



Грузовые ЖД Вагоны

Альбом-справочник
колея 1520 мм

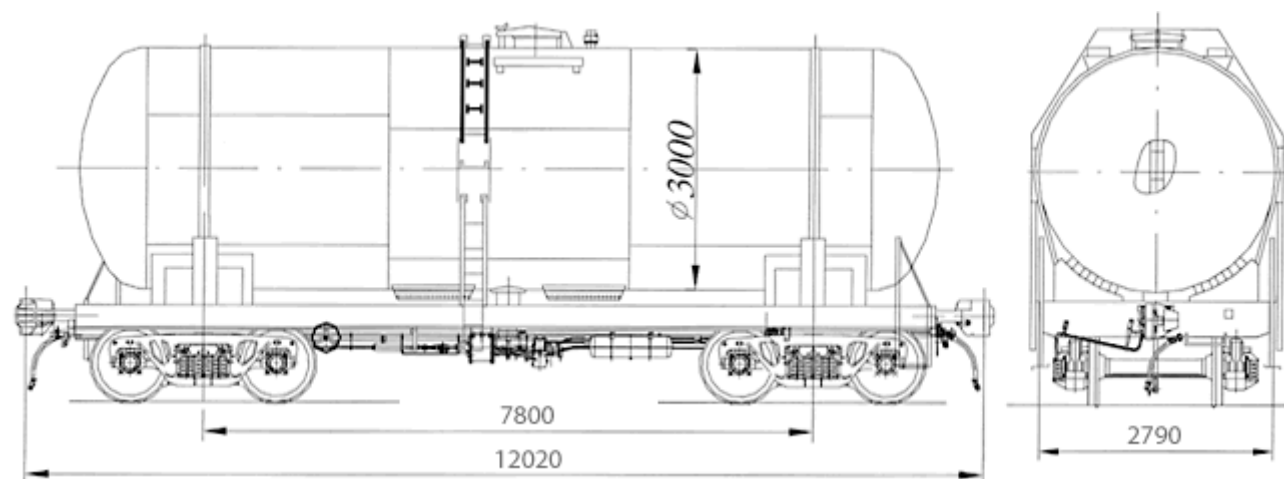
Часть 6.4 - Вагоны-Цистерны
для пищевых продуктов

Agonta

Оглавление

[illegible]

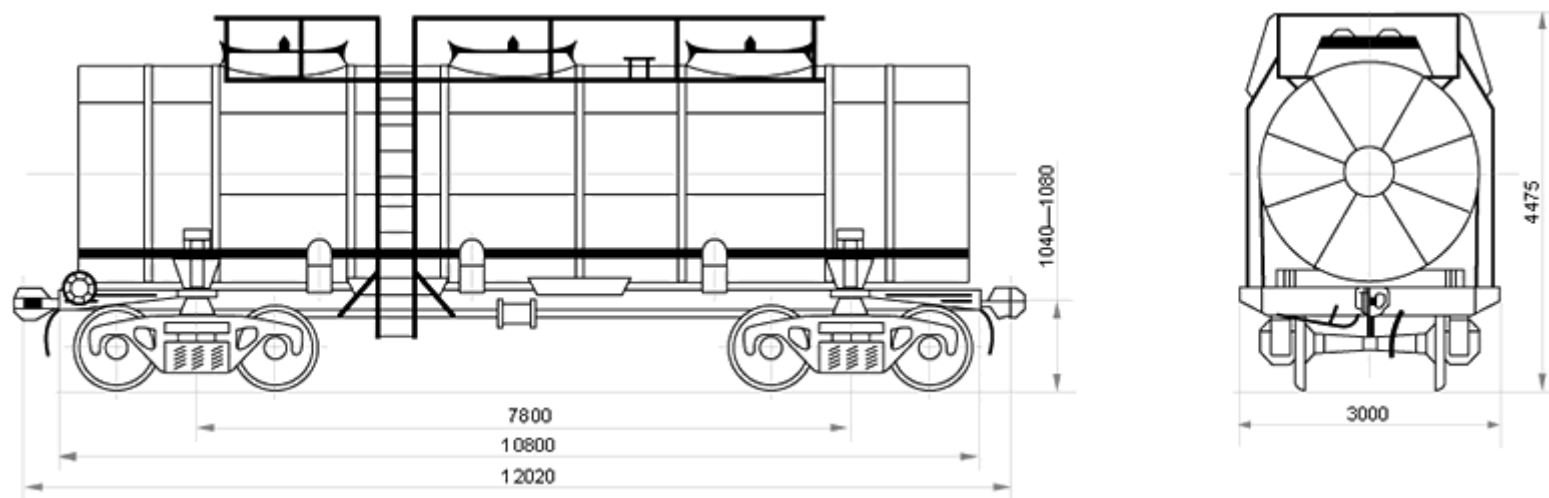
4-осная цистерна для спирта, модель 15-289-02



Для перевозки спирта

Номер проекта	-	Длина, мм:		Калибровка котла	72
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-289-02	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	-	Высота от УГР максимальная, мм	4630	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО "Алтайвагон"	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона (min/max), т	26,2/28,0	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предхр. впускного клапана	есть
Нагрузка:		Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	
статическая осевая, кН(тс)	233 (23,3)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	налив верхний, слив нижний самотеком	
погонная, кН/м (тс/м)	77,4 (7,74)	Длина котла наружная, мм	10770	Количество лестниц, шт.: наружных внутренних	
Объем котла, м³		Количество верхних люков, шт.	1		2
полный	73,1	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть		1
полезный	72,38	Условное рабочее давление в котле		Максимально допустимая температура	
Удельный объем, м³/т	1,1	(по регулировке предохранительного	0,15 (1,5)	загружаемого продукта, °С	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	клапана), МПа (кгс/см²)		Год постановки на серийное производство	1994
Габарит	02-ВМ	Давление создаваемое в котле при	0,5 (5,0)	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800	гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)		Возможность установки буферов	есть

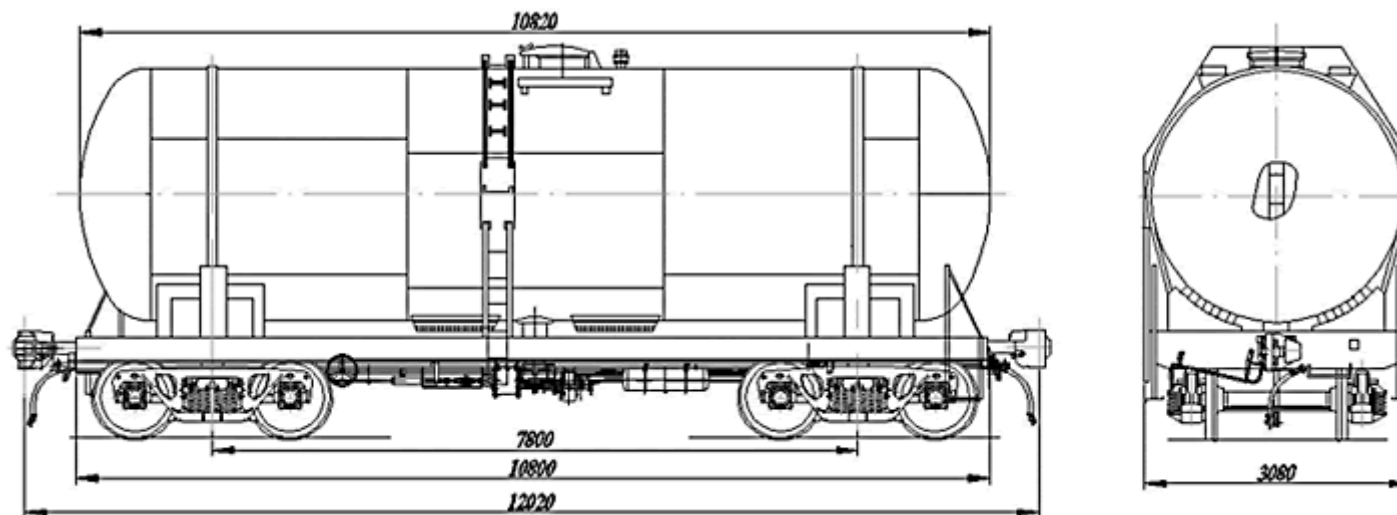
4-осная цистерна для молока, модель 15-886



Для перевозки молока

Номер проекта	886.00.000	Длина, мм:		Наличие теплоизоляции	есть
Технические условия	ТУ 24.00.121-83	по осям сцепления автосцепок	12020	Толщина изоляции, мм	300
Модель вагона	15-886	по концевым балкам рамы	11000	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	772	Высота от УГР максимальная, мм	4475	Наличие предохранительного клапана	нет
Изготовитель	ПО «Ждановтяжмаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие предох. впускного клапана	нет
Грузоподъемность, т	31,2	Тележки (ГОСТ 9246)	Тип 2	Способ налива и слива	
Масса тары вагона, т	23,3	Наличие переходной площадки	нет	налив верхний, слив нижний самотеком	
Нагрузка:		Наличие стояночного тормоза	есть	Количество лестниц, шт.:	
статическая осевая, кН(тс)	127,5 (13)	Диаметр котла внутренний, мм	2012	наружных	2
погонная, кН/м (тс/м)	42,18 (4,3)	Длина котла наружная, мм	10870	внутренних	нет
Объем котла, м³		Количество верхних люков, шт.	3	Допустимая т-ра загружаемого продукта, °С	
полный	30,52	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	зимой не менее	+6
полезный	30,28	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,2 (2)	летом не более	+4
Удельный объем, м³/т	0,97	Количество секций котла, шт.	3	Год постановки на серийное пр-во	1963
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие паровобогревательной рубашки	нет	Год снятия с серийного производства	1988
Габарит	1-ВМ (о-Т)			Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				

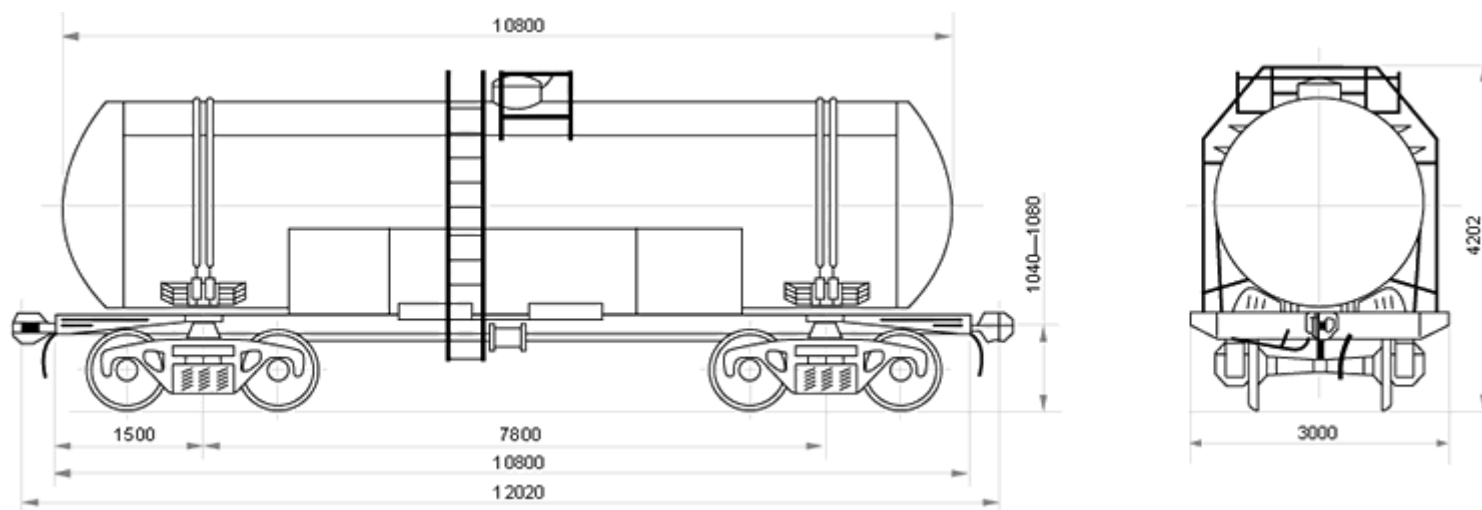
**Цистерна с верхним сливом, предохранительным впускным клапаном, пищевая,
модель 15-1213-01**



Для перевозки спирта

Номер проекта	1213.00.00.000-01	Длина, мм:		Калибровка котла	66
Технические условия	ТУ 3182-085-00217403-2002	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-1213-01	по концевым балкам рамы	10800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	774	Высота от УГР максимальная, мм	4815	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «Рузхиммаш»	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие предхр. Впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	мин.26; макс.28	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	229,85 (23,3) 76,5 (7,8)	Наличие стояночного тормоза	есть	Способ налива и слива	налив через люк, слив самотеком
		Диаметр котла внутренний, мм	3200		
Объем котла, м³: полный полезный	85,5 83,79	Длина котла наружная, мм	11194	Количество лестниц, шт.: наружных внутренних	2 1
		Количество верхних люков, шт.	1		
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла к сливу	есть	Допустимая т-ра загруз. продукта, °С	-
		УРД в котле (по регулировке предохранительного клапана), Мпа (кгс/см²)	0,15 (1,5)		
Габарит	1-Т	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, Мпа (кгс/см²)	0,53 (5,3)	Год постановки на серийное производство	2003
База вагона, мм	7800			Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	нет

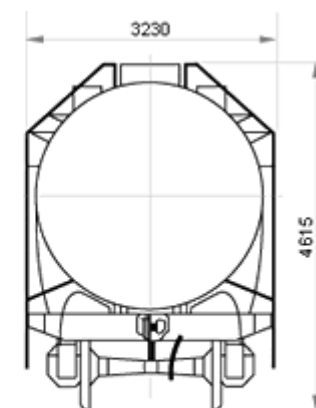
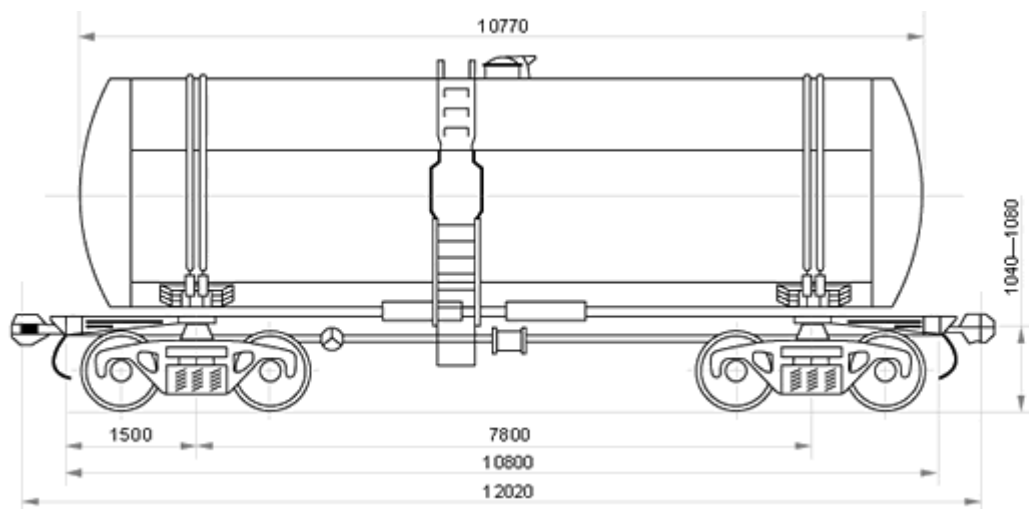
4-осная цистерна для патоки, модель 15-1413



Для перевозки патоки

Номер проекта	1413.00.000-1	Длина, мм:		Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Технические условия	ТУ 24.00.140-83	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие теплоизоляции	нет
Модель вагона	15-1413	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	727	Высота от УГР максимальная, мм	4202	Наличие предохранительного клапана	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие предохранительного клапана	нет
Грузоподъемность, т	62	Модель 2-осной тележки	18-100	Способ налива и слива	налив верхний, слив нижний самотеком
Масса тары вагона, т	22,9	Наличие переходной площадки	нет		
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	204,6 (20,86) 68,18 (6,95)	Наличие стояночного тормоза	есть	Количество лестниц, шт.: наружных внутренних	2 1
		Диаметр котла внутренний, мм	2400		
Объем котла, м³ полный полезный	46 43,8	Длина котла наружная, мм	10510	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С	+30
		Количество верхних люков, шт.	1		
Удельный объем, м³/т	0,706	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год постановки на серийное пр-во	1963
Скорость конструкционная, км/ч	120	УРД в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,147 (1,5)	Год снятия с серийного производства	1988
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,39 (4,0)	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1		

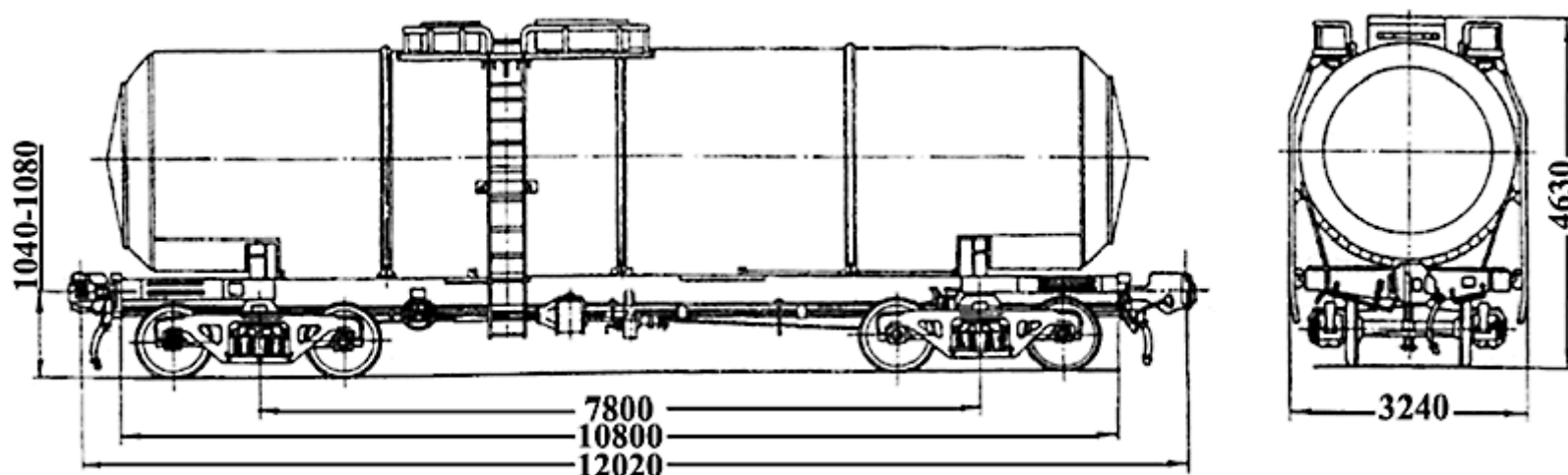
4-осная цистерна для спирта, модель 15-1454



Для перевозки спирта

Номер проекта	1454.00.000-1	Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,39 (4)
Технические условия	ТУ 24.00.393-92	по осям сцепления автосцепок	12020	Калибровка котла	62
Модель вагона	15-1454	по концевым балкам рамы	10800	Количество секций котла, шт.	1
Тип вагона	715	Высота от УГР максимальная, мм	4615	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	59	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	24,2	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Нагрузка:		То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
статическая осевая, кН (тс)	201,4 (20,6)	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	есть
погонная, кН/м (тс/м)	67,01 (6,84)	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Налив верхний, слив нижний самотеком	
Объем котла, м ³		Длина котла наружная, мм	10770	Количество лестниц, шт.:	
полный	73,1	Удельный объем, м ³ /т	1,22	наружных	2
полезный	71,7	Количество верхних люков, шт.	1	внутренних	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год постановки на серийное пр-во	1972
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Условное раб. давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Год снятия с серийного производства	1987
База вагона, мм	7800			Возможность установки буферов	нет

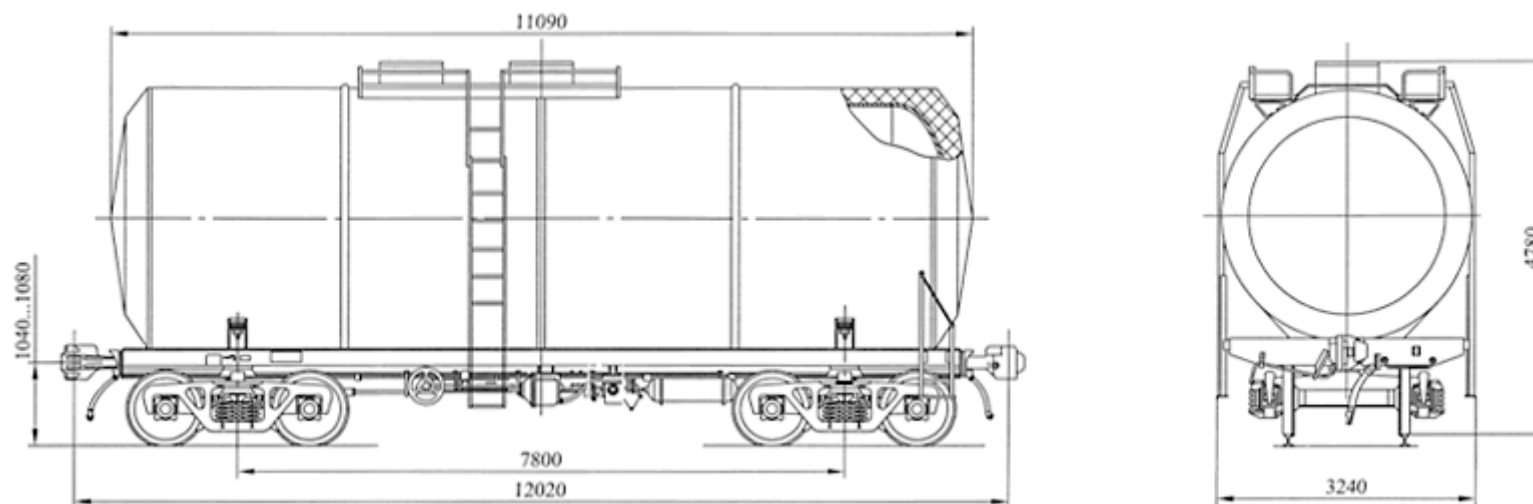
4-осная цистерна для плодовоовощных соков, модели 15-1522



Для перевозки плодовоовощных соков

Номер проекта	1522.00.000	Длина, мм:		Наличие теплоизоляции	есть
Технические условия	ТУ 24.00.6214-86	по осям сцепления автосцепок	12020	Толщина изоляции, мм	150
Модель вагона	15-1522	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теневой защиты	нет
Тип вагона	719	Высота от УГР максимальная, мм	4630	Наличие предохранительно клапана	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	нет
Грузоподъемность, т	67	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив верхний, слив нижний	
Масса тары вагона, т	26,2	Диаметр котла внутренний, мм	2800	Количество лестниц, шт.:	
Статическая осевая нагрузка, кН (тс)	226,86 (23,1)	Длина котла наружная, мм	10690	наружных	2
Погонная нагрузка, кН/м (тс/м)	75,5 (7,7)	Удельный объем, м³/т	0,94	внутренних	-
Объем котла, м³		Количество верхних люков, шт.	1	Макс. допустимая температура	
полный	63,4	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	загружаемого продукта, °С:	
полезный	61,7	Условное раб. давление в котле (по регулировке предох. клапана), МПа (кгс/см²)	0,068 (0,7)	летом	не более +30
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,4 (4,08)	зимой	не менее +10
Габарит	1-Т	Количество секций котла, шт.	1	Год постановки на серийное производство	1984
База вагона, мм	7800	Наличие паробоггревательной рубашки	нет	Год снятия с серийного производства	1993
Количество осей, шт.	4			Возможность установки буферов	нет
Модель 2-осной тележки	18-100				

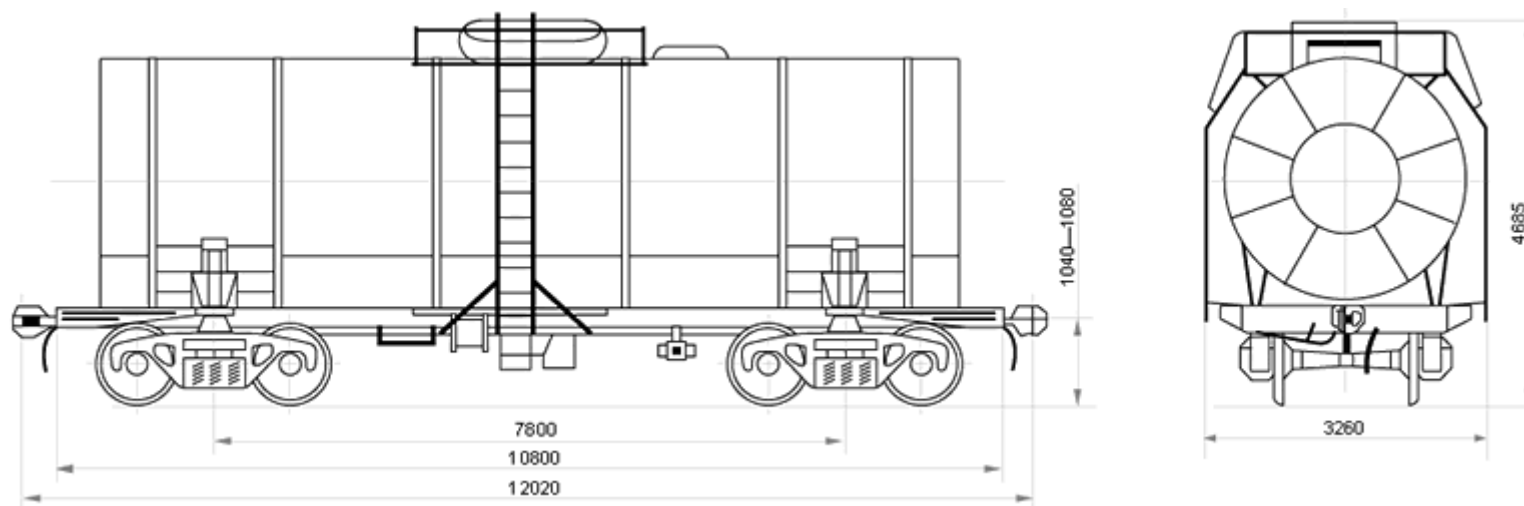
4-осная цистерна для плодовоощных соков, модели 15-1522-01



Для перевозки плодовоощных соков

Номер проекта	1522.00.000-01	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы котла наружная по днищам кожуха изоляции		Допускаемая температура загружаемого продукта, °С:	
Технические условия	ТУ 24.00.6214-86		12020	летом	не более +30
Модель вагона	15-1522-01		10800	зимой	не менее +10
Изготовитель	ОАО «МЗТМ» ОАО «Азовмаш»		10690 11090	Способ налива	верхний
Грузоподъемность, т	65,5	Высота от УГР максимальная, мм	4780	Способ слива	нижний
Масса тары вагона, т	27,1	Наличие переходной площадки	нет	Количество секций котла, шт	1
Статическая осевая нагрузка, кН (тс)	228,8 (23,35)	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Погонная нагрузка, кН/м (тс/м)	75,57 (7,7)	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теплоизоляции	есть
Объем котла полный, м³	63,4	Диаметр котла внутренний, мм	2800	Толщина изоляции, мм	150
Объем котла полезный, м³	61,7	Ширина максимальная, мм	3240	Наличие предохранительно клапана	есть
Скорость конструкционная, км/ч	120	Удельный объем, м³/т	0,94	Количество наружных лестниц	2
Габарит	1-Т	Количество загрузочных люков, шт.	1 и 1 лазовый	Количество внутренних лестниц	-
База вагона, мм	7800	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Производительность выгрузки, т/ч	60
Количество осей, шт.	4	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,42 (4,30)	Год постановки на серийное пр-во	1996
Модель 2-осной тележки	18-100	Давление в котле при разгрузке, МПа (кгс/см²)	0,05 (0,5)	Год снятия с серийного производства	-
				Возможность установки буферов	нет

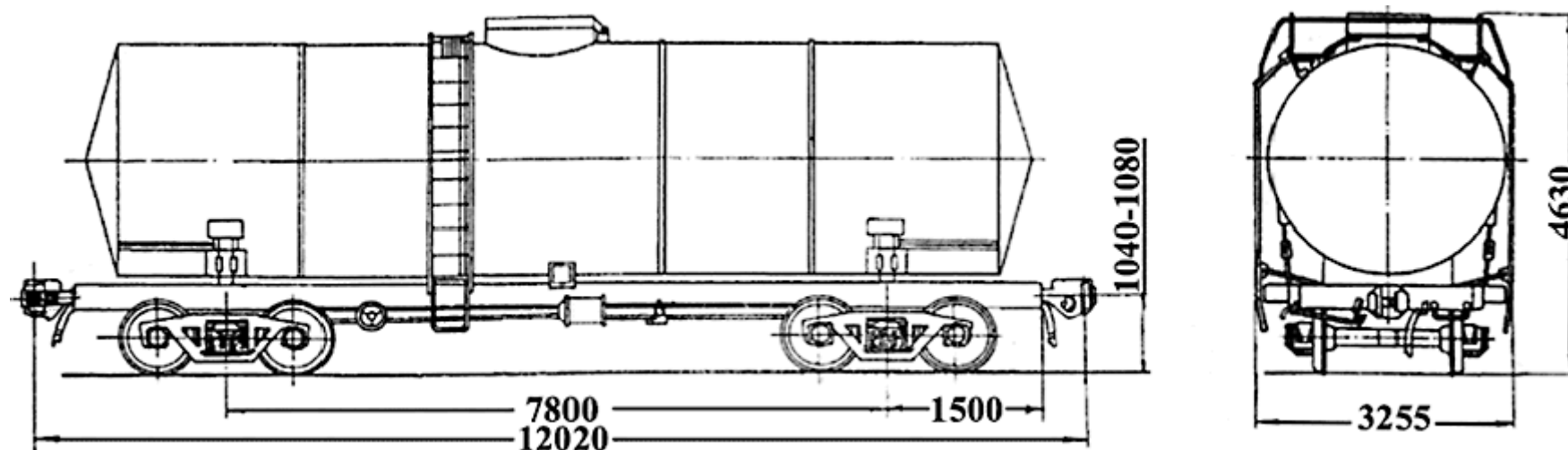
4-осная цистерна для виноматериалов, модель 15-1535



Для перевозки виноматериалов

Номер проекта	1535.00.000-1	База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4)
Технические условия	ТУ 24-1-145-69	Длина, мм:		Наличие паробогривательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1535	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие теплоизоляции	есть
Тип вагона	776	по концевым балкам рамы	10800	Толщина изоляции, мм	100
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Высота от УГР максимальная, мм	4685	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	57,5	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	есть
Масса тары вагона, т	26,4	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Статическая осевая нагрузка, кН (тс)	205,8 (21)	Диаметр котла внутренний, мм	2800	Наличие верхний, слив нижний самотеком	
Погонная нагрузка, кН/м (тс/м)	67,69 (6,9)	Длина котла наружная, мм	10300	Количество лестниц, шт.:	
Объем котла полный, м ³	61,17	Удельный объем, м ³ /т	1,07	наружных	2
Объем котла полезный, м ³	57,5	Количество верхних люков, - 1 (+ 1 технологический)		внутренних	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год постановки на серийное пр-во	1969
Габарит	1-Т	Условное раб. давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,5 (5)	Год снятия с серийного производства	1972
Количество осей, шт.	4	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет
Модель 2-осной тележки	18-100				

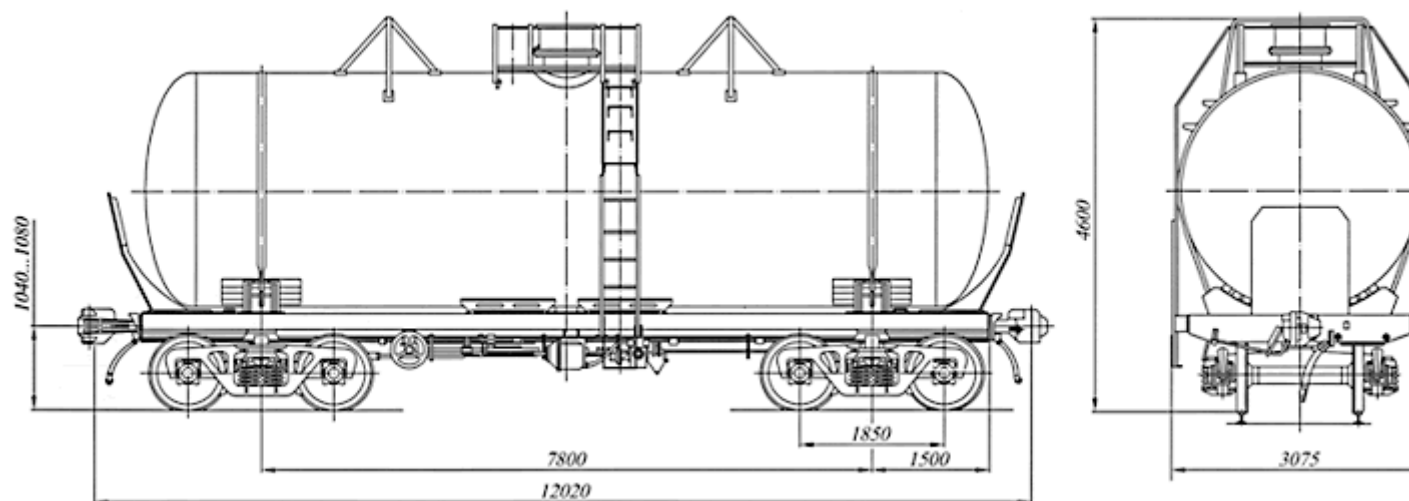
4-осная цистерна для виноматериалов, модель 15-1542



Для перевозки виноматериалов

Номер проекта	1542.00.000-2	Длина, мм:		Наличие паробогривательной рубашки	нет
Технические условия	ТУ 24.00.338-83	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие теплоизоляции	есть
Модель вагона	15-1542	по концевым балкам рамы	10800	Толщина изоляции, мм	250
Тип вагона	776	Высота от УГР максимальная, мм	4630	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Грузоподъемность, т	57,4	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предох.-впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	25,1	Диаметр котла внутренний, мм	2600	Налив верхний, слив нижний самотеком	
Статическая осевая нагрузка, кН (тс)	202,3 (20,625)	Длина котла наружная, мм	10630	Количество наружных лестниц	2
Погонная нагрузка, кН/м (тс/м)	67,33 (6,86)	Удельный объем, м³/т	0,954	Количество внутренних лестниц	нет
Объем котла полный, м³	54,8	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура	
Объем котла полезный, м³	54,5	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	загружаемого продукта, °С:	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное раб. давление в котле (по регулировке предох. клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	летом	не ниже +15
Габарит	1-Т			зимой	не ниже +8
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,5 (5,0)	Год постановки на серийное пр-во	1970
Количество осей, шт.	4			Год снятия с серийного производства	1987
Модель 2-осной тележки	18-100	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	нет

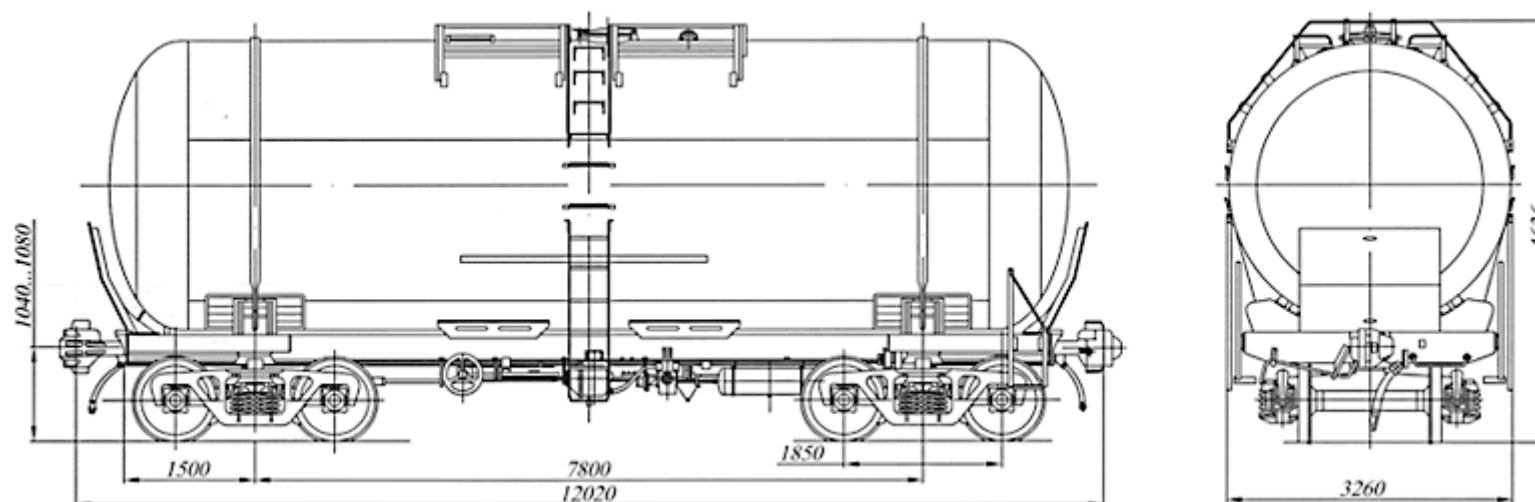
4-осная цистерна для спирта, модели 15-1547-01



Для перевозки спирта

Номер проекта	1547.00.000	База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при гидро-испытании, МПа (кгс/см ²)	0,39 (4)
Технические условия	ТУ 24.00.6215-87	Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-1547-01	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паробогривательной рубашки	нет
Тип вагона	-	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «Азовмаш», ОАО «МЗТМ»	Высота от УГР максимальная, мм	4636	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона, т	24,7	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	есть
Статическая осевая нагрузка, кН (тс)	222,46 (22,7)	Диаметр котла внутренний, мм	3220	Наличие верхний, слив нижний самотеком	
Погонная нагрузка, кН/м (тс/м)	74 (7,55)	Длина котла наружная, мм	11194	Количество наружных лестниц	2
Объем котла, м ³	85,6	Удельный объем, м ³ /т	1,3	Количество внутренних лестниц	1
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Год постановки на серийное пр-во	1988
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год снятия с серийного производства	-
Количество осей, шт.	4	Условное раб. давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)	Возможность установки буферов	нет
Модель 2-осной тележки	18-100				

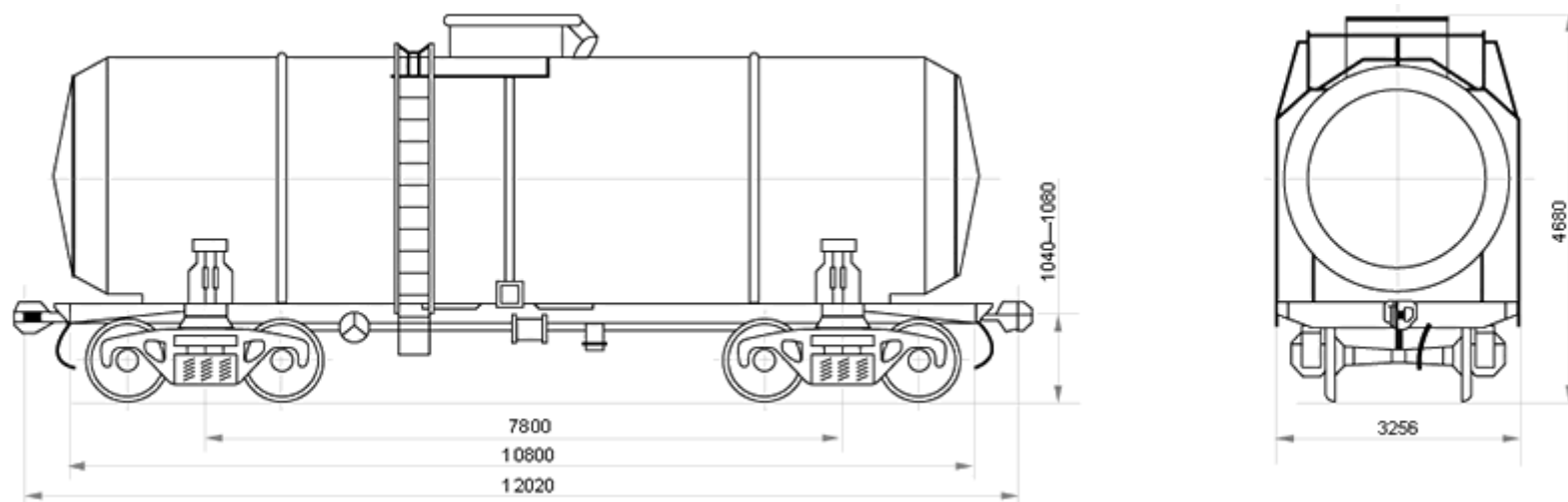
4-осная цистерна для спирта, модели 15-1547-04



Для перевозки спирта

Номер проекта	1547.00.000-04	База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,53 (5,3)
Технические условия	ТУ 24.00.6215-87	Длина, мм:			
Модель вагона	15-1547-03	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие системы разогрева	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
	ОАО «Азовмаш»	Ширина максимальная, мм	3260	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66,0	Высота от УГР максимальная, мм	4636	Наличие предохранительно - впускного клапана	есть
Масса тары вагона, т	27,2	Наличие переходной площадки	нет	Налив верхний, слив нижний	
Статическая осевая нагрузка, кН (тс)	230,06 (23,475)	Наличие стояночного тормоза	есть	Количество наружных лестниц	2
Погонная нагрузка, кН/м (тс/м)	77,5 (7,75)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла, м ³	85,6	Длина котла наружная, мм	11194	Год постановки на серийное пр-во	1995
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Год снятия с производства	-
Габарит	1-ВМ	Наличие уклона котла	есть	Возможность установки буферов	нет
Количество осей, шт.	4	Условное раб. давление в котле (по регулировке предох. клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)		
Модель 2-осной тележки	18-100				

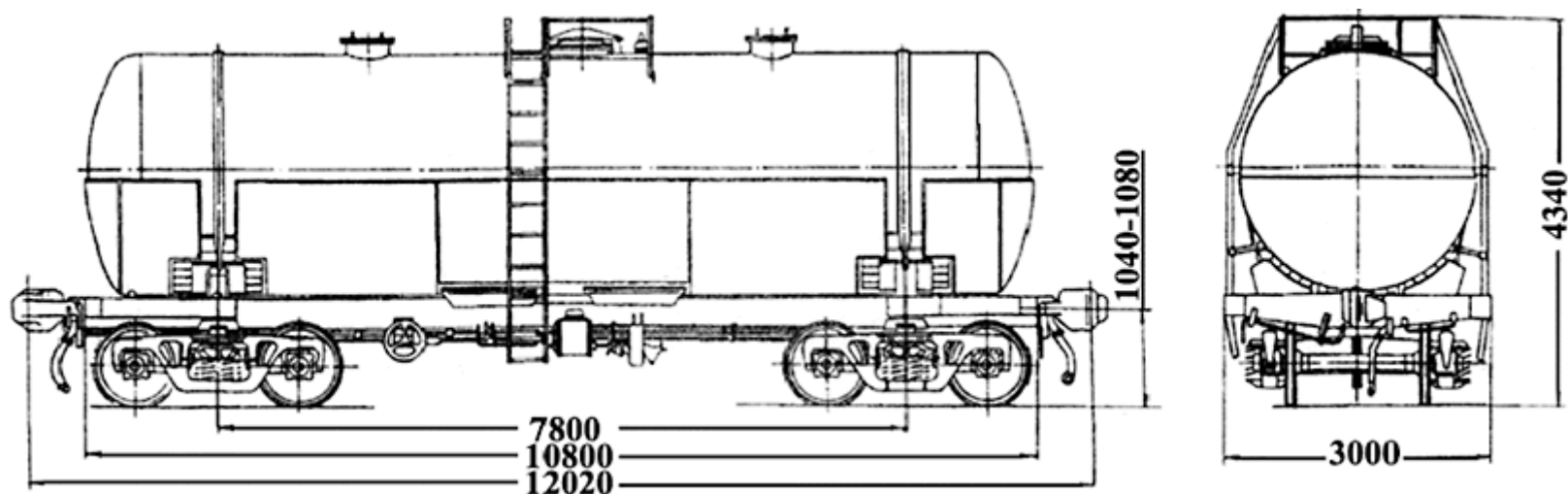
4-осная цистерна для виноматериалов, модель 15-1593



Для перевозки виноматериалов

Номер проекта	1593.00.000	База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.6203-85	Длина, мм:		Наличие паробогривательной рубашки	нет
Модель вагона	15-1593	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие теплоизоляции	есть
Тип вагона	776	по концевым балкам рамы	10800	Толщина изоляции, мм	150
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Высота от УГР максимальная, мм	4860	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	66,7	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно клапана	нет
Масса тары вагона, т	25,5	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Статическая осевая нагрузка, кН (тс)	225,9 (23,05)	Диаметр котла внутренний, мм	2800	Налив верхний, слив нижний	
Погонная нагрузка, кН/м (тс/м)	75,2 (7,67)	Длина котла наружная, мм	11090	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м³	63,7	Удельный объем, м³/т	0,953	Количество внутренних лестниц	-
Объем котла полезный, м³	63,6	Количество верхних люков, шт.	1	Максимально допустимая температура загружаемого продукта, °С - летом / зимой	+16 / +8
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год постановки на серийное пр-во	1986
Габарит	1-Т	Условное раб. давление в котле (по регулировке предох. клапана), МПа (кгс/см²)	0,15 (1,5)	Год снятия с серийного производства	1988
Количество осей, шт.	4	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,49 (5,0)	Возможность установки буферов	нет
Модель 2-осной тележки	18-100				

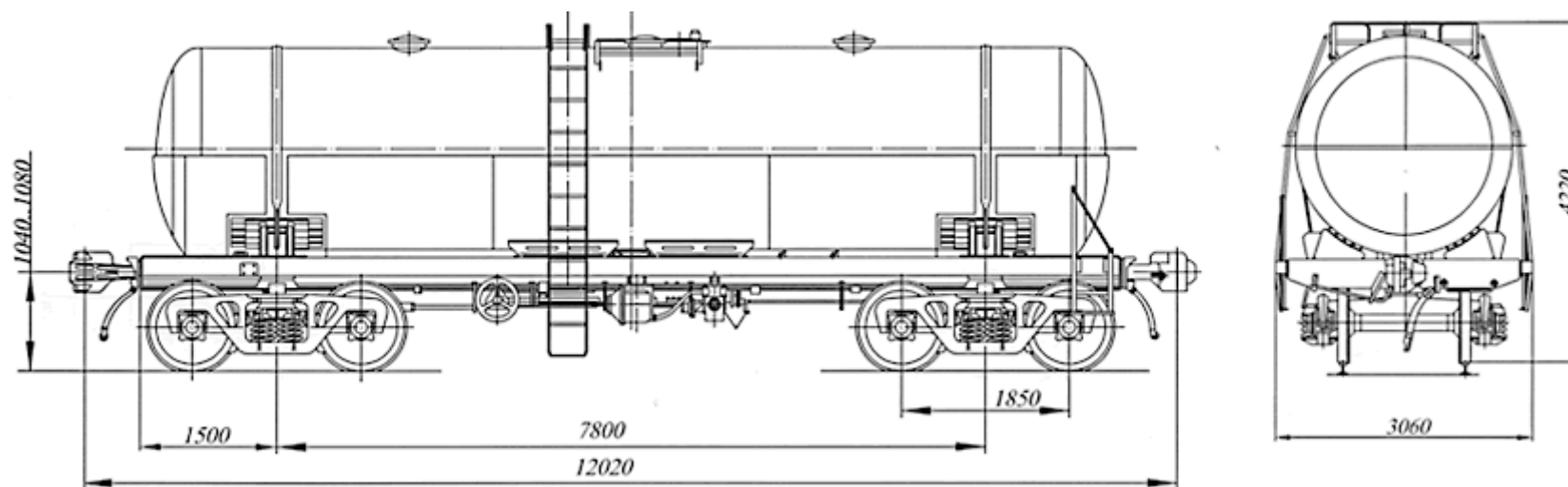
4-осная цистерна для патоки, модели 15-1613



Для перевозки патоки

Номер проекта	1613.00.000	Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,4 (4,0)
Технические условия	ТУ 24.00.6211-87	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паробоггревательной рубашки	есть
Модель вагона	15-1613	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Тип вагона	778	Ширина максимальная, мм	2940	Наличие теневой защиты	нет
Код особенности модели	727	Высота от УГР максимальная, мм	4340	Наличие предохранительно-впускного клапана	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Налив верхний, слив нижний	
Грузоподъемность, т	71	Тележка, ГОСТ 9246	тип 2	Количество наружных лестниц	2
Масса тары вагона, т	22,6	Наличие переходной площадки	нет	Количество внутренних лестниц	нет
Статическая осевая нагрузка, кН (тс)	228,0 (23,25)	Диаметр котла внутренний, мм	2600	Год постановки на серийное пр-во	1987
Погонная нагрузка, кН/м (тс/м)	76,3 (7,79)	Длина котла наружная, мм	11090	Год снятия с серийного производства	1995
Объем котла, м ³	54,5	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, (км/ч)	120	Условное раб. давление в котле (по регулировке предох. клапана), МПа (кгс/см ²)	0,147 (1,5)		
Габарит	02-ВМ (02-Т)				
База вагона, мм	7800				

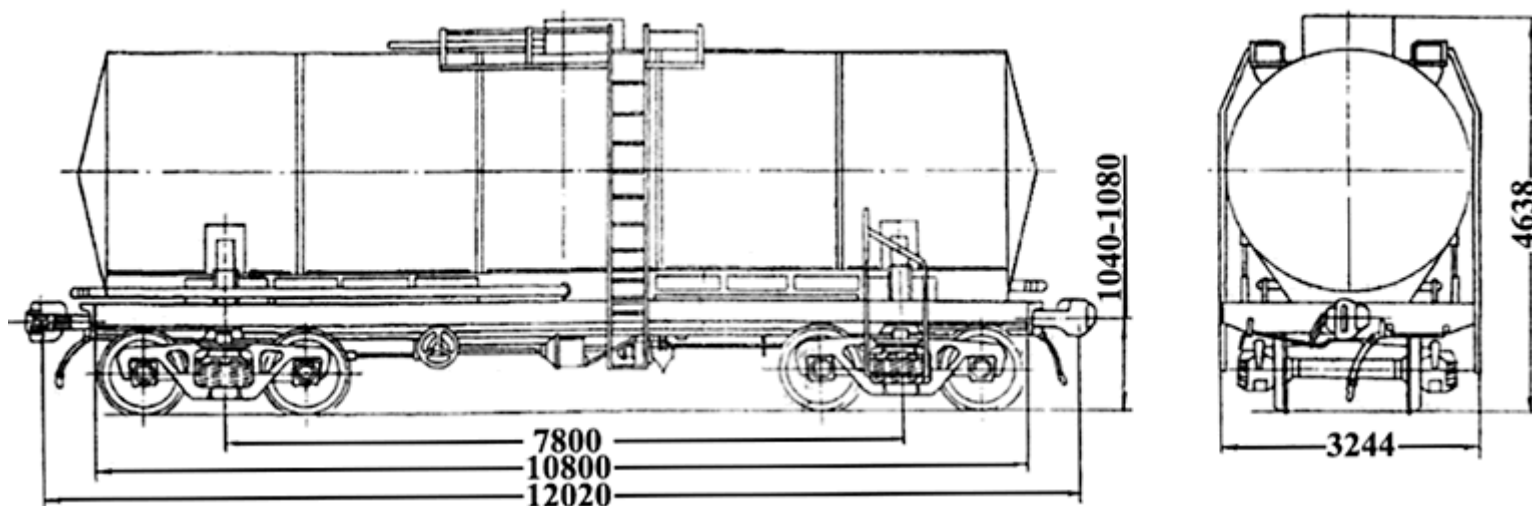
4-осная цистерна для патоки, модели 15-1613-01



Для перевозки патоки

Номер проекта	1613.00.000-01	База вагона, мм	7800	Условное раб. давление в котле (по регулировке предох. клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)
Технические условия	ТУ 24.00.6211-87	Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,5 (5,0)
Модель вагона	15-1613-01	по осям сцепления автосцепок	12020		
Тип вагона	778	по концевым балкам рамы	10800		
Код особенности модели	728	Ширина максимальная, мм	3060	Наличие парообогревательной рубашки	да
Изготовитель	ОАО «МЗТМ» ОАО "Азовмаш"	Высота от УГР максимальная, мм	4220	Наличие теплоизоляции	нет
Грузоподъемность, т	68,4	Количество осей, шт.	4	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	24,0	Тележка, ГОСТ 9246	тип 2	Наличие предох.-впускного клапана	есть
Статическая осевая нагрузка, кН (тс)	228,3 (23,3)	Наличие переходной площадки	нет	Налив верхний, слив нижний	
Погонная нагрузка, кН/м (тс/м)	75,3 (7,68)	Наличие стояночного тормоза	есть	Количество наружных лестниц	2
Объем котла, м ³	54,5	Диаметр котла внутренний, мм	2600	Количество внутренних лестниц	-
Скорость конструкционная, м/с (км/ч)	33,3 (120)	Длина котла наружная, мм	10630	Год постановки на серийное пр-во	1996
Габарит	02-ВМ	Количество верхних люков, шт.	3	Год снятия с производства	-
		Наличие уклона котла	есть	Возможность установки буферов	нет

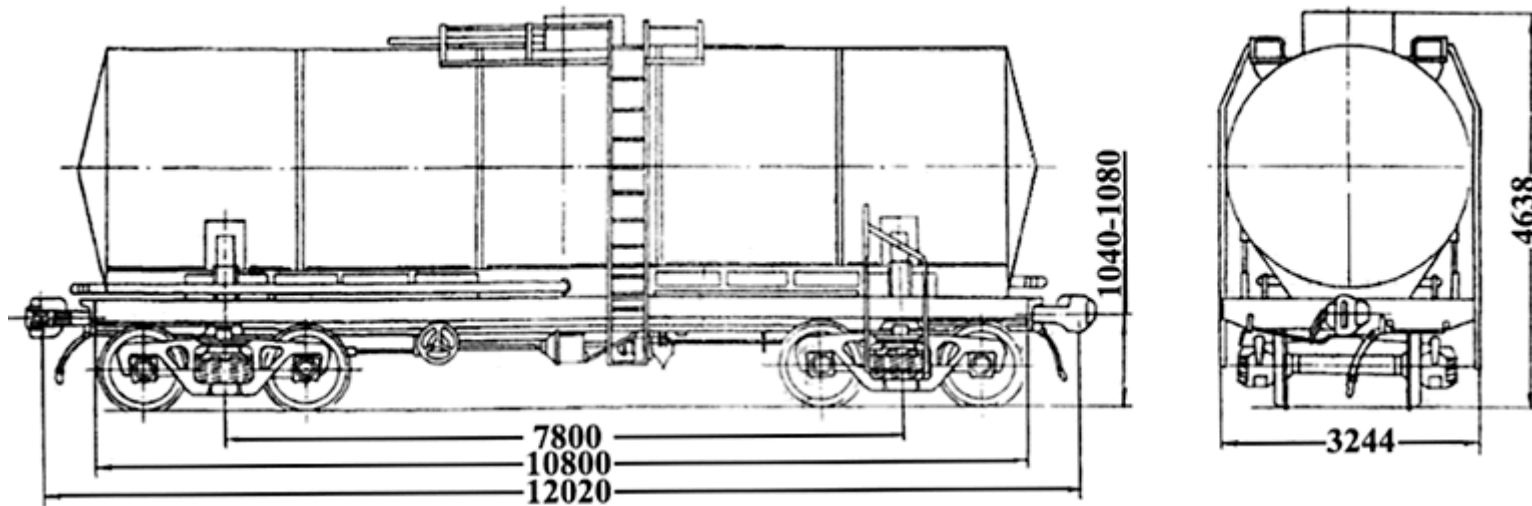
4-осная цистерна для воды, модель 15-1639



Для перевозки воды

Номер проекта	-	Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.6226-92	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие электрооборудования для разогрева продукта	есть
Модель вагона	15-1639-01	по концевым балкам рамы	10800		
Тип вагона	780	Высота от УГР максимальная, мм	4638	Наличие теплоизоляции	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	52	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительно клапана	нет
Масса тары вагона, т	29	Диаметр котла внутренний, мм	2600	Наличие предох.-впускного клапана	нет
Статическая осевая нагрузка, кН (тс)	200,8 (20,47)	Длина котла наружная, мм	10630	Наличие предохранительной мембраны	есть
Погонная нагрузка, кН/м (тс/м)	66,05 (6,74)	Удельный объем, м³/т	1,05	Налив верхний, слив нижний	
Объем котла, м³	54,5	Количество верхних люков, шт.	1	Наличие наружных лестниц	есть
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Наличие внутренних лестниц	нет
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Условное раб. давление в котле (по регулировке предох. клапана), МПа (кгс/см²)	0,27-0,34 (2,7-3,4)	Год постановки на серийное производство	1992
Количество осей, шт.	4			Год снятия с серийного производства	1997
Модель 2-осной тележки	18-100	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,39 (4,0)	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7800				

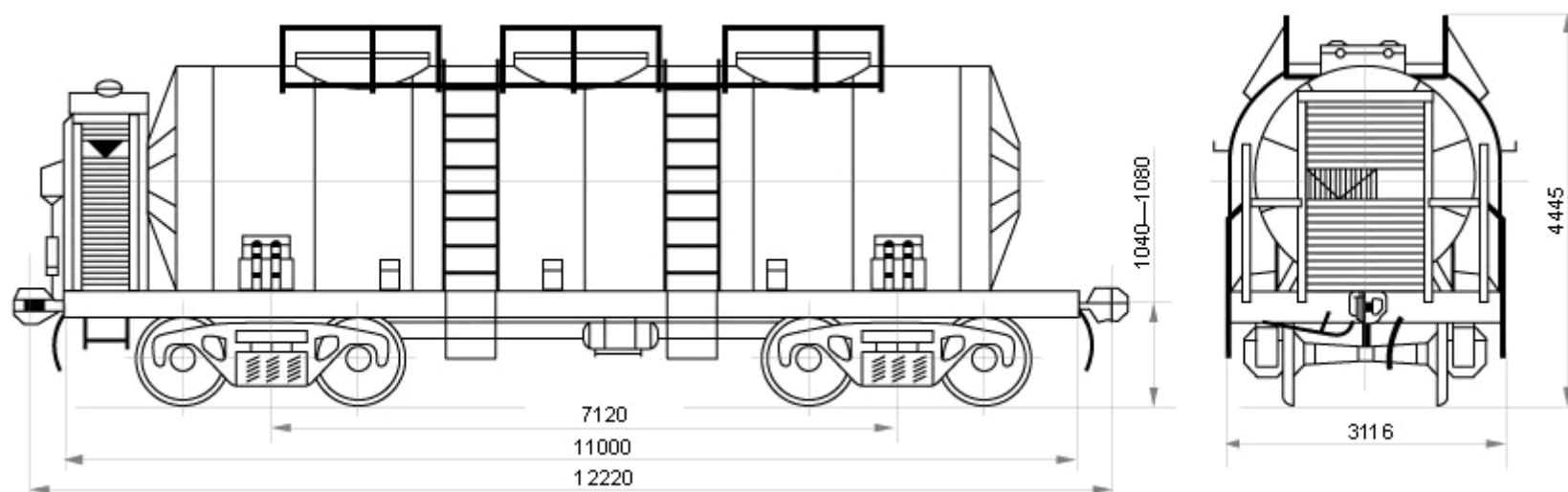
4-осная цистерна для воды, модель 15-1639-01



Для перевозки воды

Номер проекта	-	Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1
Технические условия	ТУ 24.00.6226-92	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие электрооборудования для разогрева продукта	есть
Модель вагона	15-1639-01	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	есть
Тип вагона	780	Высота от УГР максимальная, мм	4638	Наличие теневой защиты	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительного клапана	нет
Грузоподъемность, т	52	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие предохранительного клапана	нет
Масса тары вагона, т	29	Диаметр котла внутренний, мм	2600	Наличие предохранительной мембраны	есть
Статическая осевая нагрузка, кН (тс)	200,8 (20,47)	Длина котла наружная, мм	10630	Налив верхний, слив нижний	
Погонная нагрузка, кН/м (тс/м)	66,05 (6,74)	Удельный объем, м³/т	1,05	Наличие наружных лестниц	есть
Объем котла, м³	54,5	Количество верхних люков, шт.	1	Наличие внутренних лестниц	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Год постановки на серийное пр-во	1996
Габарит	1-ВМ (0-Т)	Условное раб. давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см²)	0,27-0,34 (2,7-3,4)	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см²)	0,39 (4,0)	Возможность установки буферов	нет
Количество осей, шт.	4				
Модель 2-осной тележки	18-100				

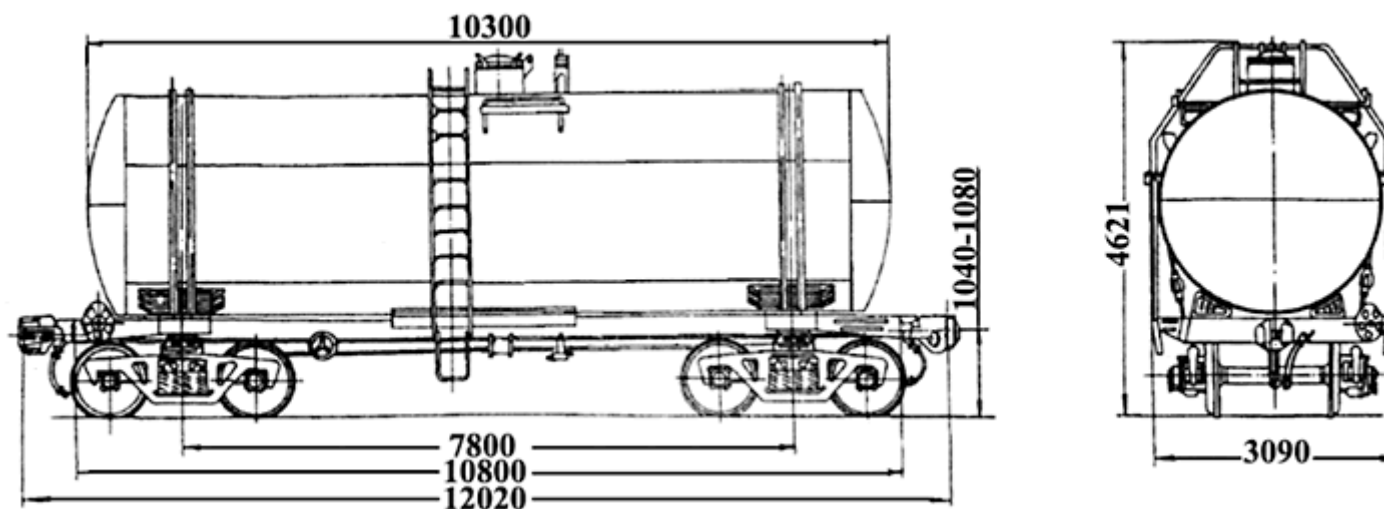
4-осная цистерна с переходной площадкой для молока, модель 15-Ц858



Для перевозки молока

Номер проекта	-	Длина, мм:		Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,2 (2)
Технические условия	-	по осям сцепления автосцепок	12220	Количество секций котла, шт.	3
Модель вагона	15-Ц858	по концевым балкам рамы	11000	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	773	Ширина максимальная, мм	3116	Наличие теплоизоляции	есть
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Высота от УГР максимальная, мм	4445	Толщина изоляции, мм	300
Грузоподъемность, т	26	Наличие переходной площадки	есть	Наличие теневой защиты	нет
Масса тары вагона, т	26	То же с ручным тормозом	есть	Наличие предох.-впускного клапана	нет
Статическая осевая нагрузка, кН (тс)	127,5 (13)	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив верхний, слив нижний самотеком	
Погонная нагрузка, кН/м (тс/м)	42,18 (4,3)	Диаметр котла внутренний, мм	1900	Количество лестниц наружных, шт.	2
Объем котла, м ³	25,2	Длина котла наружная, мм	9200	Год постановки на серийное пр-во	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Удельный объем, м ³ /т	0,97	Год снятия с серийного производства	-
Габарит	0-ВМ (01-Т)	Количество верхних люков, шт.	3	Возможность установки буферов	нет
База вагона, мм	7120	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть		
Количество осей, шт.	4	Условное раб. давление в котле (по регулировке предох. клапана), МПа (кгс/см ²)	-		
Модель 2-осной тележки	18-100				

4-осная цистерна для спирта, модель 15-Ц859



Для перевозки спирта

Номер проекта	-	База вагона, мм	7800	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см ²)	0,39 (4)
Технические условия	-	Длина, мм:		Количество секций котла, шт.	1
Модель вагона	15-Ц859	по осям сцепления автосцепок	12020	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Тип вагона	770	по концевым балкам рамы	10800	Наличие теплоизоляции	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Высота от УГР максимальная, мм	4621	Наличие теневой защиты	нет
Грузоподъемность, т	50	Наличие переходной площадки	нет	Наличие предохранительно клапана	нет
Масса тары вагона, т	22,83	То же с ручным тормозом	нет	Наличие предохранительно-впускного клапана	есть
Статическая осевая нагрузка, кН (тс)	178,5 (18,2)	Наличие стояночного тормоза	есть	Налив верхний, слив нижний самотеком	
Погонная нагрузка, кН/м (тс/м)	59,45 (6,06)	Диаметр котла внутренний, мм	2800	Количество наружных лестниц	2
Объем котла полный, м ³	61,2	Длина котла наружная, мм	10300	Количество внутренних лестниц	1
Объем котла полезный, м ³	60	Удельный объем, м ³ /т	1,2	Год постановки на серийное пр-во	1970
Скорость конструкционная, км/ч	120	Количество верхних люков, шт.	1	Год снятия с серийного производства	1983
Габарит	02-ВМ (02-Т)	Наличие уклона котла к сливному прибору	есть	Возможность установки буферов	нет
Количество осей, шт.	4	Условное раб. давление в котле (по регулировке предох. клапана), МПа (кгс/см ²)	0,15 (1,5)		
Модель 2-осной тележки	18-100				