



# Грузовые ЖД Вагоны

Альбом-справочник  
колея 1520 мм

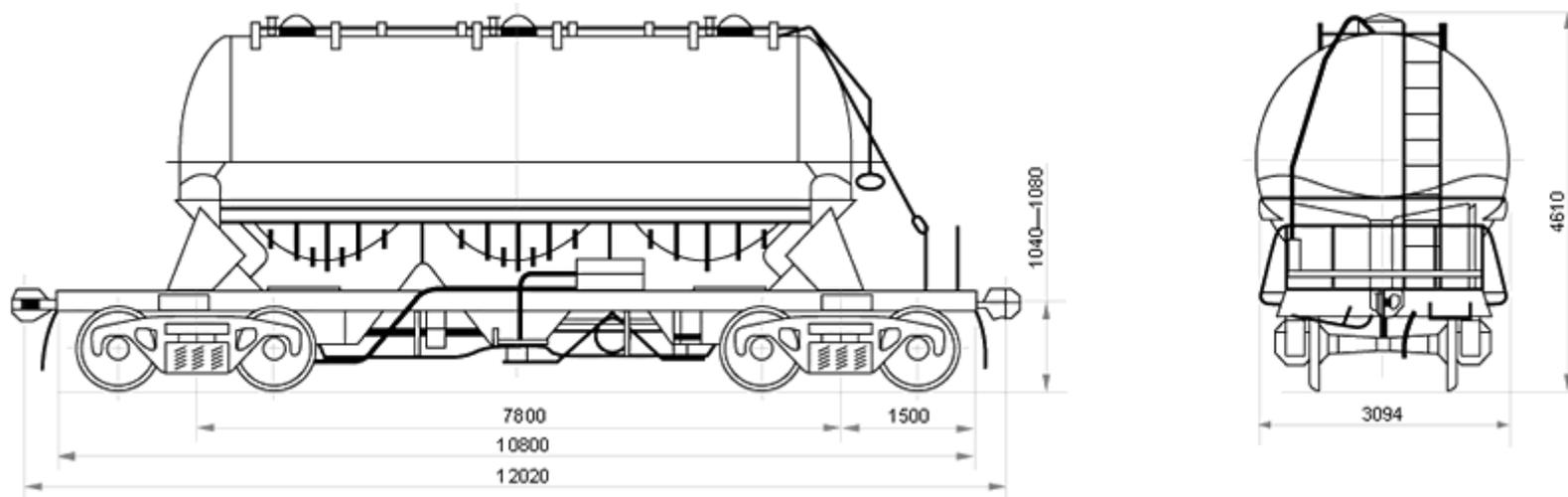
Часть 6.5 - Вагоны-Цистерны  
для порошкообразных грузов

# Agonta

## Оглавление

Модель	Описание	Стр.
15-854	4-осная цистерна для тяжелых порошкообразных грузов	2
15-884	4-осная цистерна для кальцинированной соды	3
15-1405	4-осная цистерна для цемента	4
15-1405-02	4-осная цистерна для цемента	5
15-1405-03	4-осная цистерна для цемента	6
15-1449	4-осная цистерна для кальцинированной соды	7
15-Ц853	4-осная цистерна для цемента	8

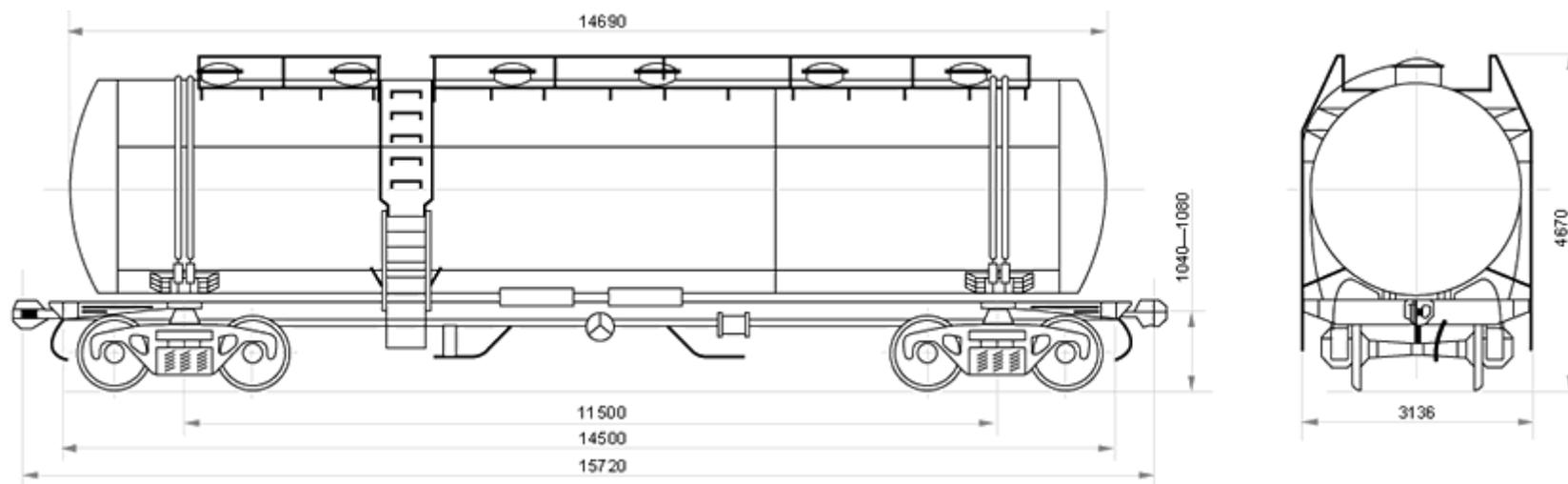
## 4-осная цистерна для тяжелых порошкообразных грузов, модель 15-854



### Для перевозки тяжелых порошкообразных грузов

Номер проекта	854.00.000	Длина, мм:		Производительность выгрузки, т/ч	68
Технические условия	ТУ 24.00.6212-86	по осям сцепления автосцепок	12020	Количество, шт.:	2 и 1 лазовый
Модель вагона	15-854	по концевым балкам рамы	10800		
Тип вагона	932	Высота от УГР максимальная, мм	4610	аэролотков	нет
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие переходной площадки	есть	аэроднищ	3
Грузоподъемность, т	68	То же с ручным тормозом	нет	аэроплиток	нет
Масса тары вагона, т	24,61	Наличие стояночного тормоза	есть	Диаметр, мм:	
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	226,9 (23,15) 75,58 (7,7)	Длина котла наружная, мм	8490	лазового люка	575
		Наличие смотрового люка	нет	загрузочного люка	400
		Диаметр котла внутренний, мм	3000	разгрузочного патрубка	150
Скорость конструкционная, км/ч	120	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,2 (2,0)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,3 (3,0)
Габарит	02-ВМ (02-Т)			Допустимая тем-ра загружаемого продукта, °С	-
База вагона, мм	7800	Давление в котле, МПа (кгс/см <sup>2</sup> ):	0,2 (2,0)	Угол наклона бункеров к горизонту, град	50
Количество осей, шт.	4			при загрузке	Год постановки на серийное производство
Модель 2-осной тележки	18-100	при разгрузке	нет	Год снятия с серийного производства	1991
Объем котла полный, м <sup>3</sup>	61	Количество секций котла, шт.	1	Возможность установки буферов	есть
Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,897				

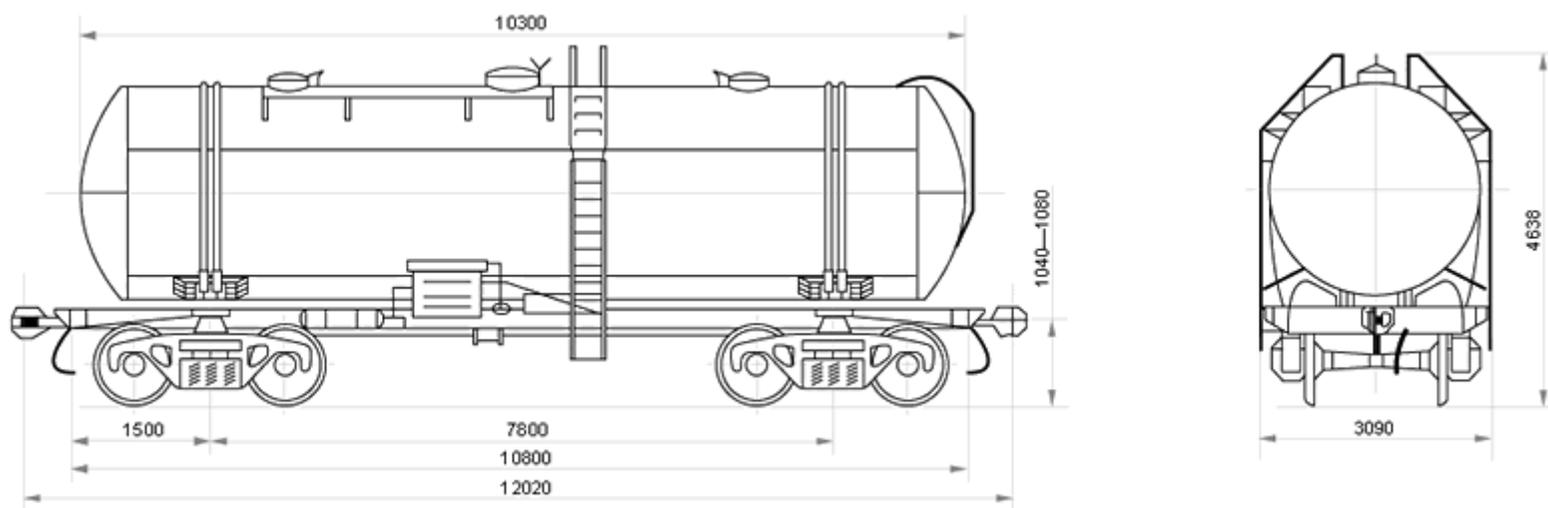
## 4-осная цистерна для кальцинированной соды, модель 15-884



### Для бестарной перевозки порошкообразной кальцинированной соды

Номер проекта	884.00.000-1	Длина, мм:		Количество загрузочных люков, шт.	5 и 1 лазовый
Технические условия	ТУ 24.00.120-82	по осям сцепления автосцепок	15720	Количество аэролотков, шт.:	
Модель вагона	15-884	по концевым балкам рамы	14500	малых	4
Тип вагона	970	Высота от УГР максимальная, мм	4670	больших	4
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Диаметр, мм	
Грузоподъемность, т	54	Модель 2-осной тележки	18-100	лазового люка	575
Масса тары вагона, т	31,3	Наличие переходной площадки	нет	загрузочного люка	400
Нагрузка:		Наличие стояночного тормоза	есть	разгрузочного патрубка	150
		статическая осевая, кН(тс)	208,9 (21,3)	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,3 (3,0)
погонная, кН/м (тс/м)	53,2 (5,4)	Длина котла наружная, мм	14690	Допустимая т-ра загружаемого продукта, °С	+80
Объем котла, м <sup>3</sup> :		Наличие смотрового люка	нет	Количество секций котла, шт.	1
		полный	101,6	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,22 (2,2)
полезный	83,6	Диаметр котла внутренний, мм	3000	Угол наклона откоса к горизонту, град	50
Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,55	Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,22 (2,2)	Год постановки на серийное производство	1963
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление в котле, МПа (кгс/см <sup>2</sup> ):		Год снятия с серийного производства	1988
Габарит	1-ВМ (0-Т)	при разгрузке	0,2 (2,0)	Возможность установки буферов	нет
		при загрузке	нет	Производительность выгрузки, т/ч	54
База вагона, мм	11500				

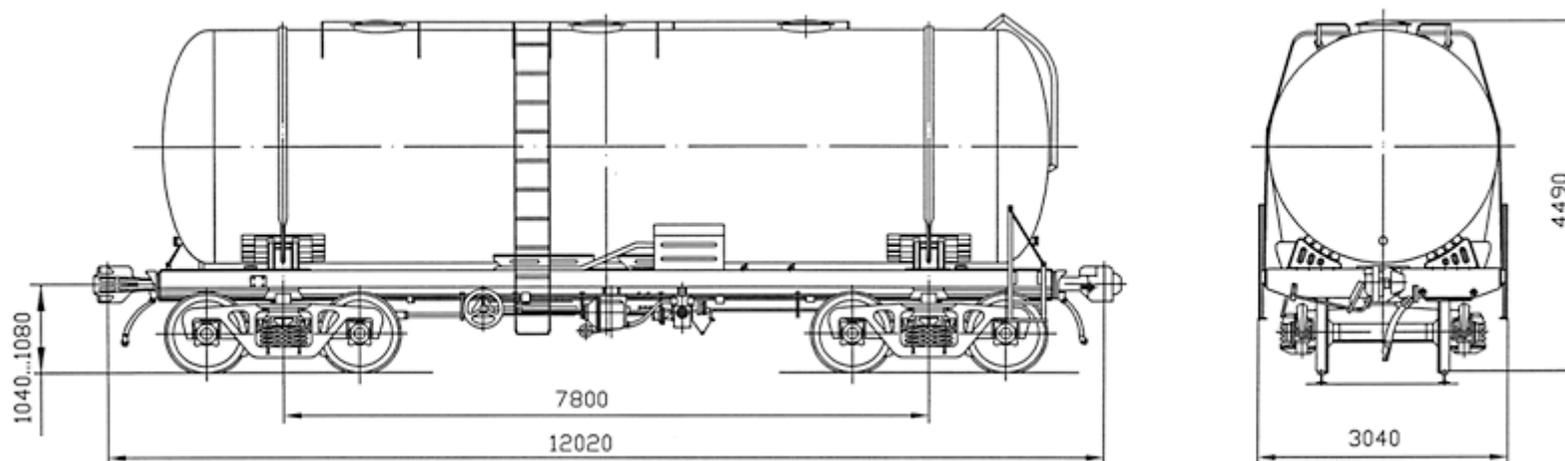
## Цистерна с 4-мя аэролотками, 3-мя загруз. люкам для порошкообразных грузов, модель 15-1405



### Для бестарной перевозки цемента

Номер проекта	1405.00.000-1	Высота от УГР максимальная, мм	4638	Количество, шт.:	аэролотков	3		
Технические условия	ТУ 24-1-136-77	Количество осей, шт.	4				загрузочных люков	4
Модель вагона	15-1405	Модель 2-осной тележки	18-100				аэроплиток	2
Тип вагона	913	Наличие переходной площадки	нет	Диаметр, мм:	лазового люка	575		
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие стояночного тормоза	есть				загрузочного люка	400
Грузоподъемность, т	61	Наличие смотрового люка	есть				разгрузочного патрубка	150
Масса тары вагона, т	24,8/26,4	Диаметр котла внутренний, мм	2800	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,3 (3)	-50+50		
Нагрузка:		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,22 (2,2)				Допустимая т-ра загружаемого продукта, °С	
статическая осевая, кН(тс)	209 (21,3)	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,88	Угол наклона к горизонту, град:		50		
погонная, кН/м (тс/м)	69,6 (7,1)						откоса	6
Объем котла, м <sup>3</sup>	53,7	Давление в котле, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,2 (2)	год постановки на серийное производство		1961		
Скорость конструкционная, км/ч	120						при разгрузке	нет
Габарит	02-ВМ (02-Т)	при загрузке	1	возможность установки буферов		нет		
База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.					60	
Длина, мм:		Производительность выгрузки, т/ч						
по осям сцепления автосцепок	12020							
по концевым балкам рамы	10800							

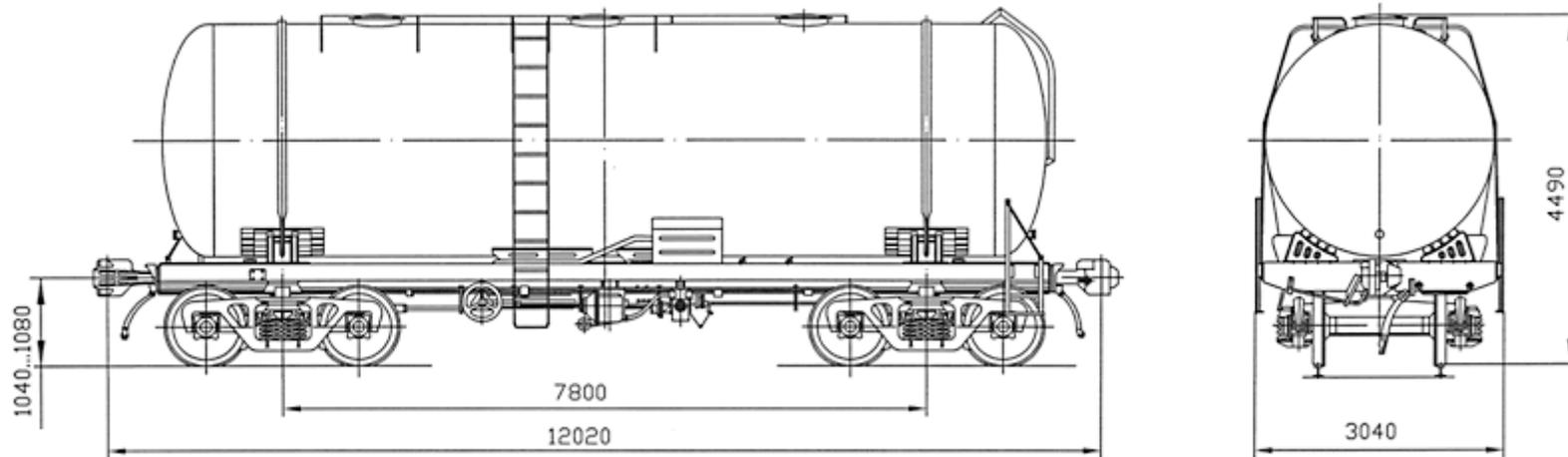
## 4-осная цистерна для цемента, модель 15-1405-02



### Для бестарной перевозки цемента

Номер проекта	1405.00.000-02	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы котла наружная		Допускаемая температура загружаемого продукта, °С	от -5 до +50
Технические условия	ТУ 3.05-05763613-467-95		12020		
Модель вагона	15-1405-02		10800	Диаметр, мм: лазового люка загрузочного люка разгрузочного патрубка	500 400 150
Тип вагона	913		10520		
Изготовитель	ОАО «Азовмаш»	Высота от УГР максимальная, мм	4490	Угол наклона откоса к горизонту, град:	50°
	ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4		
Грузоподъемность, т	61,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Масса тары вагона, т	26,5	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	216,53 (22,08) 71,4 (7,28)	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теневой защиты	нет
		Ширина максимальная, мм	3040	Количество наружных лестниц, шт	2
Объем котла, м <sup>3</sup>	62,4	Количество загрузочных люков, шт	2 и 1 лазовый	Производительность выгрузки, т/ч	60
Объем котла полезный, м <sup>3</sup>	53,3	Количество аэролотков, шт	4	Год постановки на серийное пр-во	1997
Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,87	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,3 (3,0)	Год снятия с серийного производства	-
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление в котле при разгрузке, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,2 (2,0)	Возможность установки буферов	нет
Габарит	02-ВМ				
База вагона, мм	7800				

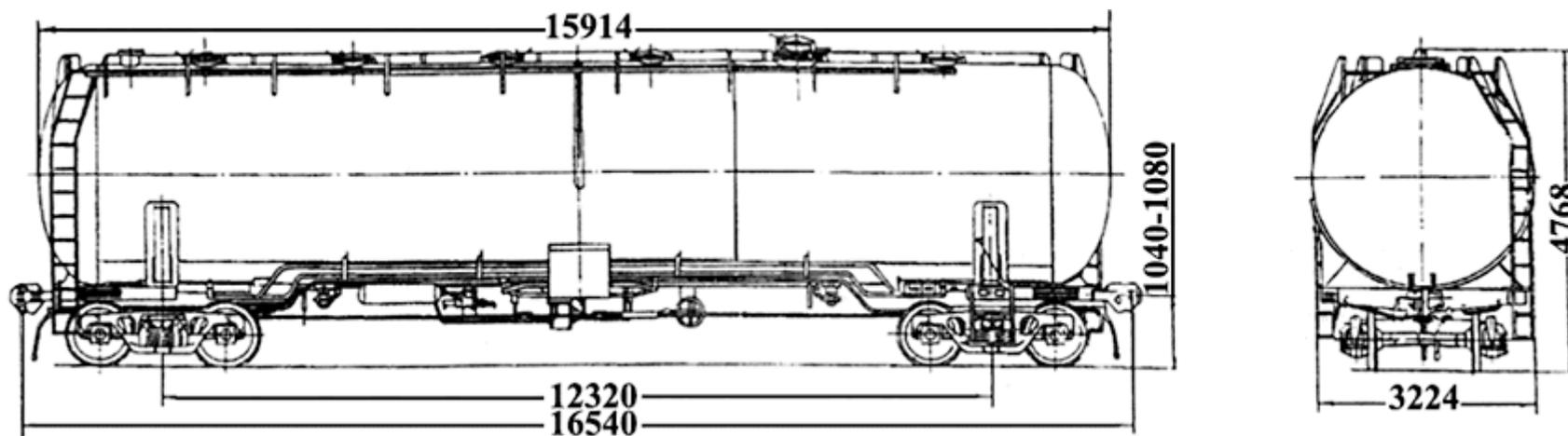
### 4-осная цистерна для цемента, модель 15-1405-03



#### Для бестарной перевозки цемента

Номер проекта	1405.00.000-02	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы котла наружная	12020 10800 10520	Допускаемая температура загружаемого продукта, °С	от -5 до +50
Технические условия	ТУ 3.05-05763613-467-95			Диаметр, мм: лазового люка загрузочного люка разгрузочного патрубка	500
Модель вагона	15-1405-03				400
Тип вагона	705	Высота от УГР максимальная, мм	4490	разгрузочного патрубка	150
Изготовитель	ОАО «Азовмаш» ОАО «МЗТМ»	Количество осей, шт.	4	Угол наклона откоса к горизонту, град:	50°
Грузоподъемность, т	60,0	Модель 2-осной тележки	18-100	Количество секций котла, шт.	1
Масса тары вагона, т	22,5/24	Наличие переходной площадки	нет	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	216,53 (22,25) 71,4 (7,28)	Наличие стояночного тормоза	есть	Наличие теплоизоляции	нет
		Ширина максимальная, мм	3040	Наличие теневой защиты	нет
Объем котла, м <sup>3</sup>	62,4	Диаметр котла внутренний, мм	2800	Количество наружных лестниц, шт	2
Объем котла полезный, м <sup>3</sup>	53,3	Количество загрузочных люков, шт	2 и 1 лазовый	Количество аэролотков, шт	4
Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,87	Количество аэролотков, шт	4	Производительность выгрузки, т/ч	60
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,3 (3,0)	Год постановки на серийное пр-во	1997
Габарит	02-ВМ	Давление в котле при разгрузке, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,2 (2,0)	Год снятия с серийного производства	-
База вагона, мм	7800	Калибровка котла	76	Возможность установки буферов	нет

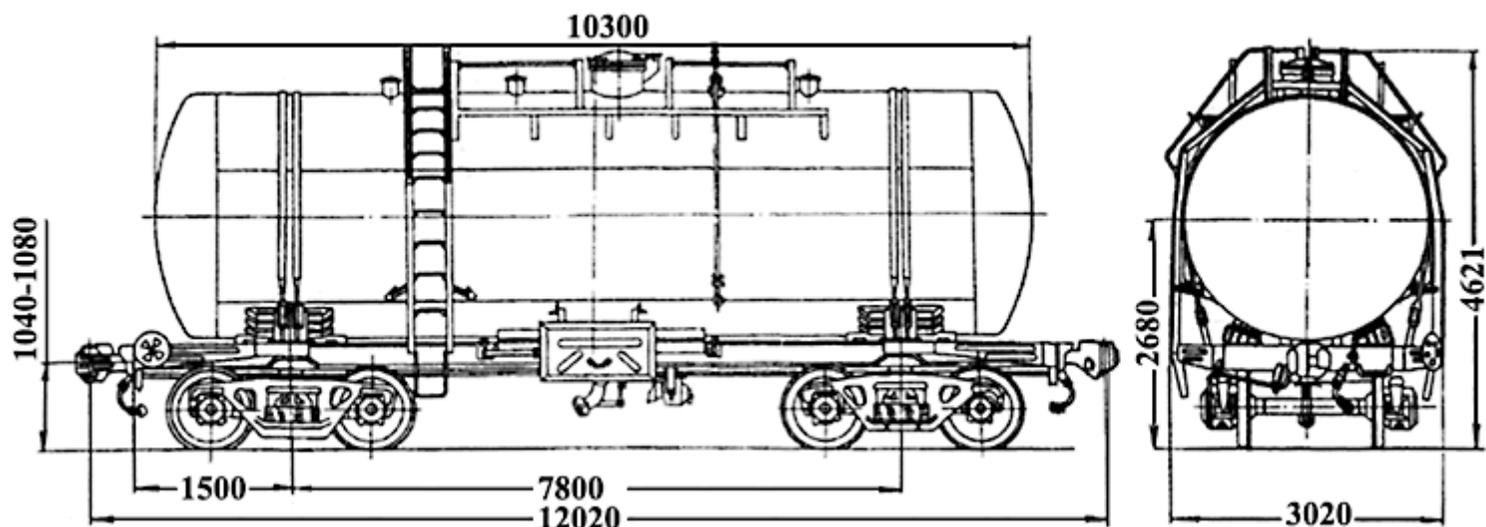
## 4-осная цистерна для кальцинированной соды, модель 15-1449



### Для перевозки кальцинированной соды

Номер проекта	1449.00.000 СБ	Длина, мм: по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы	16540 15320	Давление создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,3 (3,0)
Технические условия	ТУ 24.00.6221-89			Допустимая температура загружаемого продукта, °С	+80
Модель вагона	15-1449	Высота от УГР максимальная, мм	4768	Диаметр, мм: загрузочного люка разгрузочного патрубка	400 150
Тип вагона	979	Количество осей, шт.	4	Угол наклона откоса к горизонту, град	45°
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Модель 2-осной тележки	18-100	Наличие паробоггревательной рубашки	нет
Грузоподъемность, т	62	Наличие переходной площадки	нет	Наличие теплоизоляции	нет
Масса тары вагона, т	32	Длина котла наружная, мм	15914	Наличие теневой защиты	нет
Нагрузка: статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	228 (23,25)	Ширина максимальная, мм	3224	Наличие наружных лестниц, шт.	2
	55,1 (5,62)	Диаметр котла внутренний, мм	3200	Год постановки на серийное производство	1989
Объем котла, м <sup>3</sup>	105	Количество загрузочных люков, шт.	5 и 1 лазовый	Год снятия с серийного производства	-
Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	1,69	Количество аэролотков, шт.: малых больших	4 4	Возможность установки буферов	нет
Скорость конструкционная, км/ч	120		Количество секций котла, шт.	1	
Габарит	1-Т				
База вагона, мм	12320				

## 4-осная цистерна для цемента, модель 15-Ц853



### Для перевозки цемента

Номер проекта	825-00-1	Высота от УГР максимальная, мм	4621	Количество, шт.:		
Технические условия	825-ТУ-1	Количество осей, шт.	4		загрузочных люков	1
Модель вагона	15-Ц853	Модель 2-осной тележки	18-100		аэролотков	4
Тип вагона	936	Наличие переходной площадки	нет	аэроплиток	2	
Изготовитель	ОАО «МЗТМ»	Наличие стояночного тормоза	есть	Диаметр, мм:		
Грузоподъемность, т	58	Длина котла наружная, мм	10300		лазового люка	575
Масса тары вагона, т	25,3	Наличие смотрового люка	нет		загрузочного люка	575
Нагрузка:	статическая осевая, кН(тс) погонная, кН/м (тс/м)	Диаметр котла внутренний, мм	2800	разгрузочного патрубка	100	
		Условное рабочее давление в котле (по регулировке предохранительного клапана), МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,2 (2)	Давление, создаваемое в котле при гидравлическом испытании, МПа (кгс/см <sup>2</sup> )	0,3 (3)	
Объем котла, м <sup>3</sup>	61,17	Удельный объем, м <sup>3</sup> /т	0,845	Допустимая т-ра загружаемого продукта, °С	-50+50	
Скорость конструкционная, км/ч	120	Давление в котле , МПа (кгс/см <sup>2</sup> ) при разгрузке	0,22 (2)	Угол наклона к горизонту, град:		
Габарит	02-ВМ (02-Т)	при загрузке	-	откоса	50	
База вагона, мм	7800	Количество секций котла, шт.	1	аэролотков	6	
Длина, мм:	по осям сцепления автосцепок по концевым балкам рамы			Год постановки на серийное производство	1961	
				Год снятия с серийного производства	-	
				Возможность установки буферов	нет	