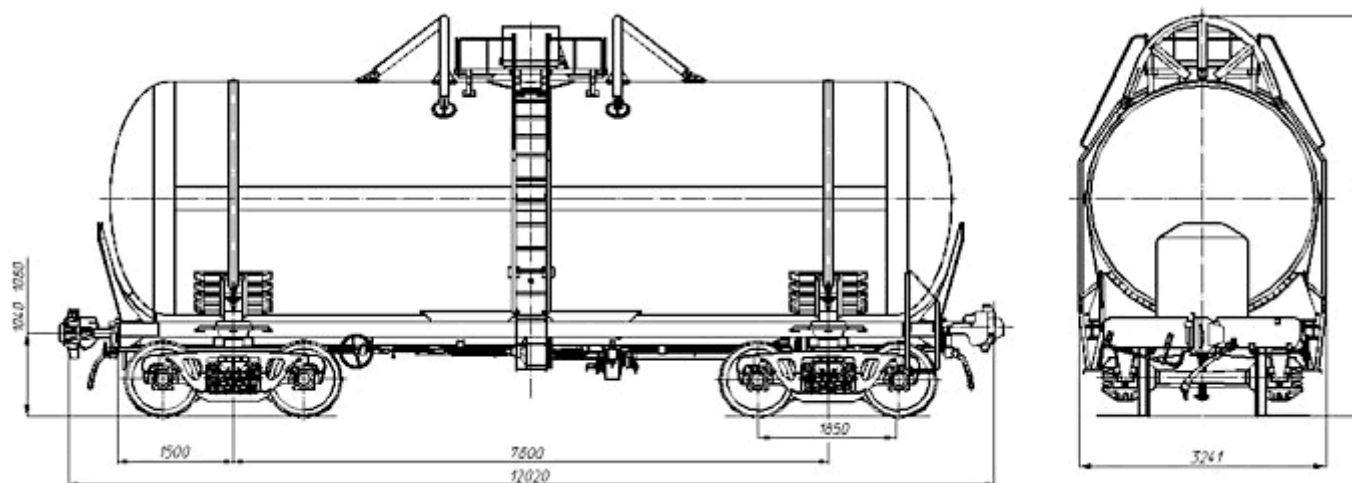
4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов, модели 15-144



Для перевозки сжиженных углеводородных газов

Номер проекта	144.00.00.000	Ширина максимальная, мм	3241	Наличие системы разогрева	нет
Технические условия	ТУ 3182-003-07518941-98	Высота от УГР максимальная, мм	5213	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	759	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие предхр. впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	40,8	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива - верхний под давлением	
Масса тары вагона, т	40,3	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ слива - верхний передавливанием	
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество лестниц, шт.: наружных внутренних	2
Объем котла, м ³	73,9	Длина котла наружная, мм	11004		-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт	1	Год постановки в серийное пр-во	1998
Габарит	1-Т	Наличие уклона котла	нет	Год снятия с производства	-
База вагона, мм	7800	УРД в котле (по регулировке предхр. клапана), МПа (кгс/см ²)	2,3 (23)	Возможность установки буферов	нет
Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	12020	Давление в котле при гидро испытании, МПа (кгс/см ²)	3,0 (30)		
	10800				

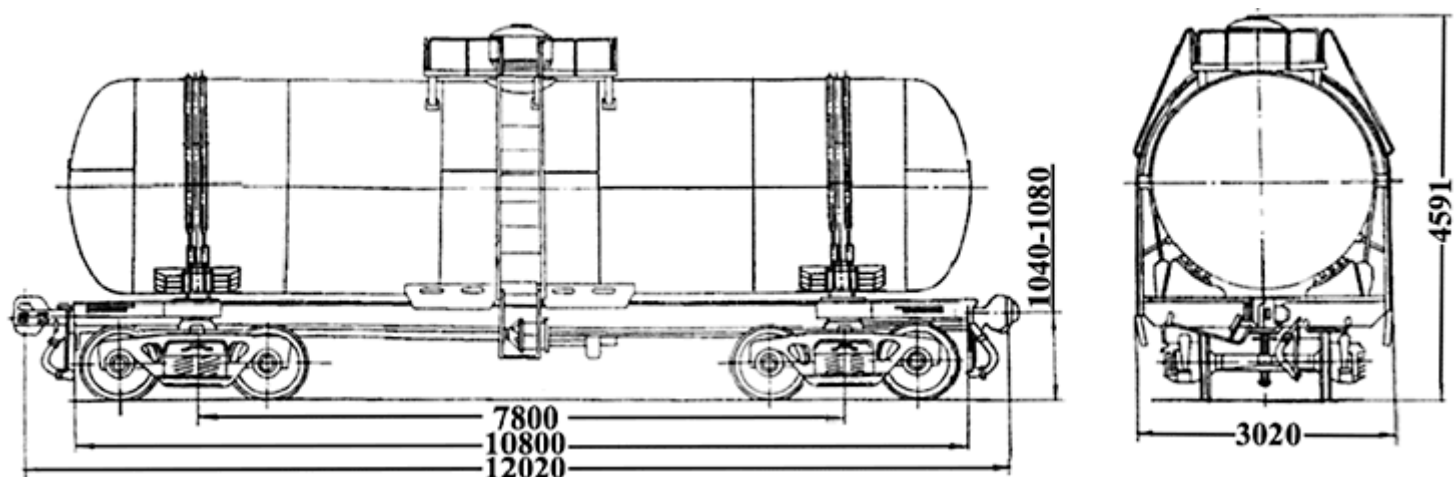
**4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов,
модели 15-144-01**



Для перевозки сжиженных углеводородных газов

Номер проекта	144.00.00.000-01	Ширина максимальная, мм	3241	Наличие системы разогрева	нет
Технические условия	ТУ 3182-003-07518941-98	Высота от УГР максимальная, мм	5213	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	758	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ФГУП «ПО УВЗ»	Модель 2-осной тележки	18-100, тип 2	Наличие предхр. впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	44	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива - верхний под давлением	
Масса тары вагона, т	40,7	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ слива - верхний передавливанием	
Статическая нагрузка, кН (тс)	230,0 (23,5)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество лестниц, шт.: наружных внутренних	2
Объем котла, м³	74,1	Длина котла наружная, мм	11033		-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт	1	Год постановки в серийное пр-во	1998
Габарит	1-Т	Наличие уклона котла	нет	Год снятия с производства	-
База вагона, мм	7800	УРД в котле (по регулировке предхр. клапана), МПа (кгс/см²)	2,3 (23)	Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:		Давление в котле при гидроиспытании, МПа (кгс/см²)	2,943 (30)		
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

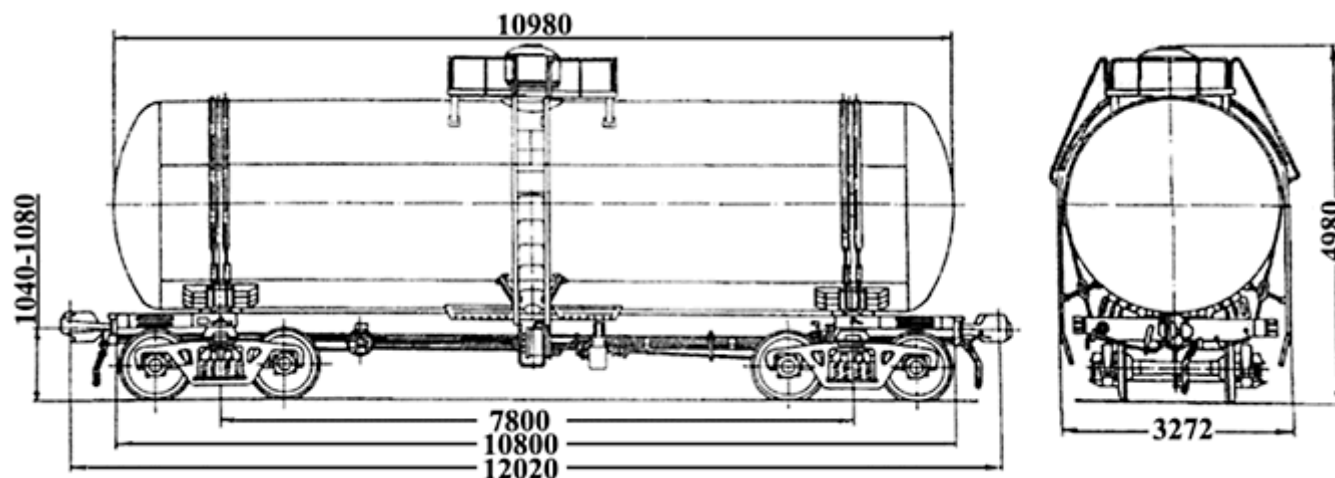
4-осная цистерна для сжиженного газа пропана-бутана, модель 15-903R



Для перевозки сжиженного газа пропана-бутана.

Номер проекта	-	Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-903R	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Высота от уровня верха головок		Толщина изоляции, мм	-
Изготовитель	Польша	рельсов максимальная, мм	4591	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	22,9	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона, т	31	Модель 2-осной тележки	18-100	Способ налива и слива:	
Нагрузка:	статическая осевая, кН (тс) погонная, кН/м (тс/м)	Наличие переходной площадки	нет	верхний, передавливанием	
		Наличие стояночного тормоза	есть	Количество лестниц, шт.:	
		Диаметр котла внутренний, мм	2600	наружных	2
Объем котла, м³:	полный полезный	Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	1
		Условное рабочее давление в котле (по регуливке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	2,0 (20,0)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-40 +65
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	3,0 (30,0)	Год постановки на серийное производство	1980
Габарит	02-BM (02-T)			Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет

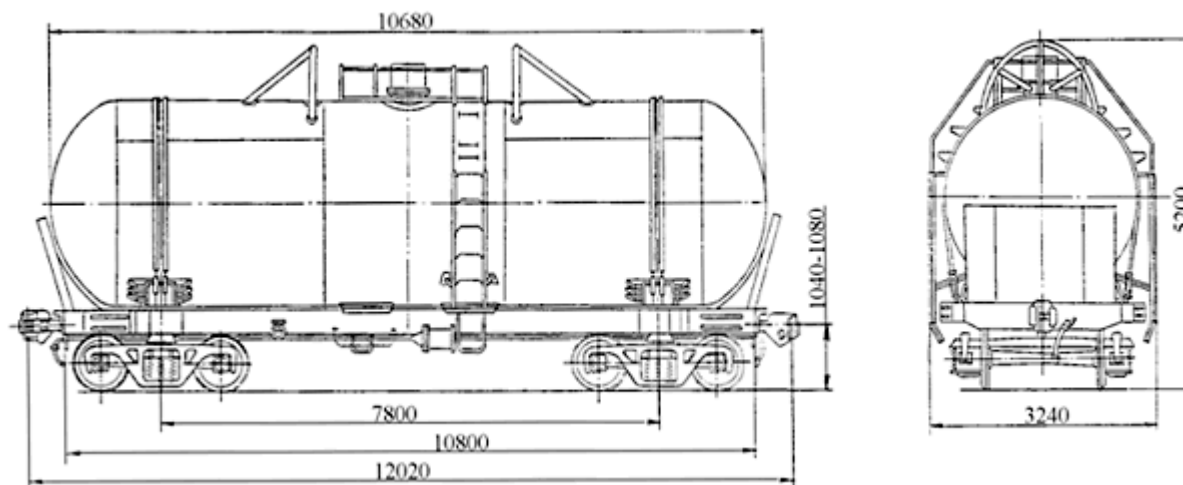
**4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов и легкого углеводородного сырья,
модель 15-908R**



Для перевозки сжиженных углеводородных газов и легкого углеводородного сырья.

Номер проекта	-	Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-908R	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Высота от УГР максимальная, мм	4980	Толщина изоляции, мм	-
Изготовитель	Польша	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	43,75	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона, т	37,1	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива:	
Нагрузка:		Наличие стояночного тормоза	есть	верхний, передавливанием	
		Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество лестниц, шт.:	
		Длина котла наружная, мм	10980	наружных	2
Объем котла, м³:		Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	1
		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предох. клапана), Мпа (кгс/см²)	2,0 (20,0)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-40 +65
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	3,0 (30,0)	Год постановки на серийное производство	1984
Габарит	1-Т			Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет

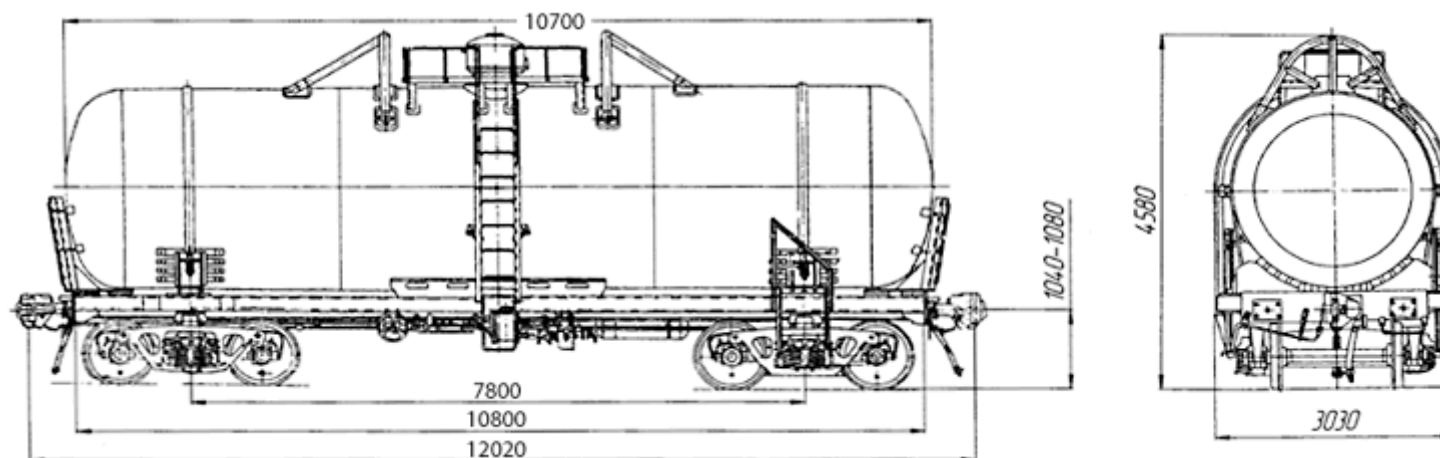
Цистерна с верхним сливом, предохранительным клапаном, экраном днища, защитными дугами, газовая, модель 15-1030



Для перевозки аммиака

Номер проекта	1030.00.000 ТО	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	3182.030.01395963-96	Высота от УГР максимальная, мм	5200	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1030	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	762	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие экранов днищ	есть
Изготовитель	ОАО «Завод металлоконструкций»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие защитных дуг	есть
		Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	43	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохранительного впускного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	38,4 / 39,6	Длина котла наружная, мм	10680	Способ налива и слива	верхний
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	202,37 (20,65)	Удельный объем, м³/т	1,76	Количество наружных лестниц	2
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	67,34 (6,87)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	-
Объем котла, м³	71,7	Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см²)	2,23 (22,3)	Год постановки на серийное пр-во	1996
Габарит	1-Т			Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	3,0 (30,0)	Возможность установки буферов	нет
	по осям сцепления автосцепок				
	по концевым балкам рамы				

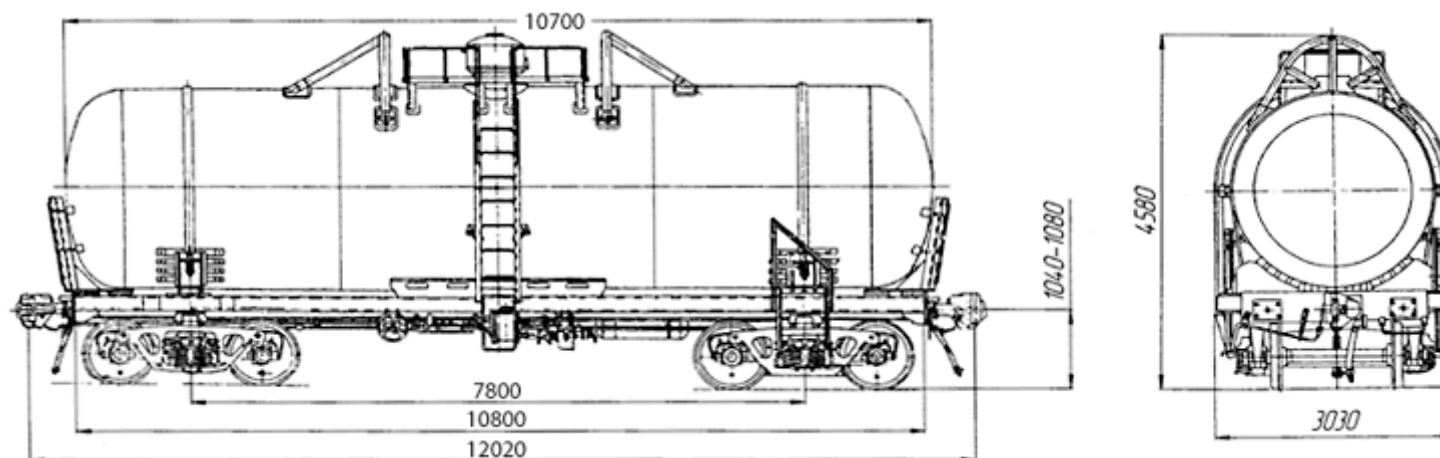
Цистерна с верхним сливом, предохранительным клапаном, защитными дугами, экраном днища, предохранительной мембраной для химических грузов, модель 15-1031



Для перевозки сжиженного газа - аммиака

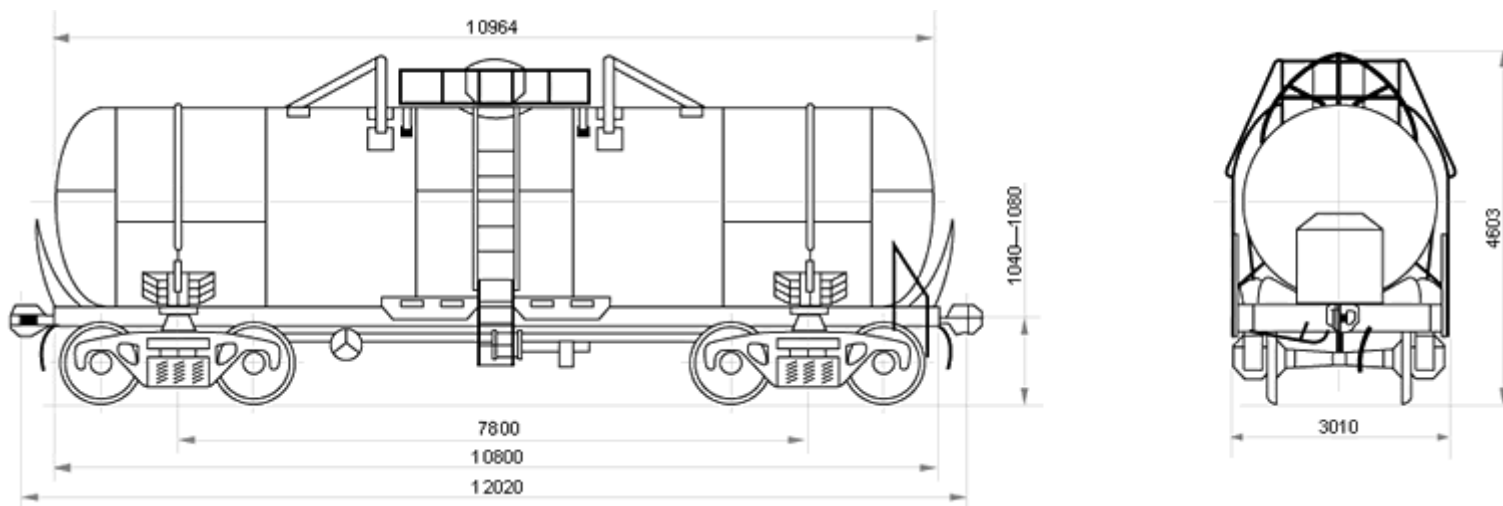
Номер проекта	1031.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182.030.01395963-96	Высота от УГР максимальная, мм	4580	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	772	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «Завод металлоконструкций»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
		Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	30,8	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного впускного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	34,4 / 35,5	Диаметр котла внутренний, мм	2600	Способ налива и слива	верхний
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	162,79 (16,6)	Длина котла наружная, мм	10700	Количество наружных лестниц	2
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	54,1 (5,52)	Удельный объем, м³/т	1,76	Количество внутренних лестниц	нет
Объем котла полный, м³	54,2	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+50
Объем котла полезный, м³	46	Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	Год постановки на серийное пр-во	1997
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	2,23 (22,3)	Год снятия с серийного пр-ва	-
Габарит	02-ВМ			Возможность установки буферов	есть
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	3,0 (30)		
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

Цистерна с верхним сливом, предохранительным клапаном, защитными дугами, экраном днища, предохранителем мембран, для химических грузов, модель 15-1031-01



Для перевозки сжиженного газа - аммиака					
Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	Высота от УГР максимальная, мм	4580	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	772	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «Завод металлоконструкций»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
		Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	30,7	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного впускного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	36,3 / 37,5	Диаметр котла внутренний, мм	2600	Способ налива и слива	верхний
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	167,75 (17,1)	Длина котла наружная, мм	10700	Количество наружных лестниц	2
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	55,9 (5,7)	Удельный объем, м³/т	1,76	Количество внутренних лестниц	нет
Объем котла полный, м³	54	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура	
Объем котла полезный, м³	46	Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	загружаемого продукта, °С	+50
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	2,23 (22,3)	Год постановки на серийное пр-во	1997
Габарит	02-ВМ			Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	3,0 (30)	Возможность установки буферов	есть
	по осям сцепления автосцепок				
	по концевым балкам рамы				
	12020				
	10800				

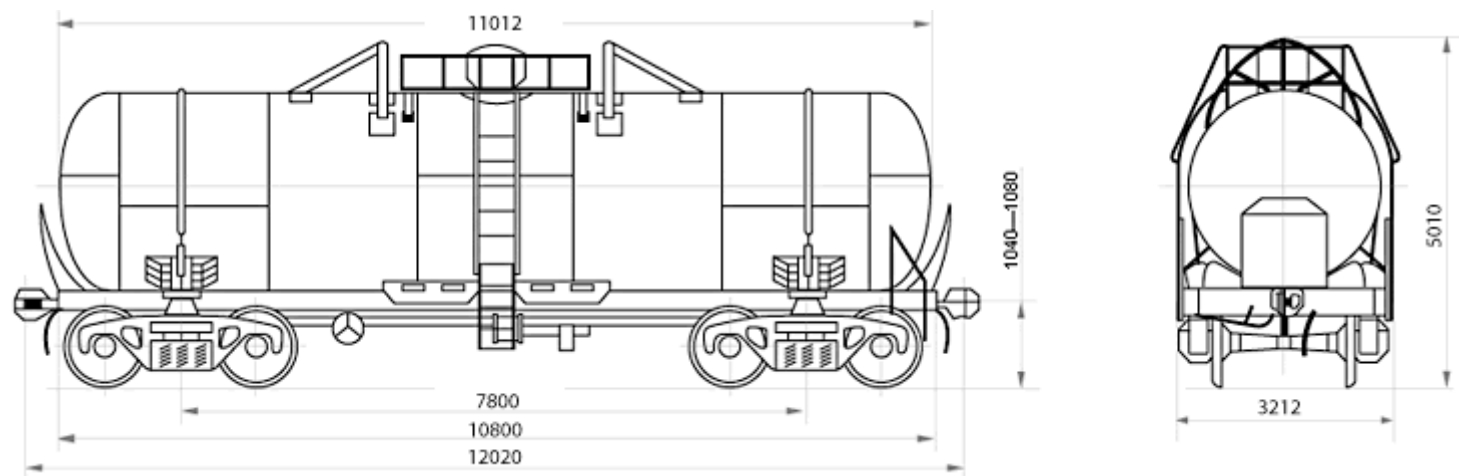
**Цистерна с верхним сливом, экраном днища, предохранительным клапаном,
защитными дугами и кожухом, газовая, модель 15-1200**



Для перевозки сжиженных углеводородных газов

Номер проекта	1200.00.00.000	Габарит	02-ВМ	Количество верхних люков, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-002-00217403-2001	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-1200	Высота от УГР максимальная, мм	4603	Наличие паровой рубашки	нет
Тип вагона	759	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «Ружиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	31	Наличие переходной площадки	нет	Наличие экрана днища	есть
Масса тары вагона (min/max), т	34,0 / 36,0	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	169,7 (17,3)	Диаметр котла внутренний, мм	2600	Способ налива и слива - через сливо-наливные вентили	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	56,7 (5,76)	Длина котла наружная, мм	10964	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м³	56	Удельный объем, м³/т	1,84	Количество внутренних лестниц	нет
Объем котла полезный, м³	46,6	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	2,0 (20,0)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление, создаваемое в котле при гидроиспытании, МПа (кгс/см²)	3,0 (30,0)	Год постановки на серийное производство	1996
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	есть
по концевым балкам рамы	10800				

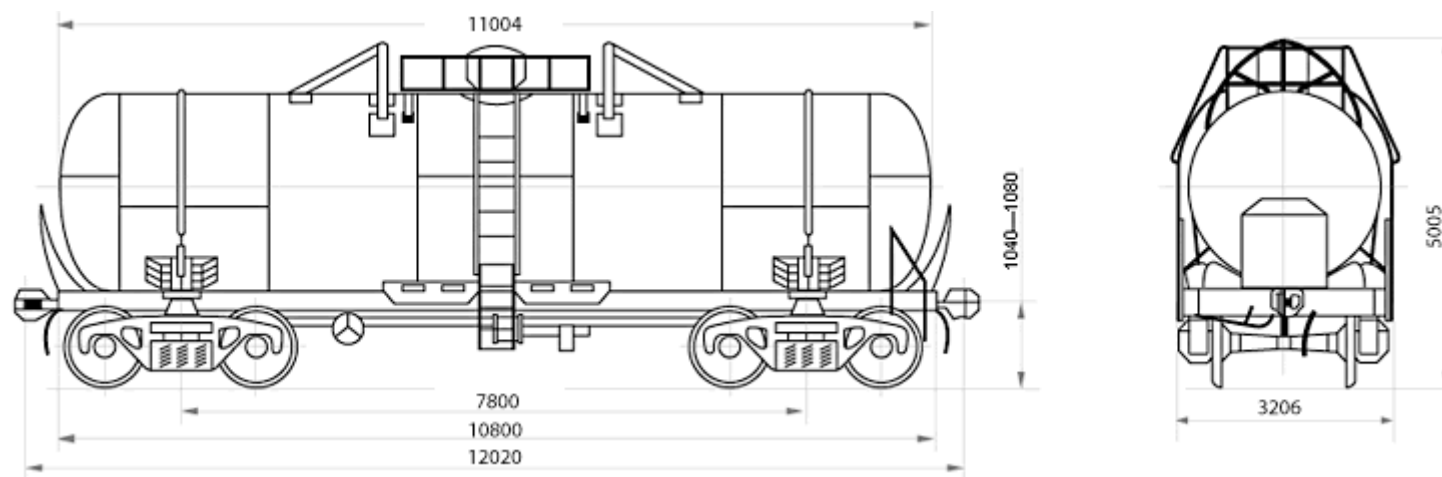
Цистерна с верхним сливом, предохранительным клапаном, экраном днища, защитными дугами, газовая, модель 15-1200-01



Для перевозки аммиака

Номер проекта	1203.00.00.000	Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-005-00217403-96	по осям сцепления автосцепок	12020	Парообогревательная рубашка	нет
Модель вагона	15-1201-01	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	762	Высота от УГР максимальная, мм	5010	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	42	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохран. – впускного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	39,8 / 41,0	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива - через сливо-наливные вентили, присоединенные к трубам в нутрии цистерны	
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	206,6 (21,06)	Наличие стояночного тормоза	есть		
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	68,75 (7,01)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м³	74	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	нет
Объем котла полезный, м³	61,6	Наличие уклона котла к сливу	нет	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное раб. давление в котле (по рег-ке пред. клапана), Мпа (кгс/см²)	2,08 (20,8)	Год постановки на серийное пр-во	1997
Габарит	1-Т	Давление, создаваемое в котле при гидро-испытании, Мпа (кгс/см²)	3,0 (30)	Год снятия с серийного пр-ва	-
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет
Длина котла наружная, мм	11012				

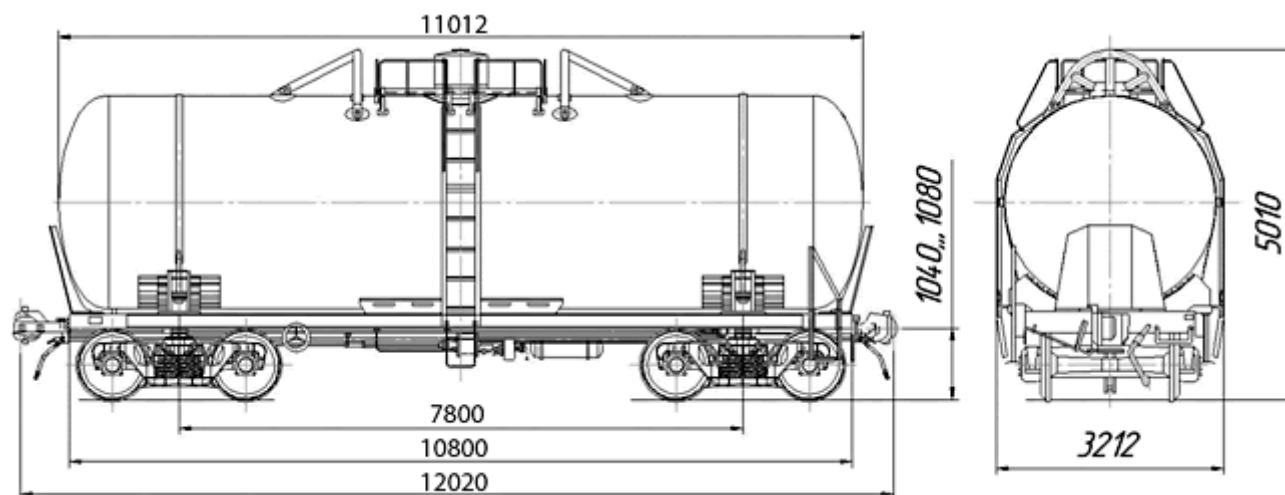
4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов, модель 15-1200-02



Для перевозки сжиженных углеводородных газов

Номер проекта	1200.00.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-002-00217403-2001	Высота от УГР максимальная, мм	5005	Наличие паровой рубашки	нет
Модель вагона	15-1200-02	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	702	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие экрана днища	есть
Грузоподъемность, т	40,8	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона (min/max), т	36,5 / 38,7	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Способ налива и слива - через сливо-наливные вентили	
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	194,8 (19,8)	Длина котла наружная, мм	11004	Количество наружных лестниц	2
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	64,8 (6,6)	Удельный объем, м³/т	1,84	Количество внутренних лестниц	нет
Объем котла полный, м³	74	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Объем котла полезный, м³	61,95	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предох. клапана), Мпа (кгс/см²)	2,0 (20,0)	Год постановки на серийное пр-во	2002
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год снятия с серийного пр-ва	-
Габарит	1-Т	Давление, создаваемое в котле при гидро-испытании, Мпа (кгс/см²)	3,0 (30,0)	Возможность установки буферов	есть
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

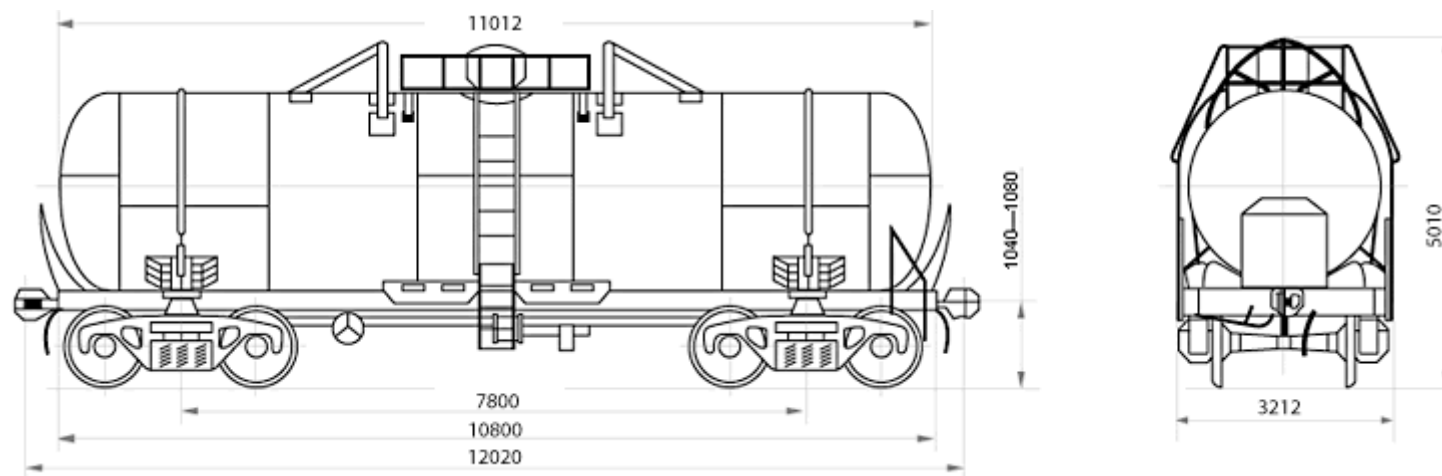
Цистерна с верхним сливом, предохранительным клапаном, экраном днища, защитными дугами, газовая, модель 15-1201



Для перевозки аммиака

Номер проекта	1201.00.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-005-00217403-96	Высота от УГР максимальная, мм	4603	Наличие паровой рубашки	нет
Модель вагона	15-1201	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	762	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «Ружхиммаш»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	31,6	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран. – впускного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	34,5 / 36,6	Диаметр котла внутренний, мм	2600	Способ налива и слива - верхний переа вливанием или вакуум насосом	
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	167,33 (17,06)	Длина котла наружная, мм	10964		
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	55,68 (5,68)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м³	55,7	Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	Количество внутренних лестниц	нет
Объем котла полезный, м³	46,38	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохран. клапана), МПа (кгс/см²)	2,08 (20,8)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год постановки на серийное пр-во	1996
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	3,05 (30,5)	Год снятия с серийного производства	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	есть
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

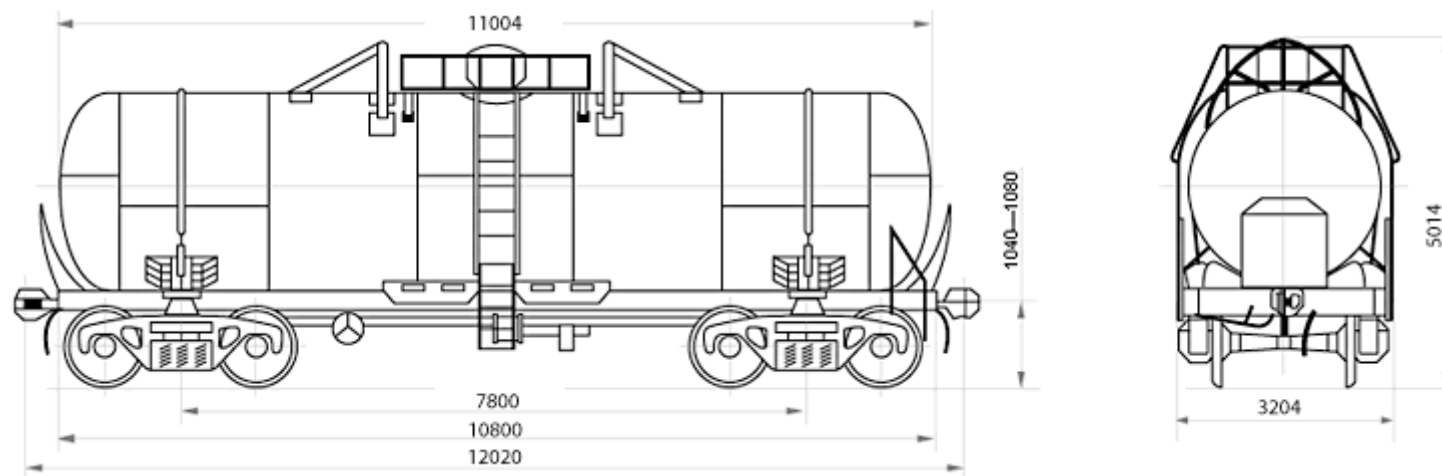
**Цистерна с верхним сливом, предохранительным клапаном, экраном днища, защитными дугами, газовая,
модель 15-1201-01**



Для перевозки аммиака

Номер проекта	1203.00.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-005-00217403-96	Высота от УГР максимальная, мм	5010	Наличие паровой рубашки	нет
Модель вагона	15-1201-01	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	762	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	42	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран. – впускного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	39,8 / 41,0	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Способ налива и слива - через сливо-наливные вентили, присоединенные к трубам внутри цистерны	
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	206,6 (21,06)	Длина котла наружная, мм	11012		
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	68,75 (7,01)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м³	74	Уклон котла к сливному прибору	нет	Количество внутренних лестниц	нет
Объем котла полезный, м³	61,6	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохран. клапана), МПа (кгс/см²)	2,08 (20,8)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год постановки на серийное пр-во	1997
Габарит	1-Т	Давление создаваемое в котле при гидро-испытании, МПа (кгс/см²)	3,0 (30)	Год снятия с серийного пр-ва	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

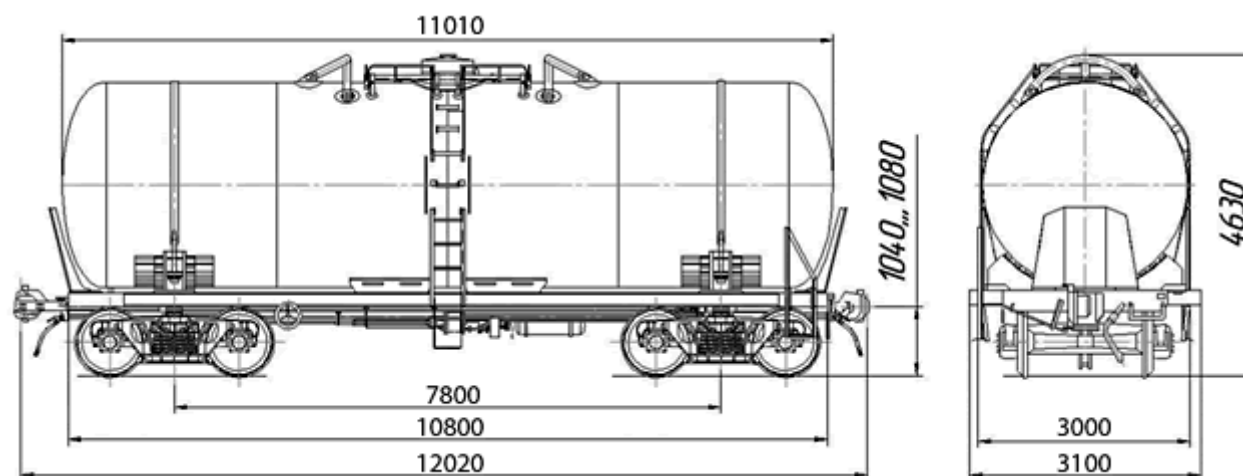
**Цистерна с верхним сливом, предохранительным клапаном, экраном днища, защитными дугами, газовая,
модель 15-1201-02**



Для перевозки аммиака

Номер проекта	1203.00.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-005-00217403-96	Высота от УГР максимальная, мм	5014	Наличие паровой рубашки	нет
Модель вагона	15-1201-02	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	762	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	42	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран. – впускного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	36,4 / 38,7	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Способ налива и слива - через сливо-наливные вентили, присоединенные к трубам внутри цистерны	
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	197,98 (20,18)	Длина котла наружная, мм	11004		
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	65,96 (6,72)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м³	73,9	Уклон котла к сливному прибору	нет	Количество внутренних лестниц	нет
Объем котла полезный, м³	61,6	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохран. клапана), МПа (кгс/см²)	2,08 (20,8)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год постановки на серийное пр-во	2002
Габарит	1-Г	Давление создаваемое в котле при гидро-испытании, МПа (кгс/см²)	3,0 (30)	Год снятия с серийного пр-ва	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

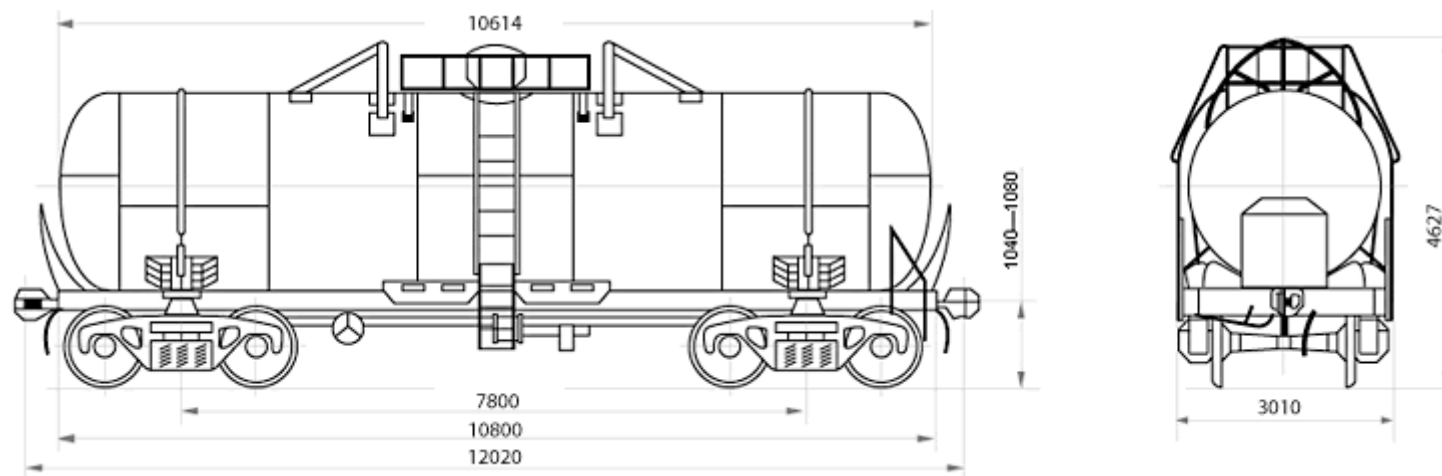
**Цистерна с верхним сливом, предохранительным клапаном, экраном днища, защитными дугами, газовая,
модель 15-1201-03**



Для перевозки аммиака

Номер проекта	1203.00.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-005-00217403-96	Высота от УГР максимальная, мм	4630	Наличие паровой рубашки	нет
Модель вагона	15-1201-03	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	762	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	39	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран. – впускного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	35,9 / 38,2	Диаметр котла внутренний, мм	2890	Способ налива и слива - через сливо-наливные вентили, присоединенные к трубам внутри цистерны	
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	189,43 (19,31)	Длина котла наружная, мм	11010		
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	63,04 (6,43)	Количество верхних люков, шт.	1	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м³	69	Уклон котла к сливному прибору	нет	Количество внутренних лестниц	нет
Объем котла полезный, м³	57,28	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохран. клапана), МПа (кгс/см²)	2,08 (20,8)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год постановки на серийное пр-во	2005
Габарит	02-ВМ	Давление создаваемое в котле при гидро-испытании, МПа (кгс/см²)	3,05 (30,5)	Год снятия с серийного пр-ва	-
Длина, мм:				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

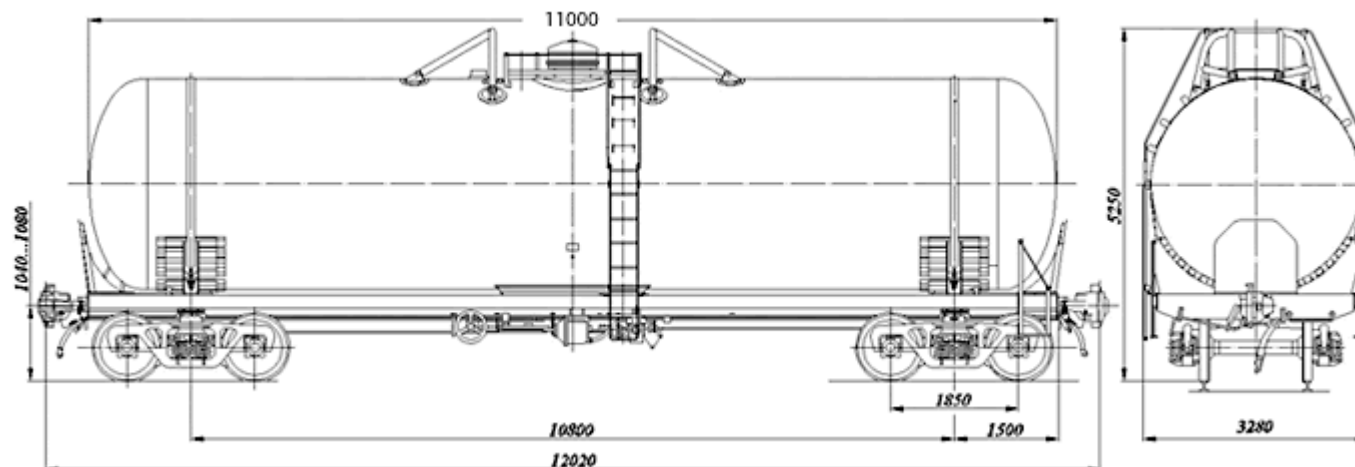
Цистерна с верхним сливом, предохранительным клапаном, защитными дугами, экраном днища, предохранителем мембран для химических грузов, модель 15-1204



Для перевозки диоксида серы

Номер проекта	1204.00.00.000	Габарит	02-ВМ	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-043-00217403-98	База вагона, мм	7800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1204	Высота от УГР максимальная, мм	4627	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	772	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «Ружиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохран. – впускного клапана	есть
Грузоподъемность, т	58	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона (min/max), т	31,1 / 32,1	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие закрытым способом	
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	223 (22,75)	Диаметр котла внутренний, мм	2400	Выгрузка передавливанием	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	74,2 (7,54)	Длина котла наружная, мм	10614	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м³	46	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	нет
Объем котла полезный, м³	39,1	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см²)	1,1 (11)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	2,15 (21,5)	Год постановки на серийное пр-во	1998
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

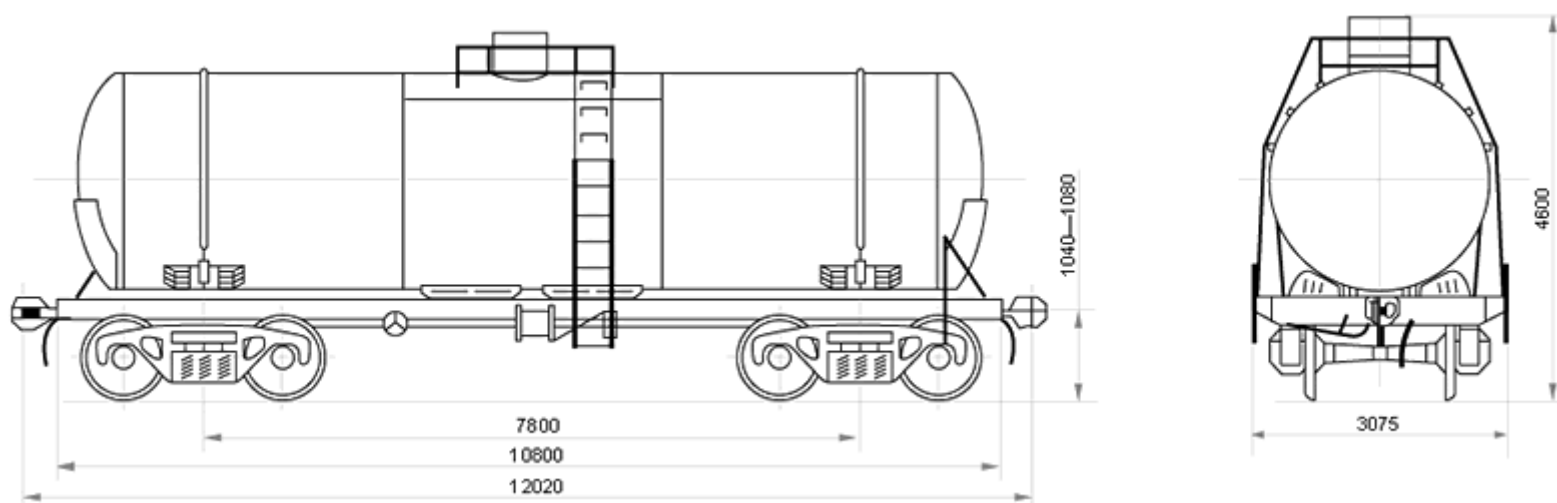
Цистерна с верхним сливом, предохранительным клапаном, экраном днища, модель 15-1209



Для перевозки сжиженных углеводородных газов

Номер проекта	1209.00.00.000	Габарит	1-Т	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 3182-043-00217403-98	База вагона, мм	7800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1204	Высота от УГР максимальная, мм	5250	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	758	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	нет
Грузоподъемность, т	51	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона (min/max), т	35,6 / 37,8	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив-слив через сливно-наливные клапаны	
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	217,78 (22,2)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Выгрузка передавливанием	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	72,5 (7,4)	Длина котла наружная, мм	11000	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м³	83,83	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	нет
Объем котла полезный, м³	70,35	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см²)	1,65 (16,5)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	2,5 (25)	Год постановки на серийное пр-во	2004
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	есть
по концевым балкам рамы	10800				

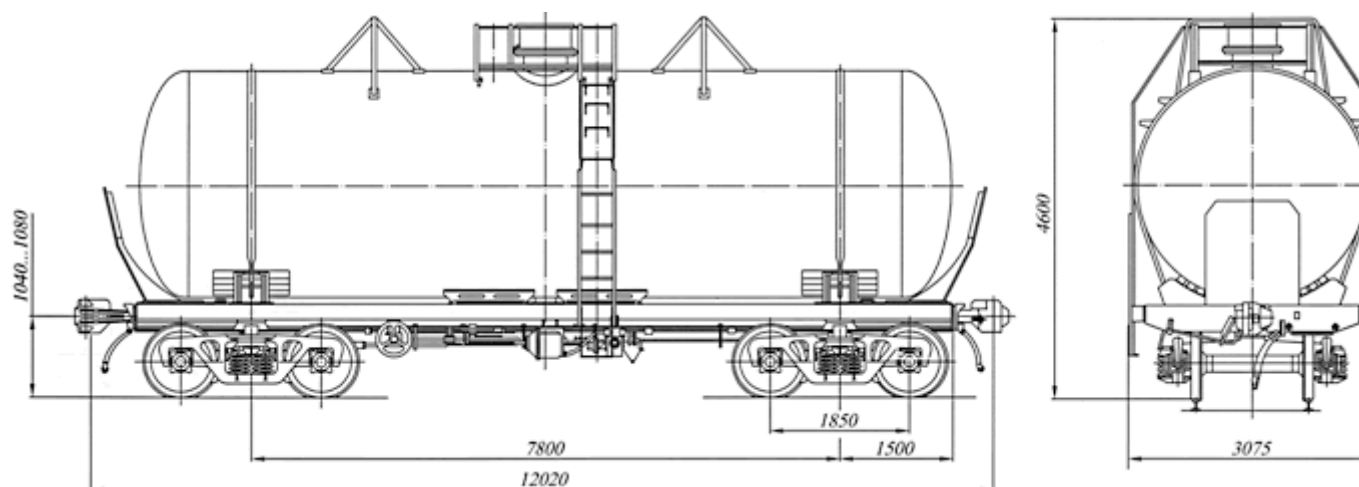
4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов, модели 15-1407



Для перевозки сжиженных углеводородных газов

Номер проекта	1407.00.000	База вагона, мм	7800	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	3,0 (30,0)
Технические условия	ТУ 24.05.515-81	Высота от УГР максимальная, мм	4600	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-1407	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	756	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	есть
Грузоподъемность, т	23	То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона, т	36,7	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран. – впускного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	144,35 (14,73)	Диаметр котла внутренний, мм	2600	Способ налива и слива - верхний передавливанием	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	48 (4,9)	Длина котла наружная, мм	10800	Наличие наружных лестниц	есть
Объем котла, м ³	54	Удельный объем, м ³ /т	2,3	Наличие внутренних лестниц	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Уклон котла к сливному прибору	нет	Год постановки на серийное пр-во	1962
Длина, мм:		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см ²)	2,08 (20,8)	Год снятия с серийного производства	1980
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

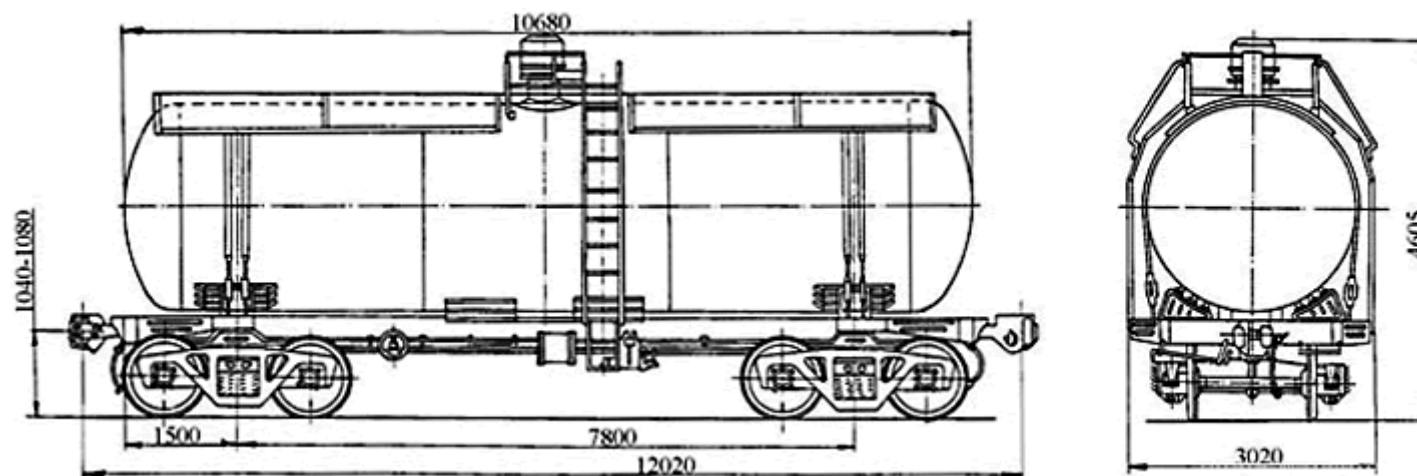
4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов и легкого углеводородного сырья, модели 15-1407-01



Для перевозки сжиженных углеводородных газов и легкого углеводородного сырья

Номер проекта	1407.00.000-01	Длина, мм:		Пробное давление в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см ²)	3,0 (30,0)
Технические условия	ТУ 24.05.515-81	по осям сцепления автосцепок	12020		
Тип вагона	757	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «Азовмаш»	Высота от УГР максимальная, мм	4600	Наличие теплоизоляции	нет
	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	31,2	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона, т	34,3	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохран. – впускного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	158,4 (16,4)	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива - верхний через	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	51,9 (5,29)	Диаметр котла внутренний, мм	2600	сливо-наливные вентили	
Объем котла, м ³	54,8	Длина котла наружная, мм	10800	Количество наружных лестниц	2
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	нет
Габарит	02-ВМ	Рабочее давление в котле (при температуре продукта 50°C), Мпа (кгс/см ²)	2,08 (20,8)	Год постановки на серийное производство	1996
База вагона, мм	7800			Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	нет

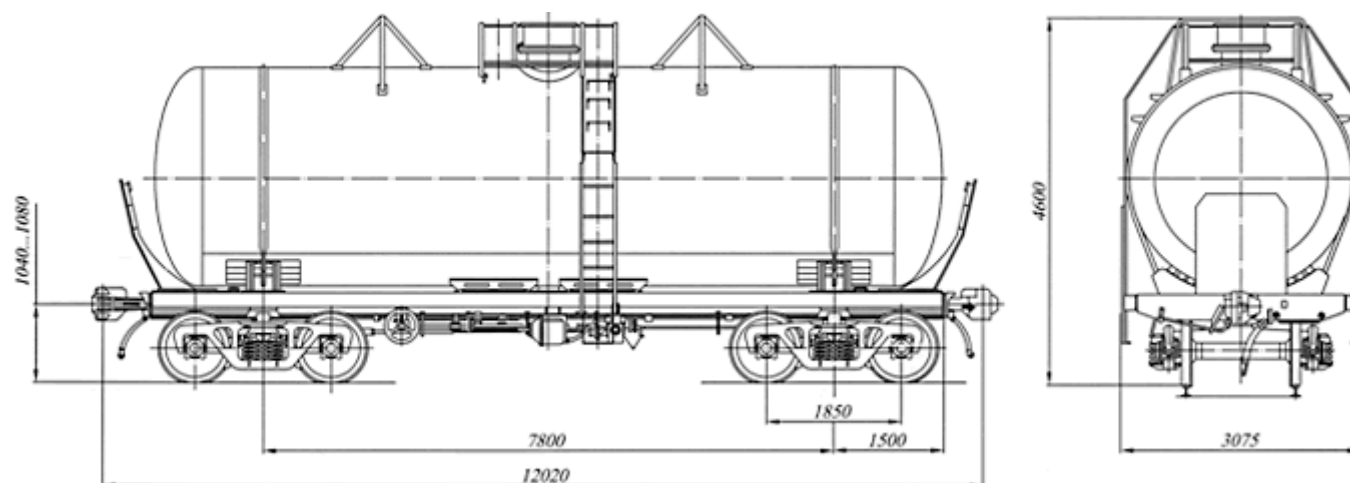
4-осная цистерна для аммиака, модель 15-1408



Для перевозки аммиака

Номер проекта	1408.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24-1-138-75	Высота от УГР максимальная, мм	4605	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1408	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	756	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	30,7	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохран. – впускного клапана	нет
Масса тары вагона, т	36,7	Диаметр котла внутренний, мм	2600	Способ налива и слива - верхний передавливанием	
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	162,8 (16,6)	Длина котла наружная, мм	10680	Количество наружных лестниц	2
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	54,15 (5,52)	Удельный объем, м³/т	1,7	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полный, м³	54	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Объем котла полезный, м³	45	Наличие уклона котла к сливному прибору	нет	Год постановки на серийное пр-во	1963
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см²)	2,0 (20,0)	Год снятия с серийного производства	1979
Габарит	02-ВМ (02-Т)			Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	3,0 (30,0)		
по концевым балкам рамы	10800				

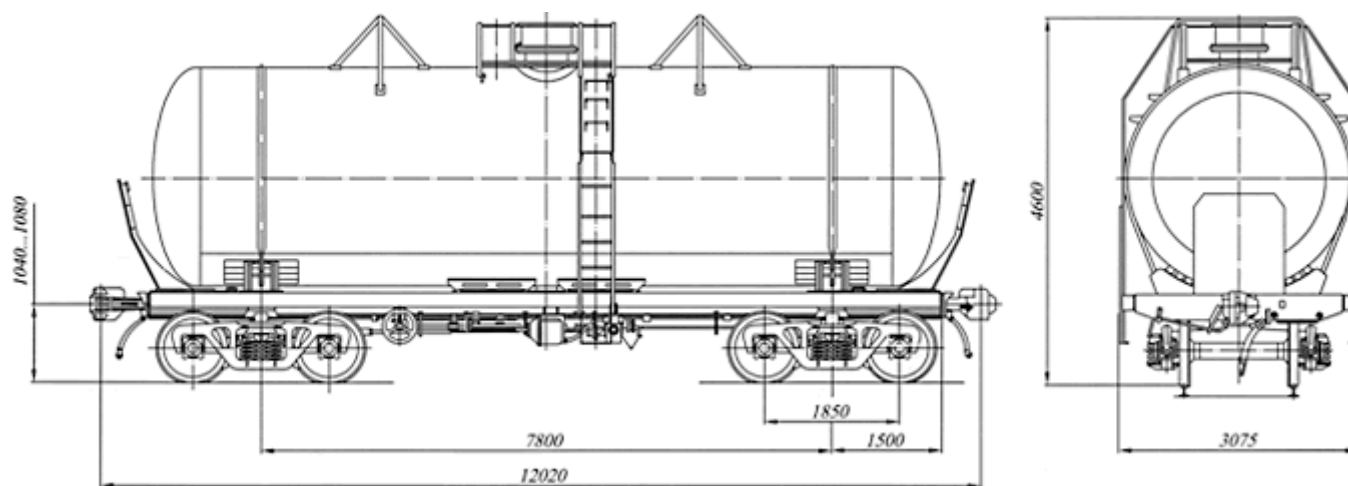
4-осная цистерна для аммиака, модель 15-1408-01



Для перевозки аммиака

Номер проекта	1408.00.000-02	База вагона, мм	7800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 24-5-389-78	Высота от УГР максимальная, мм	4600	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	758	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	31,2	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохран. – впускного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	32,5 / 34,5	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива - верхний через сливо-наливные вентили	
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	158,64 (16,42)	Диаметр котла внутренний, мм	2600	Количество наружных лестниц	2
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	51,9 (5,29)	Длина котла наружная, мм	10800	Количество внутренних лестниц	нет
Объем котла, м³	55	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное пр-во	1992
Конструкционная скорость, км/ч	120	Рабочее давление в котле (при температуре продукта 50°C), МПа (кгс/см²)	2,08 (20,8)	Год снятия с производства	1997
Габарит	02-ВМ	Пробное давление в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	3,0 (30,0)	Возможность установки буферов	нет
Длина, мм:					
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

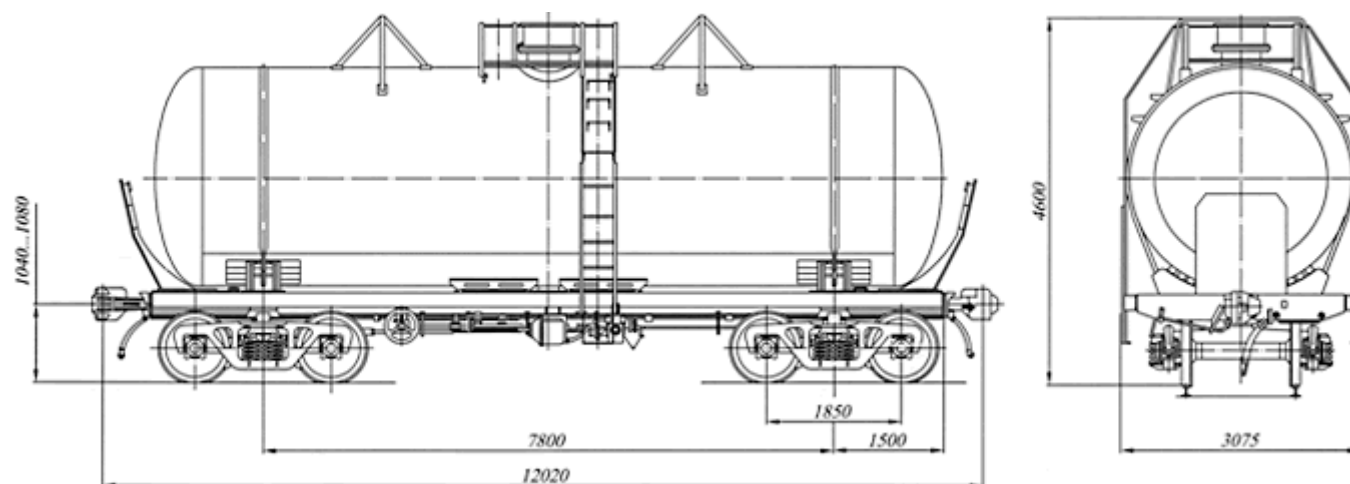
4-осная цистерна для аммиака, модель 15-1408-02



Для перевозки аммиака

Номер проекта	1408.00.000-02	Габарит	02-ВМ	Количество верхних люков, шт.	1
Технические условия	ТУ 24-5-389-78	База вагона, мм	7800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	758	Высота от УГР максимальная, мм	4600	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «Азовмаш» ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
		Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	31,2	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохран. – впускного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	31,4 / 33,4	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива - верхний через сливо-наливные вентили	
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	158,64 (16,15)	Диаметр котла внутренний, мм	2600		
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	51,9 (5,29)	Длина котла наружная, мм	10800	Количество наружных лестниц	2
Конструкционная скорость, км/ч	120	Объем котла, м³	55	Количество внутренних лестниц	нет
Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	12020 10800	Рабочее давление в котле (при температуре продукта 50°C), МПа (кгс/см²)	2,08 (20,8)	Год постановки на серийное производство	1995
		Пробное давление в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	3,0 (30,0)	Год снятия с производства	-
				Возможность установки буферов	нет

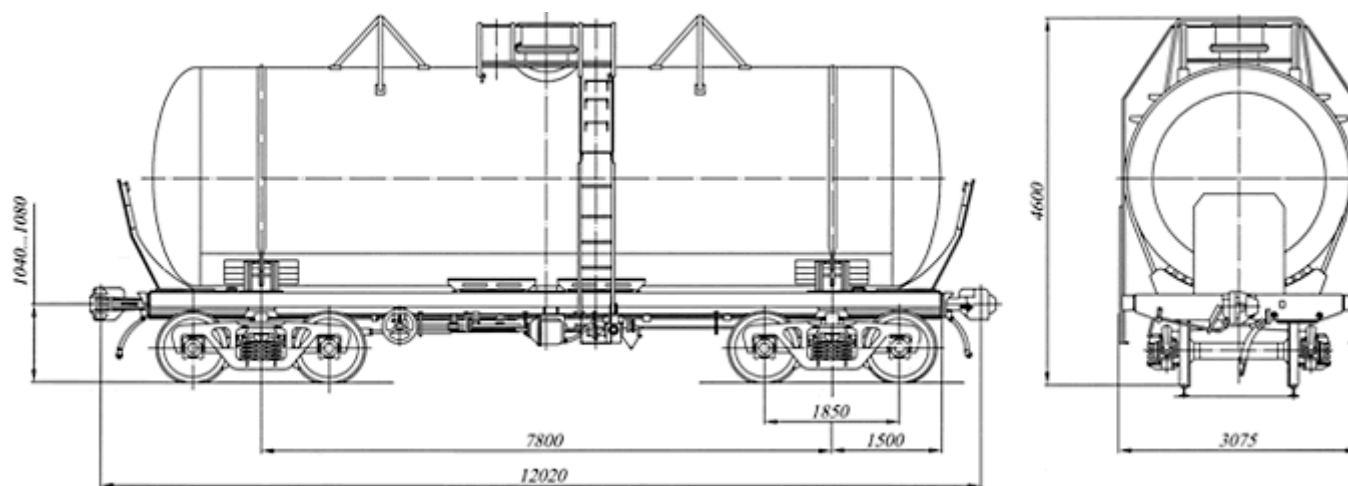
4-осная цистерна для аммиака, модель 15-1408-10



Для перевозки аммиака

Номер проекта	1408.00.000-10	База вагона, мм	7800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-541-2003	Ширина максимальная, мм	3075	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	759	Высота от УГР максимальная, мм	4600	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	30,7	Модель тележки	18-100	Наличие предохран. – впускного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	32,3 / 37,3	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива - верхний через сливо-наливные вентили	
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	204 (20,8)	Наличие стояночного тормоза	есть		
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	67,98 (6,93)	Диаметр котла внутренний, мм	2600	Количество наружных лестниц	2
Объем котла, м³	54	Длина котла наружная, мм	10800	Количество внутренних лестниц	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное пр-во	1963
Габарит	02-ВМ	Рабочее давление в котле (при тем-ре продукта 50°C), МПа (кгс/см²)	2,0 (20,0)	Год снятия с производства	1979
Длина, мм:		Пробное давление в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	3,0 (30,0)	Возможность установки буфера	нет
	по осям сцепления автосцепок				
	по концевым балкам рамы				
	12020				
	10800				

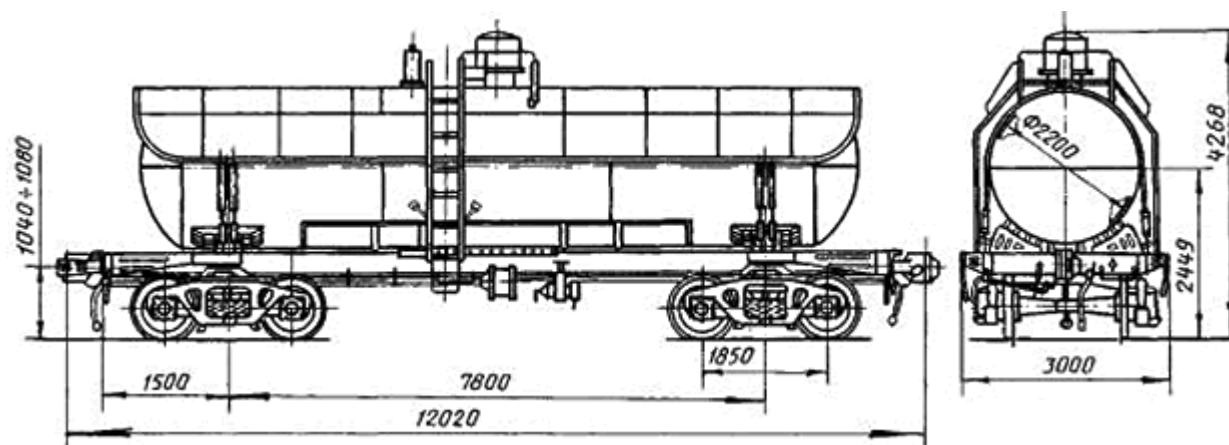
4-осная цистерна для аммиака, модель 15-1408-80



Для перевозки аммиака

Номер проекта	1408.00.000-10	База вагона, мм	7800	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-541-2003	Ширина максимальная, мм	3075	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1408-80	Высота от УГР максимальная, мм	4600	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	30,7	Модель тележки	18-100	Наличие предохран. – впускного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	36,7/38,5	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива - верхний через сливо-наливные вентили	
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	166,77 (17,3)	Наличие стояночного тормоза	есть		
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	53,46 (5,45)	Диаметр котла внутренний, мм	2600	Количество наружных лестниц	2
Объем котла, м³	54	Длина котла наружная, мм	10800	Количество внутренних лестниц	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное пр-во	1963
Габарит	02-ВМ	Рабочее давление в котле (при тем-ре продукта 50°C), МПа (кгс/см²)	2,0 (20,0)	Год снятия с производства	1979
Длина, мм:		Пробное давление в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	3,0 (30,0)	Возможность установки буфера	нет
	по осям сцепления автосцепок				
	по концевым балкам рамы				
	12020				
	10800				

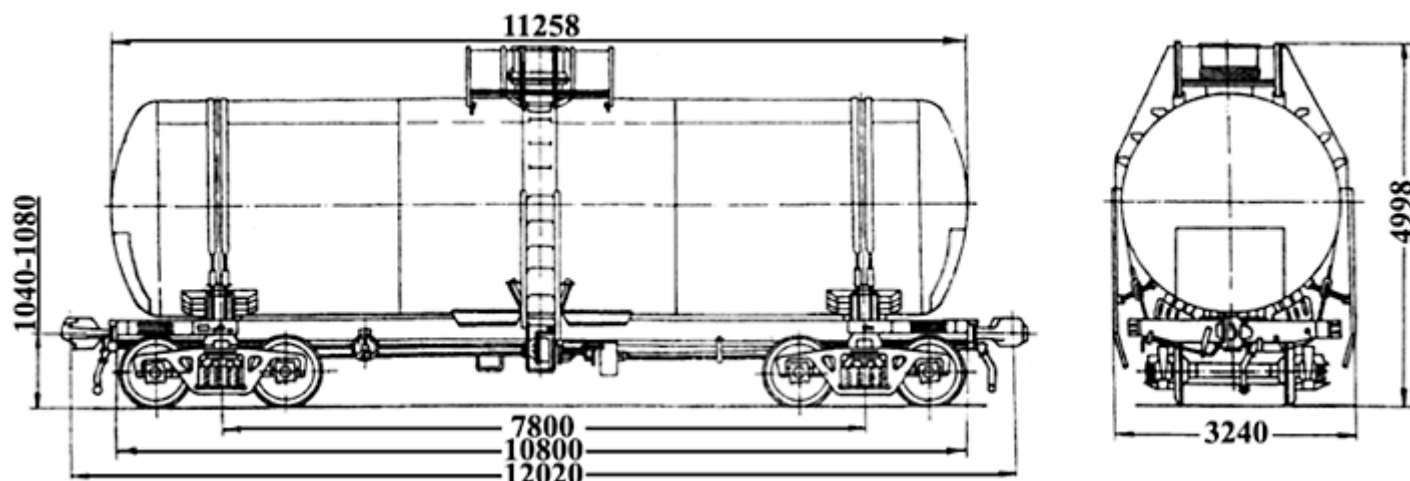
4-осная цистерна для хлора, модель 15-1409



Для перевозки сжиженного газа - хлора

Номер проекта	1409.00.000	База вагона, мм	7800	Уклон котла к сливному прибору	нет
Технические условия	ТУ 24-1-139-69	Высота от УГР максимальная, мм	4268	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-1409	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	756	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	есть
Грузоподъемность, т	47,6	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона, т	29,8	Диаметр котла внутренний, мм	2200	Наличие предохран. – впускного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	189,14 (19,3)	Длина котла наружная, мм	10460	Способ налива и слива - верхний передавливанием	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	62,72 (6,4)	Удельный объем, м³/т	0,8	Количество наружных лестниц	2
Объем котла, м³	38,4	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давления в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кг/см²)	1,5 (15,0)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Габарит	02-ВМ (02-Т)			Год постановки на серийное пр-во	1964
Длина, мм:				Год снятия с серийного пр-ва	-
по осям сцепления автосцепок	12020	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кг/см²)	2,3 (23,0)	Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

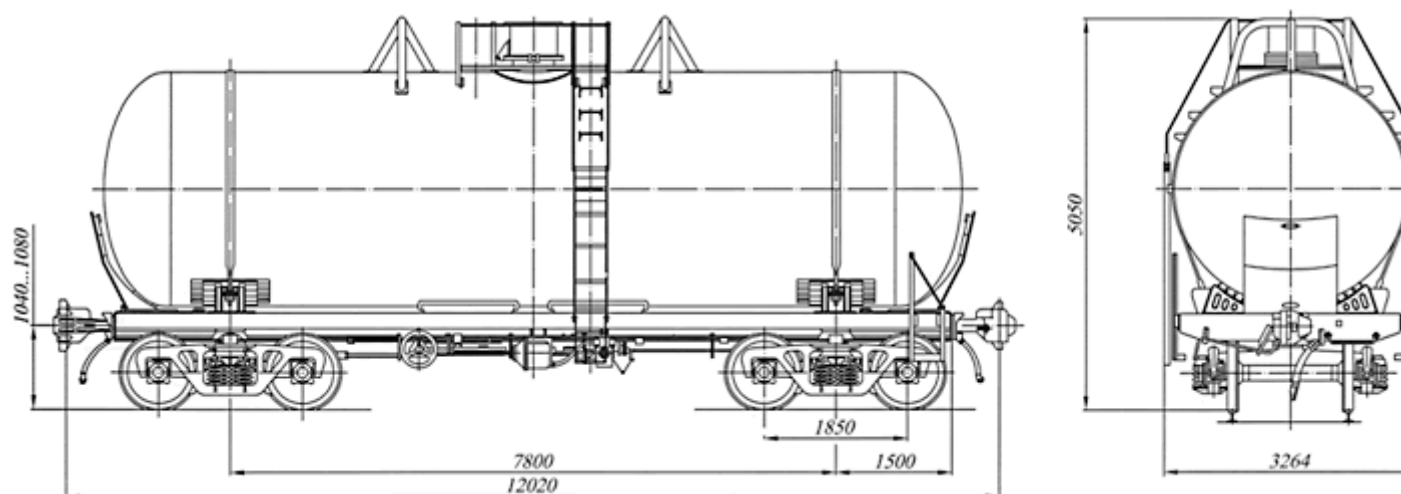
4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов, модели 15-1519



Для перевозки сжиженных углеводородных газов

Номер проекта	1519.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ24.00.1285-82	Высота от УГР максимальная, мм	4998	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1519	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	762	Модель 2-осной тележки	18-100	Толщина изоляции, мм	-
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	46	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона, т	36,1	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран. – впускного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	203,85 (20,78)	Длина котла наружная, мм	11258	Способ налива и слива верхний передавливанием	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	67,95 (6,92)	Удельный объем, м³/т	1,76	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м³	75,7	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	-
Объем котла полезный, м³	64,2	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см²)	2,0 (20,0)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+10
Скорость конструкционная, км/ч	120			Год постановки на серийное пр-во	1981
Габарит	1-Т			Год снятия с серийного производства	1997
Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	3,0 (30,0)	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

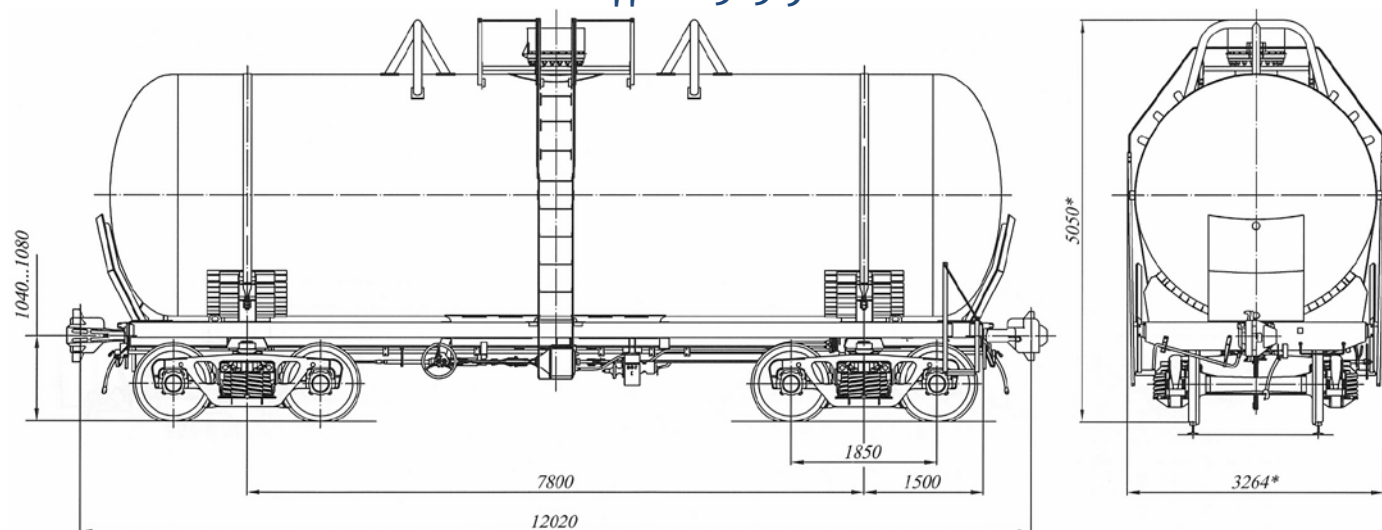
4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов и легкого углеводородного сырья, модели 15-1519-01



Для перевозки сжиженных углеводородных газов и легкого углеводородного сырья

Номер проекта	1519.00.000-01	Габарит	1-Т	Количество верхних люков, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.05.515-81	База вагона, мм	7800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	762	Ширина максимальная, мм	3264	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Высота от УГР максимальная, мм	5050	Наличие теневой защиты	нет
	ОАО «Азовмаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	43,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохран. – впускного клапана	нет
Масса тары вагона, т	38,7	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива - верхний через сливо-наливные вентили	
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	200,4 (20,48)	Наличие стояночного тормоза	есть		
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	65,74 (6,7)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество наружных лестниц	2
Объем котла, м³	75,7	Длина котла наружная, мм	11260	Количество внутренних лестниц	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Рабочее давление в котле (при температуре продукта 50°C), МПа (кгс/см²)	2,08 (20,8)	Год постановки на серийное пр-во	1995
Длина, мм:		Пробное давление в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	3,0 (30,0)	Год снятия с производства	-
				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

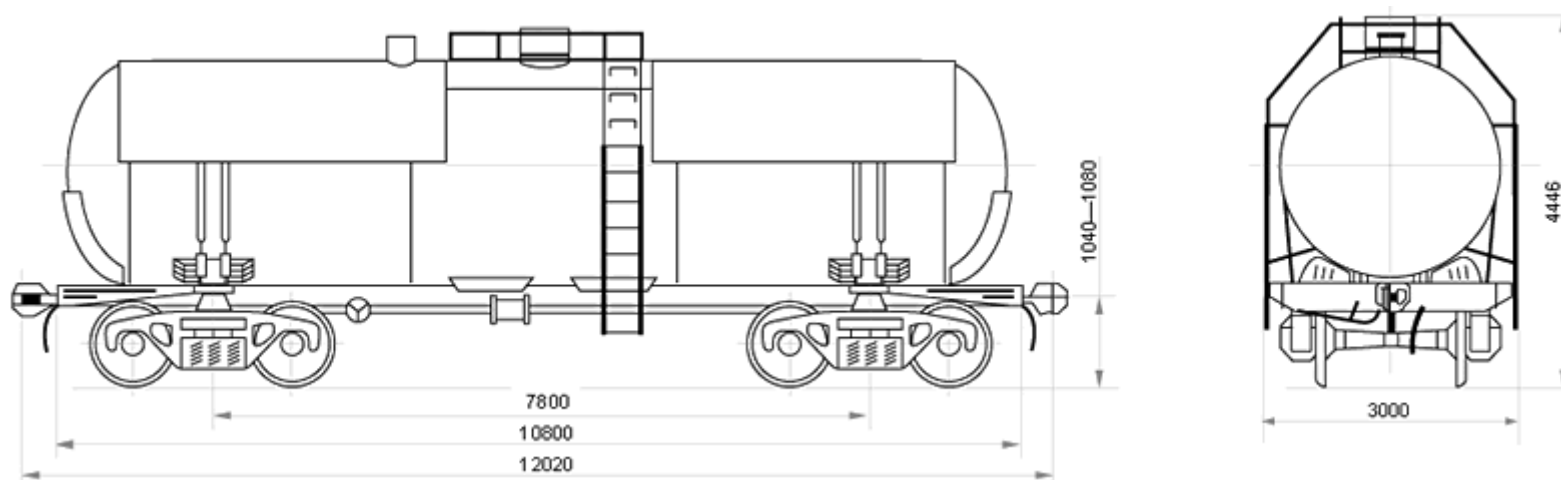
4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов и легкого углеводородного сырья, модели 15-1519-02



Для перевозки сжиженных углеводородных газов и легкого углеводородного сырья

Номер проекта	1519.00.000-02	Габарит	1-Т	Объем котла, м ³	75,7
Технические условия	ТУ 24.05.515-81	База вагона, мм	7800	Количество верхних люков, шт.	1
Модель вагона	15-1519-02	Ширина максимальная, мм	3264	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Высота от УГР максимальная, мм	5050	Наличие теплоизоляции	нет
	ОАО «Азовмаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
	ОАО «Полтавхиммаш»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	46,0	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохран. – впускного клапана	нет
Масса тары вагона, т	35,1	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива - верхний через сливо-наливные вентили	
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	201,35 (20,525)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество наружных лестниц	2
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	66,19 (6,75)	Длина котла наружная, мм	11256	Количество внутренних лестниц	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Рабочее давление в котле (при тем-ре продукта 50°C), МПа (кгс/см ²)	2,1 (21,0)	Год постановки на серийное пр-во	2005
Длина, мм:		Пробное давление в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	3,0 (30,0)	Год снятия с серийного производства	-
	по осям сцепления автосцепок			Возможность установки буферов	нет
	по концевым балкам рамы				
	12020				
	10800				

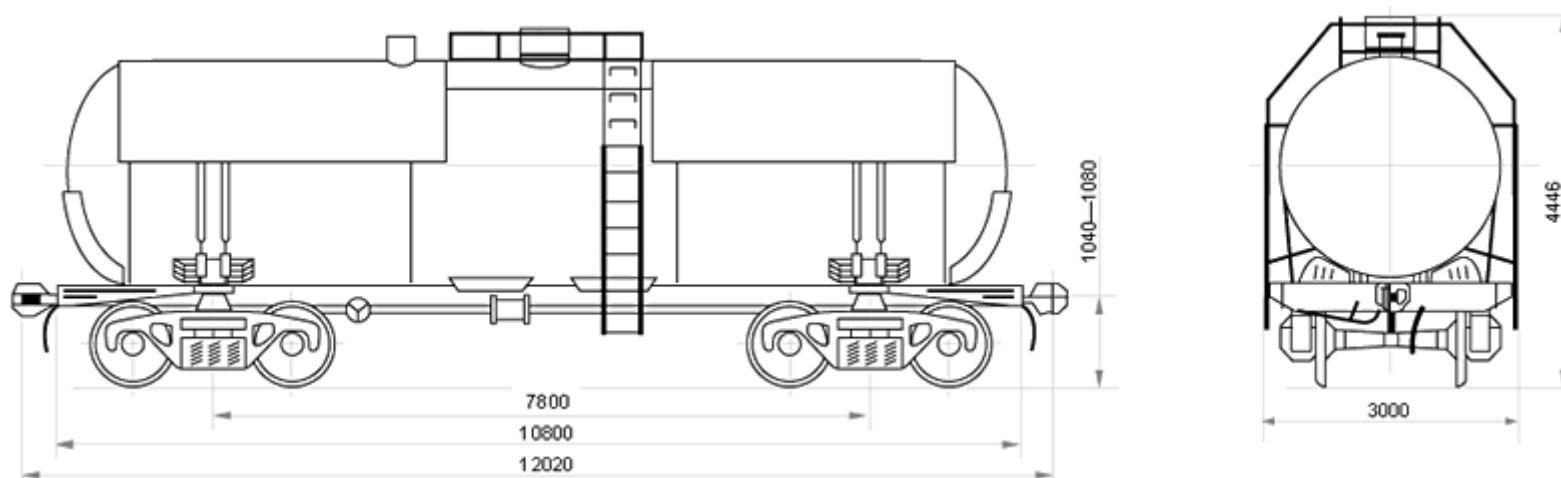
4-осная цистерна для хлора, модели 15-1556



Для перевозки сжиженного газа - хлора

Номер проекта	1556.00.000-2	База вагона, мм	7800	Уклон котла к сливному прибору	нет
Технические условия	ТУ 24.00.803-82	Высота от УГР максимальная, мм	4446	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-1556	Количество осей, шт.	4	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	есть
Грузоподъемность, т	57,5	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона, т	28,1	Диаметр котла внутренний, мм	2400	Наличие предохран. – впускного клапана	есть
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	209,72 (21,4)	Длина котла наружная, мм	10616	Способ налива и слива - верхний передавливанием	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	69,78 (7,12)	Удельный объем, м³/т	0,8	Количество наружных лестниц	2
Объем котла, м³	46	Количество верхних люков, шт.	1	Количество внутренних лестниц	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давления в котле		Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+50 -50
Габарит	02-ВМ (02-Т)	(по регулировке предохранительного клапана), МПа (кг/см²)	1,5 (15,0)	Год постановки на серийное пр-во	1974
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кг/см²)	2,25 (22,5)	Год снятия с серийного производства	1996
по осям сцепления автосцепок	12020			Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	10800				

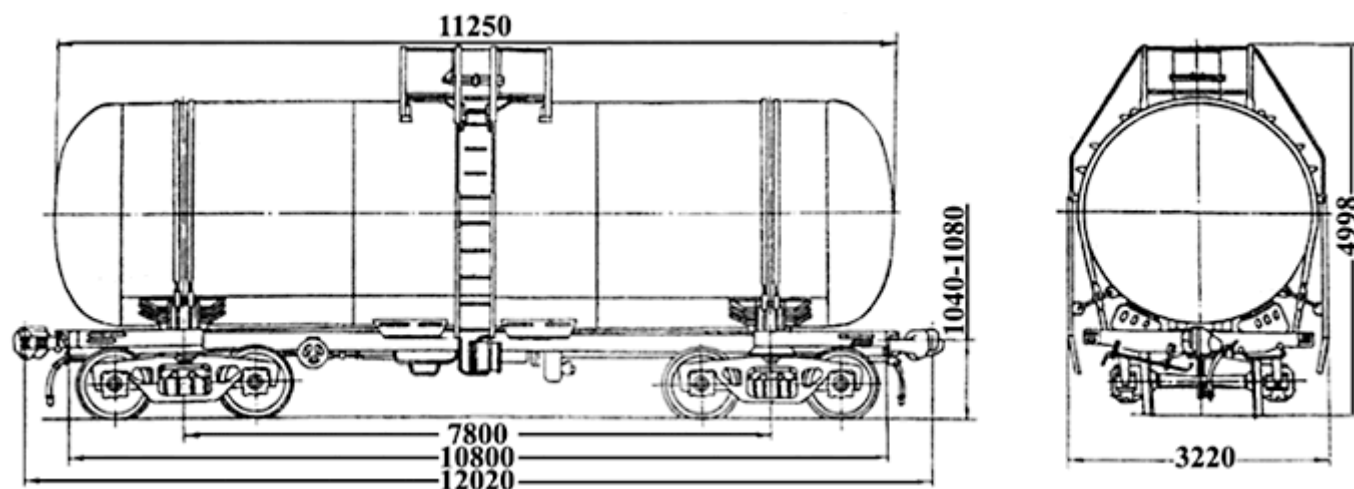
4-осная цистерна для хлора, модели 15-1556-03



Для перевозки хлора

Номер проекта	1556.00.000-03	Габарит	02-BM	Количество верхних люков, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.803-82	База вагона, мм	7800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1556-03	Ширина максимальная, мм	3075	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Высота от УГР максимальная, мм	4486	Наличие теневой защиты	есть
	ОАО «Азовмаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	57,5	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохран. – впускного клапана	нет
Масса тары вагона, т	30,5	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива - верхний через, сливо-наливные вентили	
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	217,8 (22,2)	Наличие стояночного тормоза	есть		
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	71,8 (7,32)	Диаметр котла внутренний, мм	2400	Количество наружных лестниц	2
Объем котла, м ³	46,0	Длина котла наружная, мм	10616	Количество внутренних лестниц	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Рабочее давление в котле, (при температуре продукта 50°C), МПа (кгс/см ²)	1,63 (16,3)	Год постановки на серийное пр-во	1996
Длина, мм:		Пробное давление в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	2,3 (23,0)	Год снятия с производства	-
				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

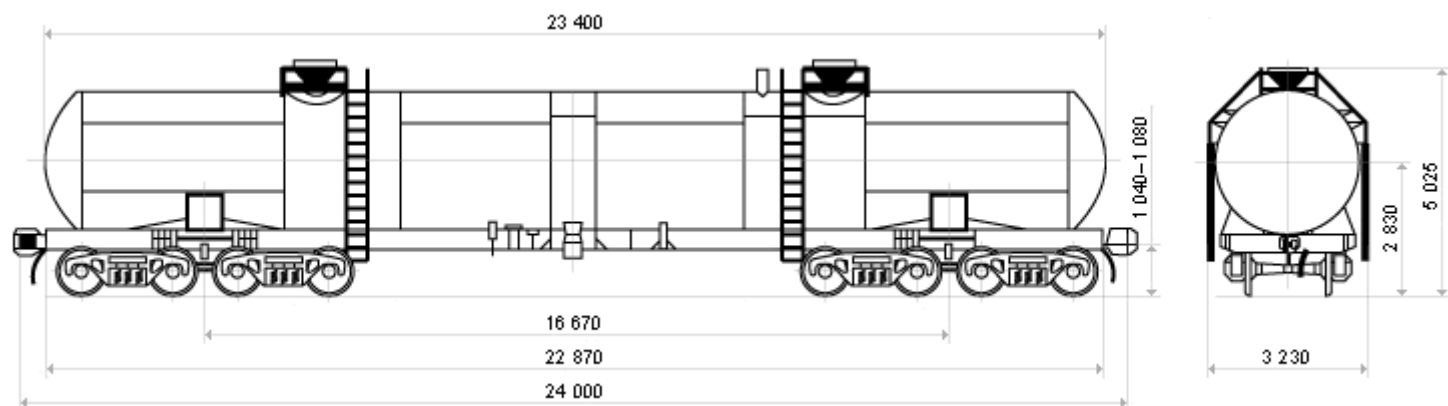
4-осная цистерна для сжиженных углеводородных газов, модель 15-1569



Для перевозки сжиженных углеводородных газов

Номер проекта	1569.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	-	Высота от УГР максимальная, мм	4998	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1569	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	-	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	43	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива - верхний передавливанием	
Масса тары вагона, т	36,4	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество лестниц, шт.:	
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	194,5 (19,85)	Длина котла наружная, мм	11250	Количество наружных лестниц	2
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	64,8 (6,61)	Удельный объем, м³/т	1,75	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла, м³	75,7	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см²)	2,0 (20,0)	Год постановки на серийное пр-во	1982
Габарит	1-Т			Год снятия с серийного производства	1984
Длина, мм:		Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	3,0 (30,0)	Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

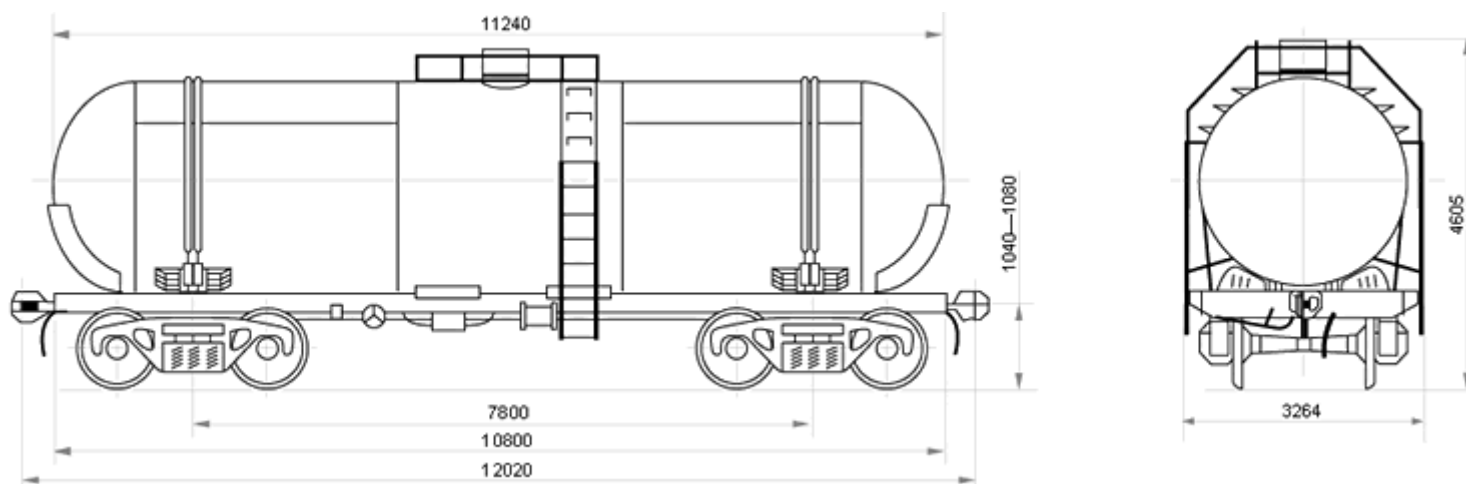
8-осная цистерна для аммиака, модель 15-1581



Для перевозки сжиженного газа-аммиака

Номер проекта	1581.00.000	База вагона, мм	16670	Наличие уклона котла к сливному прибору	нет
Технические условия	ТУ 24-1-14-087-74	Высота от УГР максимальная, мм	5025	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-1581	Количество осей, шт.	8	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	-	Модель 4-осной тележки	18-101	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	92	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона, т	77	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Наличие предохран. – впускного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	207,24 (21,125)	Длина котла наружная, мм	23400	Способ налива и слива - верхний передавливанием	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	69,08 (7,04)	Удельный объем, м³/т	1,76	Количество наружных лестниц	4
Объем котла, м³	161,5	Количество верхних люков, шт.	2	Количество внутренних лестниц	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см²)	2,0 (20,0)	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+50
Габарит	1-Т			Год постановки на серийное пр-во	1973
Длина, мм:				Год снятия с серийного производства	-
по осям сцепления автосцепок	24000	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	3,0 (30,0)	Возможность установки буферов	нет
по концевым балкам рамы	22870				

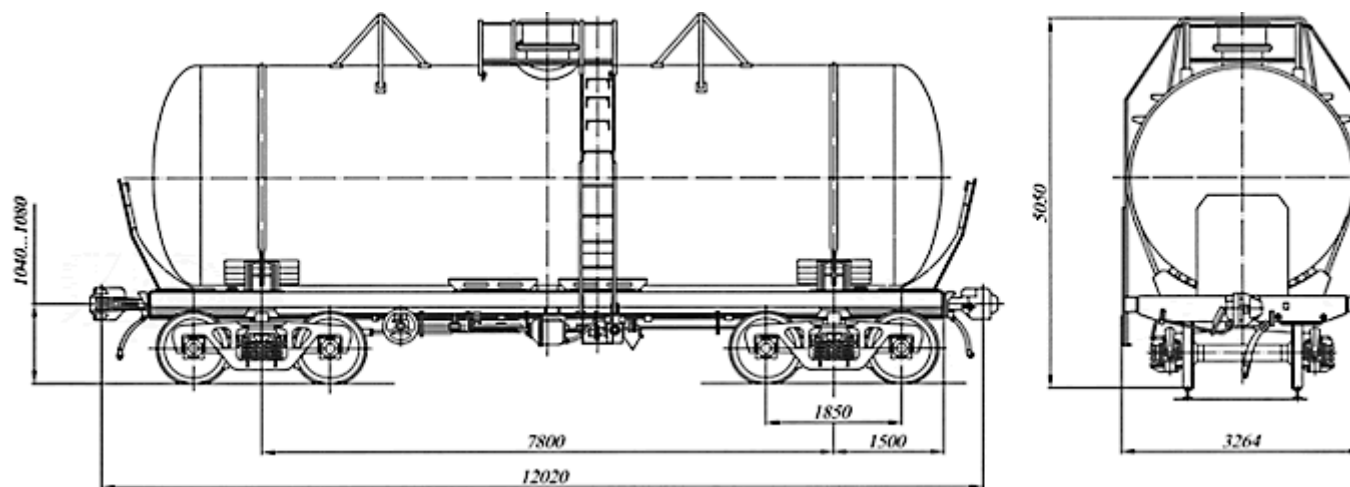
Вагон-цистерна для аммиака, модель 15-1597



Для перевозки аммиака

Номер проекта	1597.00.000	Длина, мм		Пробное давление в котле при гидравлическом испытании, МПа (кг/см ²)	3,0 (30,0)
Технические условия	ТУ 24-5-389-78	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-1597	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3264	Наличие теплоизоляции	нет
Код особенности модели	760	Высота от УГР максимальная, мм	4998	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	43	Модель тележки, ГОСТ 9246	Тип 2	Наличие предохран. – впускного клапана	нет
Масса тары вагона (макс.), т	38,8	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива - верхний передавливанием	
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	200,6 (20,45)	Наличие стояночного тормоза	есть	Количество наружных лестниц	2
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	66,76 (6,8)	Наличие уклона котла	нет	Количество внутренних лестниц	нет
Объем котла полный, м ³	75,5	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Год постановки на серийное пр-во	1978
Объем котла полезный, м ³	64,2	Длина котла наружная, мм	11240	Год снятия с серийного производства	1995
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Количество верхних люков, шт.	1	Возможность установки буферов	нет
Габарит	1-Т	Рабочее давление в котле, МПа (кгс/см ²)	2,0 (20,0)		
База вагона, мм	7800				

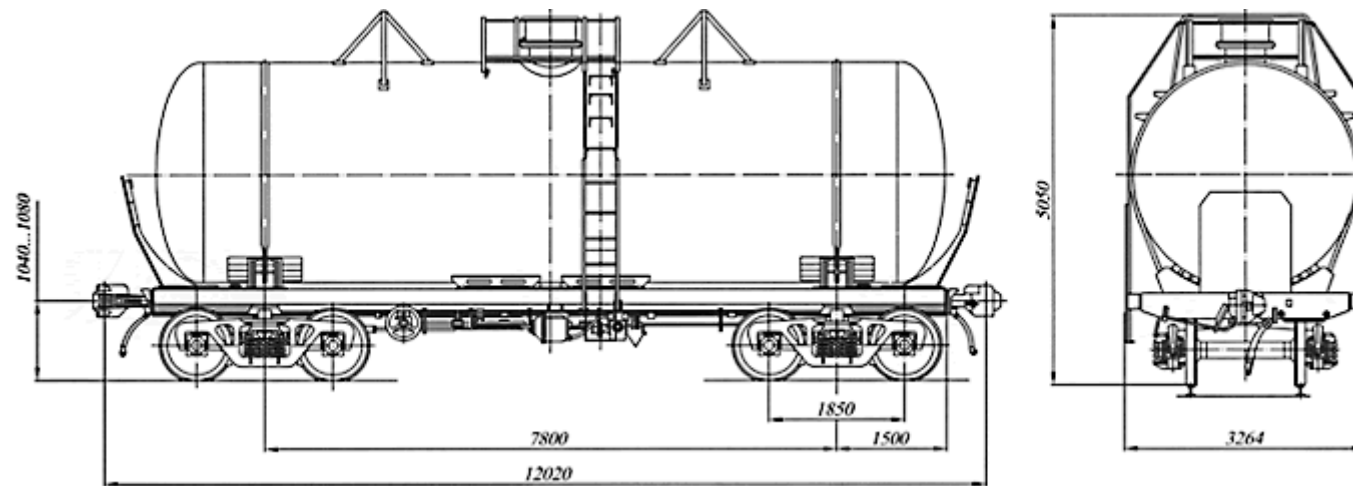
4-осная цистерна для аммиака, модели 15-1597-01



Для перевозки аммиака

Номер проекта	1597.00.000-01	Габарит	1-Т	Количество верхних люков, шт.	1
Технические условия	ТУ 24-5-389-78	База вагона, мм	7800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1597-01	Ширина максимальная, мм	3264	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Высота от УГР максимальная, мм	5050	Наличие теневой защиты	нет
	ОАО «Азовмаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	43,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохран. – впускного клапана	нет
Масса тары вагона, т	35,1	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива - верхний через сливо-наливные вентили	
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	199,9 (20,38)	Наличие стояночного тормоза	есть		
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	65,7 (6,7)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество наружных лестниц	2
Объем котла, м³	75,7	Длина котла наружная, мм	11256	Количество внутренних лестниц	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Рабочее давление в котле (при температуре продукта 50°C), МПа (кгс/см²)	2,08 (20,8)	Год постановки на серийное пр-во	1995
Длина, мм:		Пробное давление в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	3,0 (30,0)	Год снятия с производства	-
				Возможность установки буферов	нет
по осям сцепления автосцепок	12020				
по концевым балкам рамы	10800				

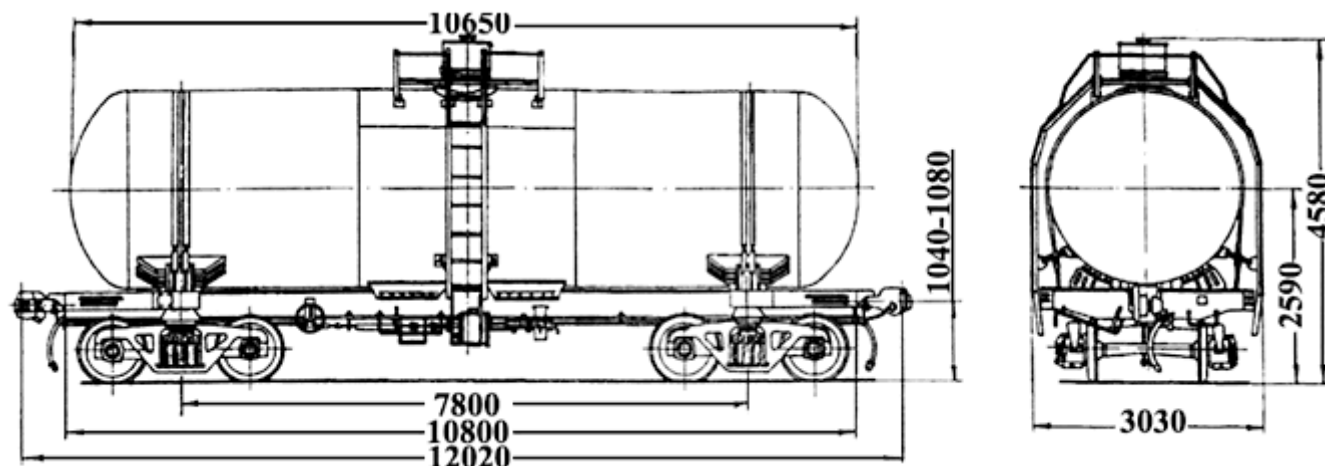
4-осная цистерна для аммиака, модели 15-1597-10



Для перевозки аммиака

Номер проекта	1597.00.000-10	Габарит	1-Т	Количество верхних люков, шт.	1
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-541-2003	База вагона, мм	7800	Наличие паровой рубашки	нет
Модель вагона	15-1597-10	Ширина максимальная, мм	3264	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Высота от УГР максимальная, мм	5050	Наличие теневой защиты	нет
	ОАО «Азовмаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	43,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохран. – впускного клапана	нет
Масса тары вагона, т	38,0	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива - верхний через сливо-наливные вентили	
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	204,05 (20,8)	Наличие стояночного тормоза	есть		
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	66,11 (6,74)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Количество наружных лестниц	2
Объем котла, м ³	75,5	Длина котла наружная, мм	11268	Количество внутренних лестниц	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Рабочее давление в котле (при тем-ре продукта 50°C), МПа (кгс/см ²)	2,0 (20,0)	Год постановки на серийное пр-во	1978
Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	12020	Пробное давление в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	3,0 (30,0)	Год снятия с производства	-
	10800			Возможность установки буферов	нет

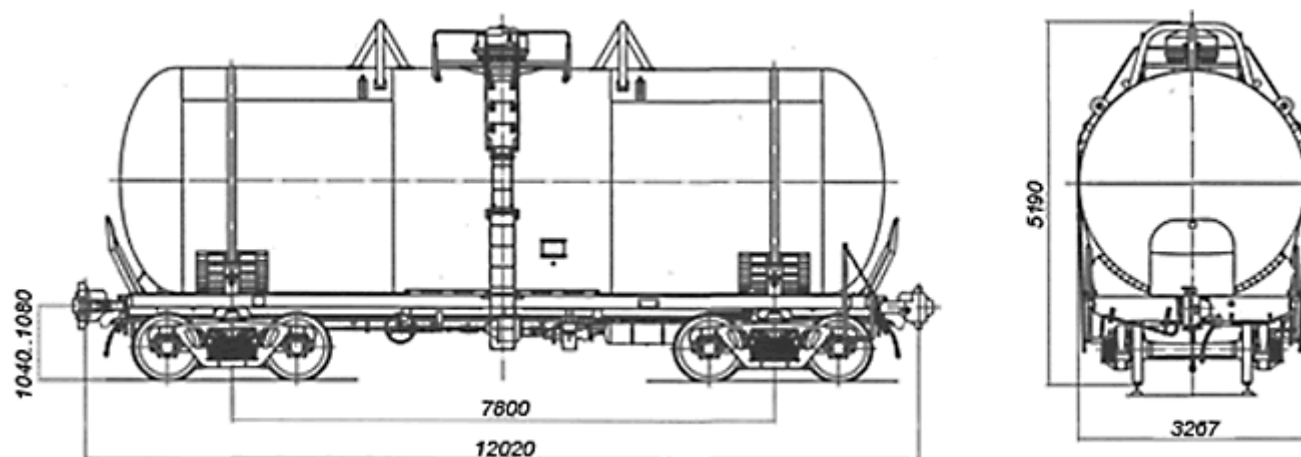
**Вагон - цистерна для углеводородных газов и легкого углеводородного сырья,
модель 15-1602**



Для перевозки сжиженных углеводородных газов и легкого углеводородного сырья

Номер проекта	1602.00.000	Длина, мм:		Наличие уклона котла	нет
Технические условия	ТУ 24.00.525-82	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество верхних люков, шт.	1
Модель вагона	15-1602	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Тип вагона	-	Ширина максимальная, мм	3030	Наличие парообогревательной рубашки	нет
Код особенности модели	760	Высота от УГР максимальная, мм	4580	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	30,7	Модель тележки, ГОСТ 9246	Тип 2	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона (макс.), т	32,6	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохран. – впускного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	153 (15,6)	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива - верхний передавливанием	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	50,9 (5,19)	Диаметр котла внутренний, мм	2600	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м³	54	Длина котла наружная, мм	10650	Количество внутренних лестниц	нет
Объем котла полезный, м³	45,8	Рабочее давление в котле, МПа (кгс/см²)	2,0 (20,0)	Год постановки на серийное пр-во	1982
Скорость конструкционная, м/с км/ч	33,3 (120)	Пробное давление в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	3,0 (30,0)	Год снятия с серийного производства	1985
Габарит	02-ВМ			Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				

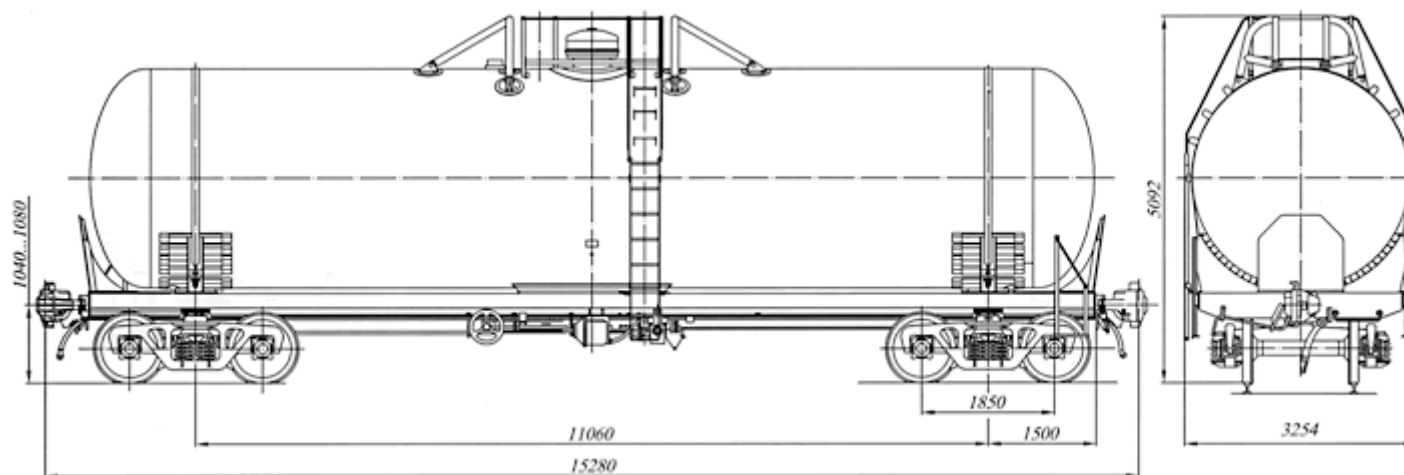
Вагон-цистерна для пропана, бутана и их смесей, модель 15-1780



Для перевозки пропана, бутана и их смесей

Номер проекта	1780.00.000-2	База вагона, мм	7800	Количество верхних люков, шт.	1
Технические условия	ТУ У 35.2-32258888-545-2004	Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-1780	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие уклона котла	нет
Тип вагона	-	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паровой рубашки	нет
Код особенности модели	762	Ширина максимальная, мм	3262	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ» ОАО «Азовобщемаш»	Высота от УГР максимальная, мм	5190	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	52,1	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного клапана	есть
Максимальная масса тары вагона, т	36,8	Модель тележки, ГОСТ 9246	Тип 2	Наличие предохран. – впускного клапана	нет
Нагрузка статическая осевая, кН (тс)	218,0 (22,23)	Наличие переходной площадки	нет	Способ налива и слива - верхний передавливанием	
Нагрузка погонная, кН/м (тс/м)	72,55 (7,4)	Наличие стояночного тормоза	есть	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м³	83,85	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Количество внутренних лестниц	нет
Объем котла полезный, м³	71,3	Длина котла наружная, мм:	11000	Год постановки на серийное пр-во	2005
Скорость конструкционная, м/с(км/ч)	33,3 (120)	Рабочее давление в котле, МПа (кгс/см²)	2,11 (21,1)	Год снятия с производства	-
Габарит	1-Т	Пробное давление в котле при гидро испытании, МПа (кгс/см²)	2,76 (27,6)	Возможность установки буферов	нет

Вагон-цистерна для пропана, бутана и их смесей, модель 15-9503 АВП



Для перевозки пропана, бутана и их смесей

Номер проекта	9503.00.000-1 АВП	База вагона, мм	11060	Рабочее давление в котле МПа (кг/см ²)	1,82 (18,2)
Технические условия	ТУ У 29.5-13504966-512-2001	Длина, мм:		Пробное давление в котле при гидро испытании, МПа (кг/см ²)	2,3 (23,0)
Модель вагона	15-9503 АВП	по осям сцепления автосцепок	15280	Наличие паровой рубашки	нет
Тип вагона	-	по концевым балкам рамы	14060	Наличие теплоизоляции	нет
Код особенности модели	762	Ширина максимальная, мм	3254	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ», ОАО «Азовобщесмаш»	Высота от УГР максимальная, мм	5092	Наличие предохранительного клапана	есть
Грузоподъемность, т	51,3	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного клапана	нет
Максимальная масса тары вагона, т	42,6	Тележки, ГОСТ 9246	Тип 2	Способ налива и слива - верхний передавливанием	
Статическая нагрузка, кН(тс)	234,8 (23,48)	Наличие переходной площадки	нет	Количество лестниц, шт.:	
Погонная нагрузка, кН/м (тс/м)	61,5 (6,15)	Наличие стояночного тормоза	есть	наружных	2
Полный объем котла, м ³	95,5	Наличие уклона котла	нет	внутренних	нет
Полезный объем котла, м ³	81,2	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Год постановки на серийное пр-во	2001
Скорость конструкционная, км/ч	120	Длина котла наружная, мм	14060	Год снятия с производства	-
Габарит	1-Т	Количество верхних люков, шт.	1	Возможность установки буферов	нет
		Количество секций котла	1		