

Agonta

Freight Forwarding & Logistics

Железнодорожные сокращения РЖД

Copyright © 2001-2007, Д. Зиновьев



www.agonta.com

Железнодорожные сокращения РЖД

Источник: <http://parovoz.com/spravka/abbrev.html>

Copyright © 2001-2007, Д.Зиновьев

Словарь железнодорожных сокращений, составленный Д. Зиновьевым по материалам различных телеконференций, списков рассылки и личной переписки.

А

- **А** - министр путей сообщения
- **АБ** - автоблокировка
- **АБ-Е2** - АБ единый ряд, второе поколение
- **АБТ** - АБ с тональными рельсовыми цепями
- **АБТЦ** - АБ с тональными рельсовыми цепями и централизованным размещением аппаратуры
- **АЗ** - заместитель А
- **АЗ-1** - первый заместитель А
- **АИС ЭДВ** - автоматизированная информационная система организации перевозок с применением электронной дорожной ведомости
- **АКП** - автоматические контрольные пункты
- **АЛС-ЕН** - автоматическая локомотивная сигнализация единая непрерывная. В отличие от АЛСН, выдаёт информацию о состоянии 6 блок-участков до 200 км/ч и имеет ещё много новшеств. Работает на микропроцессорной технике
- **АЛСК** - Автоматическая Локомотивная Сигнализация Комбинированного съёма информации
- **АЛСН** - Автоматическая Локомотивная Сигнализация Непрерывного действия
- **АЛСО** - автоматическая локомотивная сигнализация, применяемая как самостоятельное средство сигнализации и связи
- **АЛСТ** - Автоматическая Локомотивная Сигнализация Точечного съёма информации
- **АЛСЧ** - автоматическая локомотивная сигнализация частотного типа (или просто частотная). Сбор информации до 5 блок-участков включительно при скоростях до 200 км/ч
- **АПК ДК** - аппаратно-программный комплекс диспетчерского контроля
- **АРВ** - автономные рефрижераторные вагоны
- **АРМ** - автоматизированное рабочее место
- **АРМ ТВК** - АРМ товарного кассира
- **АРС** - Система Автоматического Регулирования Скорости
- **АСУ КП** - автоматизированная система управления контейнерным пунктом
- **АСУ ГС** - АСУ грузовой станцией
- **АСУ СС** - АСУ сортировочной станцией

- **АТДП** - автоматика и телемеханика (для) движения поездов
- **АТ** - автоматика и телемеханика
- **АТС** - автоматика, телемеханика, связь
- **АФТО** - агентство фирменного транспортного обслуживания отделения дороги
- **АХУ** - административно- хозяйственное управление МПС

Б

- **Б** - багажные вагоны
- **БМРЦ** - блочная маршрутно-релейная централизация стрелок и сигналов
- **БП** - почтово-багажные вагоны
- **БП** - Блок-Пост

В

- **В** - вагонная служба
- **ВНИИАС** - Всероссийский научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи
- **ВНИИЖГ** - Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожной гигиены
- **ВНИИЖТ** - Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта
- **ВНИИТИ** - Всероссийский научно-исследовательский институт тепловозов и путевых машин
- **ВНИИУП** - Всероссийский научно-исследовательский институт управления МПС; в прошлом ВНИИАС
- **ВНР** - начальник рефрижераторной секции
- **ВОДЧ** - дистанция водоснабжения и канализации
- **ВП** - восстановительный поезд
- **ВПр** - машина Выправочно-Подбивочно-Рихтовочная
- **ВПрС** - машина Выправочно-Подбивочно-Рихтовочная Стрелочная
- **ВР** - вагоны-рестораны
- **ВРЗ** - вагоноремонтный завод
- **ВЦ** - вычислительный центр управления дороги
- **ВЧ** - вагонный участок, начальник вагонного участка
- **ВЧД** - вагонное депо, начальник вагонного депо
- **ВЧДР** - зам. начальника вагонного депо по ремонту
- **ВЧДЭ** - зам. начальника вагонного депо по эксплуатации
- **ВЧГ** - главный инженер вагонного участка

- **ВЧГЭ** - главный энергетик вагонного участка
- **ВЧЗ** - зам. начальника вагонного участка
- **ВЧЗр** - зам. начальника вагонного участка по резерву проводников, начальник резерва проводников
- **ВЧИ** - инструктор производственного обучения
- **ВЧК** - начальник отдела кадров вагонного участка
- **ВЧОС** - осмотрщик вагонов
- **ВЧОР** - осмотрщик-ремонтник вагонов
- **ВЧРз** - зам. начальника резерва, старший нарядчик
- **ВЧЮ** - юрист вагонного участка
- **ВЭ** - вагоны-электростанции

Г

- **ГАЛС** - горочная автоматическая локомотивная сигнализация
- **ГАЦ** - горочная автоматическая централизация
- **ГВЦ** - главный вычислительный центр МПС РФ
- **ГИД** - График исполненного движения
- **ГТСС** - государственный институт по проектированию сигнализации, централизации, связи и радио на железнодорожном транспорте
- **ГПЗУ** - горочное программно-задающее устройство
- **ГУП ДКРМ** - дирекция по комплексной реконструкции, капитальному ремонту и строительству объектов МПС
- **ГУ КФЦ** - кредитно-финансовый центр МПС
- **ГУ ЦВКО** - центр по взаимодействию с компаниями - операторами МПС
- **ГУП ЦСС** - центральная станция связи МПС

Д

- **Д** - служба перевозок (движения?)
- **ДВ** - отдел специальных и негабаритных перевозок службы перевозок
- **ДГ** - начальник оперативно-распорядительного отдела службы Д
- **ДГКУ** - дрезина с гидропередаточной калужская усиленная
- **ДГПН** - дежурный по направлению
- **ДГП** - дорожный диспетчер
- **ДГС** - старший дорожный диспетчер
- **ДДЭ** - Дежурный Диспетчер Эксплуатации (в метро)
- **ДИСПАРК** - автоматизированная система пономерного учета и определения дислокации вагонного парка МПС

- **ДИСК** - Дистанционная Информационная Система Контроля (потомок ПОНАБа)
- **ДИСКОН** - то же, что и ДИСПАРК, только для контейнеров
- **ДИСТПС** - аналог ДИСПАРК для Тягового и Подвижного Составов
- **ДИСССПС** - аналог ДИСПАРК для Специального Самоходного Подвижного Составов
- **ДК** - диспетчерский контроль
- **ДЛ** - пассажирская станция
- **ДНБ** - Начальник кондукторского резерва
- **ДНЦ** - поездной участковый (узловой) диспетчер
- **ДНЦВ** - вагонно-распорядительный диспетчер
- **ДНЦО** - дежурный по отделению
- **ДНЦС** - старший диспетчер
- **ДНЦТ** - локомотивный диспетчер; по другим сведениям, не применяется
- **ДНЧ** - ревизор движения отдела перевозок
- **ДОП** - Дирекция Обслуживания Пассажиров
- **ДПКС** - дежурный пункт дистанции контактной сети
- **ДР** - деповской ремонт
- **ДР** - старший ревизор службы перевозок
- **ДРС** - дорожно-распорядительная связь
- **ДС** - начальник станции
- **ДСГ** - главный инженер станции
- **ДСД** - главный кондуктор (составитель поездов)
- **ДСЗ** - зам. начальника станции
- **ДСЗМ** - зам ДС по грузовой работе
- **ДСЗО** - зам ДС по оперативной работе
- **ДСЗТ** - зам ДС по технической работе
- **ДСИ** - инженер железнодорожной станции
- **ДСМ** - заместитель начальника станции по грузовой работе
- **ДСП**
 - дежурный по станции;
 - динамический стабилизатор пути.
- **ДСПГ** - дежурный по горке
- **ДСПГО** - оператор при дежурном по сортировочной горке
- **ДСПП** - дежурный по парку
- **ДСПФ** - дежурный по парку формирования
- **ДСТК** - начальник контейнерного отделения станции
- **ДСТКП** - заведующий контейнерной площадкой
- **ДСЦ** - маневровый диспетчер
- **ДСЦМ** - станционный грузовой диспетчер
- **ДСЦП** - дежурный поста централизации в метро
- **ДЦ** - диспетчерская централизация стрелок и сигналов

- **ДЦ-МПК** - диспетчерская централизация на базе микроЭВМ и программируемых контроллеров
- **ДЦФТО** - дорожный центр фирменного транспортного обслуживания
- **ДЦХ** - поездной диспетчер в метро

Е

- **ЕДЦУ** - единый диспетчерский центр управления
- **ЕК ИОДВ** - единый комплекс интегрированной обработки дорожной ведомости
- **ЕМЦСС** - единая магистральная цифровая сеть связи
- **ЕСР** - единая сетевая разметка станций

Ж

- **ЖОКС** - многожильное кабельное соединение между вагонами электропоезда

З

- **ЗКУ** - комендатура военных сообщений
- **ЗТК** - начальник товарной конторы
- **ЗУБ** - землеуборочная машина Балашенко

И

- **ИВЦ** - информационно-вычислительный центр (один на каждой железной дороге)
- **ИДП** - Инструкция по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах
- **ИСИ** - Инструкция по сигнализации на железных дорогах

К

- **К**
 - купейные вагоны;
 - начальник контейнерной службы дороги.
- **КАС ДУ** - комплексная автоматизированная система диспетчерского управления
- **КБ** - купейные вагоны с буфетами

- **КВР** - капитально-восстановительный ремонт
- **КГМ** - комплекс горючий микропроцессорный
- **КГУ** - контрольно-габаритные устройства (верхнего габарита, устанавливаются перед мостами с ездой понизу)
- **КК** - козловой кран
- **КЛУБ** - Комплексное Локомотивное Устройство Безопасности
- **КОМ** - машина для очистки кюветов
- **КП**
 - контрольный пост;
 - колесная пара.
- **КПА** - контрольный пункт автосцепки
- **КПАД** - Контроль Параметров Движения (электронный скоростемер)
- **КР**
 - купейные вагоны с радиоузлом;
 - капитальный ремонт.
- **КРП**
 - контрольно-ремонтный пункт;
 - капитальный ремонт с продлением срока эксплуатации.
- **КСАУ СП** - комплексная система автоматизированного управления сортировочным процессом
- **КСАУ СС** - комплексная система автоматизированного управления сортировочной станцией; состоит из КСАУ СП и информационно-планирующего уровня станции (ИПУ)
- **КТП** - Комплектная Трансформаторная Подстанция
- **КТПО** - Комплектная Трансформаторная Подстанция Подъемно-Опускного типа
- **КТСМ** - Комплекс Технических Средств Многофункциональный/Модернизированный (потомок ДИСКА)

Л

- **Л** - пассажирская служба
- **ЛАЗ** - Линейно-Аппаратный Зал связи
- **ЛБК** - отделенческая группа по учету, распределению и использованию мест
- **ЛВОК** - начальник вокзала
- **ЛВЧД** - вагонное депо для пассажирских вагонов (обычно совмещается с ПТС)
- **ЛНП** - начальник (механик-бригадир) поезда
- **ЛОВД** - линейное отделение внутренних дел
- **ЛОВДТ** - линейное отделение внутренних дел на транспорте
- **ЛП** - пассажирский поезд (на некоторых дорогах)
- **ЛПМ** - линейный пункт транспортной милиции
- **ЛРК** - ревизор-контролер пассажирских поездов
- **ЛРКИ** - ревизор-инструктор

- **ЛСПП** - дежурный по парку
- **ЛСЦ** - маневровый диспетчер

М

- **М**
 - мягкие вагоны;
 - служба грузовой и коммерческой работы.
- **МАЛС** - Маневровая Автоматическая Локомотивная Сигнализация
- **МВПС** - мотор-вагонный подвижной состав
- **МВР** - ревизор по весовому хозяйству
- **МДП** - моторная платформа
- **МЖС** - поездная межстанционная связь
- **МК** - мягко-купейные вагоны (МИКСТ)
- **МКР** - участковый коммерческий ревизор отделения дороги
- **МКРС** - старший коммерческий ревизор отделения дороги
- **МКУ** - Маршрутно-контрольные устройства (при ручных стрелках)
- **МП** - мостовой поезд
- **МПРС** - комплекс для выправки, шлифовки и подбивки стыков
- **МПТ** - мотовоз путейский транспортный
- **МПЦ** - микропроцессорная централизация стрелок и сигналов
- **МР**
 - дорожный коммерческий ревизор;
 - мелкий ремонт вагона.
- **МРЦ** - маршрутно-релейная централизация стрелок и сигналов
- **МСП** - машина для смены стрелочных переводов
- **МХ** - сектор хладотранспорта в службе М
- **МХП** - хладотехник (практически упразднены)
- **МХР** - ревизор по хладотранспорту (практически упразднены)
- **МЧ** - механизированная дистанция погрузочно-разгрузочных работ
- **МЧК** - МЧ с выполнением коммерческих операций (в СПб - Дирекция грузовой и коммерческой работы)
- **МЭЦ** - электрическая централизация маневровых районов
- **МЮ** - актово-претензионный сектор службы М

Н

- **Н** - управление дороги, начальник дороги

- **НБТ** - дорожная служба охраны труда
- **НВП** - начальник восстановительного поезда
- **НГ** - главный инженер дороги
- **НГЧ** - дистанция гражданских сооружений
- **НЗ** - заместитель начальника дороги
- **НОД** - начальник отделения дороги
- **НОДА** - общий отдел отделения дороги
- **НОДБТ** - начальник отдела охраны труда
- **НОДВ** - отдел вагонного хозяйства (подвижного состава) отделения дороги
- **НОДВИС** - инспектор по контролю за сохранностью вагонного парка
- **НОДГ** - главный инженер отделения дороги
- **НОДЗ** - отдел труда и зарплаты отделения дороги
- **НОДИС** - инспектор по контролю за исполнением поручений НОДа
- **НОДК** - начальник отдела управления персоналом отделения дороги
- **НОДЛ** - начальник пассажирского отдела (там же)
- **НОДМ** - начальник отдела грузовой и коммерческой работы отделения дороги
- **НОДН** - начальник отдела перевозок отделения дороги
- **НОДО** - первый отдел отделения дороги
- **НОДП** - отдел пути отделения дороги
- **НОДР** - второй (режимный) отдел отделения дороги
- **НОДТ** - локомотивный отдел отделения дороги
- **НОДУ** - отдел статистического учета и анализа отделения дороги
- **НОДФ** - финансовый отдел отделения дороги
- **НОДХ** - отдел материально-технического снабжения отделения дороги
- **НОДШ** - отделение сигнализации и связи
- **НОДЮ** - юридический отдел отделения дороги
- **НОК** - дорожная служба управления персоналом
- **НОР** - управление военизированной охраны
- **НОРВ** - отдел военизированной охраны
- **НФ** - финансовая служба дороги
- **НФКР** - участковый финансовый ревизор
- **НФКРС** - старший финансовый ревизор
- **НХ** - дорожная служба материально-технического снабжения
- **НХГ** - главный материальный склад Дороги
- **НХГУ** - участок ГМС
- **НХО** - отдел МТС (2-е подчинение = НОД+НХ)
- **НХОУ** - участок отдела
- **НЧУ** - дорожная служба статистического учета и анализа
- **НЮ** - юридическая служба управления дороги

О

- **О** - вагоны с общими местами
- **ОБЛ** - вагоны областного типа
- **ОБЛБ** - вагоны областного типа с буфетом
- **ОДБ** - отдельное дорожное бюро (учет, распределение и использование мест)
- **ОК** - купейные вагоны с общими местами
- **ОМ** - мягкие вагоны с общими местами
- **ОПМС** - опытная путевая машинная станция
- **ОПМСГ** - главный инженер ОПМС
- **ОПЦ** - оператор поста централизации стрелочных переводов

П

- **П**
 - почтовые вагоны;
 - служба пути.
- **ПАБ** - полуавтоматическая блокировка
- **ПБ** - планировщик балласта
- **ПГС** - перегонная связь
- **ПДК** - погрузочный кран
- **ПДМ** - дорожная ремонтно-механическая мастерская
- **ПД** - дорожный мастер
- **ПДБ** - бригадир пути
- **ПДС** - старший дорожный мастер
- **ПДС** - поездная диспетчерская связь
- **ПИТ** - Путевой Источник Тока (применяется в системе защиты от электрокоррозии)
- **ПКО** - пункт коммерческого осмотра вагонов
- **ПКТО** - пункт контрольно-технического обслуживания
- **ПЛ** - плацкартные вагоны
- **ПМГ** - путевой моторный гайковерт
- **ПМС** - путевая машинная станция
- **ПМСГ** - главный инженер ПМС
- **ПОНАБ** - Прибор Обнаружения Нагретых Аварийно Букс
- **ПОТ** - пункт опробования тормозов
- **ПП** - пожарный поезд
- **ППВ** - пункт подготовки вагонов к перевозкам
- **ППЖТ** - промышленное предприятие железнодорожного транспорта
- **ПРБ** - путерихтовочная машина Балашенко

- **ПРА** - путеремонтная летучка
- **ПРМЗ** - путевой ремонтно-механический завод
- **ПРСМ** - передвижная рельсосварочная машина
- **ПС** - начальник вагона-путеизмерителя
- **ПСКС** - пост секционирования контактной сети
- **ПТО** - пункт технического обслуживания вагонов
- **ПТОЛ** - пункт технического обслуживания локомотивов
- **ПТП** - пункт технической передачи вагонов на подъездные пути ППЖТ
- **ПТС** - Пассажирская Техническая Станция
- **ПТЭ** - Правила технической эксплуатации железных дорог
- **ПЧ** - дистанция пути, начальник дистанции пути
- **ПЧМех** - дистанционная мастерская
- **ПЧЗ** - зам. начальника дистанции пути (он же ЗамПЧ)
- **ПЧА** - дистанция защитных лесонасаждений
- **ПЧП** - балластный карьер
- **ПЧУ** - начальник участка пути
- **ПШ** - шпалопропиточный завод
- **ПЭМ** - поездной электромеханик

Р

- **Р1** - вагоны габарита "РИЦ" I класса
- **Р2** - вагоны габарита "РИЦ" I и II класса
- **РБ** - дорожный ревизор по безопасности движения поездов и автотранспорта
- **РБА** - дорожный ревизор автомобильной службы
- **РБВ** - дорожный ревизор вагонной службы
- **РБД** - дорожный ревизор службы движения
- **РБМ** - дорожный ревизор службы грузовой
- **РБП** - дорожный ревизор службы пути
- **РБТ** - дорожный ревизор локомотивной службы
- **РБЧС (РБО)** - дорожный ревизор аппарата РБ по чрезвычайным ситуациям (опасным грузам)
- **РБШЭ** - дорожный ревизор службы сигнализации, связи и электроснабжения
- **РВЦ** - региональный вычислительный центр
- **РЖДС** - Росжелдорснаб - филиал ОАО "РЖД"
- **РКП** - редукторно-карданный привод вагонного генератора (бывает от торца оси или от середины оси КП)
- **РМН** - реле максимального напряжения генератора (служит для защиты потребителей эл. энергии вагона от перенапряжения)

- **РПБ** - то же, что и ПАБ (системы РПБ ГТСС, РПБ КБ ЦШ)
- **РПН** - реле пониженного напряжения; защита аккумулятора вагона от глубокого разряда
- **РПЦ** - релейно-процессорная централизация
- **РСР** - рельсосварочный поезд
- **РЦ**
 - рельсовая цепь;
 - релейная централизация.
- **РЦС** - региональный центр связи
- **РШ, РШС** - релейный шкаф сигнальной точки
- **РШП** - рельсошлифовальный поезд

С

- **САВПЭ** - Система Автоматического Ведения Поезда и Экономии Электроэнергии
- **САИД "Пальма"** - Система Автоматической Идентификации, главным образом предназначенная для службы перевозок (Движения)
- **САУТ** - Система Автоматического Управления Тормозами
- **СВ** - мягкие вагоны с 2-местными купе с верхними и нижними полками
- **СВН** - то же с нижними полками
- **СВМ** - то же с 2-местными и 4-местными купе
- **СДС** - служебная диспетчерская связь
- **СИРИУС** - сетевая интегрированная система российская информационно-управляющая система
- **СКНБ** - система контроля нагрева букс в пассажирских вагонах
- **СМП** - строительно-монтажный поезд
- **СПД ЛП** - система передачи данных с линейного пункта
- **СПС** - специальный подвижной состав
- **СР** - средний ремонт
- **ССПС** - самоходный СПС
- **СТП** - станционная тяговая подстанция
- **СТЦ** - станционный технологический центр
- **СУРСТ** - система управления работой станции
- **СЦБ** - сигнализация, централизация, блокировка

Т

- **Т** - локомотивная служба
- **Т1-2** - вагоны габарита "РИЦ" I и II класса

- **ТГА** - Телеуправление Горочным Локомотивом
- **ТГНА** - телеграмма-натурный лист грузового поезда
- **ТехПА** - технологический центр по обработке перевозочных документов (не более одного на каждое отделение дороги)
- **ТКП** - текстропно-карданный привод вагонного генератора
- **ТМО** - тоннельно-мостовой отряд
- **ТНЦ** - локомотивный диспетчер
- **ТНЦС** - старший локомотивный диспетчер
- **ТП** - тяговая подстанция
- **ТР** - текущий ремонт
- **ТРЦ** - тональные рельсовые цепи
- **ТРКП** - текстропно-редукторно-карданный привод вагонного генератора
- **ТСКБМ** - Телемеханическая Система Контроля Бдительности Машиниста
- **ТЧ** - тяговая часть (локомотивное депо); начальник депо
- **ТЧЗр** - заместитель начальника локомотивного депо по ремонту
- **ТЧЗэ** - заместитель начальника локомотивного депо по эксплуатации
- **ТЧЗк** - заместитель начальника локомотивного депо по кадрам
- **ТЧЗт** - заместитель начальника локомотивного депо по топливу
- **ТЧЗс** - заместитель начальника локомотивного депо по снабжению
- **ТЧГ** - главный инженер депо
- **ТЧП** - главный технолог депо
- **ТЧИ** - инженер из депо
- **ТЧМ** - машинист
- **ТЧМИ** - машинист-инструктор
- **ТЧМП** - помощник машиниста
- **ТЧПЛ** - приемщик локомотивов (принимает локомотивы из ремонта)
- **ТЭУ** - тягово-энергетическая установка

У

- **УГР** - уровень головки рельса
- **УЗП** - Устройство Заграждения Переезда
- **УК** - путеукладочный кран
- **УК25СП** - путеукладочный кран для смены стрелочных переводов
- **УКБМ** - Устройство Контроля Бдительности Машиниста (лампочки системы Рема Лобовкина)
- **УКСПС** - Устройство для Контроля Схода Подвижного Состава
- **УРБ** - отделенческий ревизор по безопасности движения поездов и автотранспорта
- **УРБВ** - отделенческий ревизор аппарата УРБ по вагонной службе

- **УРБД** - отделенческий ревизор аппарата УРБ по службе движения
- **УРБП** - отделенческий ревизор аппарата УРБ по службе пути
- **УРБТ** - отделенческий ревизор аппарата УРБ по локомотивной службе
- **УРБА** - отделенческий ревизор аппарата УРБ по автомобильной службе
- **УРБМ** - отделенческий ревизор аппарата УРБ по грузовой службе
- **УРБЧС (УРБО)** - отделенческий ревизор аппарата УРБ по чрезвычайным ситуациям (опасным грузам)
- **УРБШЭ** - отделенческий ревизор службы сигнализации, связи и энергоснабжения
- **УСАБ** - усовершенствованная АБ
- **УСАБ-Ц** - УСАБ с централизованным размещением аппаратуры
- **УСАВП** - Усовершенствованная Система Автоматического Ведения Поезда
- **УТС**
 - упор тормозной стационарный
 - устройство торможения состава
- **УКП СО** - устройство контроля свободности перегона методом счёта осей подвижного состава
- **УКРУП** - устройство контроля усилия перевода
- **УУ АПС СО** - устройство управления автоматической переездной сигнализацией с применением аппаратуры счёта осей подвижного состава
- **УЭЗ** - управление экономической защиты МПС

Ц

- **Ц** - президент ОАО "РЖД"
- **ЦАБ** - Централизованная Автоматическая Блокировка
- **ЦБТ** - управление охраны труда РЖД
- **ЦВ** - департамент вагонного хозяйства РЖД
- **ЦД** - департамент управления перевозками РЖД
- **ЦДВ** - отдел негабаритных и специальных перевозок ЦД
- **ЦДГР** - главный ревизор ЦД
- **ЦЗ** - заместитель Ц
- **ЦИ** - управление внешних связей РЖД
- **ЦИС** - департамент информатизации и связи РЖД
- **ЦКАДР** - департамент кадров и учебных заведений РЖД
- **ЦЛ** - департамент пассажирских сообщений РЖД
- **ЦМ** - департамент грузовой и коммерческой работы РЖД
- **ЦМГВ** - цельнометаллический грузовой вагон.
- **ЦМКО** - отдел по организации и условиям перевозок ЦМ
- **ЦМКЮ** - отдел по профилактике сохранности перевозимых грузов ЦМ

- **ЦМР** - главный коммерческий ревизор РЖД
- **ЦМХ** - отдел скоропортящихся грузов ЦМ
- **ЦН** - управление делами РЖД
- **ЦНИИТЭИ** - Московский филиал ВНИИУП (ранее - центральный научно-исследовательский институт технико-экономических исследований на железнодорожном транспорте)
- **ЦП** - департамент пути и сооружений РЖД
- **ЦРБ** - аппарат главного ревизора по безопасности движения поездов и автотранспорта, главный ревизор по безопасности движения поездов и автотранспорта.
- **ЦРБ** - департамент безопасности движения и экологии РЖД
- **ЦРБА** - главный ревизор аппарата ЦРБ по автомобильной службе
- **ЦРБВ** - главный ревизор аппарата ЦРБ по вагонной службе
- **ЦРБД** - главный ревизор аппарата ЦРБ по службе движения
- **ЦРБМ** - главный ревизор аппарата ЦРБ по грузовой службе
- **ЦРБТ** - главный ревизор аппарата ЦРБ по локомотивной службе
- **ЦРБП** - главный ревизор аппарата ЦРБ по службе пути
- **ЦРБЧС (ЦРБО)** - главный ревизор аппарата ЦРБ по чрезвычайным ситуациям (опасным грузам)
- **ЦРБШЭ** - ревизор по службе сигнализации, связи и энергоснабжения
- **ЦРЖ** - департамент реформирования железнодорожного транспорта РЖД
- **ЦСЖТ** - совет по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества Независимых Государств, Литовской Республики, Латвийской Республики, Эстонской Республики
- **ЦТ** - департамент локомотивного хозяйства РЖД
- **ЦТЕХ** - департамент технической политики РЖД
- **ЦТВР** - Главное управление по ремонту подвижного состава и производству запасных частей
- **ЦУВС** - департамент здравоохранения РЖД
- **ЦУКС** - департамент капитального строительства и эксплуатации объектов железнодорожного транспорта РЖД
- **ЦУО** - управление военизированной охраны РЖД
- **ЦУП** - центр управления перевозками РЖД
- **ЦУШ** - управление имущества и реестра предприятий РЖД
- **ЦФ** - департамент финансов РЖД
- **ЦФТО** - центр фирменного транспортного обслуживания РЖД
- **ЦЧУ** - управление статистики РЖД
- **ЦШ** - департамент сигнализации, централизации и блокировки РЖД
- **ЦЭ** - департамент электрификации и энергоснабжения РЖД
- **ЦЭУ** - департамент экономики РЖД
- **ЦЮ** - юридическое управление РЖД

Ч

- **ЧДК** - частотный диспетчерский контроль

Ш

- **Ш** - служба сигнализации и связи
- **ШМ** - электромонтёр
- **ШН** - электромеханик СЦБ или связи
- **ШНС** - старший электромеханик СЦБ или связи
- **ШНЦ** - механик СЦБ
- **ШНЦС** - старший механик СЦБ
- **ШРМ** - шпалоремонтная мастерская
- **ШЦМ** - электромонтер СЦБ или связи
- **ШЧ** - дистанция сигнализации, централизации и блокировки (быв. дистанция сигнализации и связи, быв. Шнуровая Часть либо Шиллингова Часть)
- **ШЧГ** - главный инженер ШЧ
- **ШЧД** - диспетчер дистанции или дежурный инженер дистанции
- **ШЧЗ** - зам. ШЧ (обычно их двое: по связи и по СЦБ)
- **ШЧИС** - старший инженер ШЧ
- **ШЧУ** - начальник производственного участка СЦБ или связи

Щ

- **ЩОМ** - щебнеочистительная машина

Э

- **Э** - дорожная служба электрификации и энергоснабжения
- **ЭДС** - энергодиспетчерская связь
- **ЭЖС** - электрожелезнодорожная система
- **ЭМС** - электромеханическая служба
- **ЭПТ** – Электропневматический Тормоз
- **ЭС** - служба энергоснабжения
- **ЭССО** - электронная система счета осей

- **ЭЦ** - электрическая централизация стрелок и сигналов
- **ЭЦ-Е, ЭЦ-ЕМ** - электрическая централизация единого ряда (микроэлектронная, она же микропроцессорная)
- **ЭЦ-И** - электрическая централизация с индустриальной системой монтажа
- **ЭЦ-МПК** - электрическая централизация на базе микроЭВМ и программируемых контроллеров
- **ЭЧ** - дистанция электроснабжения, начальник дистанции электроснабжения
- **ЭЧГ** - главный инженер дистанции электроснабжения.
- **ЭЧЗК** - заместитель начальника дистанции электроснабжения по контактной сети
- **ЭЧЗП** - заместитель начальника дистанции электроснабжения по тяговым подстанциям
- **ЭЧК** - район контактной сети дистанции электроснабжения, начальник района контактной сети
- **ЭЧКМ** - мастер ЭЧК
- **ЭЧП** - начальник тяговой подстанции
- **ЭЧС** - сетевой район дистанции электроснабжения, начальник сетевого района
- **ЭЧЦ** - энергодиспетчер дистанции электроснабжения
- **ЭЧЦС** - старший ЭЧЦ
- **ЭЧЭ** - тяговая подстанция

Структурная схема управления железной дороги.

